
PROYECTO BÁSICO DE LA RONDA OESTE DE VILAMARXANT

ANEJO Nº 15:

AFECCIONES Y REPOSICIÓN DE SERVICIOS.

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN.

2.- REPOSICIÓN DE SERVICIOS.

2.1.- REDES Y SERVICIOS PRESENTES EN LA ZONA.

2.2.- REDES Y SERVICIOS NO AFECTADOS POR LAS ACTUACIONES
PREVISTAS.

2.3.- REDES Y SERVICIOS A REPONER O PROTEGER.

3.- VALORACIÓN DE LAS REPOSICIONES.

APÉNDICE 1: RESUMEN DE AFECCIONES, REPOSICIÓN DE SERVICIOS Y
VALORACIONES.

APÉNDICE 2: REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE LAS AFECCIONES

1.- INTRODUCCIÓN.

El presente anejo tiene como objeto identificar las afecciones a servicios e instalaciones derivadas de las actuaciones previstas en el *Proyecto Básico de la Ronda Oeste de Vilamarxant*. Además se define y valora las características de las reposiciones necesarias según la normativa vigente y las recomendaciones de las compañías explotadoras, concesionarias o propietarias del servicio. Por otra parte, se ha contemplado la reposición del acceso, riego y cerramientos de cada una de las parcelas que se verán afectadas por la traza proyectada. Se deberá prever por tanto:

- ✓ Reposición de servicios afectados: líneas eléctricas y telefónicas, conducciones de gas y red de riesgo.
- ✓ Demolición de tramos de muros que contienen el interior de parcelas, así como los muros y vallas de cerramiento de las propiedades particulares.
- ✓ Dotación de accesos a las parcelas afectadas por la actuación, así como la reposición de las conexiones con los caminos rurales existentes.

Para la redacción del anejo se toma como punto de partida la información obtenida en el *Anejo nº17: Coordinación con otros organismos y servicios*. Estos datos se han completado mediante:

- ✓ Cartografía obtenida a través de la restitución del vuelo, dónde se puede localizar el trazado de los elementos aéreos tales como líneas eléctricas y telefónicas, muros y cerramientos de parcelas (sin distinguir sus características), caminos de acceso, acequias principales, edificaciones, puntos de luz de alumbrado público.
- ✓ Topografía de campo. Se ha comprobado el gálibo de las líneas aéreas que cruzan la traza prevista y que pueden verse afectadas.
- ✓ Ortofotos del ICV, que junto con los planos catastrales del parcelario de Vilamarxant han permitido comprobar el acceso actual a cada una de las propiedades para prever su reposición.
- ✓ Planos obtenidos desde la plataforma Inkolan, gracias a la cual se ha tenido conocimiento de la traza de algunos servicios subterráneos.
- ✓ Visita de campo dónde se ha podido verificar cada una de las afecciones previstas, determinando además sus características. Se ha aprovechado para realizar el reportaje fotográfico de los servicios afectados recogidos en el apéndice 2 de este anejo.

Con dicha información se han realizado los planos de reposiciones de servicios que se incluyen en el Documento N°2: Planos.

La ronda dispondrá de 6 rotondas que permiten dividir la actuación en 5 tramos, que de Sur a Norte son:

- ✓ Tramo 1: Entre la Rotonda 1, que conectará la nueva vía con la CV-50 al sur de Vilamarxant, y la Rotonda 2 en la intersección con la CV-3770.
- ✓ Tramo 2: Desde la Rotonda 2 hasta la Rotonda 3 que unirá con la CV-370 al Oeste de Vilamarxant.
- ✓ Tramo 3: Entre la Rotonda 3 y la Rotonda 4.
- ✓ Tramo 4: Entre la Rotonda 4 y la Rotonda 5 en la intersección con el Camí de la Pea.
- ✓ Tramo 5: Entre la Rotonda 5 y la Rotonda 6, dónde conecta con la vía CV-50 al norte de Vilamarxant.

2.- REPOSICIÓN DE SERVICIOS.

2.1.- REDES Y SERVICIOS PRESENTES EN LA ZONA.

A partir de la información obtenida mediante los diferentes trabajos indicados en el punto anterior de ha tenido conocimiento de la existencia de los servicios e instalaciones afectados:

- Redes y servicios presentes en la zona y susceptibles de ser afectados

- Red eléctrica aérea de media (20Kv) tensión
- Red eléctrica aérea de baja tensión
- Instalaciones de alumbrado público
- Red aérea de telefonía.
- Red subterránea de telefonía.
- Red de riego superficial por gravedad
- Cerramientos y Vallados de parcelas
- Red subterránea de servicio de Gas
- Accesos a parcelas.

Se adoptará la nomenclatura de Media tensión para aquellas líneas eléctricas con voltaje igual a 20 Kv, (por emplear la misma nomenclatura que la adjuntada en los planos por la compañía suministradora Iberdrola) aunque a efectos de reglamento corresponda a una líneas aéreas de alta tensión, por ser éste el grupo en el que están incluidas.

Según las afecciones finales a cada uno de estos elementos se tiene:

- Redes y servicios no afectados por las actuaciones previstas:

- Red eléctrica de Alta Tensión.

- Redes o elementos a proteger o reponer:

- Red de baja tensión
- Red eléctrica de Media Tensión
- Red aérea de telefonía
- Red de riego superficial por gravedad
- Cerramientos de parcelas
- Red de alumbrado público.
- Red de servicio de Gas

2.2.- REDES Y SERVICIOS NO AFECTADOS POR LAS ACTUACIONES PREVISTAS.

2.2.1.- Red de Alta tensión.

Existe una línea de alta tensión que cruza la traza prevista para la nueva Ronda oeste en el tramo 2, sobre el PK 1+360. Los apoyos se sitúan fuera de la traza de la carretera, y en cuanto al gálibo de la línea sobre su rasante es superior a 9,00 m. De acuerdo con la Instrucción Técnica Complementaria ITC-LAT 07: LÍNEAS ELÉCTRICAS CON CONDUCTORES DESNUDOS, en su punto 5.7.1:

“La distancia mínima de los conductores sobre la rasante de la carretera será de:

Dadd + Del en metros, con una distancia mínima de 7 metros.

Los valores de Del se indican en el apartado 5.2 en función de la tensión más elevada de la línea. Siendo:

Dadd = 7,5 para líneas de categoría especial.

Dadd = 6,3 para líneas del resto de categorías.”

Del = 0,22 m para líneas de 24 Kv de tensión máxima

En este caso no se trata de una línea de categoría especial, por lo que $Dadd + Del < 7$ m, y por tanto la distancia mínima a considerar es de 7 m. Este valor es menor que la distancia actual a la que se encuentra la línea eléctrica (cota actual: 135.424 m) respecto de la rasante prevista (cota prevista: 127.371 m), por lo que no se verá afectada.

2.2.2.- Redes de baja tensión y telefonía

Sobre el eje 1.2 correspondiente al ramal de conexión de la CV-50 con la rotonda 1 existe un cruce de dos líneas aéreas de baja tensión y telefonía respectivamente. Puesto que la nueva traza de la CV-50 en este tramo no afecta ningún apoyo, y el gálibo sobre su rasante es suficiente en ambos casos, ambas líneas no se verán afectadas, por lo que no se contempla ninguna actuación de reposición.

2.2.3.- Red de abastecimiento de agua potable

En la documentación recibida por Aguas Valencia, se ha podido comprobar que sus instalaciones de agua potable se encuentran fuera del ámbito de la traza. Se desconoce la existencia de tuberías de abastecimiento a los diseminados, puesto que no se ha recibido documentación relativa a los servicios existentes propiedad del Ayuntamiento de Vilamarxant. En los planos obtenidos a través de la plataforma Inkolan tampoco se recoge ninguna canalización enterrada de agua potable, ni se ha podido detectar su presencia durante las visitas de campo ni durante la toma de datos topográficos.

En caso de que durante la redacción del proyecto constructivo se detectase la presencia de elementos del servicio de abastecimiento se seguirán los siguientes criterios para su reposición:

- Cada vez que la ronda cruce una canalización existente de agua potable, se sustituirán las tuberías de diámetros menores a 100mm por tuberías de diámetro 100mm de fundición dúctil PN16 en el tramo afectado, ejecutando una camisa de protección de Dn200mm. La sustitución de una tubería por otra se realizará en obra mediante un bypass que conecte la red existente, que quedará en ese tramo fuera de servicio con la nueva red a ejecutar mediante los elementos de conexión necesarios (arquetas, válvulas....)
- Las tuberías de diámetros mayores a 100mm que crucen el tronco irán encamisadas mediante tuberías mayores, de diámetro de camisa al menos el doble que la tubería repuesta, para protegerlas y poder manipularlas si fuese necesario,
- Los tramos donde las conducciones de abastecimientos discurran en paralelo respecto al trazado de la traza proyectada, se repondrán separando el trazado de conducción hasta su conexión fuera de la traza proyectada con la red existente. Se utilizarán tuberías con las mismas características que la red afectada.

