

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

DECRET 88/2020, de 31 de juliol, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i convocatòria d'ajudes per la Covid-19 a empreses que presten transport públic regular de viatgers d'ús general. [2020/6363]

Des de la qualificació com a pandèmia de la Covid-19 per l'Organització Mundial de la salut, el Govern d'Espanya va declarar mitjançant el Reial decret 463/2020, de 14 de març, l'estat d'alarma per a la gestió de l'emergència de salut pública, adoptant mesures excepcionals dirigides a protegir la salut dels ciutadans i evitar-ne el contagi, que han afectat de forma generalitzada el normal desenvolupament socioeconòmic, incidint en l'economia i de manera singular en el sector de la mobilitat.

L'impacte que ha tingut aquesta situació d'excepcionalitat obliga que les administracions públiques adopten mesures tendents a pal·liar els efectes d'aquesta crisi, més encara si afecten de manera directa l'interès públic, social i econòmic, per la necessitat de mantindre un servei essencial de transport públic que garantisca el dret a la mobilitat de les persones i les operadores que sustenten el sistema de transport públic.

En aquest sentit, la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix en el seu article 2 que «les administracions públiques facilitaràn la mobilitat de les persones com a element essencial de la seua qualitat de vida i de les seues possibilitats de progrés», tot afavorint-la per a aconseguir entre els seus objectius «l'accessibilitat de la ciutadania amb vista a garantir la igualtat en l'accés a l'ocupació, formació, serveis, relacions socials, oci, cultura», i «la disminució dels nivells de soroll i emissions atmosfèriques, especialment les que puguen afectar de manera directa la salut i el benestar de les persones». Per tant, la Generalitat ha de mantindre la provisió dels serveis de transport públic interurbà de viatgers dins de la Comunitat Valenciana, per a oferir a la ciutadania un sistema integrat de transports que els garantisca el dret a la mobilitat.

Les empreses de transport de viatgers venen patint tal afecció econòmica en forma d'una reducció dels viatgers transportats, la qual cosa ha suposat un minvament considerable dels seus ingressos, fins a tal punt que pot posar-se en perill la seua viabilitat. En particular, les empreses que prestaven el servei de transport públic regular de viatgers d'ús general que va ser considerat essencial després de la declaració de l'estat d'alarma mitjançant el Reial decret 463/2020.

Resulta necessari, per tant, pal·liar parcialment els efectes de la crisi sociosanitària provocada per la COVID-19 sobre aquestes empreses, establint unes ajudes pel procediment de concessió directa, i tenint en compte la flota que ha prestat transport públic regular de viatgers d'ús general en cadascuna.

Per tot l'exposat, havent-se seguit els tràmits de l'article 168.1.C de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions; tenint en compte el que es disposa en el Decret 128/2017, de 29 de setembre, del Consell, pel qual es regula el procediment de notificació i comunicació a la Comissió Europea dels projectes de la Generalitat dirigits a establir, concedir o modificar ajudes públiques; i en virtut del que disposa l'article 28.c de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de la Generalitat, del Consell, a proposta del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, prèvia deliberació del Consell, en la reunió de 31 de juliol de 2020,

DECRETE

Article 1. Objecte

L'objecte d'aquest decret és aprovar les bases que regulen la concessió d'ajudes directes a les empreses que presten serveis de transport públic regular de viatgers d'ús general, competència de la Generalitat. La seua finalitat és mantindre la prestació d'aquests serveis públics, de tal forma que continue garantit el dret a la mobilitat de les persones. El marc temporal d'aquestes ajudes ha d'entendre's referit al període de temps transcorregut entre la declaració de l'estat d'alarma mitjançant el Reial decret 463/2020, de 14 de març, i el 13 de maig de 2020.

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

DECRETO 88/2020, de 31 de julio, del Consell de aprobación de las bases reguladoras y convocatoria de ayudas por la Covid-19 a empresas que prestan transporte público regular de viajeros de uso general [2020/6363]

Desde la calificación como pandemia de la COVID 19 por la Organización Mundial de la salud, el Gobierno de España declaró mediante el Real decreto 463/2020, de 14 de marzo, el estado de alarma para la gestión de la emergencia de salud pública, adoptando medidas excepcionales dirigidas a proteger la salud de los ciudadanos y evitar el contagio de los mismos que han afectado de forma generalizada el normal desarrollo socioeconómico, incidiendo en la economía y de forma singular en el sector de la movilidad.

El impacto que ha tenido esta situación de excepcionalidad obliga a que las administraciones públicas, adopten medidas tendentes a paliar los efectos de esta crisis, más aún si afectan de manera directa al interés público, social y económico por la necesidad de mantener un servicio esencial de transporte público que garantice el derecho a la movilidad de las personas y las operadoras que sustentan el sistema de transporte público.

En este sentido, la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 2 que «las administraciones públicas facilitaràn la movilidad de las personas como elemento esencial de su calidad de vida y de sus posibilidades de progreso» favoreciendo la misma para conseguir entre sus objetivos «la accesibilidad de la ciudadanía en orden a garantizar la igualdad en el acceso al empleo, formación, servicios, relaciones sociales, ocio, cultura» y «la disminución de los niveles de ruido y emisiones atmosféricas, especialmente las que puedan afectar de manera directa a la salud y el bienestar de las personas.» Por tanto, la Generalitat ha de mantindre la provisión de los servicios de transporte público interurbano de viajeros dentro de la Comunitat Valenciana para garantizar a la ciudadanía un sistema integrado de transportes que les garantice el derecho a la movilidad.

Las empresas de transporte de viajeros vienen sufriendo tal afección económica en forma de una reducción de los viajeros transportados, lo que ha supuesto una merma considerable de sus ingresos, hasta tal punto de que puede ponerse en peligro su viabilidad. En particular, las empresas que venían prestando el servicio de transporte público regular de viajeros de uso general que fue considerado esencial tras la declaración del estado de alarma mediante el Real decreto 463/2020.

Resulta necesario por tanto paliar parcialmente los efectos de la crisis sociosanitaria provocada por la COVID-19 sobre dichas empresas, estableciendo unas ayudas por el procedimiento de concesión directa, y teniendo en cuenta la flota que ha prestado transporte público regular de viajeros de uso general en cada una de ellas.

