

ANEJO III: ESTUDIO DE TRÁFICO

1. INTRODUCCIÓN.....	3	3.5.2. Velocidades	33
2. DESCRIPCIÓN Y TRAMIFICACIÓN DE LAS CARRETERAS.....	4	3.6. CV-734	34
2.1. DESCRIPCIÓN DE LA CV-60	4	3.6.1. Intensidades de circulación.....	34
2.2. DESCRIPCIÓN DE LA CV-70	5	3.6.2. Velocidades	34
2.3. DESCRIPCIÓN DE LA CV-645	7	4. DATOS DE TRÁFICO INCLUIDOS EN EL MODELO ACÚSTICO.....	35
2.4. DESCRIPCIÓN DE LA CV-686	8		
2.5. DESCRIPCIÓN DE LA CV-725	9		
2.6. DESCRIPCIÓN DE LA CV-734.....	10		
2.7. TRAMIFICACION.....	12		
3. COMPLEMENTO DE DATOS. AFOROS	26		
3.1. CV-60.....	26		
3.1.1. Intensidades de circulación.....	26		
3.1.2. Velocidades.....	27		
3.2. CV-70.....	28		
3.2.1. Intensidades de circulación.....	28		
3.2.2. Velocidades.....	29		
3.3. CV-645.....	30		
3.3.1. Intensidades de circulación.....	30		
3.3.2. Velocidades.....	31		
3.4. CV-686.....	31		
3.4.1. Intensidades de circulación.....	31		
3.4.2. Velocidades.....	32		
3.5. CV-725.....	32		
3.5.1. Intensidades de circulación.....	32		

1. INTRODUCCIÓN

Los datos de tráfico utilizados para el cálculo de los niveles sonoros han sido obtenidos en el Plan de Aforos de la red de carreteras realizado por la "Conselleria d'Infraestructures i transport" de la Generalitat Valenciana.

Los datos expuestos están referenciados a un año completo y se ha considerado los periodos horarios siguientes:

- Día: 7h-19h
- Tarde: 19h-23h
- Noche: 23h-7h

Cada tramo ha sido tramificado, respondiendo a criterios de tráfico (cambios de intensidades de tráfico o cambios de velocidad). Los puntos iniciales y finales de las diferentes carreteras en estudio, de la tramificación, coinciden en la mayoría de los casos con rotondas.

En la siguiente tabla se muestran datos generales de las carreteras a estudiar.

Tramo	Carretera	Pk_Ini	Pk_Fin	Desde	Hasta	Longitud	Provincia	IMD
060010	060	0	2880	CV-40	L'Olleria	2880	Valencia	13174
060015	060	2880	6500	L'Olleria	N-340	3620	Valencia	11031

060030	060	10900	16300	CV-667	CV-619	5400	Valencia	10358
060040	060	16300	24000	CV-619	CV-610	7700	Valencia	9121
060050	060	24000	31000	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	7000	Valencia	15500
060060	060	31000	34450	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686	3450	Valencia	17425
070070	070	44350	49300	CV-763	N-332	4950	Alicante	32000
645010	645	0	3450	A-7	CV-567	3450	Valencia	15000
645020	645	3450	5550	CV-567	CV-610	2100	Valencia	11927
686010	686	0	3700	CV-60	N-332	3700	Valencia	23000
725010	725	0	4500	N-332	CV-724	4500	Alicante	21767
725020	725	4500	7350	CV-724	Dénia	2850	Alicante	31801
734010	734	0	7050	N-332	CV-740	7050	Alicante	12492

Para la elaboración de los Mapas estratégicos de ruido se han utilizado dos clases de vehículos:

- Vehículos ligeros → aquellos de menos de 3,5 toneladas de carga útil.
- Vehículos pesados → aquellos con carga útil igual o superior a 3,5 toneladas.

2. DESCRIPCIÓN Y TRAMIFICACIÓN DE LAS CARRETERAS

La zona a estudio se compone de diferentes tramos de carreteras que se describen a continuación:

2.1. DESCRIPCIÓN DE LA CV-60

Tramo que discurre desde el enlace con la CV-40 hasta el enlace con la N-340 en Montaverner y desde el enlace con la CV-667 hasta el enlace con la CV-685 A Palma de Gandia (desde el PK 0+000 hasta el PK6+500 y desde PK 10+900 hasta PK34+450).



En el PK 0+181, la carretera es de un carril para cada sentido, de 2.5 m. cada uno, con arcenes de 2m. La velocidad de ese tramo es de 100 km/h.

En el PK 30+090 pasa a ser un tramo de Autovía que cuenta con dos carriles en cada sentido, de 2.5 m. cada uno, con arcenes exteriores de 2 m. y arcenes

interiores de 1.5 m. aproximadamente, una vía de servicio y una mediana con vegetación de aproximadamente 1 m. de ancho. El entorno por el que discurre es principalmente agrícola, contando con algunos núcleos urbanos, a los cuales se accede desde la propia vía en estudio. La velocidad es de 110 km/h. El pavimento en la totalidad del tramo es convencional. El tramo de carretera tiene un IMD de 35715.