2.2.4.- Red de saneamiento

Como en el caso de la red de agua potable, no se tiene constancia de la presencia de conducciones de saneamiento, puesto que no se ha recibido documentación por parte del Ayuntamiento de Vilamarxant, ni de las compañías suministradoras y concesionarias del servicio, y tampoco de la EPSAR. Tampoco se encuentran presentes en la documentación obtenida a través de la plataforma Inkolan, ni se ha podido detectar y localizar su presencia durante las visitas de campo o toma de datos topográficos realizadas. Como consecuencia de otros trabajos realizados en la zona, se tiene conocimiento no documentado de que el colector general que conecta con la EDAR mantiene su trazado fuera del alcance de la ronda.

En caso de que durante la redacción del proyecto constructivo se detectase la presencia de colectores, se seguirán los siguientes criterios para su reposición o protección:

• **Protección**

- Las conducciones que queden bajo la traza de la carretera, se localizarán y protegerán mediante losa de hormigón de espesor 25cm.
- Los cruces de la red de saneamiento que discurran a profundidades superiores 1.5 m, se localizarán y protegerán en previsión de que puedan discurrir a profundidades menores de las especificadas.

• **Reposición**

Como criterio general para la reposición de este tipo de conducciones se seguirá el procedimiento habitual que establece la EPSAR en todas sus canalizaciones que vayan a quedar afectadas por obras:

- Si la carretera cruza sobre el colector y es necesaria su sustitución, se colocará una tubería de las mismas características que la existente, encamisada mediante tubería de mayor tamaño a modo de camisa de protección. Se conectará con la red existente mediante los elementos de conexión necesarios: pozos o arquetas en caso de conducciones por gravedad, y elementos de valvulería en caso de impulsiones
- Si la red de saneamiento existente se viese afectada por paralelismo, la reposición a efectuar consistirá en su retranqueo hasta conectarla con la red existente.

2.3.- REDES Y SERVICIOS A REPONER O PROTEGER.

2.3.1.- Red de Riego

Se ha comprobado la presencia de acequias de diferentes tamaños pertenecientes a la red de riego por gravedad que se deberán reponer para mantener el servicio actual.

La mayoría de los campos ocupados por las obras proyectadas presentan un sistema tradicional de riego a “manta”, mediante acequias que distribuyen a varios propietarios. Se ha localizado las acequias existentes y se ha comprobado la forma de riego de cada de las parcelas y el destino de las escorrentías sobrantes del riego. De esta forma ha sido posible identificar sobre la planta de las actuaciones todas aquellas parcelas que se podían quedar sin la posibilidad de regar si se ejecutan las actuaciones previstas, y prever todas las actuaciones necesarias para reponer el servicio de riego.

Las actuaciones previstas para reponer las acequias afectadas se resumen a continuación:

- Si las acequias existentes cruzan la traza en toda su longitud dando servicio a campos de cultivo situados en la margen opuesta, se repondrán mediante cruces bajo la calzada, tratando de evitar la formación de sifones. Las conducciones utilizadas bajo calzada serán de hormigón armado, con un diámetro nominal mínimo de 600 mm, con arqueta de registro a ambos lados de la calzada.
- En los casos en los que sea necesario reponer las acequias que discurren sensiblemente paralelas a la traza de la ronda, se repondrán mediante una nueva acequia con la misma sección que la que se afecta, prevista en el borde del dominio público. Todas las acequias se repondrán de hormigón en masa o armado, con una sección mínima de 40 x 40 cm.
- La memoria de Prospección Patrimonial recoge la presencia de dos acequias cuyo estado actual se mantendrá bajo la traza. Son las siguientes:

CÓDIGO REPOSICIÓN	SECCIÓN ACTUAL	PK	L(m)
R-10	1,50 x 1,00	3+120	36
R-15	0,80 x 0,80	3+220	45

Se protegerá su cajero mediante una estructura compuesta por losa de cubrición apoyada en muretes laterales.

- Resumen de actuaciones contempladas para la reposición de los elementos de la red de riego, en términos relativos a longitudes totales:

- ✓ Demolición de acequias: 746 m
- ✓ Acequia en superficie hormigón en masa 40 x 40 cm: 249 m
- ✓ Acequia en superficie hormigón armado 100 x 100 cm: 152 m
- ✓ Canalización tubería DN600 MM: 144 m
- ✓ Canalización tubería DN1200 MM: 84 m
- ✓ Cubrición de acequia con losa de hormigón armado de 1,50 m de ancho y 0,30 m de espesor. 152 m
- ✓ Protección de acequia existente mediante estructura de apoyo y losa de cubrición de 0,40 m de ancho: 81 m

Las características de las conducciones por gravedad afectadas así como las características geométricas y funcionales de su reposición se pueden consultar en el documento nº 2 “planos” y en el *Apéndice nº1: “Resumen de afecciones, reposiciones de servicios y valoraciones”*.

2.3.2.- Red de Gas

Se ha comprobado la presencia de canalización de gas de PE DN90, en el entorno del tramo 5 y rotonda 5, sobre el pk 2+740, que se deberá reponer y proteger para mantener el servicio actual.

Por un lado, en el entorno del pk 2+740, se produce un cruce de la red de gas que se repondrá, con una nueva canalización de PE DN90, perpendicular a la actual traza de la carretera en ese tramo.

Por otro lado, en la rotonda 5 se produce un paralelismo con una canalización de gas que deberá protegerse mediante losa de hormigón.

- Resumen de actuaciones contempladas para la reposición de los elementos de la red de gas, en términos relativos a longitudes totales:

- ✓ Demolición de red de gas: 60 m
- ✓ Canalización tubería PE DN90 MM: 90 m
- ✓ Cubrición de acequia con losa de hormigón armado de 1,00 m de ancho y 0,30 m de espesor. 25 m

- ✓ Arquetas nuevas previstas: 3 ud.

Las características de la red afectada así como las características geométricas y funcionales de su reposición se pueden consultar en el documento nº 2 “planos” y en el *Apéndice nº1: “Resumen de afecciones, reposiciones de servicios y valoraciones”*.

2.3.3.- Red eléctrica de Media (20Kv) tensión.

Se ha previsto la reposición de dos líneas aéreas de media tensión afectadas en el tramo 5, en el entorno de la rotonda 6. La reposición se ha previsto mediante canalización bajo la calzada proyectada, con arquetas de cruce o cambio de dirección, y en los tramos dónde es necesario desviar la línea sin cruzar la calzada se ha proyectado su reposición en aéreo con apoyos, y los necesarios pasos de aéreo a subterráneo.

La longitud total de la línea repuesta es la siguiente:

- ✓ Longitud de línea eléctrica aérea de media tensión: 225 m
- ✓ Longitud de línea eléctrica subterránea de media tensión: 141 m

2.3.4.- Red eléctrica de baja tensión.

A lo largo del trazado de la ronda se ha detectado la existencia de 5 líneas eléctricas de baja tensión apoyadas sobre postes de madera o torres metálicas que abastecen a las edificaciones y diseminados cercanos al nuevo trazado de la carretera, destacando el elevado número de líneas existentes debido a la gran dispersión de edificaciones, cuyas afecciones son básicamente las siguientes:

- Afección por ocupación de la línea y de elementos de apoyo con el trazado proyectado,
- Afección por cruce de la línea eléctrica existente con el tronco principal de la actuación proyectada sin gálibo suficiente.

Las afecciones se resolverán desviando el trazado de la línea, y cruzando bajo la calzada proyectada mediante canalización subterránea y arquetas de cruce a ambos lados de la Ronda, con los correspondientes apoyos de paso aéreo a subterráneo. En los tramos dónde la línea desviada no cruza la calzada, se ha previsto su reposición mediante tramo aéreo con apoyos.

La línea eléctrica repuesta cumplirá con las especificaciones del Reglamento electrotécnico para baja tensión, alejando los apoyos del límite del dominio público una distancia correspondiente a 1,5 veces la altura de la torre o poste.

El resumen de las actuaciones previstas para reponer las líneas eléctricas de baja tensión es el siguiente:

- ✓ Longitud de línea eléctrica aérea de baja tensión: 127 m
- ✓ Longitud de línea eléctrica subterránea de media tensión: 442 m

El trazado, características y localización de las líneas afectadas se reflejan en el Documento nº2 "Planos". El resumen de las líneas afectadas y las características de su reposición se detalla en el Apéndice 1 del presente anejo.

2.3.5.- Alumbrado público.

