

Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori

RESOLUCIÓ d'11 d'abril de 2017, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat, per la qual s'autoritza els titulars de taxi de Torreblanca, Cabanes, Orpesa i la Pobra Tornesa a prestar servei en l'aeroport de Castelló. [2017/3508]

L'article 44.3 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, permet la possibilitat, per raons d'interés públic, que la Generalitat pugui «fixar les condicions específiques en què les autoritzacions residenciades en una determinada àrea funcional puguin prestar servei en unes altres àrees funcionals». La situació geogràfica del recinte de l'aeroport de Castelló entre els termes municipals de Vilanova d'Alcolea i Benlloch, ambdues poblacions incloses en l'àrea de prestació conjunta de Castelló, deixa com a vies d'accés a aquest recinte aeroportuari les autovies CV10 i CV13, i són les poblacions més properes des de la CV10 Cabanes i la Pobra Tornesa, i des de la CV13, Torreblanca i Orpesa, municipis no inclosos en l'àrea de prestació conjunta de Castelló.

A l'efecte de garantir una oferta de servei de taxi adequada a la demanda d'aquest servei de transport, per la situació geogràfica del recinte de l'aeroport de Castelló, es considera oportú permetre que les autoritzacions de taxi residenciades en els municipis de Torreblanca, Cabanes, Orpesa i la Pobra Tornesa puguin prestar servei en l'aeroport de Castelló.

A proposta de les associacions representatives del sector, amb la consulta prèvia als municipis afectats i d'acord amb el que disposa l'article 11 del Decret 159/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, es proposa que l'òrgan competent adopte la resolució següent:

Primer

S'autoritza els titulars de les llicències de taxi residenciades en els municipis de Torreblanca, Cabanes, Orpesa i la Pobra Tornesa perquè puguin prestar servei en l'aeroport de Castelló.

Segon

L'autorització no suposa l'alteració de l'adscripció d'aquestes autoritzacions a l'àmbit funcional que els corresponga ni de les tarifes que han d'aplicar.

Contra aquesta resolució, que no esgota la via administrativa, es podrà interposar un recurs d'alçada davant del secretari autonòmic d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori en el termini d'un mes, a comptar des de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que estableixen els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

València, 11 d'abril de 2017.– El director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat: Carlos Domingo Soler.

Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio

RESOLUCIÓN de 11 de abril de 2017, de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, por la que se autoriza a los titulares de taxi de Torreblanca, Cabanes, Orpesa del Mar y La Pobra Tornesa a tomar servicio en el aeropuerto de Castellón. [2017/3508]

El artículo 44.3 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de movilidad de la Comunitat Valenciana, permite la posibilidad, por razones de interés público, de que la Generalitat pueda «fijar las condiciones específicas en las que las autorizaciones residenciadas en una determinada área funcional puedan tomar servicio en otras áreas funcionales». La situación geográfica del recinto del aeropuerto de Castellón entre los términos municipales de Vilanova d'Alcolea y Benlloch, ambas poblaciones incluidas en el área de prestación conjunta de Castellón, deja como vías de acceso a dicho recinto aeroportuario las autovías CV10 y CV13, siendo sus poblaciones más cercanas desde la CV10 Cabanes y La Pobra Tornesa, y desde la CV13, Torreblanca y Orpesa del Mar, municipios no incluidos en el área de prestación conjunta de Castellón.

A los efectos de garantizar una oferta de servicio de taxi adecuada a la demanda de este servicio de transporte, por la situación geográfica del recinto del aeropuerto de Castellón, se considera oportuno permitir que las autorizaciones de taxi residenciadas en los municipios Torreblanca, Cabanes, Orpesa del Mar y La Pobra Tornesa puedan tomar servicio en el aeropuerto de Castellón.

A propuesta de las asociaciones representativas del sector, previa consulta a los municipios afectados y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 11 del Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, se propone que por el órgano competente se adopte la siguiente resolución:

Primero

Se autoriza a los titulares de las licencias de taxi residenciadas en los municipios de Torreblanca, Cabanes, Orpesa del Mar y La Pobra Tornesa a que puedan tomar servicio en el aeropuerto de Castellón.

Segundo

La autorización no supone alteración de la adscripción de dichas autorizaciones al ámbito funcional que les corresponda ni de las tarifas que deben aplicar.

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, se podrá interponer recurso de alzada ante el secretario autonómico de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo que establecen los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

València, 11 de abril de 2017.– El director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad: Carlos Domingo Soler.