Por todo lo expuesto, habiéndose seguido los trámites del artículo 168.1.C de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de Hacienda Pública, del Sector Público Instrumental y de Subvenciones, teniendo en cuenta lo dispuesto en el Decreto 128/2017, de 29 de septiembre, del Consell, por el que se regula el procedimiento de notificación y comunicación a la Comisión Europea de los proyectos de la Generalitat dirigidos a establecer, conceder o modificar ayudas públicas, y en virtud de lo que dispone el artículo 28.c de la Ley 5/1983, de 30 diciembre, de la Generalitat, del Consell, a propuesta del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, previa deliberación del Consell, en la reunión de 31 de julio de 2020,

DECRETO

Artículo 1. Objeto

El objeto de este decreto es aprobar las bases que regulan la concesión de ayudas directas a las empresas que prestan servicios de transporte público regular de viajeros de uso general, competencia de la Generalitat. Su finalidad es la de mantener la prestación de dichos servicios públicos, de tal forma que siga garantizado el derecho a la movilidad de las personas. El marco temporal de estas ayudas debe entenderse referido al periodo de tiempo transcurrido entre la declaración del estado de alarma mediante el Real decreto 463/2020, de 14 de marzo, y el 13 de mayo de 2020.



Article 2. Règim de concessió i raons d'interès públic que concorren

1. Aquestes subvencions es concedeixen de manera directa, en aplicació del que es preveu en els articles 22.2.c i 28, apartats 2 i 3 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i en l'article 168.1.C de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, per concórrer raons d'interès econòmic, social i humanitari, en virtut de les circumstàncies que van provocar la declaració de l'estat d'alarma en tot el territori nacional mitjançant el Reial decret 463/2020, de 14 de març. En concret, el caràcter singular d'aquestes subvencions deriva de la naturalesa excepcional, única i imprevisible dels esdeveniments que les motiven. Donat l'objecte específic de la subvenció, se segueix el procediment de concessió directa i no el de concurrència competitiva.

2. Les raons d'interès públic que justifiquen l'atorgament directe de les subvencions radiquen en la necessitat de garantir el dret a la mobilitat de les persones mitjançant els serveis de transport públic regular de viatgers i preservar així el sistema de transport públic mitjançant el suport a la continuïtat de la prestació del servei per part de les empreses operadores.

Article 3. Beneficiaris i requisits

1. Podran optar a les ajudes previstes en aquest decret les empreses que estigueren realitzant transport públic regular de viatgers d'ús general competència de la Generalitat el dia 13 de març de 2020, i continuen prestant el seu servei en el moment de la sol·licitud. Excepcionalment una part del servei pot transcórrer per territori d'una altra comunitat autònoma.

2. Aquestes empreses hauran de comprometre's, mitjançant declaració responsable, a continuar prestant servei almenys fins al 31 de desembre de 2020.

3. Així mateix, hauran de presentar un pla d'explotació dels serveis que estigueren prestant del 7 al 13 de març de 2020, i una relació detallada en la qual s'indique el nombre i la matrícula d'autobusos que estigueren efectivament adscrits a aquests serveis per resultar necessaris per a la seua prestació, mitjançant els models que estableix la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible.

4. Les beneficiàries no hauran d'incórrer en cap de les prohibicions previstes en l'apartat 2 de l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

5. Les beneficiàries hauran d'aportar declaració responsable sobre qualsevol altra ajuda *de minimis* concedida en l'exercici fiscal corrent i en els dos exercicis anteriors.

6. Així mateix, les beneficiàries hauran de justificar que no estaven en situació de crisi a 31 de desembre de 2019, i que el seu domicili social es troba a Espanya i operen en el territori nacional, en compliment de l'exclusió d'aquestes ajudes dels marcs temporals MNT-1 i MNT-2.

Article 4. Protecció de dades de caràcter personal

1. La gestió d'aquestes ajudes pot comportar el tractament de dades de caràcter personal en el marc del que es disposa en el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades, i en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

2. La informació relativa al tractament de les dades de caràcter personal es troba disponible en el Registre d'activitats de tractament, publicat en la pàgina web de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. En concret, la informació bàsica del tractament corresponent a cada ajuda estarà disponible en el seu formulari de sol·licitud.

Article 5. Finançament

1. L'import global màxim de les ajudes a concedir ascendeix a 3.000.000,00 €, a càrrec dels pressupostos de la Generalitat, sense perjudici de la seua possible ampliació amb fons propis de la Generalitat, o provinents de l'Estat o la Unió Europea, que puguin donar lloc a la generació, ampliació o incorporació de crèdits.

Artículo 2. Régimen de concesión y razones de interés público que concurren

1. Estas subvenciones se conceden de forma directa, en aplicación de lo previsto en los artículos 22.2 c) y 28, apartados 2 y 3 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones y en el artículo 168.1.C de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, por concurrir razones de interés económico, social y humanitario, en virtud de las circunstancias que provocaron la declaración del estado de alarma en todo el territorio nacional mediante el Real decreto 463/2020, de 14 de marzo. En concreto, el carácter singular de estas subvenciones deriva de la naturaleza excepcional, única e imprevisible de los acontecimientos que las motivan. Dado el objeto específico de la subvención, se sigue el procedimiento de concesión directa y no el de concurrència competitiva.

2. Las razones de interés público que justifican el otorgamiento directo de las subvenciones radican en la necesidad de garantizar el derecho a la movilidad de las personas mediante los servicios de transporte público regular de viajeros y preservar así el sistema de transporte público mediante el apoyo a la continuidad de la prestación del servicio por parte de las empresas operadoras.

Artículo 3. Beneficiarios y requisitos

1. Podrán optar a las ayudas previstas en este decreto las empresas que estuviesen realizando transporte público regular de viajeros de uso general competencia de la Generalitat el día 13 de marzo de 2020 y continúen prestando su servicio en el momento de la solicitud. Excepcionalmente una parte del servicio puede transcurrir por territorio de otra Comunidad Autónoma.

2. Estas empresas deberán comprometerse, mediante declaración responsable, a seguir prestando servicio al menos hasta el 31 de diciembre de 2020.

3. Asimismo, deberán presentar un plan de explotación de los servicios que estuviesen prestando del 7 al 13 de marzo de 2020 y una relación pormenorizada en la que se indique el número y matrícula de autobuses que estuvieran efectivamente adscritos a dichos servicios por resultar necesarios para su prestación, mediante los modelos que establece la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible.

