

03

OBJETIVO

TRANSFORMAR EL ÁREA URBANA DE ALICANTE Y ELX EN EL GRAN NODO DE CENTRALIDAD DEL SUDESTE PENINSULAR

El entorno urbano de las ciudades de **Alicante** y **Elx** constituye un **área urbana integrada** de **elevado potencial territorial** en el sudeste peninsular. Son dos ciudades de perfiles urbanos distintos pero **complementarios** y situados a una **distancia idónea** para favorecer un conjunto de **procesos de integración funcional** que reportarán **grandes ventajas comparativas**.

¿Por qué?

TENDENCIAS Y RETOS

- › **Intermodalidad** del transporte
- › Escasez de **agua**
- › **Crecimiento** urbano **sostenible**
- › **Espacios naturales** conectados

¿Qué?

METAS

03.1 Equilibrar la proporción entre el **tejido urbano continuo** y el **discontinuo** en el área urbana de Alicante.

03.2 Aumentar las **conexiones** con **Valencia** en **ferrocarril** de altas prestaciones.

03.3 Satisfacer la demanda **de suelo industrial y terciario** en el área urbana de **Alicante-Elx**.

03.4 Reducir el **déficit ecológico** global de la provincia de **Alicante**.

Metas + Propuestas

ESTRATEGIA TERRITORIAL
COMUNITAT VALENCIANA

www.cma.gva.es/etcv

GENERALITAT
VALENCIANA
CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT,
AIGUA, URBANISME I HABITATGE



03 TRANSFORMAR EL ÁREA URBANA DE ALICANTE Y ELX EN EL GRAN NODO DE CENTRALIDAD DEL SUDESTE PENINSULAR

¿Cómo? PRINCIPALES PROPUESTAS



Metas + Propuestas
ESTRATEGIA TERRITORIAL
COMUNITAT VALENCIANA

GENERALITAT
VALENCIANA
CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT,
AIGUA, URBANISME I HABITATGE

www.cma.gva.es/etcv

1. Parque Regional de Alicante

Propuesta del Parque Regional de Alicante



Esquema de conexión biológica y territorial del entorno urbano de Alicante y Elx

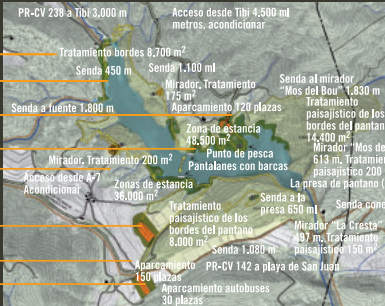


Parque regional de Alicante: Propuesta de adecuación para uso público del embalse de Tibi

PR-V que conecta el sistema de recorridos con el núcleo urbano de Tibi

Senda visual a pie 10 km
Puerta de entrada NORTE, aparcamiento 150 plazas
Tratamiento paisajístico de los bordes del pantano 31.100 m²
Zona de estancia y mirador hacia el pantano

Tratamiento paisajístico, pantalla vegetal
Puerta de entrada SUR, aparcamiento 150 plazas
Aparcamiento 150 plazas



La presa del pantano de Tibi-declarado Bien de Interés Cultural (BIC). Construido en el siglo XVI



Propuesta de caminos peatonales y zonas de descanso con sombra



4. Propuesta ferroviaria de articulación

Propuesta ferroviaria de articulación externa



Escenario 2030. Ferrocarril de mercancías y grandes áreas de actividad económica



Esquema propuesta transporte público en la región urbana Alicante - Elx

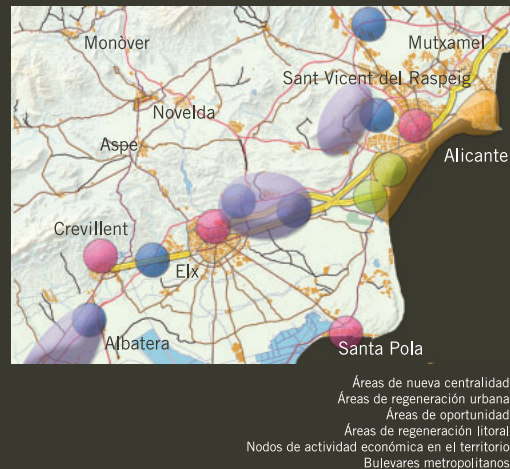


Propuesta ferroviaria de vertebración interna



2. Áreas estratégicas del área urbana Alicante - Elx

Áreas estratégicas del área urbana Alicante - Elx



3. Regeneración del frente litoral

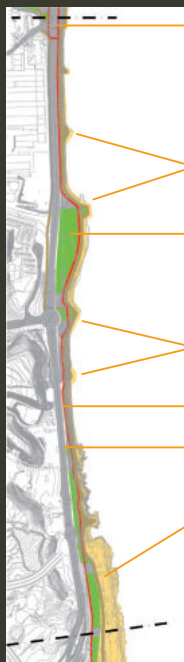
Ejemplo de actuación en el litoral de Alicante: entorno OAMI y Ciudad de la Luz

Estado actual

Se trata de una zona en la que conviven recientes actividades -Oficina de Marcas y Patentes, Ciudad de la Luz, viviendas y hoteles- con industrias asentadas desde hace décadas -fábrica de aluminio-. No existen recorridos peatonales y el ferrocarril y la actual carretera se convierten en una barrera en la relación entre espacios anteriores al mar.



Propuesta de ordenación



Creación de un doble paseo marítimo a ambos lados del viario convertido en nuevo bulvar urbano

Diversas áreas mirador a lo largo del paseo marítimo

Acondicionamiento de la actual franja marítima incluyendocarril-bici, paseo peatonal y zonas de uso lúdico

Diversas áreas mirador a lo largo del paseo marítimo

Carril-bici

Diversas áreas mirador a lo largo del paseo marítimo

Acondicionamiento de la actual franja marítima incluyendocarril-bici, paseo peatonal y zonas de uso lúdico

