

## Arcadi España advoca per un model de ciutats democràtiques, inclusives i sostenibles per a la Comunitat

- El conseller defensa que el futur de la mobilitat sostenible està en 'apostar per l'urbanisme tàctic per a guanyar espai, afavorir la intermodalitat dels mitjans de transport i reforçar l'oferta de transport públic'
- L'"Agenda urbana valenciana' és l'eina 'que permetrà construir ciutats que unisquen i que oferisquen les mateixes oportunitats a tots els seus habitants'

**(13/07/2020) - El conseller defensa que el futur de la mobilitat sostenible està en "apostar per l'urbanisme tàctic per a guanyar espai, afavorir la intermodalitat dels mitjans de transport i reforçar l'oferta de transport públic" - L'"Agenda urbana valenciana' és l'eina "que permetrà construir ciutats que unisquen i que oferisquen les mateixes oportunitats a tots els seus habitants"**

El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, Arcadi España, ha advocat per un model de ciutats "democràtiques, inclusives i sostenibles per a la Comunitat", segons ha manifestat en la reunió global de persones expertes sobre polítiques urbanes subnacionals i la nova agenda urbana, en la qual també ha participat la cap de l'Oficina de l'ONU a Espanya, Carmen Sánchez-Miranda.

El conseller, en la reunió de caràcter telemàtic, ha insistit que la Generalitat està impulsant l'"Agenda urbana valenciana' com a "eina que permetrà construir ciutats que unisquen i que oferisquen les mateixes oportunitats a tots els seus habitants i que esdevinguen espais de convivència que garantisquen la igualtat en l'accés a béns i serveis".

Uns objectius que, a parer del conseller, es poden assolir "millorant la mobilitat i redistribuint els equipaments de les ciutats". "És el que segueix un concepte de ciutat cada vegada més estés: ciutats de 15 o 30 minuts", ha dit.

En aquest punt, Arcadi España ha destacat que "hem de convertir les nostres ciutats en espais de convivència, en espais del que és comú i no del que és privat". Es tracta d'assolir una ciutat "pluricèntrica en la qual el trasbals es repartisca per la ciutat i, per descomptat, incorpore en cada una de les accions urbanístiques de les nostres ciutats la perspectiva de gènere".

El conseller ha afegit que "una planificació urbana i de la mobilitat que considere les necessitats i els problemes de les dones contribuirà a fer les nostres ciutats més habitables, més eficients i més democràtiques".

Per a dur-ho a terme, "hem d'aprofitar les oportunitats per a redissenyar les ciutats fomentant la mobilitat sostenible per a tots i de fàcil accessibilitat, en les quals moure's a peu, en bicicleta o en transport públic siga l'alternativa més eficient i assequible per a la majoria de la gent", ha dit Arcadi España.

### Urbanisme tàctic

A més, el conseller ha recalcat que el futur de la mobilitat sostenible a les ciutats està en "utilitzar l'urbanisme tàctic per a guanyar espai a les nostres ciutats a curt termini, la qual cosa implica impulsar aparcaments dissuasius en la perifèria de les ciutats, afavorir la intermodalitat dels mitjans de transport i, per descomptat, reforçar l'oferta de transport públic".

En definitiva, el que es pretén és assolir unes ciutats "més democràtiques, més habitables, més humanes. Unes ciutats que esdevinguen autèntics espais de cohesió territorial, on tothom tinga les mateixes oportunitats per a desenvolupar el seu projecte de vida".

Així, el conseller ha parlat d'un procés de construcció consensuada, en el qual la Unió Europea té el paper fonamental de marcar les prioritats estratègiques d'actuació en l'àmbit urbà i adaptar-lo a les particularitats de cada territori.

### 'Agenda urbana'

En aquest sentit, l'"Agenda urbana espanyola' té el caràcter d'un document estratègic, que es posa a la disposició de les comunitats autònomes i les entitats locals perquè desenvolupen els respectius plans d'acció.

Complir amb els objectius globals és essencial per a abordar les particularitats de cada territori i, segons el conseller, per això a la Comunitat Valenciana "estem impulsant l'"Agenda urbana valenciana', emmarcada en les directrius de l'"Agenda urbana espanyola' i l'"Agenda urbana europea', a fi d'aconseguir que les nostres ciutats siguin democràtiques, inclusives i sostenibles", ha conclòs.

Pàgina web: <https://www.gva.es>

[Inici](#) | [Mapa Web](#) | [Accessibilitat](#)