4. Las beneficiarias no deberán incurrir en ninguna de las prohibiciones previstas en el apartado 2 del artículo 13 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

5. Las beneficiarias deberán aportar declaración responsable sobre cualquier otra ayuda *de minimis* concedidas en el ejercicio fiscal corriente y en los dos ejercicios anteriores.

6. Asimismo, las beneficiarias deberán justificar que no estaban en situación de crisis a 31 de diciembre de 2019, y que su domicilio social se encuentra en España y operan en el territorio nacional, en cumplimiento de la exclusión de estas ayudas de los Marcos Temporales MNT-1 y MNT-2.

Artículo 4. Protección de datos de carácter personal

1. La gestión de estas ayudas puede conllevar el tratamiento de datos de carácter personal en el marco de lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos, y en la Ley orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

2. La información relativa al tratamiento de los datos de carácter personal se encuentra disponible en el Registro de Actividades de Tratamiento, publicado en la página web de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad. En concreto, la información básica del tratamiento correspondiente a cada ayuda estará disponible en el formulario de solicitud de la misma.

Artículo 5. Financiación

1. El importe global máximo de las ayudas a conceder asciende a 3.000.000,00 € a cargo de los presupuestos de la Generalitat sin perjuicio de su posible ampliación con fondos propios de la Generalitat, o procedentes del Estado o la Unión Europea, que puedan dar lugar a la generación, ampliación o incorporación de créditos.



2. D'acord amb la previsió legal de l'últim paràgraf de l'article 168.1.C de la Llei 1/2015, aquestes ajudes s'imputaran a la línia de subvenció que s'habilite mitjançant modificació pressupostària, en l'aplicació pressupostària corresponent de l'estat de despeses del pressupost de la Generalitat per a 2020.

Article 6. Procediment de concessió

1. Aquestes subvencions es concediran de manera directa, en aplicació dels articles 22.2.c i 28, apartats 2 i 3 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i l'article 168.1.C de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, per concórrer raons d'interés públic, econòmic i social. En concret, el caràcter singular d'aquestes subvencions deriva de la naturalesa excepcional, única i imprevisible dels esdeveniments que les motiven.

2. De conformitat amb l'article 30.7 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, la concessió d'aquestes subvencions no requerirà una altra justificació que la indicada en l'article 3 d'aquest decret, sense perjudici dels controls que s'efectuen amb posterioritat, que podran estendre's a la totalitat de les empreses beneficiàries.

3. La tramitació i gestió d'aquestes ajudes es realitzarà per la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible.

Article 7. Forma i termini de presentació de les sol·licituds

1. La sol·licitud es presentarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat.

2. Els documents que s'annexen al tràmit telemàtic hauran d'anar signats electrònicament per les persones que escaiga, segons el tipus de document. Per a la tramitació telemàtica s'haurà de disposar de signatura electrònica avançada, amb un certificat admès per la seu electrònica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>).

3. El termini per a la presentació de sol·licituds s'iniciarà a les 09.00 hores del 4 d'agost de 2020 i finalitzarà a les 08.59 hores del 13 d'agost de 2020.

4. Qualsevol aportació de documentació complementària, una vegada realitzada la sol·licitud, es durà a terme telemàticament en la seu electrònica de la Generalitat, fent referència al codi d'expedient que li haja sigut assignat. L'accés al tràmit concret d'aportació de documentació complementària podrà realitzar-se a través de la següent URL:

https://www.gva.es/es/web/portal/inicio/procedimientos?id_proc=15965.

5. La no-aportació en termini de la corresponent documentació i la seua falta d'esmena determinarà l'exclusió de la sol·licitud.

Article 8. Declaracions responsables i documentació annexa que acompanyarà a la sol·licitud

1. Les empreses sol·licitants s'hauran de comprometre, necessàriament, mitjançant declaració responsable, que formarà part del formulari de la sol·licitud a:

a) continuar prestant el servei regular de transport de viatgers, almenys fins al 31 de desembre de 2020.

b) declarar qualsevol ajuda *de minimis* concedida a les empreses sol·licitants durant els dos exercicis fiscals anteriors i durant l'exercici fiscal en curs, així com d'altres ajudes estatals, a fi de comprovar que no se superen els límits de l'article 5 del Reglament (UE) 1407/2013, de la Comissió, de 18 de desembre de 2013; o, si fa el cas, de la normativa de la Unió Europea que sobre aquest tema s'haguera aprovat davant la crisi sanitària i emergència provocada per la COVID-19.

c) declarar qualssevol altres ajudes temporals relatives als mateixos costos subvencionables que, en aplicació del Marc Consolidat relatiu a les mesures d'ajuda destinades a recolzar l'economia en el context de l'actual brot de COVID-19 en atenció al contingut de les decisions de la Comissió Europea, entre altres, la Decisió SA, 56851 (2020/N), de 2 d'abril de 2020, haja pogut rebre durant l'exercici fiscal en curs.

d) declarar que no estaven en situació de crisi a data 31 de desembre de 2019, segons el que es disposa en l'article 2, apartat 18 del Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del TFUE.

2. De acuerdo con la previsión legal del último párrafo del artículo 168.1. C de la Ley 1/2015, dichas ayudas se imputarán a la línea de subvención que se habilite mediante modificación presupuestaria, en la aplicación presupuestaria correspondiente del estado de gastos del presupuesto de la Generalitat para 2020.

Artículo 6. Procedimiento de concesión

1. Estas subvenciones se concederán de forma directa, en aplicación de los artículos 22.2 c) y 28, apartados 2 y 3 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, y el artículo 168.1 C de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, por concurrir razones de interés público, económico y social. En concreto, el carácter singular de estas subvenciones deriva de la naturaleza excepcional, única e imprevisible de los acontecimientos que las motivan.

2. De conformidad con el artículo 30.7 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, la concesión de estas subvenciones no requerirá otra justificación que la indicada en el artículo 3 de este decreto, sin perjuicio de los controles que se efectúen con posterioridad, que podrán extenderse a la totalidad de las empresas beneficiarias.

3. La tramitación y gestión de estas ayudas se realizará por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible.

Artículo 7. Forma y plazo de presentación de las solicitudes

1. La solicitud se presentará de forma telemática en la sede electrónica de la Generalitat.

2. Los documentos que se anexen al trámite telemático deberán ir firmados electrónicamente por las personas que, según el tipo de documento, proceda. Para la tramitación telemática se deberá disponer de firma electrónica avanzada, con un certificado admitido por la sede electrónica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>).

