



# un eix

Programa estratègic per a la millora de la Mobilitat, Infraestructures i el Transport de la Comunitat Valenciana.



GENERALITAT  
VALENCIANA



Programa estratègic per a la millora  
de la Mobilitat, Infraestructures i el Transport  
de la Comunitat Valenciana.

Es tracta d'un **document estratègic de la Generalitat que definirà les principals línies estratègiques** d'actuació que s'han de seguir i desenvolupar en matèria de **mobilitat, infraestructures i serveis de transport en el període 2018-2029**.

L'objectiu és definir l'escenari futur que volem per a la Comunitat Valenciana i **planificar el marc estratègic**, les pautes i les directrius que permeten, per mitjà de **l'impuls de la inversió**, desenvolupar actuacions per a aconseguir-ho.

## **VISIÓ**

El marc general del document ha de ser **la sostenibilitat** entesa des de tres punts de vista: economia, cohesió social i medi ambient, que facen de la Comunitat Valenciana una regió urbanitzada global referent a Europa per la qualitat i l'eficiència del sistema de mobilitat, i que permeten:

- Una **millor integració en el corredor mediterrani**, que augmente l'eficiència de les grans infraestructures de pas; la consolidació de noves oportunitats en el sector logístic i els atractius de localització i inversió. Per a fer-ho es planteja millorar les infraestructures ferroportuàries en el transport de mercaderies.
- Una **major articulació entre els centres urbans i una millor accessibilitat a tot el territori**, a partir d'un sistema de transport públic que vertebre el territori.
- Un **repartiment modal més equilibrat** que oferisca alternatives reals a les pautes de mobilitat més insostenibles i millore l'articulació i l'atractiu de les opcions menys contaminants, més eficients i més racionals.

## **METODOLOGIA**

L'aspecte fonamental perquè l'estratègia tinga èxit és la concertació social que ens permeta establir un gran acord que supere en el temps l'espai de les legislatures. Per això serà imprescindible la participació i el consens entre les administracions i tots els agents socials implicats en el desenvolupament d'aquesta.



Programa estratègic per a la millora  
de la Mobilitat, Infraestructures i el Transport  
de la Comunitat Valenciana.

Com a esquema general de la metodologia d'UNEIX podem mencionar el següent:

**Situació actual i diagnosi:** l'estratègia contindrà primerament una anàlisi breu, en termes generals, de la situació actual de les infraestructures del transport i de la mobilitat de la qual partim, amb la detecció dels problemes i les carències que cal resoldre per a aconseguir l'escenari futur al qual volem dirigir-nos.

**Objectius i directrius:** l'estratègia definirà el marc per a desenvolupar les polítiques i les inversions necessàries en el període temporal que comprén. També definirà els objectius generals i les directrius que establisquen com orientar les actuacions futures. Definirà, per tant, els criteris de prioritització d'actuacions.

**Actuacions:** finalment, es definiran programes d'actuació en les diverses matèries. S'establiran línies i programes d'actuació que per mitjà de les directrius establides ens permeten assolir els objectius i l'escenari final desitjat.

Aquests objectius giraran entorn de la sostenibilitat de la mobilitat i el transport i s'atendran de manera prioritària aquelles actuacions que siguen compatibles amb les directrius i els principis continguts en l'estratègia i que suposen una millora dels colls de botella al desenvolupament econòmic.

## **CONTINGUT**

L'estratègia contindrà, entre altres, els apartats següents:

**Inversions Generalitat:** carreteres, ferrocarrils, ports, costes, aeroports, transport públic, logística.

**Inversions Estat:** Agenda valenciana d'infraestructures, corredor mediterrani, Pla de rodalia, infraestructures del transport de l'Estat.

**Transport públic de viatgers:** nou mapa concessional, programa de parades d'autobús, aparcaments dissuasius i foment de la intermodalitat, normativa taxi, integració tarifària dels diversos modes de transport públic.

**Mobilitat sostenible:** plans de mobilitat urbana sostenible, plans de mobilitat metropolitana sostenible, millora de travessies.



Programa estratègic per a la millora  
de la Mobilitat, Infraestructures i el Transport  
de la Comunitat Valenciana.

**Conservació i manteniment d'infraestructures del transport:** carreteres, ferrocarrils, ports, catàleg de carreteres, catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries, desplegament reglamentari, conservació integral i reforçaments de ferm.

**Coordinació amb planificació territorial:** Pativel, plans d'acció territorial metropolitans, plans comarcals de mobilitat.

**Organització:** autoritat de transport metropolitana, Agència Seguretat Ferroviària, societats Avant, Parc Central, PES, Valencia Plataforma Intermodal.

**Seguretat:** Pla director de seguretat viària, programes biennals de seguretat viària, normativa seguretat ferroviària, programa supressió passos a nivell ferroviaris, Agència Seguretat Ferroviària, Comissió Accidents Ferroviaris.

**Accessibilitat:** programes d'accessibilitat, normativa i desplegament reglamentari.

**Lluita contra el soroll:** mapes de soroll d'infraestructures del transport, plans d'acció i projectes de millora.

**Rutes paisatgístiques.**

**Transparència i difusió:** guia mobilitat, Observatori Mobilitat, guia de bones pràctiques en mobilitat sostenible.

**Participació:** Fòrum Mobilitat, Fòrum Transport Viatgers, meses port–ciutat, Mesa Accessibilitat.

**Concessions:** transport viatgers, ports esportius.

**Concertació Generalitat–Estat:** comissions de seguiment i coordinació.

**Escenaris pressupostaris:** mitjà termini 2018-2023 i llarg termini 2024-2029.

**Finançament:** fons europeus, col·laboració publicoprivada, pressupostos, contractes programa.



Programa estratègic per a la millora  
de la Mobilitat, Infraestructures i el Transport  
de la Comunitat Valenciana.

## **FINANÇAMENT**

Totes les fórmules de finançament estan obertes. Caldrà establir la millor forma de finançament per a cada tipus o programa d'actuació.

Alguns d'aquests programes ja estan duent-se a terme per part de la Generalitat amb finançament propi. Aquesta és la primera font de finançament, però no s'han de descartar altres tipus de finançament que també poden ajudar a desenvolupar els programes d'actuació que s'establisquen en l'estratègia i a aconseguir els objectius establits, com el model de concessió i la col·laboració publicoprivada.