

ACTUACIONES PARA LA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS EN LA RED DE DIPUTACIÓN DE VALENCIA

PALOMA CORBÍ RICO

SERVICIO SEGURIDAD VIAL, SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD
AREA DE CARRETERAS. DIPUTACIÓN DE VALENCIA

JORNADA: CONSIDERACIONES SOBRE LA NORMA TÉCNICA PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS EN LA COMUNITAT VALENCIANA.
4 de mayo de 2010



INDICE

- INTRODUCCION

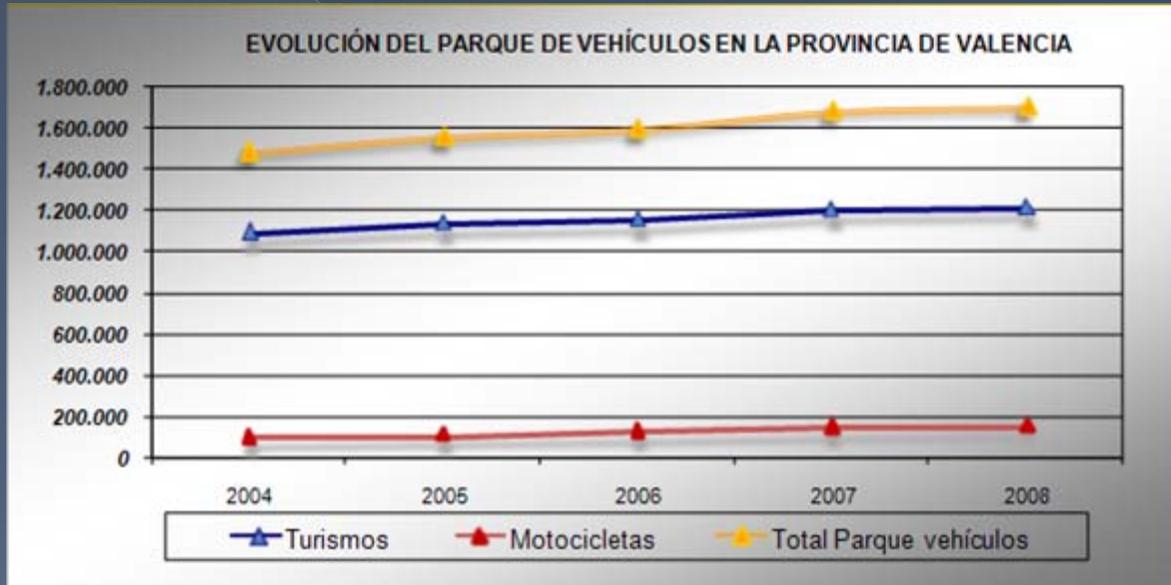
- ACTUACIONES EN LA RED DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA

Siniestralidad en Vehículos de 2 ruedas motorizados



Datos del parque de vehículos de 2 ruedas año 2008:

- El 11.91% del parque nacional de vehículos de 2 ruedas es de la C.Valenciana
- De ese porcentaje, el 52.24% pertenecen a la Provincia Valencia



Fuente: Dirección General de Tráfico, Servicio de Seguridad Vial, control de calidad, Diputación de Valencia

	2004	2005	2006	2007	2008
Turismos	1.096.113	1.139.128	1.155.013	1.206.303	1.216.903
Motocicletas	102.989	114.990	129.813	146.470	155.706
Total Parque vehículos	1.487.098	1.557.958	1.597.326	1.682.180	1.700.829
% Motocicletas	6,92	7,38	8,12	8,7	9,15

+ 11.02%

+ 51,19%

+ 14.37%

Provincia Valencia, año 2008 motocicletas + ciclomotores = 16,58 % del parque total

A nivel nacional las motocicletas suponen el 8,08% (cifra que más aumenta por 3er año consecutivo)