3. El plazo para la presentación de solicitudes se iniciará a las 09.00 horas del 4 de agosto de 2020 y finalizará a las 08.59 horas del 13 de agosto de 2020.

4. Cualquier aportación de documentación complementaria, una vez realizada la solicitud, se llevará a cabo telemáticamente en la sede electrónica de la Generalitat, haciendo referencia al código de expediente que le haya sido asignado. El acceso al trámite concreto de aportación de documentación complementaria podrá realizarse a través de la siguiente URL:

https://www.gva.es/es/web/portal/inicio/procedimientos?id_proc=15965.

5. La no aportación en plazo de la correspondiente documentación y su falta de subsanación determinará la exclusión de la solicitud.

Artículo 8. Declaraciones responsables y documentación anexa que acompañará a la solicitud

1. Las empresas solicitantes deberán comprometerse, necesariamente, mediante declaración responsable, que formará parte del formulario de la solicitud a:

a) seguir prestando el servicio regular de transporte viajeros al menos hasta el 31 de diciembre de 2020.

b) declarar cualquier ayuda *de minimis* concedidas a las empresas solicitantes durante los dos ejercicios fiscales anteriores y durante el ejercicio fiscal en curso, así como de otras ayudas estatales, a fin de comprobar que no se superan los límites del artículo 5 del Reglamento (UE) 1407/2013, de la Comisión, de 18 de diciembre de 2013, o, en su caso, de la normativa de la Unión Europea que al respecto se hubiera aprobado ante la crisis sanitaria y emergencia provocada por la Covid-19.

c) declarar cualesquiera otras ayudas temporales relativas a los mismos costes subvencionables que en aplicación del Marco Consolidado relativo a las medidas de ayuda destinadas a respaldar la economía en el contexto del actual brote de COVID-19 en atención al contenido de las Decisiones de la Comisión Europea, entre otras, la Decisión SA. 56851 (2020/N), de 2 de abril de 2020, haya podido recibir durante el ejercicio fiscal en curso.

d) declarar que no estaban en situación de crisis a fecha 31 de diciembre de 2019, a tenor de lo dispuesto en el artículo 2, apartado 18 del Reglamento (UE) 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014, por el que se declaman determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del TFUE.



e) proporcionar la informació necessària per al càlcul de la quantia de la subvenció, emplenant els models establits a l'efecte per la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible.

2. Igualment la sol·licitud haurà d'acompanyar obligatòriament la documentació següent:

a) Pla d'explotació que estigueren realitzant la setmana del 7 al 13 de març de 2020, mitjançant el model establert.

b) Relació detallada en la qual s'indique el nombre i la matrícula dels autobusos que estigueren adscrits efectivament al servei públic regular de transport de viatgers el dia 13 de març de 2020, i que foren necessaris per a atendre el pla d'explotació que venia prestant-se la setmana del 7 al 13 de març de 2020.

c) Model de domiciliació bancària.

Article 9. Instrucció del procediment

1. La instrucció del procediment correspondrà a la Subdirecció General de Transport.

2. Amb anterioritat a la proposta de resolució de les ajudes, es notificarà a les beneficiàries perquè informen per escrit de qualssevol altres ajudes temporals relatives als mateixos costos subvencionables que en aplicació dels marcs nacionals temporals (MNT-1 o MNT-2) hagueren pogut rebre.

3. Examinades les sol·licituds, l'òrgan instructor emetrà informe, on farà constar que es compleixen els requisits necessaris per a la concessió de les ajudes i formularà la proposta de concessió i pagament a l'òrgan competent per a resoldre.

Article 10. Resolució i recursos

1. La competència per a resoldre sobre les sol·licituds presentades correspon a la persona titular de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat o òrgan que aquesta delegue.

2. La resolució de concessió determinarà la quantia concedida a cada empresa i incorporarà, si escau, les condicions, obligacions i determinacions accessòries al fet que haja de subjectar-se el beneficiari.

3. El termini per a resoldre i notificar la resolució escaient serà de dos mesos des de la finalització del termini de sol·licitud. Transcorregut aquest termini sense que s'haja dictat i notificat resolució expressa, es produirà el silenci administratiu i la sol·licitud podrà entendre's desestimada.

4. La resolució informarà també de l'import previst de l'ajuda i del seu equivalent en subvenció bruta.

5. La resolució posarà fi a la via administrativa i contra ella podrà interposar-se recurs potestatiu de reposició davant el mateix òrgan que la va dictar en el termini d'un mes a partir de l'endemà de la notificació, d'acord amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; o bé, recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos davant el corresponent jutjat contenciós administratiu, de conformitat amb els articles 8 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Article 11. Quantia i pagament de la subvenció

1. La quantia de la subvenció es determinarà pel nombre de vehicles que la sol·licitant acredite tindre efectivament adscrits a transport públic regular de viatgers d'ús general el dia 13 de març de 2020, i que foren necessaris per a atendre el pla d'explotació que estiguera prestant-se la setmana del 7 al 13 de març de 2020. L'òrgan instructor, a la vista de la documentació presentada, determinarà el nombre màxim de vehicles admissibles per a la citada prestació a l'efecte de quantificar l'import de l'ajuda a percebre, segons el procediment descrit en l'apartat següent.

2. L'import a percebre per cada beneficiària vindrà determinat pel resultat de multiplicar el nombre de vehicles als quals es fa referència en l'apartat anterior pel resultat de dividir 3.000.000,00 €, entre el nombre total de vehicles admesos a tals efectes segons totes les sol·licituds presentades, sense que la xifra màxima a percebre per cada vehicle admes en aquesta convocatòria pugua ser superior a 8.000,00 €.

3. La liquidació i pagament de les ajudes s'efectuarà una vegada justificat el compliment dels requisits amb la documentació presentada

e) proporcionar la informació necesaria para el cálculo de la cuantía de la subvención, cumplimentando los modelos establecidos al efecto por la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible.

2. Igualmente la solicitud deberá acompañar obligatoriamente la documentación siguiente:

a) Plan de explotación que estuviesen realizando la semana del 7 al 13 de marzo de 2020, mediante el modelo establecido.

b) Relación pormenorizada en la que se indique el número y matrícula de los autobuses que estuvieran adscritos efectivamente al servicio público regular de transporte de viajeros el día 13 de marzo de 2020 y que fuesen necesarios para atender el plan de explotación que venía prestandose la semana del 7 al 13 de marzo de 2020.

c) Modelo de domiciliación bancaria.

