

EL PROBLEMA

Las obras objeto del presente Proyecto se ubican en el Término Municipal de Tuéjar, en la comarca de la Serranía, provincia de Valencia. Concretamente, en el PK 75+140 de la carretera CV-35 (Valencia- Ademuz), en su intersección con la carretera CV -390 (Tuéjar-Utiel).

Dicha intersección, punto obligado para el acceso al núcleo urbano de Tuéjar, se sitúa en una curva en planta de la CV-35, con reducida visibilidad; asimismo, problemas adicionales de seguridad vial se producen en el acceso al camino del cementerio, que queda oculto tras un bancal elevado, lo que contribuye a empeorar las condiciones de visibilidad.

Los entronques de este cruce ya se modificaron para mejorar la seguridad vial del tramo, siendo necesaria una nueva actuación para resolver definitivamente el problema.

Con la situación actual, dada la reducida visibilidad existente para la alta velocidad de circulación (superior a la señalizada en el tramo), se pueden producir alcances a vehículos lentos que procedentes de la CV-35 intentan acceder al camino del cementerio.

La carretera CV-35, en la zona afectada fuera de la intersección, presenta una sección tipo 6/8, mientras que en la CV-390 el ancho de calzada es de 6,00 m, sin arcenes. En la propia intersección el ancho de la calzada de la CV-35 pasa hasta los 11 m, por disponer de un carril central de espera.



LA SOLUCIÓN PROYECTADA

El presente Proyecto de Construcción consiste principalmente en la mejora de la intersección encajando una rotonda, mejorando la curva y desmontando parte del banal, para mejorar la visibilidad y la percepción de la rotonda al acercarse a la intersección.

Construcción, asimismo, de andén peatonal y carril bici por el lado este de la CV 390, desde la ermita hasta la rotonda, ocupando los campos adyacentes y retranqueando la línea de farolas. Dichas vías cruzan a nivel la carretera CV- 35. El andén peatonal se bifurca posteriormente, siguiendo por un lado el camino del nacimiento del río Tuéjar y por el otro continuando hasta el cementerio. También está prevista la construcción de pasos de peatones sobreelevados, para la moderación de la velocidad de acceso al casco urbano.

Razones constructivas, de trazado y de drenaje, obligan a que la ejecución del nuevo firme se realice a sección completa en todo el trazado, si bien se aprovecha la actual plataforma.

El drenaje longitudinal de la carretera se ha proyectado mediante la ejecución de cunetas rebajadas revestidas de hormigón. El drenaje de la plataforma se realiza mediante drenes de tubo drenante de diámetro 200 mm con su correspondiente filtro, debajo de las cunetas. El drenaje transversal se completa con la ejecución de varias obras de fábrica que en algunos casos supone la ampliación de las obras existentes. Estas obras tienen como sección mínima la correspondiente al caño de 1,00 m de diámetro. Se proyectan pasos con caños Ø600 mm para la continuidad de las cunetas en la intersección con la glorieta.

Se proyecta la reposición de todos los servicios afectados consistentes principalmente en los caminos de servicio que garanticen el mantenimiento de los necesarios accesos a la propiedad. Se proyecta asimismo la señalización y el balizamiento de todo el tramo de carretera en la forma y situación definida en los planos correspondientes.