Las afecciones a la red de alumbrado público existente se concentran en la rotonda de entrada norte a la población de Vilamarxant, y al ramal de entronque desde la CV-50. La reposición de estos elementos se ha previsto en el *Anejo nº13: Alumbrado*, por lo que para la descripción de su estado actual nos remitimos a este mismo anejo.

2.3.6.- Red de telefonía.

En el entorno de las obras existen líneas aéreas de telefonía sustentadas por postes de madera y una línea subterránea con arquetas, gestionadas todas ellas por la compañía suministradora Telefónica de España, las cuales dan servicio a viviendas y núcleos urbanos cercanos. Debido a las obras proyectadas, estas líneas van a verse afectadas 7 tramos de líneas aéreas y 1 tramo subterráneo por alguno de los motivos siguientes:

- Afección por ocupación de la línea y de elementos de apoyo con el trazado proyectado,
- Afección por cruce de la línea eléctrica existente con el tronco principal de la actuación proyectada sin gálibo suficiente.

Las afecciones se resolverán desviando el trazado de la línea, y cruzando bajo la calzada proyectada mediante:

- canalización subterránea con prisma de 6 conductos de PVC DN110 mm
- arquetas de cruce a ambos lados de la Ronda y cambios de alineación en planta mediante arquetas tipo "H", con los correspondientes apoyos de paso aéreo a subterráneo.

El resumen de las actuaciones previstas para reponer las líneas eléctricas de baja tensión es el siguiente:

- ✓ Longitud de línea telefónica mediante canalización con 6 tubos de PVC DN110 mm con arquetas tipo "H": 948 m.

La reposición de estos elementos se puede consultar más detalladamente en el *Apéndice nº1: "Resumen de afecciones, reposiciones de servicios y valoraciones"*, y en el Documento Nº2: "Planos".

El 50 % del coste de la reposición correrá a cargo de la compañía suministradora de telefonía.

2.3.7.- Muros de contención y cerramientos de parcelas.

El trazado discurre por un entorno mayoritariamente rural, destacando la presencia de numerosas parcelas abancaladas, algunas de ellas dispuestas en diferentes niveles mediante muros de contención, con elementos de cerramiento de diferentes tipologías. La afección de la traza sobre muros y vallas se produce tanto en cruce como en paralelismo.

En el caso de los muros de contención de parcela, su reposición se realizará mediante muros de las mismas características y dimensiones que los afectados, situándose siempre fuera de la zona de dominio público, alejados al menos 3 m. de la arista exterior de explanación. Se ha comprobado la utilización de muy diversos materiales en la construcción de los muros actuales: simples piedras colocadas a mano, mampostería con mortero o en seco, o murete de bloques. Las alturas oscilan entre 0,50 y 2,00 m aproximadamente. La memoria de Prospección Patrimonial recogida en el *Documento Nº4: Estudio de Impacto Ambiental* contempla la existencia de dos muros realizados con la técnica de piedra seca que se verán afectados por la traza, y que se prevé reponer utilizando la misma piedra desmontada como material constructivo, copiando su estructura actual. Se trata de los muros siguientes, cuya situación se puede comprobar en el Documento Nº2: Planos:

AFECCIÓN			REPOSICIÓN			
CÓDIGO	PK	L(m)	CÓDIGO	PKi	PKf	L(m)
MA-37	2+420	39	RM-7	2+420	2+450	31
MA-45	2+970	40	RM-4	2+860	3+000	41

El resto de muros se repondrá con alguno de los siguientes tipos constructivos:

- Muros de mampostería careada, aparejada y rejuntada con mortero, de 40 cm. de espesor y levantados sobre solera de hormigón en masa.
- Muro de hormigón armado de 35 cm de espesor.
- Fábrica de bloques de hormigón.

Por otra parte, sólo se llevará a cabo la reposición de los cerramientos de parcelas que no se expropien en su totalidad y dispongan de cerramiento propio actualmente. También se ha podido comprobar la existencia de muy diversas técnicas y materiales en los cerramientos actuales: desde simples alambradas en postes metálicos hasta muros de fábrica de hormigón con verja superior. En cumplimiento del R.D. 1812/1994, de 2 de septiembre por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras, la reposición de todos los cerramientos de las parcelas se realizarán mediante vallado de 2 m de altura con malla de simple torsión apoyada en postes metálicos cimentados en dados de hormigón en masa. En la valoración de las expropiaciones del proyecto constructivo será necesario indemnizar la diferencia entre el coste de la reposición del cerramiento existente y el de la valla metálica repuesta.

La reposición de todos los muros y cerramientos afectados y repuestos se puede consultar más detalladamente en el *Apéndice nº1: "Resumen de afecciones, reposiciones de servicios y valoraciones"*, y en el Documento Nº2: "Planos".

El resumen de las reposiciones contempladas es el siguiente:

Demolición de muros de cerramientos: 2.959 m

- ✓ Longitud de muro de contención de parcela con tipología similar al existente: 332 m
- ✓ Longitud de muro de contención de parcela con mampostería en seco reutilizando la piedra existente: 72 m
- ✓ Longitud de valla de cerramiento de parcela con malla de simple torsión de 2, 00 m de altura: 2 555 m

2.3.8.- Reposición de caminos de acceso

A lo largo del trazado de la ronda se interceptan diferentes caminos rurales y caminos de acceso a las distintas parcelas y propiedades. Con el fin de garantizar el acceso a todas ellas se ha previsto la reposición de estos caminos y los accesos directos a estas parcelas.

Para su reposición se ha considerado el parcelario de rústica obtenido en la Oficina Virtual del Catastro, y apoyándonos en el vuelo realizado, en la cartografía del ICV y en el trabajo de campo realizado se ha podido localizar el acceso actual de cada una de las parcelas. De esta forma se ha identificado las parcelas que podrían perder su accesibilidad tras la ejecución de las obras.

Algunas parcelas afectadas han quedado con dimensiones muy reducidas, a las que era necesario reponer el acceso, e incluso en algunos casos el servicio de riego. En estos casos se ha optado por expropiar la totalidad de la parcela, por lo que no se ha considerado la reposición de su acceso.

También se ha tenido en cuenta las características funcionales de los diferentes tramos de ronda:

- ✓ En los tramos 1 y 2 existe limitación total de accesos a la ronda, por lo que no se permite el acceso directo desde las parcelas ni de los caminos de servicio propuestos. Por ello se soluciona la accesibilidad a través de las rotondas proyectadas, la red de caminos rurales existentes y los nuevos tramos de caminos propuestos. Sólo los caminos más importantes se conectan a las rotondas con el fin de reducir el número de ramales que confluyen en el anillo, simplificando su funcionamiento y reduciendo los problemas de seguridad vial. En estos dos tramos de ronda ha sido necesario proyectar caminos de servicio bidireccionales de 6,00 m de ancho en paralelo a la traza para facilitar el acceso a las diferentes propiedades colindantes con la ronda.
- ✓ En los tramos 3, 4 y 5 se permite el acceso directo a la carretera mediante giros a derecha. No obstante, se ha tratado de limitar el número de accesos con el fin de mejorar la circulación en el interior de la ronda. Se ha conectado a la ronda los caminos existentes más importantes con una sección similar a la existente, y a partir de estos se ramifican los diferentes tramos de camino para acceso a las parcelas. En este caso se ha previsto caminos paralelos a la traza de longitud menor que los previstos en los tramos 1 y 2, que se encargan de solucionar el acceso a varias fincas vecinas.

Los caminos conectados a las rotondas, o los que en la actualidad se encuentran pavimentados, se repondrán con rodadura de mezcla bituminosa, mientras que el resto se repondrán con rasante definitiva en zahorra artificial. Sus características se detallan en el *Anejo nº8: Dimensionamiento del firme* y en el *Documento Nº2: Planos*. Todos los caminos no pavimentados que accedan a la ronda dispondrán de una capa de rodadura en los 5 m de conexión para evitar la aparición de áridos sueltos en la calzada.

La reposición de todos los caminos necesarios para asegurar el acceso a todas las parcelas afectadas se puede consultar en el *Apéndice nº1: "Resumen de afecciones, reposiciones de servicios y valoraciones"*, dónde no se contemplan los caminos principales conectados a las rotondas, cuyo eje se encuentra definido en el *Plano nº3.- Trazado*, que son los siguientes:

- C-2: EJE CAMINO 2 (Desde Rotonda 2)
- C-3.1: EJE CAMINO 3.1 (Desde Rotonda 3 a Camí de Vilamarxant)
- C-4: EJE CAMINO 4 (Desde Rotonda 4)
- C-6.1: EJE C/ D. Lluís Santàngel (Desde Rotonda 6)
- C-6.2: EJE CAMINO 6.2 (Desde Rotonda 6 a Sur)
- C-6.3: EJE CAMINO 6.3 (Desde Rotonda 6 a Norte)

Por tanto, se ha previsto la reposición de las siguientes superficies totales de caminos, sin incluir los 6 citados tramos conectados directamente a las rotondas:

- ✓ Superficie de caminos pavimentados: 4.339 m².
- ✓ Superficies de caminos sin pavimentar: 7.941 m².