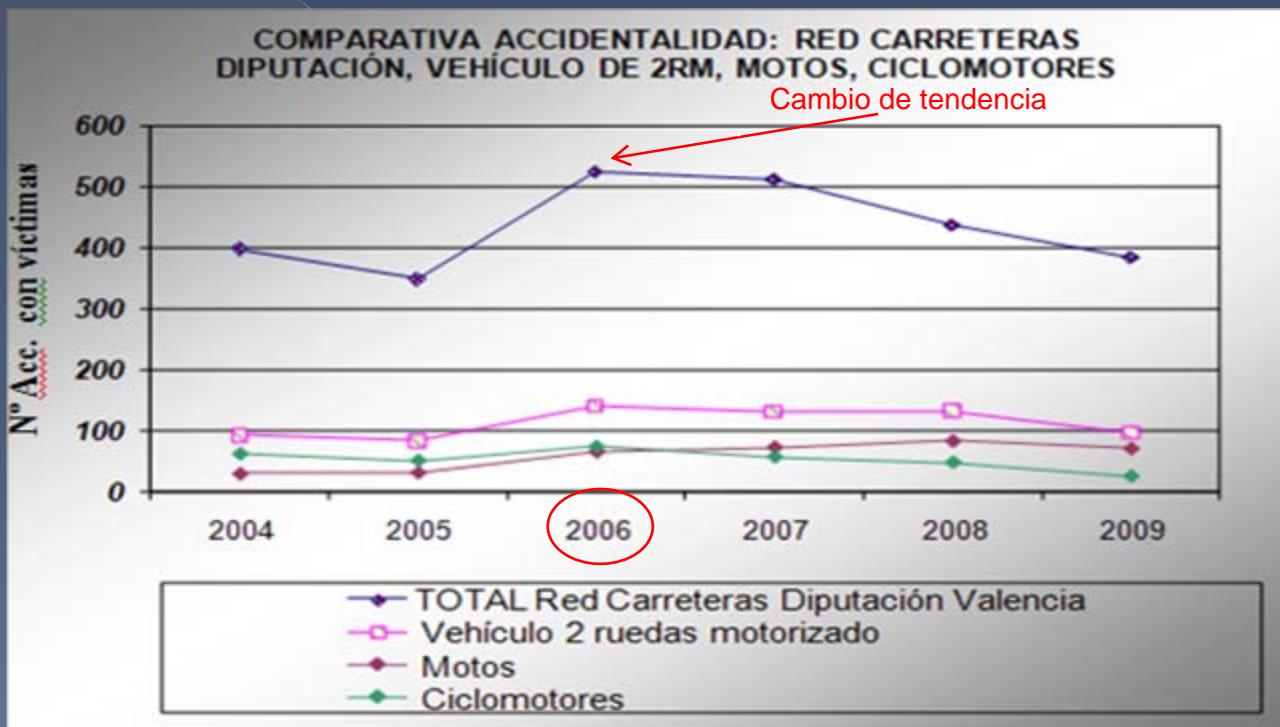
Vulnerabilidad de estos usuarios

características intrínsecas al vehículo
separación vehículo - conductor

CONSECUENCIAS ACCIDENTE

ESTUDIO DETALLADO DE LA ACCIDENTALIDAD

1. Evolución del nº de accidentes con víctimas en la Red de la Diputación de Valencia:

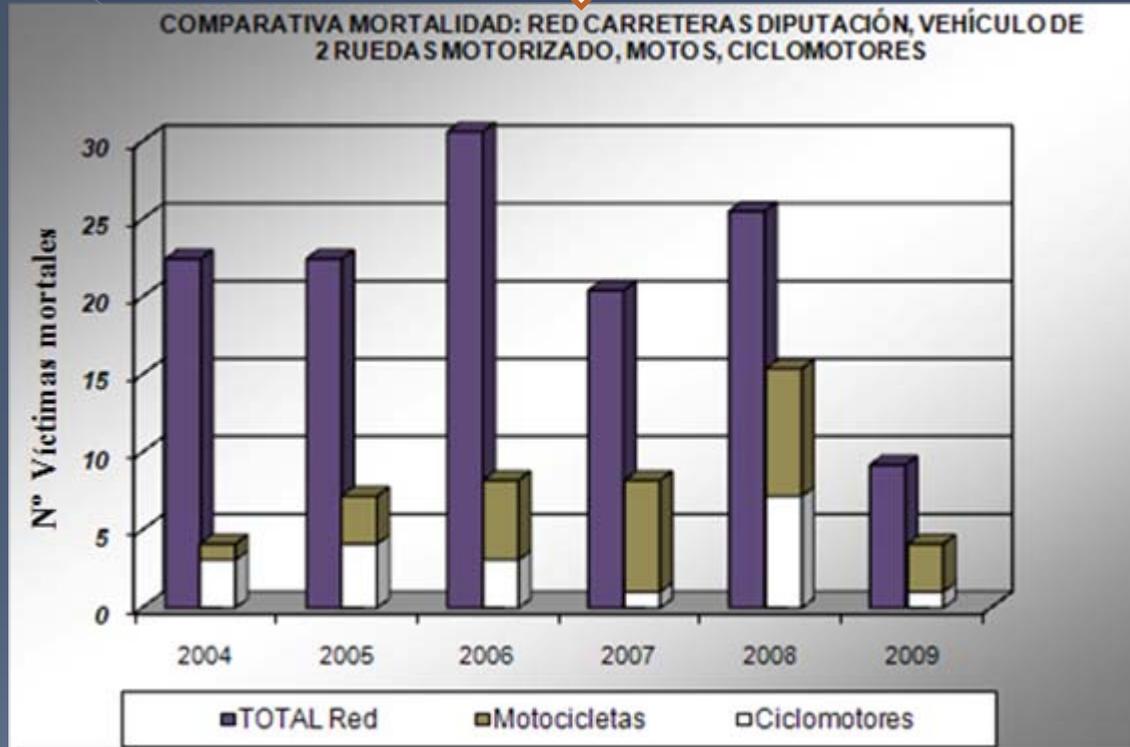


Fuente: Servicio de Seguridad Vial, control de calidad, Diputación de Valencia

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
TOTAL Red Carreteras Diputación Valencia	398	350	525	512	437	384
Vehículo 2 ruedas motorizado	94	85	142	132	133	98
Motos	31	33	67	74	84	72
Ciclomotores	63	52	75	58	49	26
Accs Veh. 2 ruedas /Total	23,62	24,28	27,05	25,78	30,43	25,52

2. Evolución del nº de víctimas mortales en la Red de la Diputación de Valencia:

Importancia del uso del motocicleta/ciclomotor en la red de carreteras provincial



Fuente: Servicio de Seguridad Vial, control de calidad, Diputación de Valencia

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
TOTAL Red Carreteras Diputación Valencia	22	22	30	20	25	9
Vehículo 2 ruedas motorizado	4	7	8	8	15	4
Motocicletas	1	3	5	7	6	3
Ciclomotores	3	4	3	1	7	1
% Víctimas mortales (Veh. 2 ruedas / Total)	18,18	31,81	26,66	40	60	44

El nº víctimas mortales ha bajado considerablemente tanto en toda la Red como en V2R, pero el % de mortales respecto al total sigue siendo elevado



Resumen de la accidentalidad de motociclistas en la red de la DIPUTACIÓN DE VALENCIA

1. Distribución de la accidentalidad según el tipo de día (laborable – fin de semana):

- 49 % de la accidentalidad es en día festivo
- 51% de la accidentalidad es en día laborable

2. Accidentalidad según estado de la superficie de la calzada :

- El 94.88 % accidentes se produjo con calzada seca y limpia
- El 3.36 % accidentes se produjo con calzada mojada

3. Causas de la accidentalidad con vehículos implicación de motocicletas/ciclomotores:

- Según la información de los partes de accidentes, por orden de importancia:
 - Infracción de norma de circulación
 - Distracción
 - Velocidad inadecuada
- Otros factores, en proporción menor :
 - Estado de la vía y/o señalización



4. Accidentalidad según LUMINOSIDAD :

- El 68.7 % de los accidentes se produce en horas diurnas
 - El 25.14 % en horas nocturnas
 - El 6,1% restante en horas de crepúsculo
- Comparando los accidentes en día laborable respecto a fin de semana, se produce un aumento de los accidentes nocturnos en fin de semana.