Dicho tramo discurre por las proximidades de los siguientes núcleos urbanos:

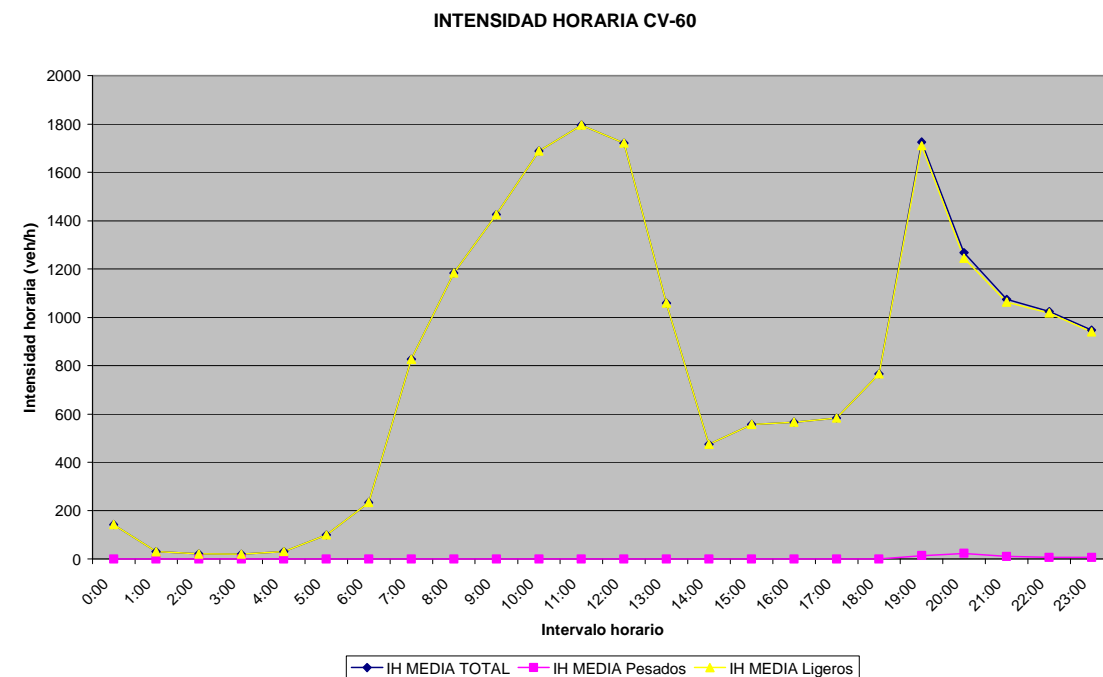
- Montaverner
- Castelló de Rugat
- Montichelvo
- Almiserà
- Llocnou de Sant Jeroni
- Ròtova
- Alfauir
- Ràfol de Salem
- Palma de Gandia

Los datos iniciales de los cuales se han obtenido la información para el estudio son:

TRAMO	DIAS AFORADOS	INFORMACIÓN DISPONIBLE
060010	17/09/2007 18/09/2007	Datos por intensidad
060015	17/09/2007 18/07/2009	Datos por intensidad

060030	28/03/2007	Carril, tipo de vehiculo, velocidades, datos por intensidad
060040	26/11/2007 27/11/2007	Datos por intensidad
060050	-	Sin datos
060053	-	Sin datos
060057	-	Sin datos
060060	09/01/2007 10/01/2007 11/01/2007 05/05/2007 07/09/2007	Carril, tipo de vehiculo, velocidades, datos por intensidad

Se hizo una selección de los días aforados en la estación 060060 considerando que era representativo de la zona, resto son los únicos datos aforados.



2.2. DESCRIPCIÓN DE LA CV-70

Tramo que discurre desde la intersección con la CV-763 hasta el enlace con la N-332 a Benidorm (desde el PK 44+400 hasta el PK 49+200).



Tramo con dos carriles por sentido de circulación de 2.5m. cada uno, con arcen interior y exterior de 30cm., dispone de mediana de aproximadamente 1 m. con vegetación. El entorno por el que transcurre es residencial e industrial. Dicho tramo cuenta con numerosas rotondas para accesos a urbanizaciones de la zona. En todo el tramo la categoría del pavimento es convencional.

El tramo de carretera tiene un IMD de 32000 de los cuales un 7% son vehículos pesados.

Dicho tramo discurre por las proximidades de los siguientes núcleos urbanos:

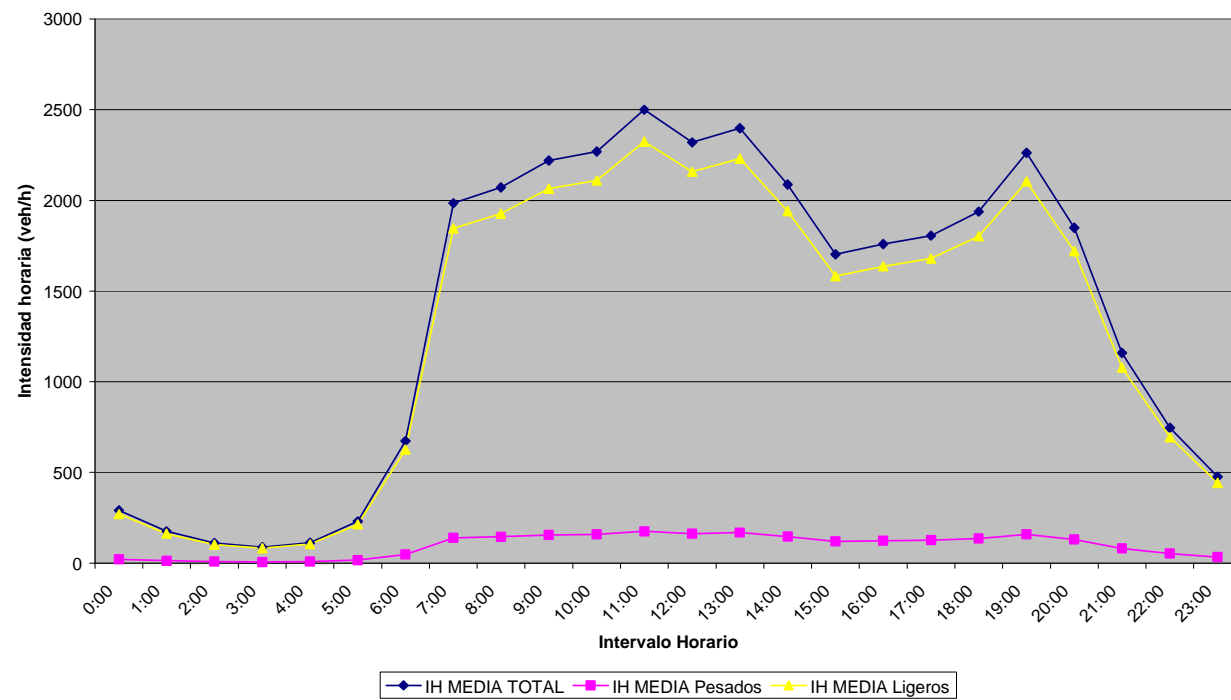
- Benidorm
- Polop
- La Nucia

Y por las urbanizaciones:

- Venta el aire
- Nou espai
- San Rafael
- El valle
- Finca varadero
- Cristal
- Patrax
- Nou espai II
- Entrepinos
- El valle
- Los rosales
- El dorado
- La colina
- Azagador
- La mallá
- Montesol
- La perla
- La valla
- Montecristo

- Floriana
- Bonavista
- Clariana
- Los hibicus
- Carabana
- Panorama
- May lan
- Montecasino
- El copet
- Las ruedas
- Pinar de garaita
- Los arcos I
- Los arcos II
- La torre.
- Los arcos este
- Montesol
- Sol saliente
- Los arcos norte
- Nucia hills
- La sierra
- Finca martina
- Holiday club
- County state
- Coblanca
- El planet
- Barrina

INTENSIDAD HORARIA CV-70



TRAMO	DIAS AFORADOS	INFORMACIÓN DISPONIBLE
070010	1/12/2007	Carril, datos intensidad, velocidades

Solo había datos del día aforado.

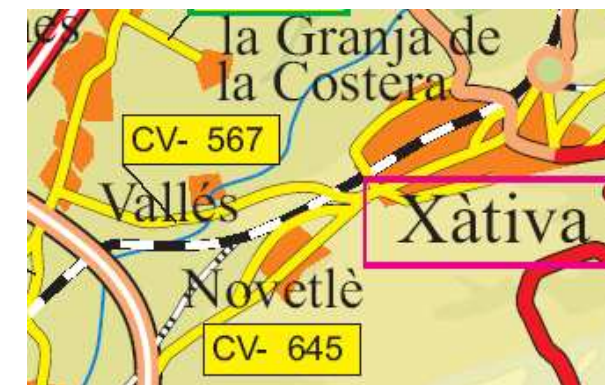
Para poder obtener los datos de la CV-70 se han tomado los datos de la CV-905 (estación 905010), que por similitudes de IMD, carriles y usos del suelo se ha considerado que la aproximación de los datos sería adecuada. Se ha realizado dicha similitud ya que los datos de aforamiento obtenidos por la Conselleria eran insuficientes para hacer el estudio acústico.

TRAMO	DIAS AFORADOS	INFORMACIÓN DISPONIBLE
0905010	27/09/2007 28/09/2007	Carril, tipo de vehículo, velocidades, datos por intensidad

Solo había datos de los días aforados.

2.3. DESCRIPCIÓN DE LA CV-645

Totalidad del tramo que discurre entre la CV-40 y la N-340 a Játiva (desde el PK 0+000 hasta el PK 5+500).