2.3.9.- Casetas, piscinas y edificaciones.

A lo largo de todo el trazado proyectado se detectan varias piscinas casetas de aperos o almacenes que van a verse afectados por el trazado proyectado y se tendrán que indemnizar, puesto que no se ha previsto su reposición.

Estas afecciones se recogen en el *Apéndice nº18: Expropiaciones*, y no será necesaria su reposición.

3.- VALORACIÓN DE LAS REPOSICIONES.

En el apéndice nº1 del presente anejo, junto con la descripción de afecciones y reposiciones, se realiza una valoración estimada de las actuaciones previstas para reponer los servicios afectados, que se resumen a continuación:

- ✓ Red de telefonía: 142.182,00 €
- ✓ Líneas eléctricas de media y baja tensión: 142.295,00 €.
- ✓ Acequias de riego 132.490,00 €.
- ✓ Red de gas: 5.985,00 €.
- ✓ Reposición de muros y cerramientos: 100.170,00 €
- ✓ Reposición de caminos y accesos: 190.013,00 €

APÉNDICE 1:
RESUMEN DE AFECCIONES, REPOSICIÓN DE SERVICIOS Y
VALORACIONES

TELEFÓNICA																
NOMBRE AFECCIÓN	UBICACIÓN DE LA AFECCIÓN				DESCRIPCIÓN	TIPO DE AFECCIÓN	TRAMO DE LÍNEA AFECTADA (M)	APOYOS/ARQUETAS AFECTADAS (UD)	ACTUACIONES PREVISTAS	LÍNEA AÉREA A DESMONTAR (ML)	CANALIZACION SUBTERRANEA A DESMONTAR (ML)	APOYOS/ARQUETAS A DESMONTAR (UD)	LÍNEA AÉREA A INSTALAR (ML)	APOYOS A INSTALAR (UD)	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA A INSTALAR (ML)	ARQUETAS A EJECUTAR (UD)
	TRAMO	EJE	PK INICIO	PK FINAL												
LTAE1	1	1.2	0+060	0+060	Línea telefónica aérea	Cruce sobre la CV-50	74	0	Sin actuación prevista. Sin afección a apoyos y gálibo suficiente	0	0	0	0	0	0	0
LTAE2	2	3	ROTONDA 3		Línea telefónica aérea	Cruce sobre rotonda proyectada	105	3	Desmontaje de línea aérea incluyendo los apoyos (LTAA-2), y cruce canalizado bajo la traza con 6tubos de pvc de ø=110mm(LTSR-2) con arquetas previas tipo H .	106	0	1	0	0	125	4
LTAE3	3	0 y 3	1+620	1+730	Línea telefónica aérea	Cruce sobre rotonda 3 proyectada	119	4	Desmontaje de línea aérea incluyendo los apoyos (LTAA-3), y cruce canalizado bajo la traza con 6tubos de pvc de ø=110mm(LTSR-3) con arquetas previas tipo H .	119	0	3	0	0	155	4
LTAE4	4	1 y 5	2+480	2+700	Línea telefónica aérea	Paralelismo eje 1 y cruce sobre rotonda 5 proyectada	253	6	Desmontaje de línea aérea incluyendo los apoyos (LTAA-4), y cruce canalizado bajo la traza con 6tubos de pvc de ø=110mm (LTSR-4) con arquetas previas tipo H .	253	0	5	0	0	298	6
LTAE5	4	1	ROTONDA 5		Línea telefónica aérea	Cruce sobre rotonda 5 proyectada	51	2	Desmontaje de línea aérea incluyendo los apoyos (LTAA-5), y cruce canalizado bajo la traza con 6tubos de pvc de ø=110mm (LTSR-5) con arquetas previas tipo H .	51	0	1	0	0	48	0
LTAE6	4	5.1	ROTONDA 5		Línea telefónica aérea	Cruce sobre camí de la Pea y rotonda 5	82	2	Desmontaje de línea aérea incluyendo los apoyos (LTAA-6), y cruce canalizado bajo la traza con 6tubos de pvc de ø=110mm (LTSR-6) con arquetas previas tipo H .	82	0	0	0	0	55	1
LTAE7	5	1	2+700	2+780	Línea telefónica aérea	Cruce sobre eje 1	129	2	Desmontaje de línea aérea incluyendo los apoyos (LTAA-7), y cruce canalizado bajo la traza con 6tubos de pvc de ø=110mm (LTSR-7) con arquetas previas tipo H .	129	0	1	0	1	123	3
LTSE1	5	6 y 6.1	ROTONDA 6 Y CV-50		Línea telefónica subterránea	Cruce sobre la rotonda 6 y paralelismo con CV-50	130	3	Desvío de línea subterránea mediante cuce canalizado bajo la traza con 6 tubos de pvc de ø=110mm(LTSR-4) con arquetas previas tipo H .	0	130	3	0	0	144	5
TOTAL ACTUACIONES PREVISTAS										740	130	14	0	1	948	23

VALORACIÓN REPOSICIÓN LÍNEAS TELEFÓNICAS			
CONCEPTO	MEDICION	COSTE (€)	IMPORTE (€)
ML REPOSICION DE LÍNEA TELEFÓNICA MEDIANTE CANALIZACION CON 6 TUBOS PVC DN110 MM INCLUSO DESMONTAJE DE LÍNEA EXISTENTE Y ARQUETAS TIPO "H"	948	150,00 €	142.182,00 €
TOTAL VALORACION EJECUCION MATERIAL			142.182,00 €

LÍNEAS ELÉCTRICAS

NOMBRE AFECCIÓN	UBICACIÓN DE LA AFECCIÓN				DESCRIPCIÓN	TIPO DE AFECCIÓN	TRAMO LÍNEA AFECTADA (M)	APOYOS AFECTADOS (UD)	ACTUACIONES PREVISTAS	LÍNEAS DE BAJA TENSIÓN					LÍNEAS DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN				
	TRAMO	EJE	PK INICIO	PK FINAL						APOYOS TOTALES A INSTALAR-SUSTITUIR (UD)	LÍNEA AÉREA A DESMONTAR (M)	LÍNEA AÉREA A INSTALAR (M)	LÍNEA SUBTERRÁNEA A INSTALAR (M)	ARQUETAS A EJECUTAR (UD)	APOYOS TOTALES A INSTALAR-SUSTITUIR (UD)	LÍNEA AÉREA A DESMONTAR (M)	LÍNEA AÉREA A INSTALAR (M)	LÍNEA SUBTERRÁNEA A INSTALAR (M)	ARQUETAS A EJECUTAR (UD)
LABTE0	1	1.2	0+060	0+060	Línea eléctrica aérea de Baja Tensión.	Cruce sobre la CV-50	62	0	Sin actuación prevista. Sin afección a apoyos y gálibo suficiente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LABTE1	1	0	0+030	0+030	Línea eléctrica aérea de Baja Tensión.	Cruce sobre la traza proyectada	92	2	Desmontaje de línea aérea incluyendo los apoyos (LABTA-1), y cruce canalizado bajo la traza (LSBTR-1) con arquetas previas.	2	46				0	0	46	2	
LAATE-1	1	0	1+360	1+360	Línea eléctrica aérea de Alta Tensión.	Cruce sobre la traza proyectada	110	0	Sin actuación prevista. Sin afección a apoyos y gálibo suficiente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LABTE-2	3	0	2+070	2+070	Línea eléctrica aérea de Baja Tensión.	Cruce sobre la traza proyectada	160	3	Desmontaje de línea aérea incluyendo los apoyos (LABTA-2), tramo aéreo de desvío (LABTR-2) y cruce canalizado bajo la traza (LSBTR-1) con arquetas previas.	3	160	95	65	2	0	0	0	0	
LABTE-3	4	0	2+240	2+240	Línea eléctrica aérea de Baja Tensión.	Cruce sobre la traza proyectada	55	2	Desmontaje de línea aérea incluyendo los apoyos (LABT-3), y cruce canalizado bajo la traza (LSBTR-3) con arquetas previas.	2	55	0	65	3	0	0	0	0	
LABTE-4	4	0	2+640	2+640	Línea eléctrica aérea de Baja Tensión.	Cruce sobre la traza proyectada	54	2	Desmontaje de línea aérea incluyendo los apoyos (LABT-4), y cruce canalizado bajo la traza (LSBTR-4) con arquetas previas.	2	54	0	41	2					
LABTE-5	4	0	2+480	2+700	Línea eléctrica aérea de Baja Tensión.	Cruce sobre la traza proyectada	267	4	Desmontaje de línea aérea incluyendo los apoyos (LABT-5), y cruce canalizado bajo la traza (LSBTR-5) con arquetas previas, y tramo aéreo de desvío (LABTR-5).	4	267	32	271	6					
LAMTE-1	5	0	3+170	3+170	Línea eléctrica aérea de Media Tensión.	Cruce con la traza proyectada	241	4	Desmontaje de línea aérea incluyendo los apoyos (LAMTA-1), tramo aéreo de desvío (LAMTR-1) y cruce canalizado bajo la traza (LSMTR-1) con arquetas previas.	0	0	0	0		3	241	85	60	2
LAMTE-2	5	6	ROTONDA 6		Línea eléctrica aérea de Media Tensión.	Cruce sobre rotonda 6 proyectada	110	2	Desmontaje de línea aérea incluyendo los apoyos (LAMTA-2), tramo aéreo de desvío (LAMTR-2) y cruce canalizado bajo la traza (LSMTR-2) con arquetas previas.	0	0	0	0	0	3	110	140	35	2
TOTAL ACTUACIONES PREVISTAS										13	582	127	442	13	6	351	225	141	6