5. Accidentalidad según TIPO DE TRAMO de la carretera:

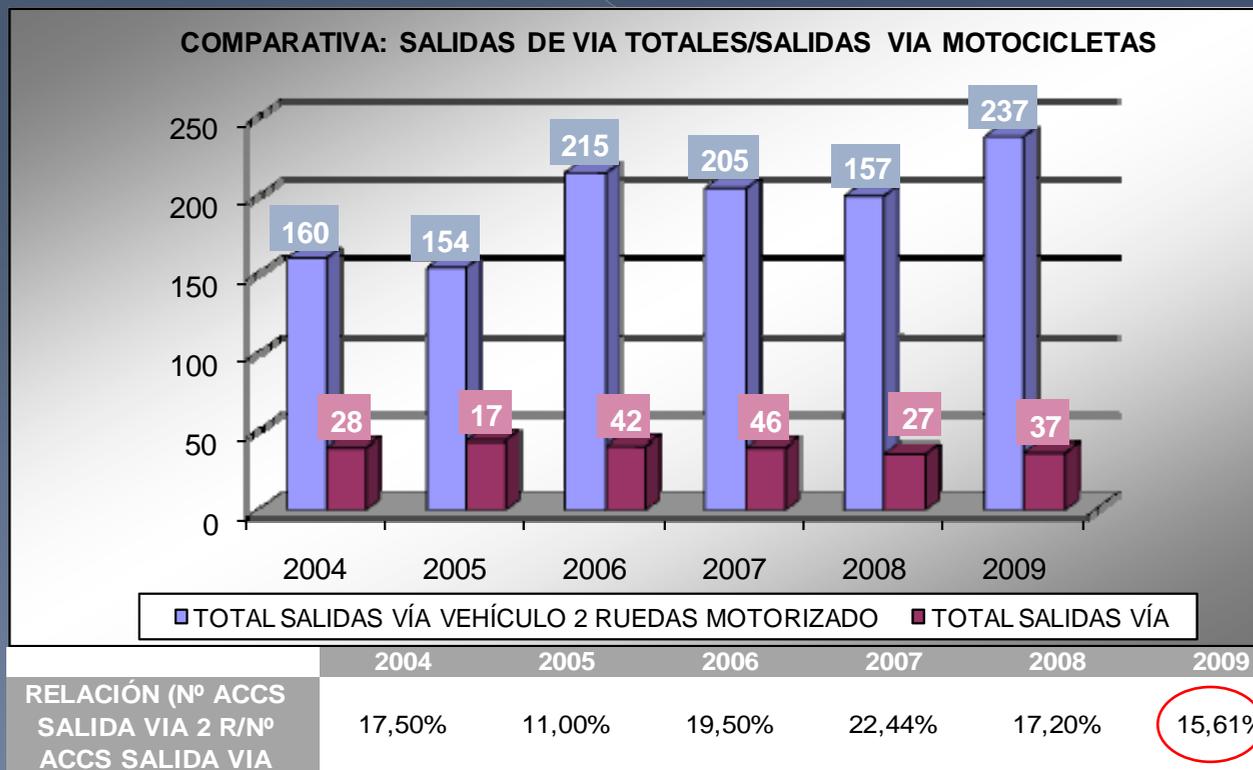
- El mayor porcentaje (40,38 %) de los accidentes se produce en INTERSECCIONES, siguiéndole en CURVAS (35,25%)

6. Tipología de accidentes:

- El accidente más frecuente se produce por salida de vía, en un porcentaje del 35,65 %

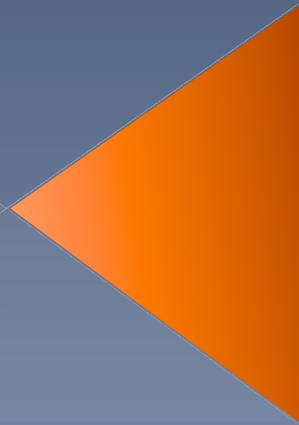
7. Accidentes con salida de vía totales – salida vía (V2R) :