La integración de la carretera en el entorno paisajístico supone un importante capítulo en el presente proyecto. Para ello se ha proyectado la plantación de un importante número de especies arbóreas y la adecuación de los taludes de terraplenes; teniéndose muy presente en el proyecto que la estética nunca debe comprometer la seguridad de la circulación vial.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> - Enlace existente en curva con insuficiente visibilidad y cruces a izquierdas. - Peligro de alcances por diferencia de velocidades entre vehículos ligeros y vehículos agrícolas. - Mala integración de la carretera en un entorno de creciente desarrollo urbanístico, en el término municipal de Tuéjar. 	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de una rotonda que canaliza todos los movimientos y disminuye la velocidad de la CV 35. - Construcción de una acera peatonal y carril bici para el acceso al nacimiento del río Tuéjar y al cementerio. - Nueva vía de servicio para acceso rodado al río Tuéjar desde la rotonda. - Control de accesos a las propiedades por la construcción de caminos de servicio.
Tráfico y circulación	<ul style="list-style-type: none"> - Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio. - Creciente siniestralidad. - Existencia de puntos de cruce peligrosos. - Exceso de velocidad en la travesía de Tuéjar. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio. - Disminución de la siniestralidad. - Eliminación de puntos de cruce peligrosos. - Moderación de la velocidad de acceso a la travesía de Tuéjar.
Accesibilidad territorial	<ul style="list-style-type: none"> - Inadecuada conexión del núcleo urbano con el cementerio y con la zona recreativa del nacimiento del río Tuéjar. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la circulación (seguridad y confort). - Mejora de la accesibilidad con el entorno. - Facilita el desarrollo urbanístico residencial e industrial de la zona afectada.
Problemas Medioambientales	<ul style="list-style-type: none"> - Entorno de las carreteras agresivo para peatones y ciclistas. - Deficiente integración visual, ambiental y urbana. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor integración urbanística del entorno de la carretera, para vehículos, ciclistas y peatones.
Efectos sobre la propiedad		<ul style="list-style-type: none"> - Ocupación de 11.042 m² de rústica y de 5.952 m² de suelo urbano en Tuéjar.
Longitud	<ul style="list-style-type: none"> - 1.034 m en tronco principal 	<ul style="list-style-type: none"> - 1.034 m en tronco principal

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DEL ACCESO A TUÉJAR. INTERSECCIÓN DE LA CV-35 Y CV-390
- Clave: 42-V-1710
- Tipo de actuación: Construcción de una rotonda
- Carretera afectada: CV-35 y CV-390
- Términos municipales: TUÉJAR
- Comarca: La Serranía
- Presupuesto de la Obra: 997.761,84 €
- Plazo de ejecución: 6 meses
- Intensidad media diaria IMD: 1743 vehículos / día
- Porcentaje de vehículos pesados: 30 %

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|--|-----------------------------------|
| • Longitud tronco: 1.034 m | • Radio mínimo tronco: 200 m |
| • Longitud vía de servicio: 343 m | • Pendiente máxima tronco: 4,75 % |
| • Caminos de servicio: 641 m | • Radio interior rotonda: 22 m |
| • Longitud carril bici: 608 m | • Radio exterior rotonda: 30 m |
| • Velocidad especifica tronco: 80 Km/h | |
| • Velocidad especifica en glorieta: 40 Km/h | |
| • Velocidad especifica en vía de servicio y ramales: 40 Km/h | |
| • Sección actual CV-35: 6/8 | |
| • Sección actual CV-390: 6/6 | |
| • Sección tipo propuesta CV-35: 7/10 | |
| • Sección tipo propuesta CV-390: 6/7 | |

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|--|---|
| • Desmante: 15.009 m ³ | • Sección de firme: 221 |
| • Terraplén: 5.594 m ³ | • Superficie ocupada: |
| • Suelo seleccionado: 3.846 m ³ | - Suelo urbano (cede el Ayuntamiento): 5.952 m ² |
| • Ahorras: 3.048 m ³ | - Suelo no urbanizable (COPUT): 11.042 m ² |
| • Riegos: 35.500 m ² | |
| • Mezclas bituminosas: 6.155 Tn | |
| • Hormigones: 300 m ³ | |
| • Aceros: 38.500 Kg | |

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|---|--------------------------------|
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA |
| - Redacción del Proyecto: | NAENCA ENGINYERS, S.L.L. |
| - Dirección del Proyecto: | SERVICIO DE SEGURIDAD VIAL |
| - Obtención del Suelo: | COPUT Y AYUNTAMIENTO DE TUÉJAR |
| - Director de la obra: | |
| - Asistencia técnica de apoyo a la dirección: | |
| - Ejecución de las obras: | |
| - Explotación y conservación: | |