Artículo 9. Instrucción del procedimiento

1. La instrucción del procedimiento correspondrá a la Subdirección General de Transporte.

2. Con anterioridad a la propuesta de resolución de las ayudas, se notificará a las beneficiarias para que informen por escrito de cualesquiera otras ayudas temporales relativas a los mismos costes subvencionables que en aplicación de los marcos nacionales temporales (MNT-1 o MNT-2) hubieran podido recibir.

3. Examinadas las solicitudes, el órgano instructor emitirá informe donde hará constar que se cumplen los requisitos necesarios para la concesión de las ayudas y formulará la propuesta de concesión y pago al órgano competente para resolver.

Artículo 10. Resolución y recursos

1. La competencia para resolver sobre las solicitudes presentadas corresponde a la persona titular de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad u órgano en que esta delegue.

2. La resolución de concesión determinará la cuantía concedida a cada empresa e incorporará, en su caso, las condiciones, obligaciones y determinaciones accesorias a que deba sujetarse el beneficiario.

3. El plazo para resolver y notificar la resolución precedente será de dos meses desde la finalización del plazo de solicitud. Transcurrido este plazo sin que se haya dictado y notificado resolución expresa, se producirá el silencio administrativo y la solicitud podrá entenderse desestimada.

4. La resolución informará también del importe previsto de la ayuda y de su equivalente en subvención bruta.

5. La resolución pondrá fin a la vía administrativa y contra ella podrá interponerse recurso potestativo de reposición ante el mismo órgano que la dictó en el plazo de un mes a partir del día siguiente al de su notificación, de acuerdo con los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas; o recurso contencioso administrativo en el plazo de dos meses ante el correspondiente Juzgado de lo Contencioso Administrativo, de conformidad con los artículos 8 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Artículo 11. Cuantía y pago de la subvención

1. La cuantía de la subvención se determinará por el número de vehículos que la solicitante acredite tener efectivamente adscritos a transporte público regular de viajeros de uso general el día 13 de marzo de 2020 y que fuesen necesarios para atender el plan de explotación que estuviese prestandose la semana del 7 al 13 de marzo de 2020. El órgano instructor, a la vista de la documentación presentada, determinará el número máximo de vehículos admisibles para la citada prestación a efectos de cuantificar el importe de la ayuda a percibir, según el procedimiento descrito en el siguiente apartado.

2. El importe a percibir por cada beneficiaria vendrá determinado por el resultado de multiplicar el número de vehículos a los que se hace referencia en el apartado anterior por el resultado de dividir 3.000.000,00 € entre el número total de vehículos admitidos a tales efectos según todas las solicitudes presentadas, sin que la cifra máxima a percibir por cada vehículo admitido en esta convocatoria pueda ser superior a 8.000,00 €.

3. La liquidación y pago de las ayudas se efectuará una vez justificado el cumplimiento de los requisitos con la documentación presentada

juntament amb la sol·licitud. La quantitat a percebre es pagarà d'una sola vegada després que es dicte la resolució de concessió.

Article 12. Obligacions generals dels beneficiaris

1. Les empreses beneficiàries quedaran obligades a sotmetre's a la normativa sobre supervisió, seguiment i control de subvencions, així com a facilitar tota la informació requerida per l'òrgan gestor de la subvenció. Igualment quedaran, en tot cas, subjectes a les obligacions imposades per l'article 14 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre.

2. A més hauran de complir amb les obligacions següents:

a) Facilitar quantes dades i informació, en qüestions relacionades amb les subvencions concedides, li siga requerit per l'òrgan instructor.

b) Comunicar al servei responsable de la tramitació, la sol·licitud o obtenció d'altres subvencions o ajudes per a la mateixa finalitat, així com qualsevol incidència o variació que es produïska en relació amb la subvenció concedida.

c) Complir les obligacions de transparència establides en la legislació bàsica, de conformitat amb el que es disposa en l'article 3 de la Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat, de transparència, bon govern i participació ciutadana de la Comunitat Valenciana, en cas d'haver percebut durant un any ajudes o subvencions públiques en una quantia superior a deu mil euros. En concret, hauran de publicitar en la seua pàgina web, si en tingueren, l'obtenció d'aquesta subvenció.

d) Sotmetre's a les actuacions de control financer previstes en els articles 113 i següents de la Llei 1/2015, i en els articles 44 i següents de la Llei 38/2003, així com les que puguen dur a terme la Generalitat i altres òrgans de control.

e) Continuar prestant servei regular de transport de viatgers almenys fins al 31 de desembre de 2020.

f) Sotmetre's a totes aquelles mesures de seguiment que s'establisquen per a les ajudes acollides al MNT-1.

Article 13. Compatibilitat de les ajudes i acumulació

1. Aquesta ajuda és compatible amb altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos per a la mateixa finalitat, provinents de qualssevol administracions o ens públics o privats, nacionals, de la Unió Europea o d'organismes internacionals. No obstant això, la percepció de la subvenció regulada en aquest decret és incompatible amb una futura indemnització per la quantia concurrent, per la qual cosa en cas que una futura i hipotètica indemnització fos superior a la subvenció concedida en virtut d'aquesta convocatòria, aquesta indemnització serà reduïda en l'import de la subvenció percebuda.

2. Hauran de respectar-se els límits d'acumulació establits en l'article 5 del Reglament (UE) 1407/2013, el tenor literal del qual és el següent:

«1. Les ajudes *de minimis* concedides conformement al present Reglament podran acumular-se amb les ajudes *de minimis* concedides conformement al Reglament (UE) núm. 360/2012 de la Comissió, fins al límit màxim establert en aquest últim Reglament. Podran acumular-se amb ajudes *de minimis* concedides conformement a altres reglaments *de minimis* fins al límit màxim pertinent que s'estableix en l'article 3, apartat 2, del present Reglament.

2. Les ajudes *de minimis* no s'acumularan amb cap ajuda estatal en relació amb les mateixes despeses subvencionables o amb ajuda estatal per a la mateixa mesura de finançament de risc, si aquesta acumulació excedira de la intensitat d'ajuda o de l'import d'ajudes superior corresponent fixat en les circumstàncies concretes de cada cas per un reglament d'exempció per categories o una decisió adoptats per la Comissió. Les ajudes *de minimis* que no es concedisquen per a costos subvencionables específics, ni puguen atribuir-se a costos subvencionables específics, podran acumular-se amb altres ajudes estatals concedides en virtut d'un reglament d'exempció per categories o d'una decisió adoptada per la Comissió».

