GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT

Obres Públiques

JUNIO 2007	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	11-V-2041

NUEVA CONEXIÓN DE ALCÀSSER CON LA A-7. FASE I

Divisió de Carreteres **Oficina del Pla**

EL PROBLEMA

La zona industrial del Pla de Alcàsser se encuentra situada al norte del casco urbano de este municipio. La única forma de conexión entre las zonas norte del casco urbano del municipio de Alcàsser incluida esta zona industrial con la autovía A-7, se realiza por medio de una serie de pequeños viales rurales, que, al mismo tiempo permiten el acceso de los propietarios a las parcelas colindantes.

El acceso de vehículos pesados a la zona industrial del Pla, así como del resto pesados que acceden a las propiedades para realizar las labores propias de explotación de las mismas, hacen que la capacidad de estos viales, escasa por su tipología de sección y por su diseño, se vea superada por la demanda de uso de los mismos.

Al mismo tiempo, esta falta de capacidad, unida con una tipología de intersecciones propia de una red local de pequeños caminos, hace que se vea gravemente afectada la seguridad vial para los usuarios que empleen estas vías, aumentando la peligrosidad del tramo.

En la actualidad se advierte un tráfico apreciable de ciclistas que frecuentan dicho itinerario, en condiciones de seguridad muy reducidas, debido al reducido ancho de la plataforma y la inexistencia de arcén en la misma, ya que esta carretera está exclusivamente destinada al tráfico motorizado.

LA SOLUCION PROYECTADA

La obra que se proyecta consiste en una primera fase de mejora de las conexiones de la carretera que une los cascos urbanos de los términos municipales de Picassent y Alcàsser con la A-7. Está prevista la Segunda Fase de la *Carretera de conexión de Torrent, Picassent y Alcàsser CV-414. Tramo Torrent – Barrio de San Ramón.*

El trazado proyectado en esta primera Fase discurre con una longitud aproximada de 4.150 metros por suelo No Urbanizable con uso agrícola intensivo para el cultivo de cítricos. Los caminos agrícolas de la zona son usados por la población local para sus interrelaciones generando un tráfico local intenso. La nueva carretera se apoya sobre un camino existente. Únicamente en su conexión con los cascos urbanos de ambas poblaciones, la nueva carretera discurre parcialmente por suelo urbano.

El Proyecto tiene su origen en una glorieta que queda ubicada en el cruce entre el actual camino de Torrente a Picassent, el camino del barrio de San Ramón y el camino de la Clavera. Esta glorieta de inicio del proyecto nos servirá para conectar el camino de Torrente a Picassent con la glorieta de Picassent existente que da acceso al casco urbano, y desviándose previamente hacia Alcàsser por el camino de La Clavera bordeando el polígono industrial de El Pla hasta la entrada al municipio por el norte.

Se trata de una carretera convencional de calzada única de dos carriles, uno para cada sentido de circulación, con acceso limitado a las propiedades colindantes en un entorno interurbano de relieve llano. La anchura de los carriles a ejecutar es de 3,50 metros con arcenes de 1,50 metros. Adosado al tronco principal dispone de carril bici y caminos de servicio.

En su recorrido atraviesa los barrancos del Garroferal y de Picassent, que se salvan mediante las correspondientes estructuras. El barranco del Garroferal se salvará mediante un cajón de hormigón armado y el de Picassent, mediante una estructura de vigas prefabricadas apoyadas en cabeceros de pilas y estribos.

En resumen, el proyecto tiene cinco glorietas, una estructura sobre el barranco del Garroferal, otra estructura sobre el barranco de Picassent.