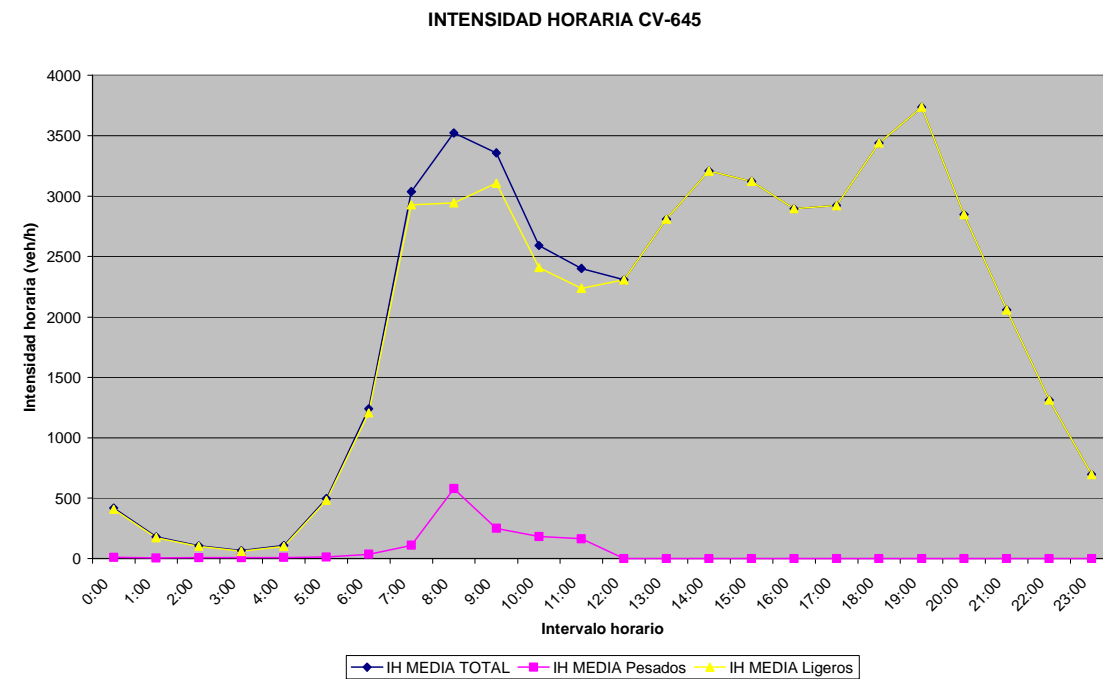
Se trata de un tramo que tiene un carril de 2.5 m. por sentido de la circulación desde el PK 0+000 hasta el PK 3+441. Con arcén interior y exterior de 30cm. La velocidad de este tramo es de 60 km/h. El uso del suelo es mayoritariamente agrícola, encontrando viviendas aisladas y la población de Novetlè.

Desde el PK 3+661 hasta el PK-5+550 hay dos carriles por sentido de la circulación con arcén interior de 30 cm. y exterior de 2.5 m. con mediana de aproximadamente 4 m. La velocidad es de 60 km/h., salvo unos tramos en los que se encuentran rotondas donde la velocidad disminuye a 40 km/h. Dicho tramo discurre por suelo industrial, agrícola y residencial, y tiene un pavimento convencional.

El tramo de carretera tiene un IMD de 11927.

Discurre por las proximidades de los siguientes núcleos urbanos:

- Játiva.
- Novetlé.



TRAMO	DIAS AFORADOS	INFORMACIÓN DISPONIBLE
645010	3/10/2007	Carril, tipo de vehiculo, velocidades, datos por intensidad
645020	-	Sin datos

Solo había datos del día aforado.

2.4. DESCRIPCIÓN DE LA CV-686

Totalidad del tramo que discurre entre la CV-60 y Gandia (desde el PK 0+000 hasta el PK 3+700).



Se trata de un tramo, que desde el PK 0+000 hasta el PK 3+500, tiene un carril por sentido de la circulación de 2.5 m. cada uno, con arcenes de 0.5 m. aproximadamente y dispone de una vía de servicio por cada sentido, donde la velocidad de circulación es de 70 km/h. Desde el PK 3+500 hasta el PK3+700 y desde el PK 2+970 hasta el PK 3+535 cuenta con dos carriles, uno por cada sentido de la circulación, con arcenes de aproximadamente 1 m. de ancho, con velocidad de 50km/h. Este tramo discurre por suelo industrial y por suelo