3. Així mateix, les regles d'acumulació hauran de ser tingudes en compte respecte als imports màxims i els llindars d'intensitat màxima establits per a cada tipus d'ajuda en el MNT-2 i en el MTC. Com a excepció a aquest criteri general:

a) Les ajudes recollides en els apartats 4 (*Ajudes en forma de garanties de préstecs*) i 5 (*Ajudes en forma de bonificació de tipus d'interès de préstecs*) del MNT-1 no podran acumular-se entre si, en cas que les ajudes es concedisquen per a idèntic principal de préstec subjacent i

junto con la solicitud. La cantidad a percibir se librará de una sola vez después de que se dicte la resolución de concesión.

Artículo 12. Obligaciones generales de los beneficiarios

1. Las empresas beneficiarias quedarán obligadas a someterse a la normativa sobre supervisión, seguimiento y control de subvenciones, así como a facilitar toda la información requerida por el órgano gestor de la subvención. Igualmente quedarán, en todo caso, sujetas a las obligaciones impuestas por el artículo 14 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre.

2. Además deberán cumplir con las siguientes obligaciones:

a) Facilitar cuantos datos e información, en cuestiones relacionadas con las subvenciones concedidas, le sea requerido por el órgano instructor.

b) Comunicar al servicio responsable de la tramitación, la solicitud u obtención de otras subvenciones o ayudas para la misma finalidad, así como cualquier incidencia o variación que se produzca en relación con la subvención concedida.

c) Cumplir las obligaciones de transparencia establecidas en la legislación básica, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 3 de la Ley 2/2015, de 2 de abril, de la Generalitat, de transparencia, buen gobierno y participación ciudadana de la Comunitat Valenciana, en caso de haber percibido durante un año ayudas o subvenciones públicas en una cuantía superior a diez mil euros. En concreto, deberán publicitar en su página web, si la tuvieran, la obtención de esta subvención.

d) Someterse a las actuaciones de control financiero previstas en los artículos 113 y siguientes de la Ley 1/2015, y en los artículos 44 y siguientes de la Ley 38/2003, así como las que puedan llevar a cabo la Generalitat y otros órganos de control.

e) Seguir prestando servicio regular de transporte viajeros al menos hasta el 31 de diciembre de 2020.

f) Someterse a todas aquellas medidas de seguimiento que se establezcan para las ayudas acogidas al MNT-1.

Artículo 13. Compatibilidad de las ayudas y acumulación

1. Esta ayuda es compatible con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera administraciones o entes públicos o privados, nacionales, de la Unión Europea o de organismos internacionales. No obstante, la percepción de la subvención regulada en este decreto es incompatible con una futura indemnización por la cuantía concurrente, por lo que en caso de que una futura e hipotética indemnización fuese superior a la subvención concedida en virtud de esta convocatoria, dicha indemnización será reducida en el importe de la subvención percibida.

2. Deberán respetarse los límites de acumulación establecidos en el artículo 5 del Reglamento (UE) 1407/2013, cuyo tenor literal es el siguiente:

«1. Las ayudas *de minimis* concedidas con arreglo al presente Reglamento podrán acumularse con las ayudas *de minimis* concedidas con arreglo al Reglamento (UE) n°360/2012 de la Comisión hasta el límite máximo establecido en este último Reglamento. Podrán acumularse con ayudas *de minimis* concedidas con arreglo a otros reglamentos *de minimis* hasta el límite máximo pertinente que se establece en el artículo 3, apartado 2, del presente Reglamento.

2. Las ayudas *de minimis* no se acumularán con ninguna ayuda estatal en relación con los mismos gastos subvencionables o con ayuda estatal para la misma medida de financiación de riesgo, si dicha acumulación excediera de la intensidad de ayuda o del importe de ayudas superior correspondiente fijado en las circunstancias concretes de cada caso por un reglamento de exención por categorías o una decisión adoptados por la Comisión. Las ayudas *de minimis* que no se concedan para costes subvencionables específicos, ni puedan atribuirse a costes subvencionables específicos podrán acumularse con otras ayudas estatales concedidas en virtud de un reglamento de exención por categorías o de una decisión adoptados por la Comisión.»

3. Asimismo, las reglas de acumulación deberán ser tenidas en cuenta respecto a los importes máximos y los umbrales de intensidad máxima establecidos para cada tipo de ayuda en el MNT-2 y en el MTC. Como excepción a este criterio general:

a) Las ayudas recogidas en los apartados 4 (*Ajudas en forma de garantías de préstamos*) y 5 (*Ajudas en forma de bonificación de tipos de interés de préstamos*) del MNT-1 no podrán acumularse entre sí en caso de que las ayudas se concedan para idéntico principal de préstamo

l'import global del préstec supere els llindars establits en el punt 25, lletra d (*Ajudes en forma de garanties de préstecs*, límits a l'import global dels préstecs per beneficiari en el cas dels préstecs amb un venciment posterior al 31.12.2020) o en el punt 27, lletra d (*Ajudes en forma de bonificació de tipus d'interés de préstecs*, límits a l'import global dels préstecs per beneficiari en el cas dels préstecs amb un venciment posterior al 31.12.2020), del MTC.

b) Les ajudes recollides en els punts 3 (*Ajudes per a recerca i desenvolupament vinculada al COVID-19*), 4 (*Ajudes a la inversió destinada a les infraestructures d'assaig i ampliació d'escala*) i 5 (*Ajudes a la inversió per a la fabricació de productes relacionats amb el COVID-19*) del MNT-2 (Mesures per a la contenció sanitària de la COVID-19), no seran acumulables entre si en cas que l'ajuda es referisca als mateixos costos subvencionables.

– Sense perjudici del criteri general d'acumulació expressat, en el cas de les ajudes previstes en els punts 4 (*Ajudes a la inversió destinada a les infraestructures d'assaig i ampliació d'escala*) i 5 (*Ajudes a la inversió per a la fabricació de productes relacionats amb la COVID-19*) del MNT-2, es podrà addicionar una garantia per a cobertura de pèrdues en els termes expressats en els apartats 4.9 i 5.9, respectivament del MNT-2.

