

PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE LA LLEI 7/2018, DE 26 DE MARÇ, DE SEGURETAT FERROVIÀRIA MITJANÇANT LA LLEI DE MESURES FISCALS, DE GESTIÓ ADMINISTRATIVA I FINANCERA I D'ORGANITZACIÓ DE LA GENERALITAT 2023

Es modifica la redacció dels apartats 1.a) i 1.g) i s'inclouen els apartats 1.m), 1.n), 1.o), 1.p), 1.q) i 1.r) de l'article 4 de la Llei 7/2018, de 26 de març, de Seguretat Ferroviària, que queda redactat de la manera següent:

Article 4. *Definicions legals i classificació de línies del sistema ferroviari*

1. A l'efecte d'aquesta llei i en concordança amb la Directiva 2004/49/CE i en la Llei 38/2015, s'aplicaran les definicions següents:

a) Sistema ferroviari: La totalitat dels subsistemes corresponents a àmbits estructurals (infraestructura, passos a nivell, energia, control i comandament i senyalització en terra i a bord, i material rodant) i funcionals (explotació i gestió del trànsit, manteniment i persones usuàries), així com la seua integració en el sistema en el seu conjunt, inclosos els elements relacionats amb el factor humà.

A l'efecte de la present llei, el sistema ferroviari de competència de la Generalitat està constituït pel conjunt d'elements necessaris per a realitzar qualsevol tipus de transport guiat per carrils metàl·lics que siguen titularitat de la Generalitat, amb excepció de les instal·lacions destinades al transport de mercaderies en exclusiva.

b) Infraestructura ferroviària: la totalitat d'elements que formen part de les vies principals i de les de servei i ramals de desviació, com ara els terrenys, les estacions, depòsits i tallers de material ferroviari, els carregadors, les obres civils, els passos a nivell, els camins de servei, senyalitzacions, enllumenat, telecomunicacions i tot tipus d'equipament fix necessari per a garantir la seguretat i la continuïtat en les operacions ferroviàries.

c) Administrador de la infraestructura: qualsevol organisme o empresa que s'encarregue principalment de la instal·lació i el manteniment de la infraestructura ferroviària, o de part d'aquesta, la qual cosa també podrà incloure la gestió dels sistemes de control i seguretat de la infraestructura. Les funcions de l'administrador de la infraestructura es desenvoluparan en els termes establits en la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, i podran assignar-se a diferents organismes o empreses.

d) Operador ferroviari: qualsevol empresa, pública o privada, l'activitat del qual consistisca a prestar serveis de transport de mercaderies o persones per ferrocarril, havent de ser l'empresa esmentada, en tot cas, la que aporte la tracció; s'inclouen també les empreses que aporten únicament la tracció.

e) Entitat ferroviària: qualsevol operador ferroviari o administrador de la infraestructura, així com qui tinga les característiques i atribucions

d'ambdós simultàniament.

f) Autoritat responsable de la seguretat: l'organisme autonòmic encarregat de les funcions relatives a la seguretat ferroviària de conformitat amb aquesta llei.

g) Sistema de gestió de seguretat (SGS): consisteix en l'organització, les mesures i els procediments establits per un administrador d'infraestructures o un **operador ferroviari** per a garantir la gestió de les seues operacions en condicions de seguretat. Sense perjudici de les facultats de la Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, el SGS servirà de suport a la presa de decisions estratègiques basada en dades objectives.

h) Normes autonòmiques de seguretat: totes les normes que continguen requisits tècnics o de seguretat ferroviària establits en l'àmbit autonòmic i aplicables a les entitats ferroviàries o a tercers, amb independència de l'organisme que les emeta.

i) Maquinista: agent conductor d'un vehicle ferroviari o tramviari.

j) Seguretat operacional: conjunt de mesures i l'exercici d'activitats destinades a minimitzar els riscos de les operacions necessàries per a dur a terme el transport ferroviari.

k) Pas a nivell: a l'efecte del que es disposa en aquesta llei, tindrà la consideració de pas a nivell l'encreuament a la mateixa altura entre una línia de caràcter ferroviari i una via destinada al trànsit rodat i, si és el cas, també de vianants; i de pas a nivell de vianants l'encreuament a la mateixa altura entre una línia de caràcter ferroviari i una via o vorera d'ús exclusivament de vianants, sense trànsit rodat. S'exceptuen aquells casos en què la via d'encreuament, de trànsit rodat o de vianants, estiga adscrita exclusivament al mateix servei ferroviari.