VALORACIÓN REPOSICIÓN LÍNEAS ELÉCTRICAS

CONCEPTO	MEDICION	COSTE (€)	IMPORTE (€)
ML REPOSICION DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE BAJA TENSIÓN, INCLUSO DESMONTAJE DE LÍNEA EXISTENTE Y COLOCACION DE POSTES	127	90,00 €	11.430,00 €
ML REPOSICION DE LÍNEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE BAJA TENSIÓN, INCLUSO DESMONTAJE DE LÍNEA EXISTENTE Y ARQUETAS	442	140,00 €	61.880,00 €
ML REPOSICION DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN, INCLUSO DESMONTAJE DE LÍNEA EXISTENTE Y COLOCACION DE POSTES	225	175,00 €	39.375,00 €
ML REPOSICION DE LÍNEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN, INCLUSO DESMONTAJE DE LÍNEA EXISTENTE Y ARQUETAS	141	210,00 €	29.610,00 €
TOTAL VALORACION EJECUCION MATERIAL			142.295,00 €

REPOSICION ACEQUIAS DE RIEGO

NOMBRE AFECCIÓN	UBICACIÓN DE LA AFECCIÓN				DESCRIPCIÓN	TIPO DE AFECCIÓN	LONGITUD DE CONDUCCION AFECTADA (M)	ACTUACIONES PREVISTAS	REPOSICION ACEQUIA LÁMINA LIBRE		REPOSICION CANALIZACION ENTERRADA		CUBRICIÓN ACEQUIA (M)	ESTRUCTURA PROTECCIÓN ACEQUIA (M)	ARQUETAS (UD)
	TRAMO	EJE	Pki	PKf					LONGITUD (M)	SECCIÓN	LONGITUD (M)	TUBERÍA			
R-1	2	0	1+200	1+220	Acequia tierras 25 x40	Paralelismo	35	Desvío de acequia hormigón 40x40 cm	30	40X40	0	0	0	0	0
R-2	2	0	1+280	1+290	Acequia tierras 25 x40	Cruce	52	Desvío de acequia tubo HA D600	0	0	41	600	0	0	2
R-3	3	3.1	0+000	0+000	Acequia tierras 25 x40	Paralelismo	11	Desvío de acequia hormigón 40x40 cm	13	40X40	0	0	0	0	0
R-4	3	0	1+780	1+820	Acequia tierras 25 x40	Paralelismo	59	Desvío de acequia hormigón 40x40 cm	38	40X40	0	0	0	0	0
R-5	3	0	1+820	1+1+860	Acequia tierras 25 x40	Paralelismo	58	Desvío de acequia hormigón 40x40 cm	39	40X40	0	0	0	0	0
R-6	4	0	Rotonda 5		Acequia 1,00 x 1,00	Cruce	204	Desvío de acequia hormigón 1,00x1,00 m cubierta y tubo HA DN1200	152	1,00X1,00	84	1200	152	0	6
R-7	5	0	2+780	2+800	Acequia tierras 25 x40	Cruce	59	Desvío de acequia hormigón 40x40 m cubierta y tubo HA DN600	22	40X40	35	600	0	0	3
R-8	5	0	2+900	2+920	Acequia tierras 25 x40	Paralelismo	38	Desvío de acequia hormigón 40x40 cm	31	40X40	0	0	0	0	0
R-9	5	0	3+000	3+000	Acequia tierras 25 x40	Cruce	53	Desvío de acequia tubo HA D600	0	0	42	600	0	0	2
R-11	5	0	3+000	3+080	Acequia tierras 25 x40	Paralelismo	49	Desvío de acequia hormigón 40x40 cm	54	40X40	0	0	0	0	0
R-10	5	0	3+120	3+120	Acequia 1,50 x 1,00	Cruce	36	Protección acequia mediante estructura con muros y losa.	0	0	0	0	0	36	0
R-12	5	C-6.3	0+060	0+060	Acequia tierras 25 x40	Cruce	10	Desvío de acequia tubo HA D600	0	0	10	600	0	0	2
R-13	5	C-6.2	0+070	0+070	Acequia tierras 25 x40	Cruce	16	Desvío de acequia tubo HA D600	0	0	16	600	0	0	2
R-14	5	6	Rotonda 6		Acequia tierras 25 x40	Paralelismo	22	Desvío de acequia hormigón 40x40 cm	22	40X40	0	0	0	0	0
R-15	5	0			Acequia 0,80 x 0,80	Cruce	45	Protección acequia mediante estructura con muros y losa.	0	0	0	0	0	45	0
TOTAL DEMOLICIÓN							746	TOTAL ACTUACIONES PREVISTAS	401,00		228		152	81	17

VALORACIÓN REPOSICION ACEQUIAS

CONCEPTO	MEDICION	COSTE (€)	IMPORTE (€)
ML ACEQUIA 40x40 CM INCLUSO CONEXIONES, ARQUETAS Y P.P. DE DEMOLICIÓN DE ACEQUIAS EXISTENTES	249,00	50,00 €	12.450,00 €
ML ACEQUIA 100x100 CM INCLUSO CONEXIONES, ARQUETAS Y P.P. DE DEMOLICIÓN DE ACEQUIAS EXISTENTES	152,00	260,00 €	39.520,00 €
ML CANALIZACION TUBERÍA DN600 MM PARA REPOSICION DE ACEQUIA DE RIEGO	144,00	150,00 €	21.600,00 €
ML CANALIZACION TUBERÍA DN1200 MM PARA REPOSICION DE ACEQUIA DE RIEGO	84,00	265,00 €	22.260,00 €
ML CUBRICION DE ACEQUIA CON LOSA DE HORMIGÓN ARMADO DE 1,50 M DE ANCHO Y 0,30 M DE ESPESOR.	152,00	60,00 €	9.120,00 €
ML PROTECCION DE ACEQUIA EXISTENTE MEDIANTE ESTRUCTURA DE APOYO Y LOSA DE PROTECCION DE 0,40 M DE ANCHO	81,00	340,00 €	27.540,00 €
TOTAL VALORACION EJECUCION MATERIAL			132.490,00 €

GAS											
NOMBRE AFECCIÓN	UBICACIÓN DE LA AFECCIÓN			DESCRIPCIÓN	TIPO DE AFECCIÓN	TRAMO AFECTADO (M)	ARQUETAS AFECTADAS (UD)	ACTUACIONES PREVISTAS	CONDUCCIÓN A INSTALAR/PROTEGER		NUEVAS ARQUETAS (UD)
	TRAMO	EJE	PK						LONGITUD (M)	ANCHO PROTEC./TUBERÍA	
RG-1	5	5	ROTONDA 5	Canalización de Gas PE 90 mm	Paralelismo con anillo rotonda 5	25	0	Protección de canalización con losa de hormigón (ancho =1,00 m; espesor=0,30 m)	25	1	0
RG-2	5	0	2+740	Canalización de Gas PE 90 mm	Cruce bajo la traza proyectada	60	0	Desvío conducción PE DN90	90	PE90	3

VALORACIÓN REPOSICIÓN GAS			
CONCEPTO	MEDICION	COSTE (€)	IMPORTE (€)
ML PROTECCION DE CONDUCCION DE GAS EXISTENTE CON LOSA DE HORMIGÓN ARMADO DE 1,00 M DE ANCHO Y 0,30 M DE ESPESOR.	25	45,00 €	1.125,00 €
ML REPOSICION DE CANALIZACION DE GAS CON TUBERIA PE 90MM INCLUSO ARQUETAS Y DESMONTAJE DE TUBERÍA EXISTENTE.	90	54,00 €	4.860,00 €
TOTAL VALORACION EJECUCION MATERIAL			5.985,00 €

