



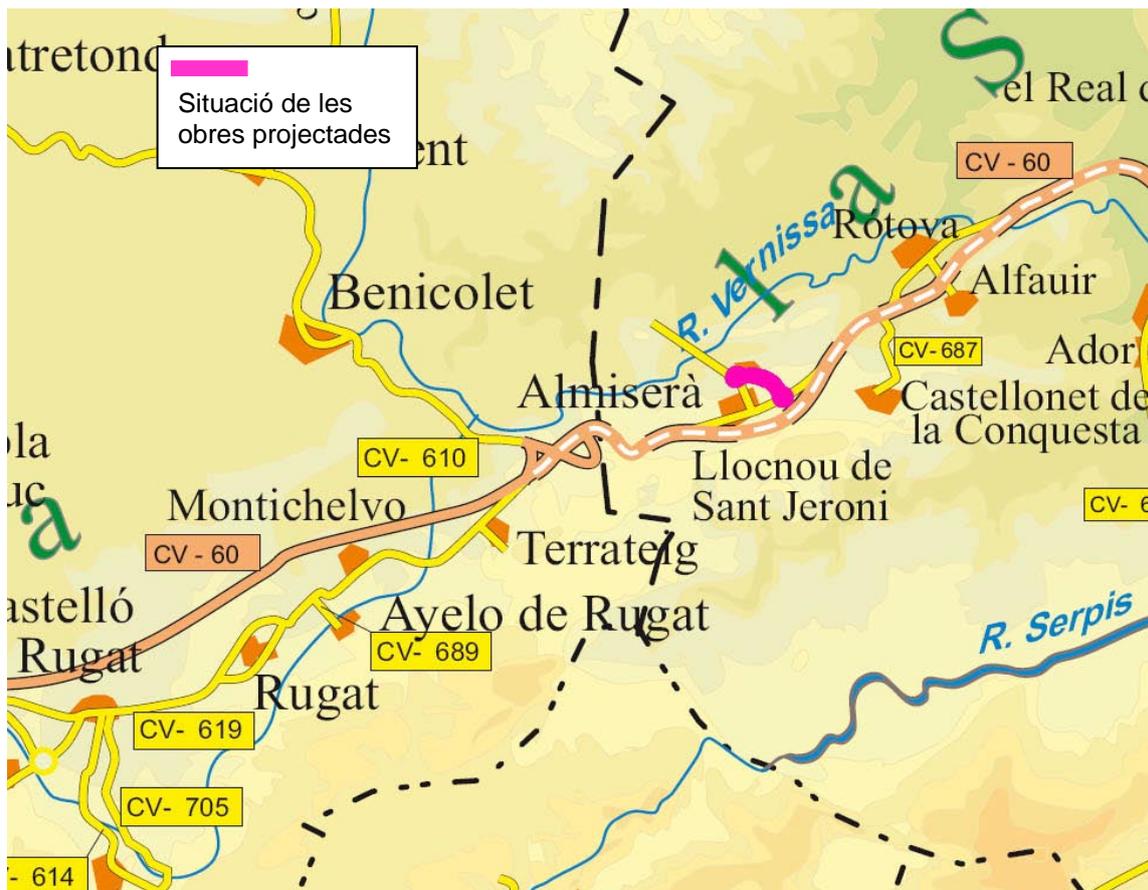
Obres Públiques

FEBRERO 2008

PROYECTO BASICO

11-V-1941 (2)

NUEVA CARRETERA DE CONEXIÓN DE ALMISERÀ CON LA ANTIGUA TRAVESÍA CV-60



EL PROBLEMA

La antigua travesía CV-60 discurre por el casco urbano de Lloc Nou de San Jeroni y la población de Almiserà tiene que acceder actualmente a dicha carretera atravesando el núcleo urbano de dicho municipio.

Las calles por donde circula el tráfico proveniente de Almiserà que pretende acceder a la antigua travesía presentan anchos insuficientes y aceras muy estrechas lo que provoca interferencias entre peatón y vehículos generando problemas de seguridad vial.



Imagen del puente actual que une ambas poblaciones, al fondo Lloc Nou de Sant Jeroni y bajo el puente, el río Vernissa.

El objeto de la actuación es establecer el diseño óptimo del eje viario teniendo en cuenta los condicionantes particulares de tipo orográfico, geotécnico, hidráulico, urbanístico, medioambiental y afecciones a particulares y servicios existentes.

LA SOLUCIÓN PROYECTADA

El trazado de la carretera diseñada discurre en su totalidad por el término municipal de Almiserà.

El proyecto consiste en la creación de una carretera con glorietas en ambos extremos. La intersección con la antigua travesía CV-60 se realiza con una rotonda que se ubica a una distancia considerable del casco urbano de Lloc Nou de Sant Jeroni para no constreñir su futura evolución. Por otro lado y con el mismo criterio se ha proyectado otra que conecta con el casco urbano de Almiserà. La solución adoptada se encuentra incluida en la propuesta del Plan General de Almiserà en actual tramitación.

Según el Planeamiento General, los terrenos adyacentes tienen una clasificación de (Suelo no urbanizable de protección agrícola) y (Suelo urbano) y los terrenos por donde discurre la traza proyectada están clasificados como (Suelo no urbanizable de protección de infraestructuras). El puente proyectado sobre el río Vernissa se realiza en (Suelo no urbanizable de protección de cauces y barrancos).