– Les ajudes contemplades en tots dos marcs nacionals temporals (MNT-1 i MNT-2) podran acumular-se amb les ajudes en forma d'assegurança de crèdit a l'exportació a curt termini previstes en el MTC, sempre que es respecten els imports màxims i els llindars d'intensitat màxima establits per a cada tipus d'ajuda.

– Les mesures d'ajuda temporal previstes en els marcs nacionals temporals (MNT-1 i MNT-2) poden acumular-se amb les ajudes que entren en l'àmbit d'aplicació dels reglaments *de minimis*, sempre que les regles d'acumulació previstes en aquests reglaments *de minimis* siguen respectades.

– Les mesures d'ajuda temporal previstes en els marcs nacionals temporals (MNT-1 i MNT-2) també poden acumular-se amb les ajudes exemptes en virtut del Reglament general d'exempció per categories, sempre que les regles d'acumulació previstes en el mateix siguen respectades.

A més, ha de tindre's en compte, segons el que es disposa en el paràgraf 54 de la Decisió SA. 57019 (2020/N) que en cas que l'ajuda s'acumule amb altres ajudes concedides en virtut de la mateixa mesura o d'una altra mesura autoritzada, en virtut del MTC, per la mateixa autoritat competent que la concedeix o per una altra, es respectaran els imports màxims d'ajuda establits en el MTC.

Article 14. Minoració i reintegrament de les subvencions

1. L'incompliment dels requisits establits en aquest decret, donarà lloc, previ l'oportú procediment, a l'obligació de reintegrar, totalment o parcialment, les subvencions i els interessos de demora corresponents, conforme al que es disposa en l'article 172 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat.

2. El falsejament o l'ocultació de dades i documents que afecten substancialment la concessió i lliurament de fons públics, donarà lloc a l'exigència de responsabilitats tant en l'ordre administratiu com en el jurisdiccional competent, així com al que dimane dels articles 173 a 177 de la Llei 1/2015.

3. La Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat realitzarà quants controls tècnics i administratius considere necessaris, a fi de conformar el correcte compliment dels requisits exigits en aquest decret.

Article 15. Règim jurídic

1. Aquestes ajudes tenen la consideració de subvencions públiques i es regeixen, a més de per aquest decret, per la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions; el Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el seu reglament, i altra normativa concordant; i per la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat.

2. Així mateix, aquestes ajudes estan subjectes al Marc Nacional Temporal relatiu a les mesures d'ajuda a empreses i autònoms consistents en subvencions directes, bestretes reembossables, avantatges fiscals, garantia de préstecs i bonificacions de tipus d'interés en préstecs destinades a recolzar l'economia en el context de l'actual brot de COVID-19 (d'ara endavant, MNT-1), punt 3.1. El MNT-1 cerca facilitar

subyacente y el importe global del préstamo supere los umbrales establecidos en el punto 25, letra d, (en las *Ayudas en forma de garantías de préstamos*, límites al importe global de los préstamos por beneficiario en el caso de los préstamos con un vencimiento posterior al 31.12.2020) o en el punto 27, letra d (en las *Ayudas en forma de bonificación de tipos de interés de préstamos*, límites al importe global de los préstamos por beneficiario en el caso de los préstamos con un vencimiento posterior al 31.12.2020), del MTC.

b) Las ayudas recogidas en los puntos 3 (*Ayudas para investigación y desarrollo vinculada al COVID-19*), 4 (*Ayudas a la inversión destinada a las infraestructuras de ensayo y ampliación de escala*) y 5 (*Ayudas a la inversión para la fabricación de productos relacionados con el COVID-19*) del MNT-2 (Medidas para la contención sanitaria del COVID-19), no serán acumulables entre sí en caso de que la ayuda se refiera a los mismos costes subvencionables.

– Sin perjuicio del criterio general de acumulación expresado, en el caso de las ayudas previstas en los puntos 4 (*Ayudas a la inversión destinada a las infraestructuras de ensayo y ampliación de escala*) y 5 (*Ayudas a la inversión para la fabricación de productos relacionados con el COVID-19*) del MNT-2, se podrá adicionar una garantía para cobertura de pérdidas en los términos expresados en los apartados 4.9 y 5.9, respectivamente del MNT-2.

– Las ayudas contempladas en ambos marcos nacionales temporales (MNT-1 y MNT-2) podrán acumularse con las ayudas en forma de seguro de crédito a la exportación a corto plazo previstas en el MTC, siempre y cuando se respeten los importes máximos y los umbrales de intensidad máxima establecidos para cada tipo de ayuda.

– Las medidas de ayuda temporal previstas en los marcos nacionales temporales (MNT-1 y MNT-2) pueden acumularse con las ayudas que entren en el ámbito de aplicación de los Reglamentos *de minimis*, siempre que las reglas de acumulación previstas en estos Reglamentos *de minimis* sean respetadas.

– Las medidas de ayuda temporal previstas en los marcos nacionales temporales (MNT-1 y MNT-2) también pueden acumularse con las ayudas exentas en virtud del Reglamento General de Exención por Categorías, siempre que las reglas de acumulación previstas en el mismo sean respetadas.

Además, debe tenerse en cuenta, según lo dispuesto en el párrafo 54 de la Decisión SA. 57019 (2020/N) que en caso de que la ayuda se acumule con otras ayudas concedidas en virtud de la misma medida o de otra medida autorizada en virtud del MTC por la misma autoridad competente que la concede o por otra, se respetarán los importes máximos de ayuda establecidos en el MTC.

Artículo 14. Minoración y reintegro de las subvenciones

1. El incumplimiento de los requisitos establecidos en este decreto, dará lugar, previo el oportuno procedimiento, a la obligación de reintegrar, total o parcialmente, las subvenciones y los intereses de demora correspondientes, conforme a lo dispuesto en el artículo 172 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat.

2. El falseamiento o la ocultación de datos y documentos que afectan sustancialmente a la concesión y entrega de fondos públicos, dará lugar a la exigencia de responsabilidades tanto en el orden administrativo como en el jurisdiccional competente, así como a lo dimanante en los artículos 173 a 177 de la Ley 1/2015.

3. La Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, realizará cuantos controles técnicos y administrativos considere necesarios con objeto de conformar el correcto cumplimiento de los requisitos exigidos en este decreto.

Artículo 15. Régimen Jurídico

1. Estas ayudas tienen la consideración de subvenciones públicas y se rigen, además de por este decreto, por la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones; el Real decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba su reglamento, y demás normativa concordante, y por la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat.