REPOSICION CERRAMIENTOS

CÓDIGO REPOSICIÓN	TRAMO	EJE	Pki	PKf	MARGEN	ACTUACIÓN	REPOSICIÓN DE MURO (M)	REPOSICIÓN DE VALLA (M)
RV-1	1	0	0+100	0+488	Derecho	Reposición valla cerramiento parcela		364
RV-2	1	0	0+165	0+256	Izquierdo	Reposición valla cerramiento parcela		95
RV-3	1	0	0+492	0+634	Derecho	Reposición valla cerramiento parcela		142
RV-4	1	0	0+641	0+727	Derecho	Reposición valla cerramiento parcela		87
RV-5	1	0	0+478	0+643	Izquierdo	Reposición valla cerramiento parcela		169
RV-6	1	0	0+732	0+787	Izquierdo	Reposición valla cerramiento parcela		125
RV-7	2	0	0+988	1+038	Izquierdo	Reposición valla cerramiento parcela		61
RV-8	2	0	0+922	0+984	Derecho	Reposición valla cerramiento parcela		60
RM-1	2	0	0+896	0+985	Izquierdo	Reposición muro contención parcela	90	
RV-9	2	0	1+092	1+290	Derecho	Reposición valla cerramiento parcela		198
RV-10	2	0	1+371	1+450	Derecho	Reposición valla cerramiento parcela		85
RM-2	2	0	1+408	1+463	Izquierdo	Reposición muro contención parcela	55	
RV-11	2	0	1+450	1+543	Derecho	Reposición valla cerramiento parcela		94
RV-12	2	0	1+550	1+633	Derecho	Reposición valla cerramiento parcela		178
RV-13	3	0	1+749	1+822	Derecho	Reposición valla cerramiento parcela		76
RV-14	3	0	1+731	1+802	Izquierdo	Reposición valla cerramiento parcela		71
RV-15	3	0	1+807	1+820	Izquierdo	Reposición valla cerramiento parcela		13
RV-16	3	0	2+002	2+038	Izquierdo	Reposición valla cerramiento parcela		34
RV-17	4	0	2+130	2+230	Derecho	Reposición valla cerramiento parcela		75
RV-18	4	0	2+238	2+330	Izquierdo	Reposición valla cerramiento parcela		91
RM-7	4	0	2+420	2+450	Izquierdo	Reposición muro de contención de parcela con mampostería en seco reutilizando la piedra existente	31	
RM-3	4	0	2+440	2+465	Derecho	Reposición muro contención parcela	43	
RV-20	4	0	2+640	2+665	Izquierdo	Reposición valla cerramiento parcela		110
RV-21	4	0	2+665	2+670	Izquierdo	Reposición valla cerramiento parcela		29
RV-22	5	0	2+726	2+745	Izquierdo	Reposición valla cerramiento parcela		18
RM-4	5	0	2+964	3+005	Izquierdo	Reposición muro de contención de parcela con mampostería en seco reutilizando la piedra existente	41	
RM-5	5	0	2+891	2+927	Derecho	Reposición muro contención parcela	36	
RM-8	5	0	2+880	2+964	Izquierdo	Reposición muro contención parcela	86	
RV-23	5	0	2+927	2+969	Derecho	Reposición valla cerramiento parcela		45
RM-6	5	0	2+969	2+991	Derecho	Reposición muro contención parcela	22	
RV-24	5	0	2+991	3+070	Derecho	Reposición valla cerramiento parcela		79
RV-25	5	0	3+070	3+205	Derecho	Reposición valla cerramiento parcela		132
RV-26	5	0	3+214	3+264,90	Derecho	Reposición valla cerramiento parcela		55
RV-19	5	0	3+142	3+209	Izquierdo	Reposición valla cerramiento parcela		69
TOTAL ACTUACIONES PREVISTAS							404	2.555
TOTAL DEMOLICIÓN							404	2.555

VALORACIÓN REPOSICIÓN CAMINOS DE ACCESO

CONCEPTO	MEDICION	COSTE (€)	IMPORTE (€)
MI reposición muro contención parcela con tipología similar al existente	332	60,00 €	19.920,00 €
MI reposición de muro contención parcela con mampostería en seco reutilizando piedra existente	72	50,00 €	3.600,00 €
MI Reposición de valla de cierre de parcela con malla de simple torsión h=2,00 m	2.555	30,00 €	76.650,00 €
TOTAL VALORACION EJECUCION MATERIAL			100.170,00 €

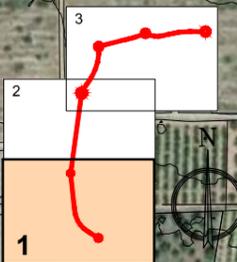
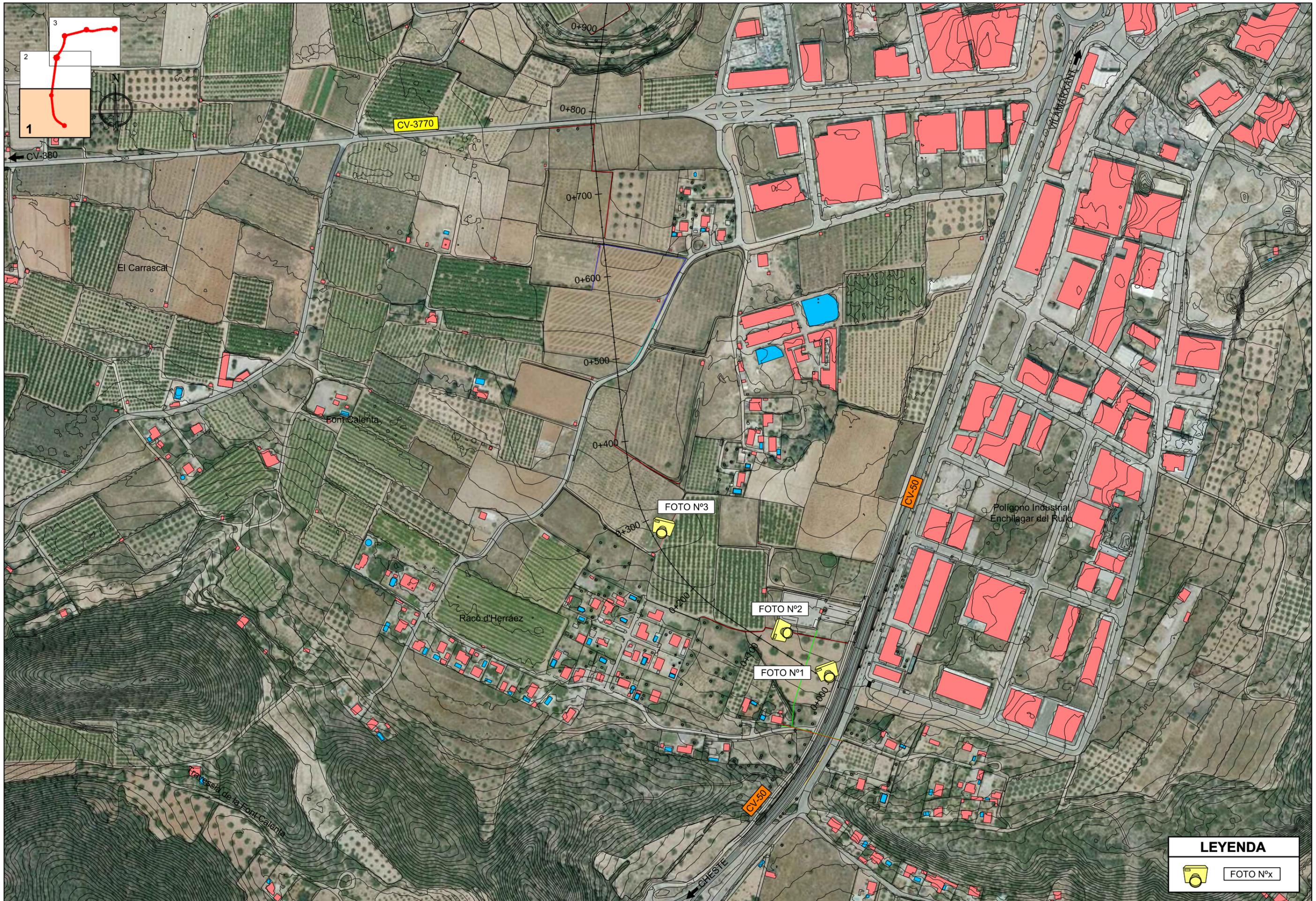
REPOSICIÓN DE CAMINOS DE ACCESO (NO CONECTADOS A ROTONDAS)

