



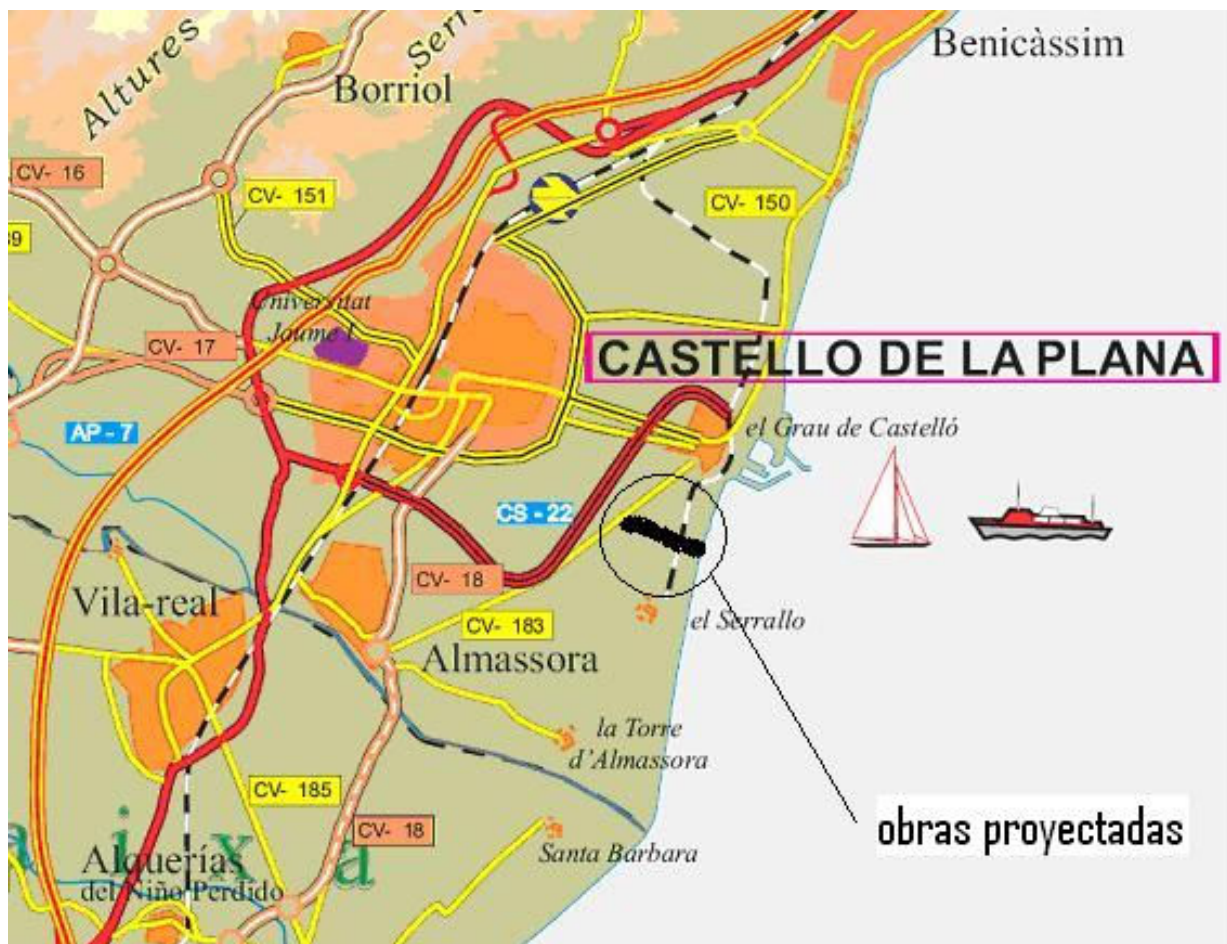
# Obres Públiques

MARZO 2009

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

2227-11-C

ACCESO DESDE LA ANTIGUA N225 A LA FRANJA LITORAL



## EL PROBLEMA

Actualmente, para acceder a la costa sur del municipio de Castellón es necesario atravesar el núcleo urbano del Grao, en consecuencia, gran parte del tráfico que circula por dicho núcleo urbano es de paso.

En los últimos años este tráfico se ha visto incrementado por las distintas actividades ligadas al polígono industrial existente y la ampliación de las instalaciones portuarias, aumentando en mayor medida el tráfico de vehículos pesados por las calles de la ciudad.

Por tanto la zona sur del grao de Castellón no dispone de ningún acceso directo al litoral, necesitando pasar por el núcleo urbano los vehículos provenientes tanto de la antigua N225 como de la CS22.

Gran parte de este tráfico esta formado por vehículos pesados, con lo que el problema se acrecienta al verse obligados a circular por calles y accesos que no están diseñados para un uso intensivo por parte de este tipo de vehículos.

Se prevé que se incremente considerablemente el número de vehículos que realicen este recorrido en los próximos años debido al incremento de la actividad industrial en las instalaciones portuarias y en el polígono del serrallo.

## LA SOLUCIÓN PROYECTADA

La solución consiste en la creación de un acceso directo desde la antigua N225 a la costa sin atravesar el núcleo urbano del Grao de Castellón.

Para ello se propone una solución provisional hasta la ejecución del acceso sur al puerto de Castellón, y compatible con éste, esto se consigue prolongando un vial existente en la unidad de ejecución nº 1 del sector 06 del polígono industrial adyacente. De esta manera se consigue mediante una actuación de reducido coste resolver un problema de accesibilidad y movilidad importante, además la conexión con la antigua N225 queda resuelta mediante una glorieta existente y por tanto dicha carretera no se ve afectada por la actuación.

Con el objetivo de compatibilizar la solución propuesta con la ejecución de un futuro acceso sur al puerto de Castellón mediante sección de doble calzada, el tramo del vial de conexión propuesto que será aprovechable por el futuro acceso se ha proyectado ya con características de autovía con velocidad de 100Km/h, si bien al ejecutarse en esta actuación solo la parte final y además solo una calzada, funcionará de momento como una calle convencional con un carril en cada sentido.

Por tanto se plantea una solución de una única calzada pero compatible con el futuro acceso de doble calzada desde la carretera CS-22 a las instalaciones portuarias.

## LOS EFECTOS DE LA ACTUACIÓN PROYECTADA

EFECTOS	SITUACIÓN ACTUAL	SOLUCIÓN PROYECTADA
<b>Seguridad Vial</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vehículos pesados atravesando calles urbanas</li> </ul>	Vial de acceso a la franja litoral con tramos con la geometría adecuada para un futuro funcionamiento como calzada de autovía.
<b>Tráfico y circulación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio.</li> <li>- Atascos en calles y vías urbanas.</li> <li>- Mayores tiempos de recorrido.</li> <li>- Puntos de cruce peligrosos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio.</li> <li>- Disminución de tráfico urbano.</li> <li>- Menores tiempos de recorrido.</li> </ul>
<b>Accesibilidad territorial</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crecientes tiempos de recorrido.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido).</li> <li>- Mejora de la accesibilidad con el entorno.</li> </ul>
<b>Problemas Medioambientales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayor contaminación acústica y de CO<sub>2</sub> en el entorno urbano.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayor integración urbanística del entorno.</li> </ul>
<b>Efectos sobre la propiedad</b>	----	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ocupación de 0.64 Ha de suelo urbano destinado a vial.</li> </ul>
<b>Longitud</b>	----	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 565 metros en tronco principal.</li> </ul>

## RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Título: ACCESO DESDE LA ANTIGUA N-225 A LA FRANJA LITORAL
- Clave: 2227-11-C
- Tipo de actuación: Nueva carretera
- Carretera afectada: Ninguna, enlace mediante glorieta existente en N225
- Términos municipales: Castellón de la Plana
- Comarca: La Plana Alta
- Presupuesto de la Obra: 998.842,53 €
- Plazo de ejecución: 9 meses
- Intensidad media diaria estimada IMD: 3.000 vehículos /día
- Porcentaje de vehículos pesados: 50 %

## RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Longitud total del tronco: 565 m</li><li>• Longitud tramo transición: 140 m</li><br/><li>• Velocidad específica tronco: 100 Km/h</li><li>• Velocidad específica en glorietas: 40 Km/h</li><li>• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none"><li>- Nº de carriles: 2</li><li>- Ancho de berma: 0.75</li><li>- Ancho de calzada: 7</li><li>- Ancho de arcén: 2</li></ul></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sección tipo propuesta transición:<ul style="list-style-type: none"><li>- Nº de carriles: 2</li><li>- Ancho de calzada: 7</li><li>- Ancho de arcén: 0.25</li></ul></li><br/><li>• Radio mínimo tronco: 500 m</li><li>• Radio mínimo transición: 100 m</li><li>• Pendiente máxima tronco: 2 %</li><li>• Número de enlaces: 1</li><li>• Tipo: Glorieta</li></ul> |
|---|--|

## RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Excavación: 7.258 m<sup>3</sup></li><li>• Terraplén: 7.564 m<sup>3</sup></li><li>• Pedraplén: 7.258 m<sup>3</sup></li><li>• Zahorras: 2.075 m<sup>3</sup></li><li>• Riegos: 24.060 m<sup>2</sup></li><li>• Mezclas bituminosas: 5.158 Tn</li><li>• Hormigones: 321 m<sup>3</sup></li><li>• Aceros: 14.300 Kg</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sección de firme: 131</li><li>• Equipamientos:<ul style="list-style-type: none"><li>Señalización horizontal: 2.200 m</li><li>38 m<sup>2</sup></li><li>Señalización vertical: 31 ud</li><li>Balizamiento: 1.000m barrera contención</li><li>Iluminación: 31 puntos de luz</li></ul></li><br/><li>• Superficie ocupada: 15.170 m<sup>2</sup></li></ul> |
|--|--|

## RESUMEN GENERAL DE GESTIÓN

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Financiación de las obras:</li><li>- Redacción del Proyecto:</li><li>- Dirección del Proyecto:</li><li>- Obtención del Suelo:</li><li>- Explotación y conservación</li></ul> | <p>GENERALITAT VALENCIANA<br/>INDECAS INGENIEROS CONSULTORES<br/>OFICINA DEL PLAN<br/>CIT<br/>Servicio territorial de Castellón</p> |
|--|---|

# ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

1 - PLANO DE CONJUNTO

2.- PLANTA GENERAL

3.- SECCIÓN TIPO