En les línies o trams de línia de caràcter tramviari, tot i havent-hi encreuaments entre aquestes circulacions i els trànsits rodats o de vianants, no tindran els encreuaments esmentats la consideració de pas a nivell o pas a nivell de vianants, a l'efecte d'aquesta llei.

l) Actuacions de permeabilització del ferrocarril: són les que permeten millorar les condicions de comunicació entre ambdós costats del ferrocarril per la seua afectació positiva al trànsit rodat o de vianants en les seues proximitats. La seua funció de redistribució d'aquests trànsits redunda en la seguretat ferroviària, en reduir la freqüència d'encreuaments a nivell tant de vianants com de trànsit rodat. S'inclouen els passos superiors i inferiors al ferrocarril per a qualsevol tipus de trànsit per als vianants o rodat, sense que siga necessari que la seua construcció implique la supressió de passos a nivell, i qualsevol altra actuació de similars característiques.

m) **Subsistema infraestructura**: comprén la via estesa, els equips de via, les obres civils (viaductes, ponts, túnels, obres de drenatge, passos d'encreuament, camins de serveis, etc.), els elements de les estacions vinculats al ferrocarril (andanes, zones d'accés, locals de serveis tècnics, sistemes d'informació a l'usuari, etc.) i els equips de seguretat i protecció.

n) **Subsistema passos a nivell**: comprén tots els elements d'instal·lacions fixos (infraestructura, energia i control, comandament i senyalització a terra), inclosos en la secció delimitada i específica de la línia on se situa el pas a nivell.



o) Subsistema energia: comprén el sistema d'electrificació, i inclou les línies aèries, subestacions i centres de transformació.

p) Subsistema control-comandament i senyalització a terra: comprén tots els equips en terra necessaris per a garantir la seguretat, i el comandament i control de la circulació dels trens autoritzats a transitar per la xarxa. Inclou els enclavaments, les comunicacions, els bloquejos, els sistemes de senyalització i posicionament i les interfícies amb els sistemes de senyalització existents.

q) Subsistema control-comandament i senyalització a bord: tots els equips a bord necessaris per a garantir la seguretat, i el comandament i el control de la circulació dels trens autoritzats a transitar per la xarxa.

r) Subsistema material rodant: l'estructura, el sistema de comandament i control de tots els equips del tren, els dispositius de captació de corrent elèctric, les unitats de tracció i transformació d'energia, l'equip de frenada i d'acoblament, els òrgans de rodadura (bugies, eixos, etc.), la suspensió, les portes, les interfícies persona/màquina (personal de conducció, personal a bord del tren i viatgers, incloses les seues característiques d'accessibilitat per a persones amb discapacitats i persones amb mobilitat reduïda), els dispositius de seguretat passius o actius, i els dispositius necessaris per a la salut dels viatgers i del personal a bord.

2. Classificació de les línies del sistema ferroviari autonòmic.

A l'efecte del que preveu aquesta llei, les línies que componen el sistema ferroviari autonòmic es classifiquen de la manera següent:

a) En funció del tipus d'explotació, s'hi distingeix entre línies o trams de línia de caràcter ferroviari i línies o trams de línia de caràcter tramviari:

1r. Són de caràcter ferroviari aquelles línies o trams de línia en què la regulació de la circulació dels vehicles depén exclusivament de les instal·lacions ferroviàries i és independent de la regulació del trànsit viari, preval la circulació ferroviària enfront de qualsevol altre tipus de trànsit en els possibles punts d'encreuament i es disposa de plataforma reservada per a ús exclusiu de la circulació ferroviària.

2n. Són de caràcter tramviari aquelles línies o trams de línia que així qualifique la direcció general competent en matèria de transports perquè comparteixen amb el sistema viari la regulació del trànsit en els punts d'encreuament, marcant preferència en els punts esmentats, en cada moment, el propi sistema regulador, podent fins i tot arribar a compartir la plataforma de la línia amb el trànsit viari. Aquesta qualificació requerirà un informe previ vinculant de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària (AVSF).

b) Alhora, en les línies o trams de línia de caràcter ferroviari, en funció de les característiques urbanístiques del sòl per on recorren, s'hi distingeix entre línies o trams de línia de caràcter urbà i línies o trams de línia de caràcter interurbà:

1r. Són de caràcter urbà aquelles línies o trams de línia que recorren per sòl classificat urbanísticament d'urbà.

2n. Són de caràcter interurbà aquelles línies o trams de línia que recorren per sòl no classificat urbanísticament de sòl urbà.



**GENERALITAT
VALENCIANA**

Conselleria de Política
Territorial, Obres Públiques
i Mobilitat

Direcció General d'Obres Públiques,
Transport i Mobilitat Sostenible

Ciutat Administrativa 9 d'Octubre – Torre 1
C/ Democràcia, 77 - 46018 VALÈNCIA - Tel. 012



c) A l'efecte del que disposa el número 2 precedent, bastarà que una només de les vores de la línia de ferrocarril siga contigua amb sòl urbà perquè es qualifique la línia de caràcter urbà.