CÓDIGO REPOSICIÓN	TRAMO	EJE	Pki	PKf	MARGEN	REPOSICIÓN	REPOSICIÓN DE ACCESO SIN PAVIMENTAR (M2)	REPOSICIÓN DE CAMINO PAVIMENTADO (M2)
ASP-1	1	0	0+100	0+160	Izquierda	Acceso sin pavimentar	12	
ASP-2	1	0	0+100	0+480	Derecha	Acceso sin pavimentar	12	
ASP-3	1	0	0+640	0+640	Izquierda	Acceso sin pavimentar	22	
ASP-4	2	2.2	0+040	0+040	Derecha	Acceso sin pavimentar	12	
ASP-5	2	2.2	0+040	0+040	Izquierda	Acceso sin pavimentar	15	
ASP-6	2	2.1	0+060	0+060	Izquierda	Acceso sin pavimentar	8	
ASP-7	2	2.1	0+060	0+060	Derecha	Acceso sin pavimentar	20	
ASP-8	2	0	0+920	1+040	Derecha	Acceso sin pavimentar	774	
ASP-9	2	0	1+060	1+080	Derecha	Acceso sin pavimentar	100	
ASP-10	2	0	1+080	1+360	Derecha	Acceso sin pavimentar	1703	
ASP-11	2	0	1+040	1+340	Izquierda	Acceso sin pavimentar	1795	
ASP-12	2	0	1+340	1+340	Izquierda	Acceso sin pavimentar	95	
ASP-13	2	0	1+340	1+500	Izquierda	Acceso sin pavimentar	1046	
ASP-14	3	3.2	0+000	0+000	Derecha	Acceso sin pavimentar	42	
ASP-15	3	3.1	0+000	0+000	Derecha	Acceso sin pavimentar	78	
ASP-16	4	0	2+440	2+480	Derecha	Acceso sin pavimentar	181	
ASP-17	5	0	2+880	3+060	Derecha	Acceso sin pavimentar	1118	
ASP-18	5	0	3+060	3+080	Derecha	Acceso sin pavimentar	107	
ASP-19	5	0	3+080	3+220	Derecha	Acceso sin pavimentar	801	
RCA-1	1	1.2	0+000	0+060	Izquierda	Camino pavimentado		290
RCA-2	3	0	1+740	1+840	Derecha	Camino pavimentado		444
RCA-3	3	0	1+840	1+860	Derecha	Camino pavimentado		115
RCA-4	3	0	1+820	1+820	Izquierda	Camino pavimentado		42
RCA-5	3	0	1+860	2+080	Derecha	Camino pavimentado		1655
RCA-6	3	0	2+060	2+080	Izquierda	Camino pavimentado		33
RCA-7	4	0	2+240	2+240	Izquierda	Camino pavimentado		49
RCA-8	4	0	2+260	2+280	Derecha	Camino pavimentado		168
RCA-9	4	0	2+400	2+500	Izquierda	Camino pavimentado		425
RCA-10	4	0	2+580	2+620	Derecha	Camino pavimentado		298
RCA-11	4	0	2+600	2+620	Izquierda	Camino pavimentado		128
RCA-12	5	0	2+820	2+820	Izquierda	Camino pavimentado		16
RCA-13	5	0	3+040	3+060	Izquierda	Camino pavimentado		59
RCA-14	5	0	2+960	2+960	Izquierda	Camino pavimentado		15
RCA-15	5	5.1	0+040	0+040	Derecha	Camino pavimentado		294
RCA-16	5	5.1	0+040	0+040	Izquierda	Camino pavimentado		308
TOTAL ACTUACIONES PREVISTAS							7.941	4.339

VALORACIÓN REPOSICIÓN CAMINOS DE ACCESO

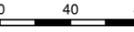
CONCEPTO	MEDICION	COSTE (€)	IMPORTE (€)
M2 Camino pavimentado	4.339	20,00 €	86.780,00 €
M2 Acceso sin pavimentar	7.941	13,00 €	103.233,00 €
TOTAL VALORACION EJECUCION MATERIAL			190.013,00 €

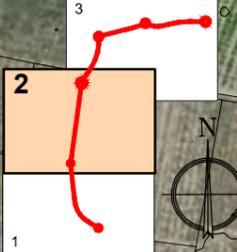
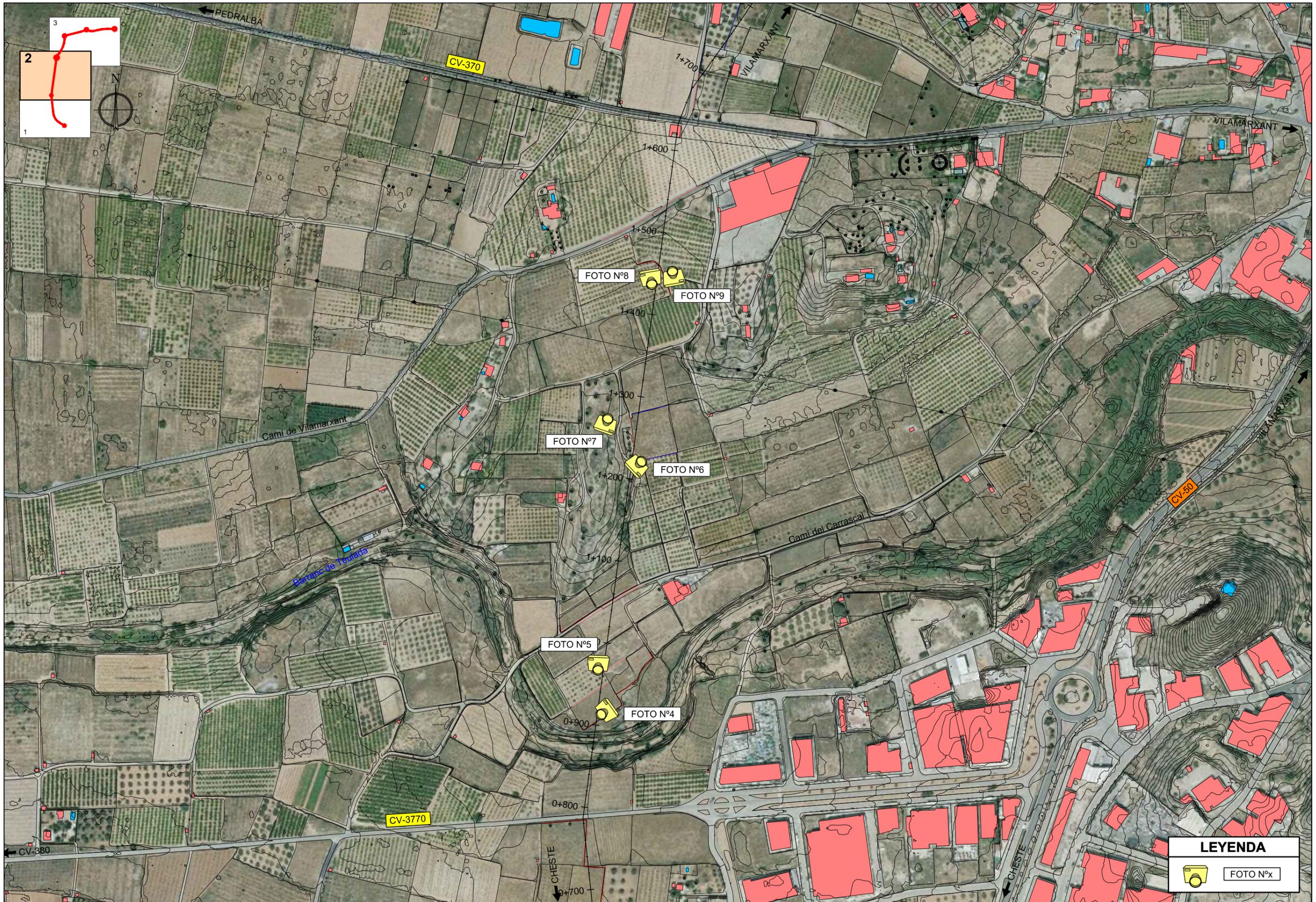
APÉNDICE 2
REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE LAS AFECCIONES



