

DUPLICACIÓN DE CARRETERAS EN ACCESOS URBANOS

- Conclusiones:

- ¿Se podía haber planteado otro tipo de solución en los ejemplos analizados?
- Tramos de carreteras urbanas duplicadas en servicio y/o en ejecución

¿SE PODIA HABER PLANTEADO OTRO TIPO DE SOLUCIÓN EN LOS EJEMPLOS ANALIZADOS?

LA RESPUESTA ES **NO** POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS:

- El tráfico existente en la carretera se genera, la mayor parte en las urbanizaciones laterales a la misma. Por lo tanto, cualquier alternativa que no canalice dicho tráfico no es válida.
- La extensa urbanización junto a las carreteras, dificulta cualquier alternativa, por razones de impacto ambiental y afección a las edificaciones existentes.
- En los accesos urbanos a las ciudades, si el planeamiento urbanístico no ha previsto reservas viarias, es difícil encontrar pasillos libres para la construcción de nuevos accesos.
- En el caso que se encontrara una alternativa de trazado, los problemas de seguridad vial seguirían existiendo, debido al intenso tráfico que quedaría en la carretera actual, y al no haber actuado sobre la misma.

TRAMOS DE CARRETERAS URBANAS DUPLICADAS EN SERVICIO Y/O EJECUCIÓN

Longitud _____ 97 Km.

IMD (media) _____ 14.780 veh /día

Los Km.año recorridos sobre las carreteras urbanas duplicadas, una vez ejecutadas las actuaciones del II Plan, alcanzan la cifra del **30%** del tráfico total de la red de carreteras autonómica.