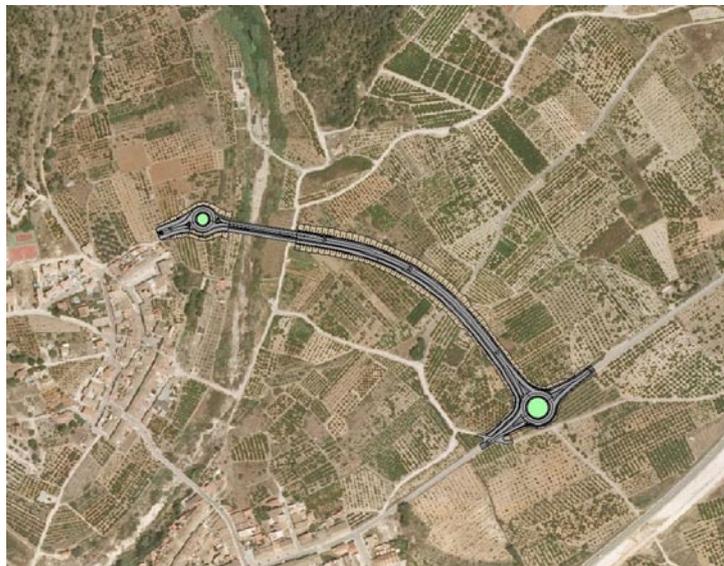


Imagen de la solución adoptada

Se ha contemplado la continuidad de las Vías Pecuarias interceptadas, concretamente la Colada del camí Real de Gandía y la Colada del Camí de Castellonet.

Se ha mantenido la permeabilidad transversal en toda la traza, la continuidad de las vías pecuarias y caminos afectados así como el control de accesos a las parcelas colindantes.

La longitud total del tronco es de 532 m, formada por una calzada de dos carriles de 3,5 m, con arcén de 1,5 m de ancho a cada lado. En el margen izquierdo se proyecta una acera con jardinera (4+1 m). La acera de 4 m de ancho tiene doble funcionalidad; para uso de peatones así como de ciclistas. Las bermas a cada lado del tronco son de 0,75 m de anchura.

Las rotondas tienen un ancho de 11,25 m. La calzada tiene 8 m con dos carriles de 4 m. En ambos carriles se dispone un arcén de 0,5 m.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACIÓN ACTUAL	SOLUCIÓN PROYECTADA
Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> - Insuficiente capacidad de la travesía. - Trazado con elevado riesgo tanto para vehículos como peatones por curvas cerradas y ausencia de arcenes. 	<ul style="list-style-type: none"> - Trazado para una velocidad específica de 60 Km/h con parámetros en planta y alzado adecuados. - Ejecución de rotondas para facilitar los movimientos, con sección transversal holgada. - Puente de 90 m. de longitud para salvar el río Vernissa.
Tráfico y circulación	<ul style="list-style-type: none"> - Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio. - Creciente siniestralidad. - Mayores tiempos de recorrido. - Travesía peligrosa. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio. - Disminución de la siniestralidad. - Menores tiempos de recorrido. - Eliminación de tráfico en el casco urbano.
Accesibilidad territorial	<ul style="list-style-type: none"> - Crecientes tiempos de recorrido y peores condiciones de tráfico para vehículos pesados. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido). - Facilita la accesibilidad con el entorno. - Posibilita el desarrollo urbanístico.
Problemas Medioambientales	<ul style="list-style-type: none"> - Mezcla de tráfico y peatones en calles reducidas. 	<ul style="list-style-type: none"> - Creación de zonas verdes contiguas a la carretera. - Minimización del impacto ambiental

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: NUEVA CARRETERA DE CONEXIÓN DE ALMISERÀ CON LA ANTIGUA TRAVESÍA CV-60
- Clave: 11-V-1941 (2)
- Tipo de actuación: Nueva Carretera
- Carretera afectada: Antigua travesía CV-60 (CV-6081)
- Términos municipales: Almiserà
- Comarca: La Safor
- Presupuesto de la Obra: 3.438.085,05 €

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|---|--|
| • Longitud tronco: 532 m | • Radio mínimo tronco: 295.00 m |
| • Longitud ramales: 317 m | • Pendiente máxima tronco: 2.00 % |
| • Velocidad específica tronco: 60 Km/h | • Número de intersecciones: 2 |
| • Sección tipo propuesta tronco: <ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2- Ancho de berma: 0.75 m.- Ancho de calzada: 7.00 m.- Ancho de arcén: 1.50 m.- Ancho de acera/jardinera: 4/1 m. | • Denominación: Glorieta 1 y 2 |
| | • Tipo: Glorieta 1 Ri= 19,5 m.
Glorieta 2 Ri= 9,5 m. |
| | • Obras singulares: <ul style="list-style-type: none">❖ Puente . 90.00 m. longitud |

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|--|--|
| • Desmante: 14.800 m ³ | • Mezclas bituminosas: 4.450 Tn |
| • Terraplén: 43.427 m ³ | • Hormigones (exc. O.F.): 118 m ³ |
| • Suelo seleccionado: 8.120 m ³ | • Bajantes: 145 m |
| • Zahorras: 4.832 m ³ | • Sección de firme tronco: 50 + 35 + 9 + 6 |
| • Riegos: 24.476 m ² | |

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- Financiación de las obras:
- Redacción del Proyecto:
- Dirección del Proyecto:

GENERALITAT VALENCIANA
CIVIL MATENG, S.L., Empresa Consultora
SERVICI TERRITORIAL DE VALENCIA

ÍNDICE DE PLANOS

1 - PLANTA DEL PROYECTO (680 kb)

2.- PLANTA GENERAL (693 kb)

3.- SECCIONES TIPO (415 kb)