2. Asimismo, estas ayudas están sujetas al Marco Nacional Temporal relativo a las medidas de ayuda a empresas y autónomos consistentes en subvenciones directas, anticipos reembolsables, ventajas fiscales, garantía de préstamos y bonificaciones de tipos de interés en préstamos destinadas a respaldar la economía en el contexto del actual brote de Covid-19, (en adelante, MNT-1), punto 3.1. El MNT-1 busca facilitar la

la concessió d'ajudes compatibles amb el mercat interior per part de les administracions públiques i ha sigut notificat a la Comissió, donant lloc a la Decisió SA, 56851 (2020/N) Spain-. En concret, s'acullen al paràgraf (15) relatiu a la concessió d'ajudes en forma de subvencions directes, bestretes reemborsables, avantatges fiscals o de pagament, garanties, préstecs i capital, admetent-se en aquest cas únicament la modalitat de subvenció directa, amb un límit de 800.000,00 € per empresa.

3. Segons la versió consolidada del Marc nacional temporal, secció II, article 4.1, les autoritats competents podran concedir ajudes per un import brut màxim, abans d'impostos i altres retencions, de 800.000,00 € per empresa o autònom, quan es realitze en forma de subvencions directes, o avantatges fiscals o de pagament. De la mateixa manera, es podrà instrumentar l'ajuda en forma de bestretes reemborsables, garanties, préstecs i capital, sempre que el valor nominal total de tals mesures es mantinga per davall del límit màxim global de 800 000,00 € per empresa o autònom.

4. Igualment és aplicable a aquestes ajudes el Reglament (UE) 1407/2013 de la Comissió, de 18 de desembre de 2013, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de funcionament de la Unió Europea a les ajudes *de minimis* (DOUE L352 de 24.12.2013), per la qual cosa s'exceptuen aquelles empreses que operen en els sectors que especifica el punt 1 de l'article 1 del Reglament (UE) 1407/2013. L'import concedit per l'òrgan competent no podrà excedir per aquest concepte de 200.000,00 €.

Article 16. Dret de la competència

La conselleria competent en matèria de transport, com a centre gestor de les ajudes regulades en aquesta convocatòria, decidirà quina part de l'ajuda concedida a cada empresa se sotmet al règim *de minimis*, establert en el Reglament (UE) 1407/2013 de la Comissió, de 18 de desembre de 2013, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea a les ajudes *de minimis*, publicat en el DOUE L352 de 24 de desembre de 2013, o bé al règim del Marc Nacional Temporal (MNT-1).

Article 17. Habilitació

S'habilita la persona titular de la conselleria competent en matèria de transport per a interpretar aquest decret, dictar les instruccions i adoptar mesures per a la seua aplicació i execució.

Article 18. Eficàcia

Aquest decret produirà efectes a partir de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Queda sense efecte el Decret 71/2020, de 19 de juny, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i convocatòria d'ajudes per la COVID-19 a empreses que presten transport públic regular d'ús general de viatgers i viatgeres (DOGV 8840, 22.06.2020).

Article 19. Recursos

Contra aquest decret, que posa fi a la via administrativa, es podrà potestativament, interposar recurs de reposició en el termini d'un mes comptat des de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que es disposa en els articles 112, 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; o bé, recurs contenciós administratiu davant la sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos comptats a partir de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. Tot això, de conformitat amb el que es disposa en els articles 10, 44 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

València, 31 de juliol de 2020

La vicepresidenta del Consell
MÓNICA OLTRA JARQUE

El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

concesión de ayudas compatibles con el mercado interior por parte de las administraciones públicas y ha sido notificado a la Comisión, dando lugar a la Decisión SA. 56851 (2020/N) Spain-. En concreto, se acogen al parágrafo (15) relativo a la concesión de ayudas en forma de subvenciones directas, anticipos reemborsables, ventajas fiscales o de pago, garantías, préstamos y capital, admitiéndose en este caso únicamente la modalidad de subvención directa, con un límite de 800.000,00 € por empresa.

3. Según la versión consolidada del Marco Nacional Temporal, Sección II, artículo 4.1, las autoridades competentes podrán conceder ayudas por un importe bruto máximo, antes de impuestos y otras retenciones, de 800.000,00 € por empresa o autónomo cuando se realice en forma de subvenciones directas, o ventajas fiscales o de pago. Del mismo modo, se podrá instrumentar la ayuda en forma de anticipos reemborsables, garantías, préstamos y capital, siempre que el valor nominal total de tales medidas se mantenga por debajo del límite máximo global de 800 000,00 € por empresa o autónomo.

4. Igualmente es de aplicación a estas ayudas el Reglamento (UE) 1407/2013 de la Comisión de 18 de diciembre de 2013, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas *de minimis* (DOUE L352 de 24.12.2013), por lo que se exceptúan aquellas empresas que operen en los sectores que especifica el punto 1 del artículo 1 del Reglamento (UE) 1407/2013. El importe concedido por el órgano competente no podrá exceder por este concepto de 200.000,00 €.

Artículo 16. Derecho de la competencia

La conselleria competente en materia de transporte, como centro gestor de las ayudas reguladas en esta convocatoria, decidirá qué parte de la ayuda concedida a cada empresa se somete al régimen *de minimis*, establecido en el Reglamento (UE) 1407/2013 de la Comisión, de 18 de diciembre de 2013, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas *de minimis*, publicado en el DOUE L352 de 24 de diciembre de 2013 o bien al régimen del Marco Nacional Temporal (MNT-1).

Artículo 17. Habilitación

Se habilita a la persona titular de la conselleria competente en materia de transporte para interpretar este decreto, dictar las instrucciones y adoptar medidas para su aplicación y ejecución.

Artículo 18. Eficacia

Este decreto producirá efectos a partir del día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Queda sin efectos el Decreto 71/2020, de 19 de junio, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y convocatoria de ayudas por la COVID-19 a empresas que presten transporte público regular de uso general de viajeros y viajeras (DOGV 8840, 22.06.2020).

Artículo 19. Recursos

Contra este decreto, que pone fin a la vía administrativa, se podrá potestativamente, interponer recurso de reposición en el plazo de un mes contado desde su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 112, 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, o bien recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. Todo ello de conformidad con lo dispuesto en los artículos 10, 44 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa, y sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

València, 31 de juliol de 2020

La vicepresidenta del Consell
MÓNICA OLTRA JARQUE

El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat
ARCADI ESPAÑA GARCÍA