- El 15,61 % de los accidentes totales por salida de vía, han sido con implicación de vehículos de 2 ruedas





ACTUACIONES



1. ACTUACIONES PARA MEJORAR LA CAPA DE RODADURA

- ✓ Campañas de auscultación de la Red
- ↓
- Obtención del C.R.T. cada 2 o 3 años
- ✓ Accidentes con salida de vía (V2R)



1.1. Planificación de obras conservación extraordinaria de RENOVACIÓN SUPERFICIAL

1.2. PERALTADO DE CURVAS

1.3. PINTURAS ANTIDESLIZANTES

- ✓ Especialmente en aquellas carreteras con IMD motos elevado
- ✓ Travesías y aproximaciones a glorietas donde la superficie pintura es grande (flechas, símbolos, líneas de detección o parada, pasos de peatones,...



2. ACTUACIONES DE CONSERVACIÓN DE LA RED



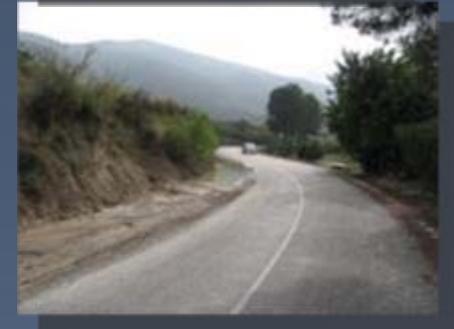
- ✓ Sistema de Conservación Mixta en la Diputación de Valencia:
 - Conservación con brigadas propias
 - Conservación con Contratos de Conservación externos

- ✓ Estándares de conservación:

- Eliminación inmediata de baches
- Reparación de blandones
- Limpieza inmediata de vertidos deslizantes y gravillas
- Limpieza inmediata de arrastres generados por lluvias
- Eliminación de abombamientos de la calzada por raíces de árboles
- Eliminación de obstáculos cercanos a la carretera
- Reparación de obras de drenaje cuando se producen acumulaciones de agua de lluvia en calzada
- Despeje de intersecciones para mantener óptima visibilidad
-



IMPORTANCIA DE LA VIGILANCIA DE LA VÍA PARA LA DETECCIÓN DE INCIDENCIAS



3. ACTUACIONES DE MEJORA DE TRAZADO

- ✓ Proyectos de acondicionamiento para:
 - Mejora de trazados
 - Ampliación de la sección transversal
 - Mejora diseño intersecciones
- Limitaciones en :
 - ✓ Carreteras de montaña a media ladera
 - ✓ Zonas de fuerte asentamiento urbanas ➡ Imposibilidad de ampliación

Coste de la obra + gestión + coste de adquisición de los terrenos necesarios



ACTUACIONES A LARGO PLAZO



ANTES



DESPUES

4. ACTUACIONES EN LOS MARGENES

PROBLEMA

accidente más frecuente → SALIDA DE VIA (35,65%)

SOLUCIONES



- Ampliación de bermas
- Eliminación /traslado del obstáculo
- Cunetas de seguridad
- Rediseñar los pasos salvacuentas que supongan peligro
- Poste fusible
- Revisar y recolocación de la señalización vertical
- Adecuación de las barreras de seguridad existentes
- **Instalación sistemas SPM**



4. ACTUACIONES EN LOS MARGENES: MEDIDAS TOMADAS EN DIPUTACIÓN DE VALENCIA

Plan Integral de Seguridad Vial 2008 :

Línea de actuación “Aumento de la seguridad vial para usuarios vulnerables”:

PROYECTO Instalación de barrera metálica de seguridad con SPM:

- Adecuación de la barrera existente/sustitución según su estado
- Instalación de SPM en las barreras de seguridad.
- Implantación nueva barrera seguridad con SPM
- Eliminación de colas de pez existentes