LEYENDA

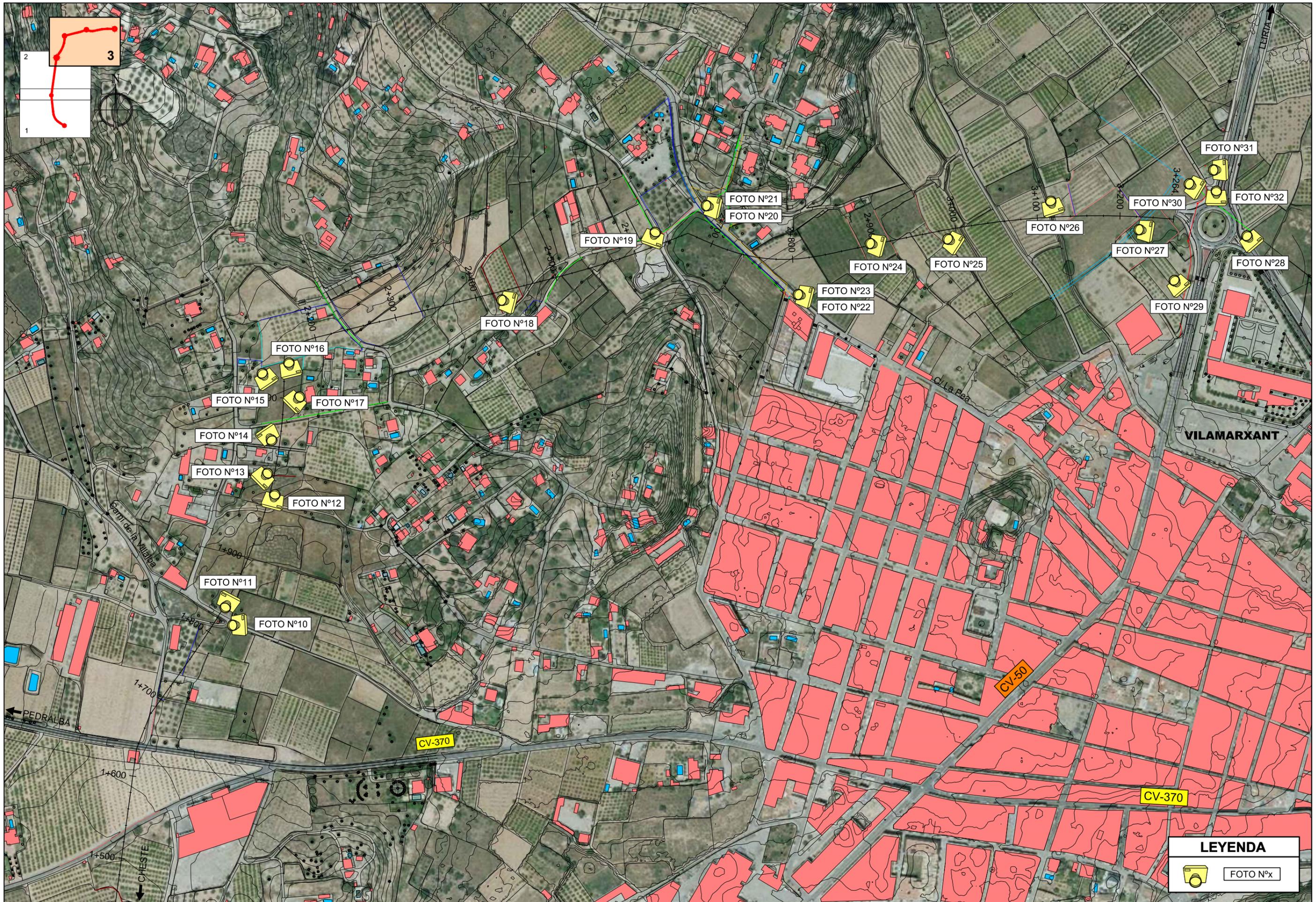
 FOTO Nºx

 <p>Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat</p>	<p>DIRECCIÓ GENERAL D'OBRES PÚBLIQUES, TRANSPORT I MOBILITAT SOSTENIBLE</p> <p>SUBDIRECCIÓ GENERAL DE MOBILITAT</p>	<p>SERVEI DE PLANIFICACIÓ</p>	<p>EMPRESA CONSULTORA:</p>  <p>Intercontrol Intercontrol Levante, S.A.</p>	<p>ESCALA:</p> <p>1/4.000</p> 	<p>TÍTULO :</p> <p>PROYECTO BÁSICO DE LA RONDA OESTE DE VILAMARXANT (VALENCIA)</p>	<p>CLAVE :</p> <p>2536-PLF</p>	<p>FECHA:</p> <p>2019</p>	<p>ANEJO :</p> <p>AFECCIONES Y REPOSICIÓN DE SERVICIOS</p>	<p>TÍTULO DE PLANO:</p> <p>LOCALIZACIÓN DE FOTOGRAFÍAS</p>	<p>NUM.:</p> <p>1</p> <p>HOJA 1 DE 3</p>
---	---	-------------------------------	---	---	---	--------------------------------	---------------------------	---	---	---



LEYENDA

 FOTO Nºx



LEYENDA

 FOTO Nºx

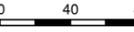
 <p>Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat</p>	<p>DIRECCIÓ GENERAL D'OBRES PÚBLIQUES, TRANSPORT I MOBILITAT SOSTENIBLE</p> <p>SUBDIRECCIÓ GENERAL DE MOBILITAT</p>	<p>SERVEI DE PLANIFICACIÓ</p>	<p>EMPRESA CONSULTORA:</p>  <p>Intercontrol Intercontrol Levante, S.A.</p>	<p>ESCALA:</p> <p>1/4.000</p> 	<p>TÍTULO :</p> <p>PROYECTO BÁSICO DE LA RONDA OESTE DE VILAMARXANT (VALENCIA)</p>	<p>CLAVE :</p> <p>2536-PLF</p>	<p>FECHA:</p> <p>2019</p>	<p>ANEJO :</p> <p>AFECCIONES Y REPOSICIÓN DE SERVICIOS</p>	<p>TÍTULO DE PLANO:</p> <p>LOCALIZACIÓN DE FOTOGRAFÍAS</p>	<p>NUM.:</p> <p>1</p> <p>HOJA 3 DE 3</p>
---	---	-------------------------------	---	---	---	--------------------------------	---------------------------	---	---	---



FOTO Nº 1:



FOTO Nº 3:



FOTO Nº 2:



FOTO Nº 4:



FOTO Nº 5:



FOTO Nº 7:



FOTO Nº 6:



FOTO Nº 8:



FOTO Nº 9:



FOTO Nº 11:



FOTO Nº 10:



FOTO Nº 12:



FOTO Nº 13:



FOTO Nº 15:



FOTO Nº 14:

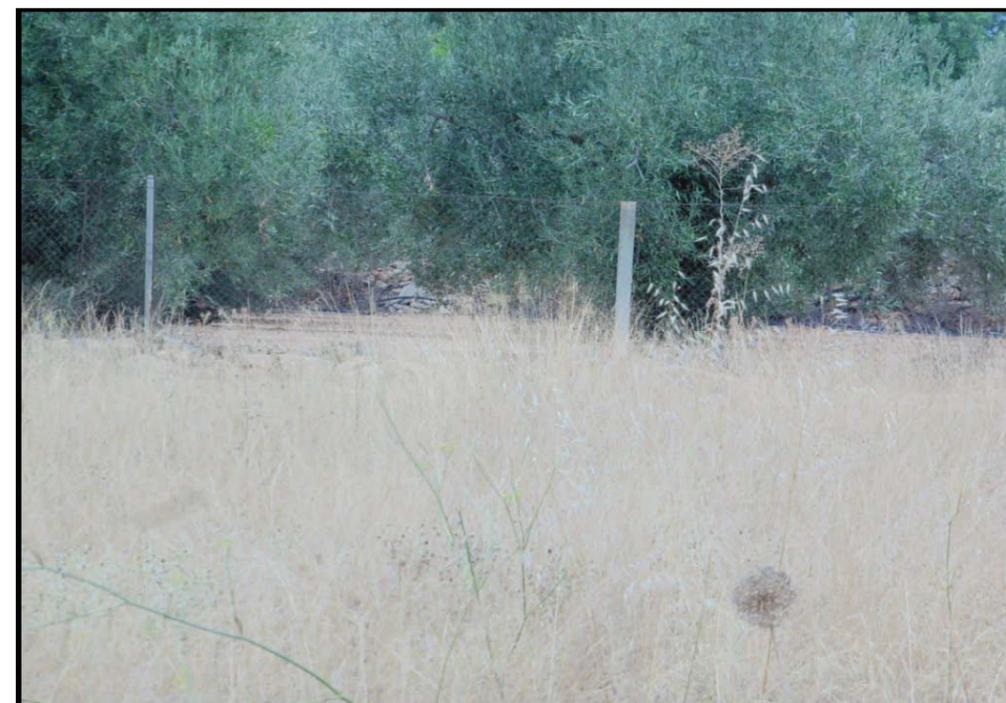


FOTO Nº 16:



FOTO Nº 17:



FOTO Nº 19:



FOTO Nº 18:



FOTO Nº 20:



FOTO Nº 21:



FOTO Nº 23:



FOTO Nº 22:



FOTO Nº 24:



FOTO Nº 25:



FOTO Nº 27:



FOTO Nº 26:



FOTO Nº 28:



FOTO Nº 29:



FOTO Nº 31:



FOTO Nº 30:



FOTO Nº 32: