

DUPLICACIÓN DE CARRETERAS EN ACCESOS URBANOS

MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL : BENIJÓFAR - TORREVIEJA

MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL: BENIJOFAR-TORREVIEJA

ANALISIS DE LA SITUACIÓN (antes):

Noviembre 1997

Tipo de vía : Interurbana,
transformándose en urbana

IMD : 15000-21000 veh / día (1.998)

Sección tipo : 7/10



DIAGNÓSTICO (El problema):

- Transformación del territorio en continuo urbano al borde de la carretera
- Problemas de seguridad vial, accesos a urbanizaciones, giros a izquierdas, etc.
- Problemas de congestión, importantes puntas en meses de verano.
- Necesidad de andenes peatonales-ciclistas. Existe gente que se desplaza a la playa en bicicleta.
- Exceso de velocidad, que dificulta las maniobras de acceso a las urbanizaciones.



MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL: BENIJOFAR-TORREVIEJA

LA SOLUCIÓN (después):

- Duplicación de la calzada actual
- Imposibilidad de giros a izquierdas
- Intersecciones tipo rotonda
- Ordenación de accesos

IMD*(año 2000): 23.000 veh/día

(*) IMD: Intensidad media diaria

- Tratamiento urbano de la vía:

- Iluminación de todo el tramo
- carriles estrictos
- andén peatonal ciclista
- arbolado y mobiliario urbano