4. ACTUACIONES EN LOS MARGENES: MEDIDAS TOMADAS EN DIPUTACIÓN DE VALENCIA

OBRA “Instalación de barrera metálica de seguridad con SPM”

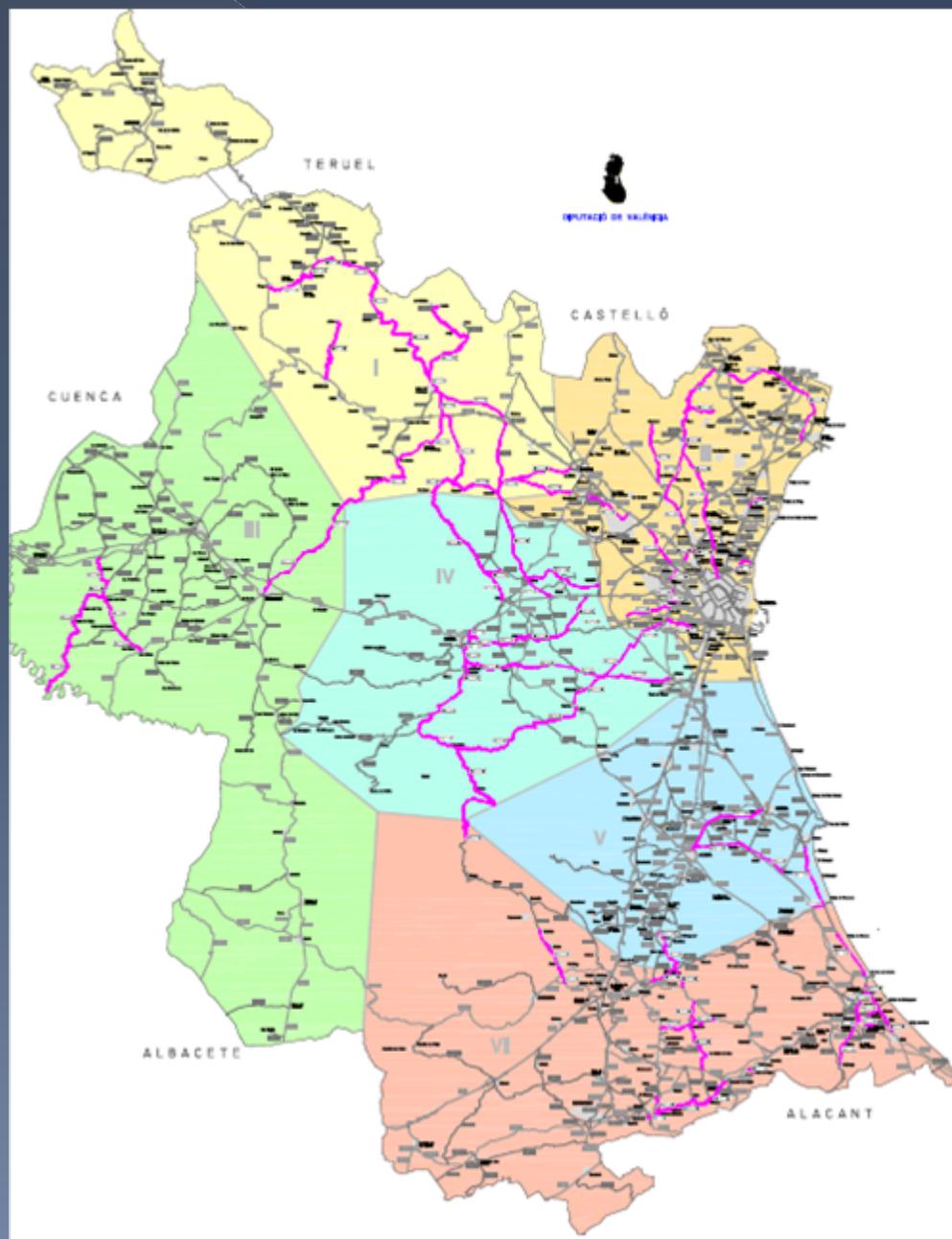


OBRA SPM iniciada el 25 de marzo de 2009:

- Presupuesto licitación obra : 14.986.804'66 €
- Plazo de la obra : 28 meses
- Estado actual de la obra: 132 km instalados
- Coste medio: 30 euros/m PEM (adecuación barrera y colocación de SPM)



Estado actual obra " Instalación de barreras metálicas de seguridad con SPM"



ESTADO DE LAS OBRAS:		31 DE MARZO DE 2010	
DEMARCACIÓN	Nº de Carreteras	Longitud colocada (m)	
		SPM	Barrera
I - VILLAR	9	28.714	4.412
II - SERRA	15	27.620	5.456
III - REQUENA	3	7.692	896
IV- BUÑOL	10	37.700	5.320
V - ALZIRA	2	456	0
VI - ALCUDIA	15	12.186	1.306
TOTALES	54	114.368	17.390
LONGITUD TOTAL :		131.758	metros
Rendimiento medio :		10,14	Km/mes

4. ACTUACIONES EN LOS MARGENES: MEDIDAS TOMADAS EN DIPUTACIÓN DE VALENCIA

Problemas de la obra de SPM :

- Barreras colocadas a diferentes alturas
- Presencia de postes en I sin separador
- Inexistencia de bermas
- Problemas: diferentes tipos poste unidos, golpes, postes ...
- Necesidad de buen estado de la plataforma y berma
- Carencia del coliso en centro de barrera para sujeción SPM
- Existencia de desniveles entre pavimento-berma, bajo la barrera
- Bordillos



4. ACTUACIONES EN LOS MARGENES: MEDIDAS TOMADAS EN DIPUTACIÓN DE VALENCIA

Futuros problemas de la conservación del SPM:

- Limpieza de márgenes
- Segado
- Vialidad invernal
- Accidentes, ...



MAYOR PRESUPUESTO EN CONSERVACIÓN

ACTUACIONES EN LA RED DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA

❑ Vialidad invernal: retardo en la apertura al tráfico



REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE ACTUACIONES TERMINADAS

1. BARRERA CON SPM EN OBRAS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN:



“Acondicionamiento de la CV- 689, en el acceso a Aielo de Rugat”

REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE ACTUACIONES TERMINADAS

1. BARRERA CON SPM EN OBRAS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN:



“Glorieta de acceso a Alborache”

Carretera CV- 425

REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE ACTUACIONES TERMINADAS

1. BARRERA CON SPM EN OBRAS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN:



**“MEJORA DE ACCESOS AL PUENTE
METÁLICO DE ALBALAT “**

Carretera CV- 505, Alzira a Sueca

REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE ACTUACIONES TERMINADAS

1. BARRERA CON SPM EN OBRAS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN:



“ACONDICIONAMIENTO DE LA CV-395 EN
TRAMO 9,700 A 17,000”

carretera CV- 395, Requena a Villar del Arzobispo

REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE ACTUACIONES TERMINADAS

2. ADECUACIÓN DE BARRERA EXISTENTE Y COLOCACIÓN DE SPM:



Carretera CV-341, de Villar del
Arzobispo a Andilla

REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE ACTUACIONES TERMINADAS

2. ADECUACIÓN DE BARRERA EXISTENTE Y COLOCACIÓN DE SPM:



Sobre poste IPN



REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE ACTUACIONES TERMINADAS

2. ADECUACIÓN DE BARRERA EXISTENTE Y COLOCACIÓN DE SPM:



Carretera CV-341, de Villar del
Arzobispo a Andilla

REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE ACTUACIONES TERMINADAS

2. ADECUACIÓN DE BARRERA EXISTENTE Y COLOCACIÓN DE SPM:



Carretera CV-378, acceso a
Cheste desde A-3

A night photograph of a modern highway. The road is illuminated by tall, slender streetlights that cast a warm glow. The road curves to the right, and a concrete guardrail runs along the edge. In the distance, a signpost is visible. The sky is dark, and the overall scene is well-lit by the artificial lights.

GRACIAS POR SU ATENCIÓN