Como obras complementarias se prevé la ejecución de carril bici y caminos de servicio a lo largo de todo el trazado, la reposición de todos los servicios afectados, el vallado del perímetro de la obra, el alumbrado de las glorietas y la restauración paisajística del entorno.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Descripción	- Insuficiente capacidad de la actual carretera. - Mala conexión entre los municipios de Alcàsser y Picassent. - Mala conexión de la A-7 con la zona industrial del Pla de Alcàsser.	- Construcción de una nueva carretera cuyo trazado se apoya en los caminos existentes en la actualidad. - Construcción de enlaces tipo glorieta en la intersecciones de los antiguos caminos y en los accesos a las poblaciones. - Construcción de caminos de servicio que permiten acceder desde la nueva carretera a las propiedades colindantes. - Construcción de un carril-bici.
Seguridad Vial	- Trazado de características geométricas insuficientes, mala visibilidad. - Anchura reducida, inexistencia de arcenes. - Intersecciones en T entre los caminos existentes en la actualidad. - Ausencia de carril bici.	- Trazado mejorado en planta, alzado y sección, para velocidad de 60 Km/h en tronco. - Calzada de 7 m más arcenes. - Construcción de enlaces tipo glorieta en la intersecciones de los antiguos caminos y en los accesos a las poblaciones. - Carril bici segregado de la calzada principal.
Efectos Medioambientales	- Entorno de la carretera agresivo y peligroso para peatones y ciclistas. - Deficiente integración visual, ambiental y urbana.	- Vía ciclista independiente de la carretera, con estructura de paso sobre la A-7. - Mayor integración del entorno de la carretera, para vehículos ciclistas y peatones.
Efectos sobre el tráfico	- Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio. - Creciente siniestralidad en las glorietas partidas. - Intersecciones y accesos con puntos de cruce peligrosos.	- Aumento de la capacidad con el desdoblamiento de la carretera y mayores niveles de servicio. - Disminución de la siniestralidad. - Eliminación de puntos peligrosos en las intersecciones y accesos.
Efectos sobre la propiedad	-----	- Ocupación de 12 Has de suelo en los municipios de Alcàsser y Picassent.
Accesibilidad Territorial	- Crecientes tiempos de recorrido y en peores condiciones de tránsito interurbano.	- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad con el entorno. - Mejora de la conectividad entre las poblaciones de Alcàsser y Picassent y del Polígono Industrial del Pla con la A-7.

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

• Título:	Nueva Conexión de Alcàsser con la A-7. Fase I
• Clave:	11-V-2041
• Tipo de actuación:	Acondicionamiento y ensanche de calzada
• Carretera afectada:	CV-414
• Términos municipales:	Alcàsser y Picassent
• Comarca:	L´Horta Sud
• Presupuesto de la obra:	7.143.751,74 €
• Plazo de ejecución:	12 meses
• Intensidad media diaria IMD(aforo año 2004):	11.073 vehículos/día (previsión año 2010)
• Porcentaje de vehículos pesados:	4,0 %

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

• Longitud tronco carretera:	4.145 m
• Longitud carril bici:	4.388 m
• Longitud caminos de servicio:	6.544 m
• Velocidad especifica tronco:	60 Km/h
• Sección actual:	2 x 2,50 m
• Sección tipo a construir:	Calzada Única
- Número de Carriles:	2
- Ancho de berma:	0,5 m
- Ancho de calzada:	7 m
- Ancho de arcén:	1,50 m
- Ancho de carril bici:	4 m

• Radio mínimo tronco:	90 m
• Pendiente máxima tronco:	6,21 %
• Número de intersecciones:	5
Tipo:	Rotonda

• Estructuras:

- 2 Estructuras de hormigón armado

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

• Desmonte:	59.000 m^3
• Terraplén:	35.200 m^3
• Suelo-Cemento:	17.700 m^3
• Zahorras:	19.750 m^3
• Riegos:	220 Tn
• Mezclas bituminosas:	30.200 Tn
• Hormigones:	2.400 m^3
• Aceros:	122.500 Kg

• Sección de firme:	Tipo 212

• Equipamientos:

- Señalización
- Iluminación en los Enlaces
- Jardinería
- Carril Bici

• Superficie ocupada:	147.000 m^2

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- Financiación de las Obras:	GENERALITAT VALENCIANA
- Redacción del Proyecto:	ICOSA Ingeniería Civil S.A.
- Dirección del Proyecto:	OFICINA DEL PLAN
- Obtención del Suelo:	C.I.T. Servici de Contractació i Expropiacions