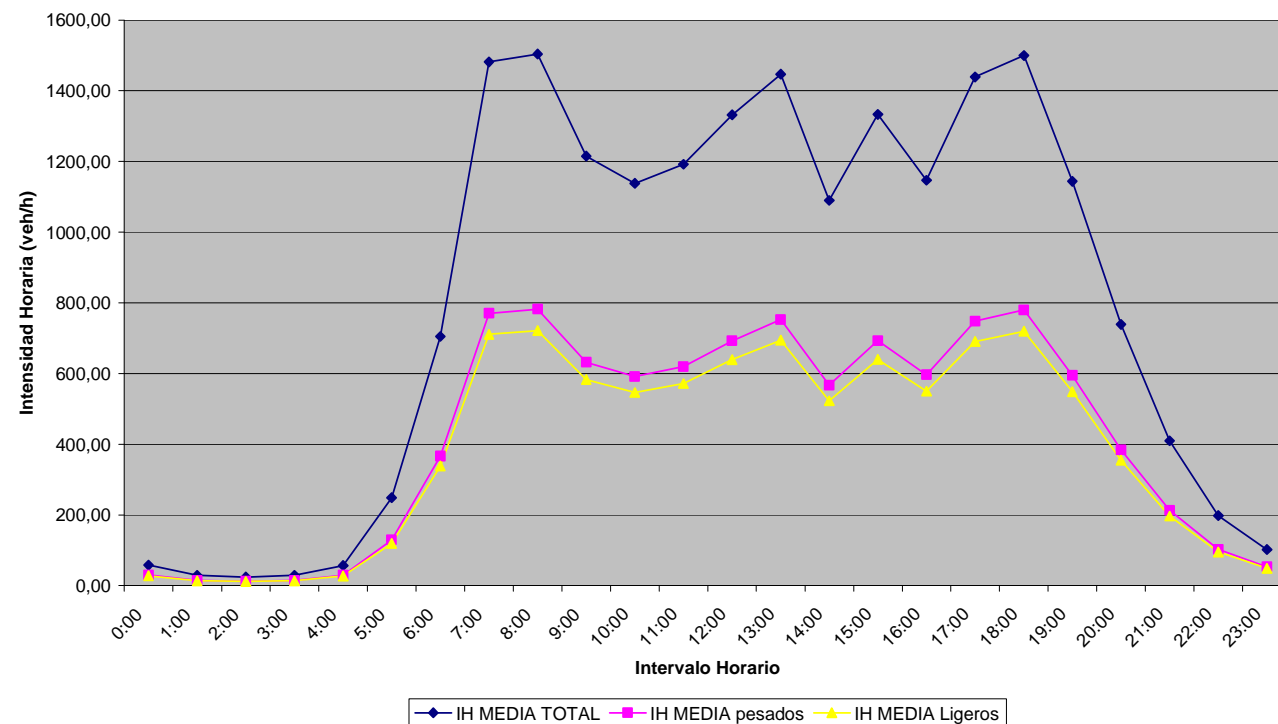
agrícola, contando con poblaciones cercanas. Dispone de pavimento convencional.

Este tramo de carretera tiene un IMD de 23000.

Discurre por las proximidades de los núcleos urbanos de:

- Gandia
- Almoines
- Beniarjó

INTENSIDAD HORARIA CV-686



Para adquirir los datos de la CV-686 se han calculado a partir de los datos de la CV-407 (estación 407005), se ha procedido a calcular el % de vehículos pesados por cada rango de velocidades de un tramo de características similares. Una vez obtenido se ha calculado el % de vehículos pesados de los tramos que nos interesan y de ahí la cantidad de vehículos pesados y ligeros. Esto se ha realizado de otra carretera ya que no se disponían suficientes datos de aforamiento de la CV-686. Se ha elegido la CV-407, por similitudes en tipo de carretera y en el IMD.

TRAMO	DIAS AFORADOS	INFORMACIÓN DISPONIBLE
686010	26/11/2007	Datos por intensidad

Solo había datos del día aforado.

TRAMO	DIAS AFORADOS	INFORMACIÓN DISPONIBLE
407007	10/04/2008 11/04/2008	Carril, tipo de vehiculo, velocidades, datos por intensidad.

Solo había datos de los días aforados.

2.5. DESCRIPCIÓN DE LA CV-725

Totalidad del tramo que discurre entre la N-332 y Dénia. (entre los PK 0+000 y 7+350).

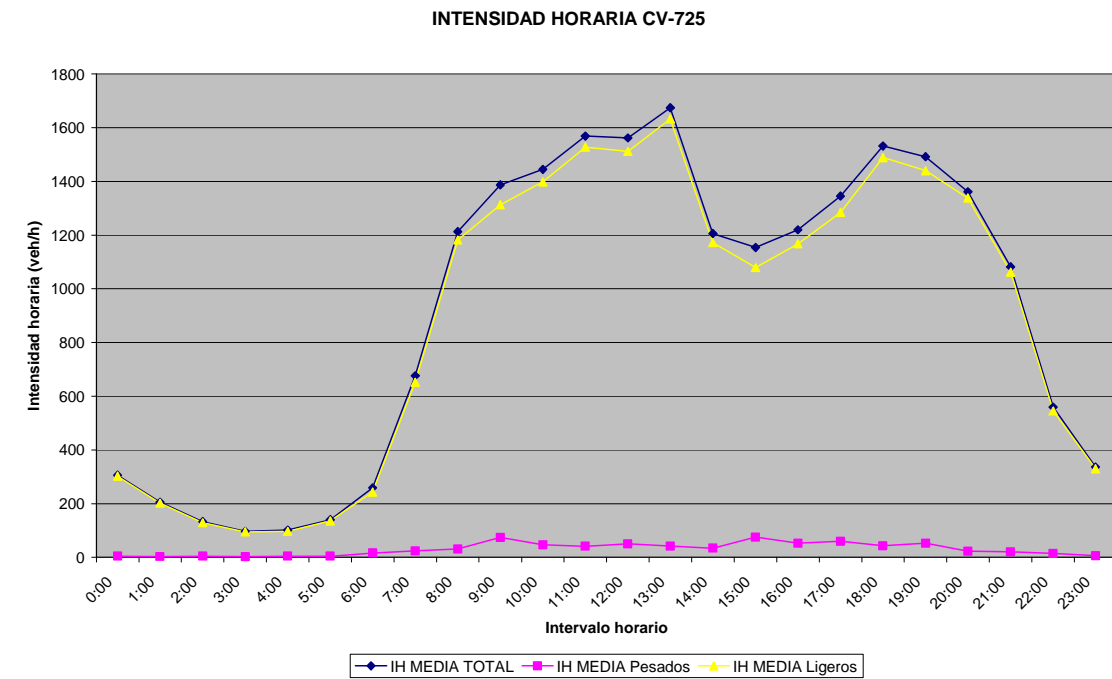


Tramo que desde el PK 0+000 hasta el PK 6+540 consta de un carril por sentido de la circulación, de 2.5 m., sin mediana y los arcenes de de 1.5 m. aproximadamente. La velocidad es de 80 km/h. En el PK 3+970 se encuentra un desvío para las poblaciones de La Xara y Els Poblets, la carretera a estudio discurre por encima de la CV-724. De el PK 6+540 hasta el PK 7+350 hay dos carriles por sentido con mediana de 1 m. y arcen interior y exterior de 30 cm. aproximadamente. La velocidad límite de este tramo es de 70km/h en recta y 40 km/h cuando hay rotonda. El pavimento es convencional y discurre por suelo agrícola, industrial y residencial.

Este tramo tiene un IMD de 53568 de los cuales un 4% son vehículos pesados.

Cerca de este tramo se encuentran las poblaciones de:

- Ondara
- La Xara
- Denia

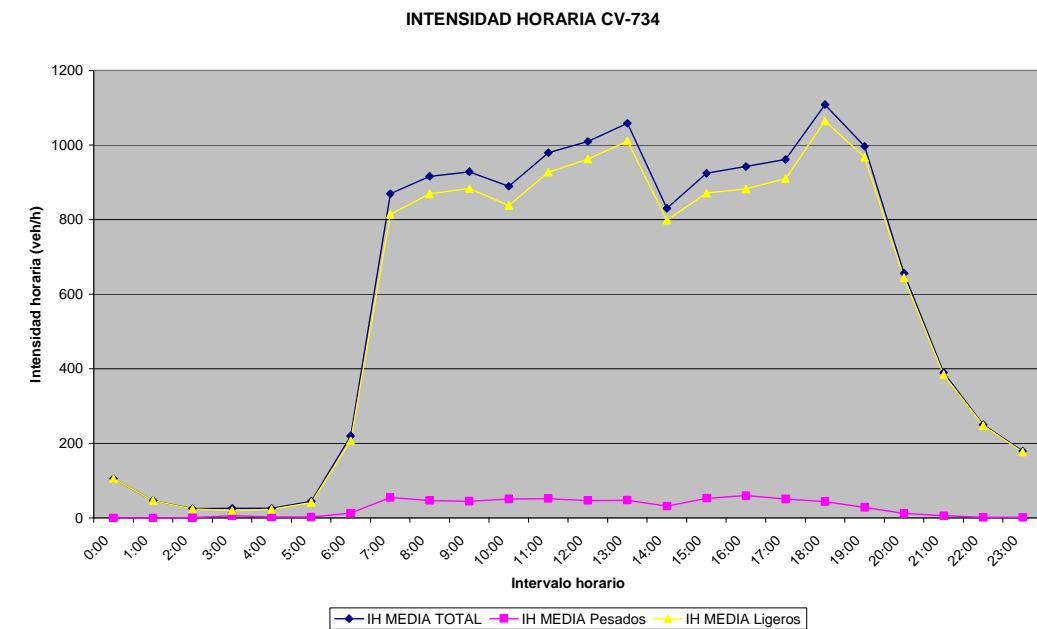


TRAMO	DIAS AFORADOS	INFORMACIÓN DISPONIBLE
725010	6/02/2007 18/08/2007 16/12/2007	Carril, tipo de vehiculo, velocidades, datos por intensidad.

Se hizo una selección de los días aforados considerando que era representativo de la zona

2.6. DESCRIPCIÓN DE LA CV-734

Totalidad del tramo que discurre entre la N-332 y la CV-740 y que termina enlazando con la CV-7350 en Javea (desde el PK 0+000 hasta el 7+050)



Tramo que en su totalidad tiene un carril por sentido de la circulación de 2.5 m. con arcenes de 1 m. de ancho donde el límite de velocidad es de 80 km/h en recta y 40 km/h en las rotondas. El pavimento es convencional y el uso del suelo es agrícola, industrial y residencial.

El IMD de la carretera es de 12492, de los cuales el 5% son vehículos pesados.

Las poblaciones cercanas al tramo de carretera son:

- Gata de Gorgos
- Jávea

TRAMO	DIAS AFORADOS	INFORMACIÓN DISPONIBLE
734010	13/03/2007 04/07/2007 12/09/2007	Carril, tipo de vehiculo, velocidades, datos por intensidad.

Se hizo una selección de los días aforados considerando que era representativo de la zona

2.7. TRAMIFICACION.

CV-60

La carretera se ha dividido en 2 tramos (cada tramo de distinto color):

A continuación se muestran 4 imágenes en las que se identifican los tramos indicados. Debido a la longitud de la carretera se ha dividido la imagen en que se muestra la tramificación en 4. La primera corresponde al punto de inicio, siguiendo el transcurso de la carretera con las siguientes imágenes y finalizando con la última.

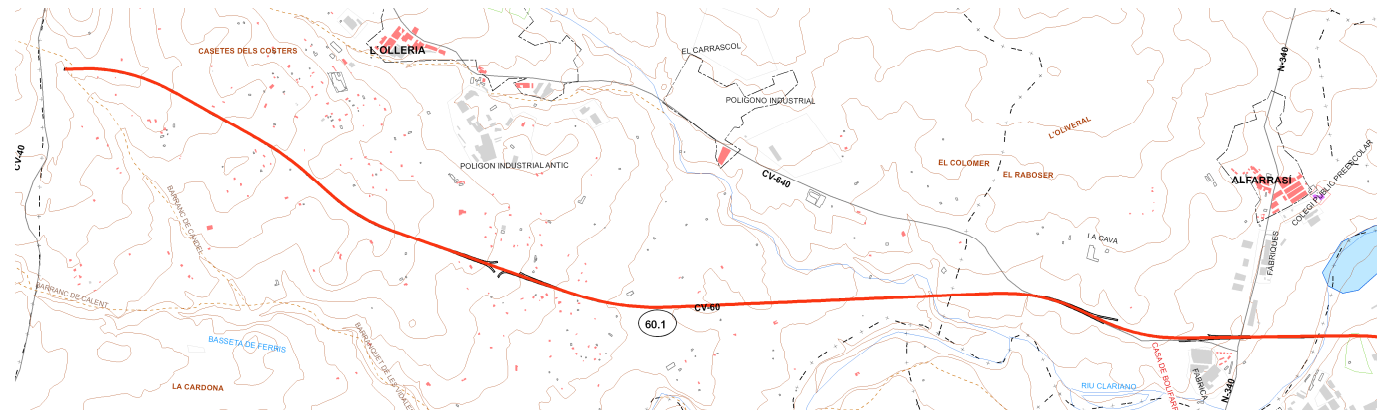


Imagen 2.7.1 Tramificación CV-60-imagen 1

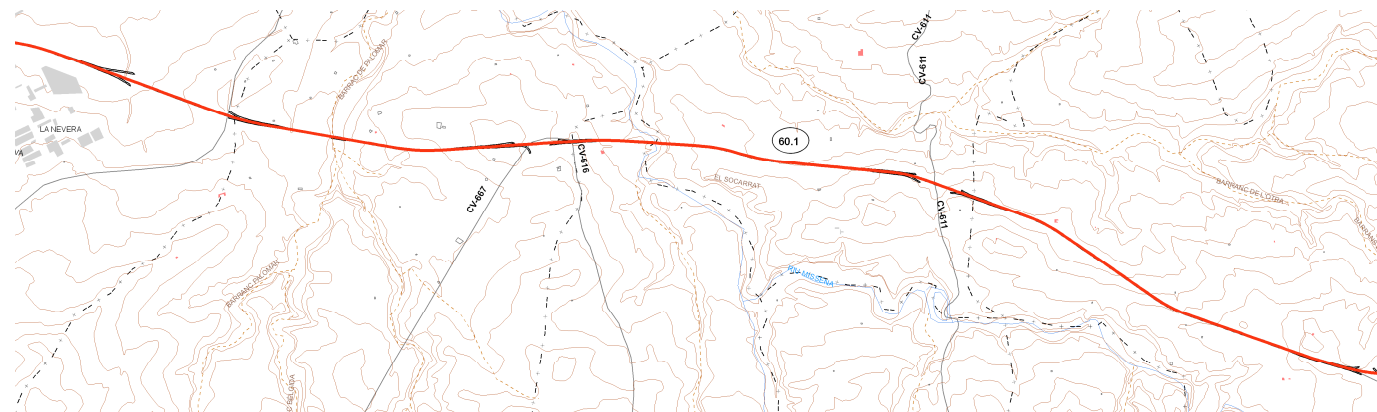


Imagen 2.7.2 Tramificación CV-60-imagen 2

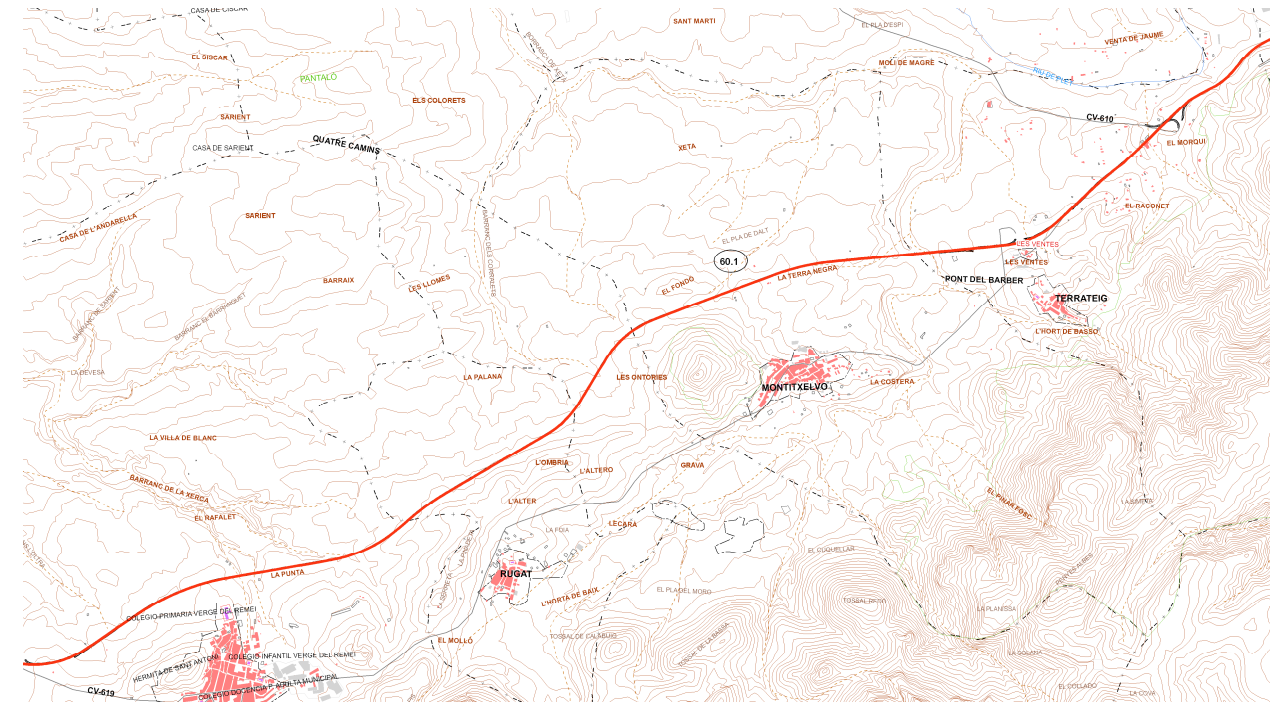


Imagen 2.7.3 Tramificación CV-60-imagen 3

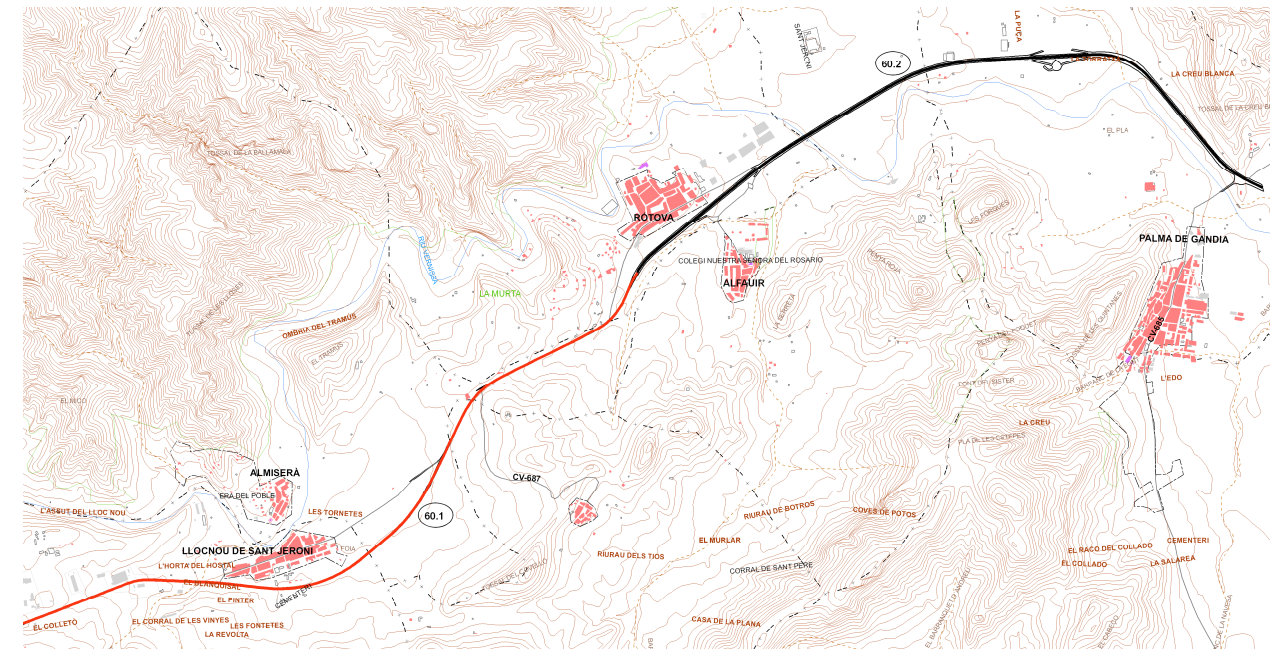


Imagen 2.7.4 Tramificación CV-60-imagen 4

La siguiente tabla muestra la tramificación de la Cv- 60. Indicándose los Pk's de inicio y final de cada tramo. Se ha incluido en esta tabla el IMD, así como la intensidad y velocidad de vehículos ligeros y pesados para cada tramo para las franjas horarias de día, tarde y noche.

Carretera	Tipología	Tramos	Inicio	PK-Ini	Final	Pk-Fin	IMD	Periodo	Ligeros		Pesados	
									Intesidad (vh./h)	Velocidad (km/h)	Intesidad (vh./h)	Velocidad (km/h)
Cv-60	Carretera convencional	60.1	Enlace con Cv-40	0	Tras enlace a Rotova	30	10.357	Día	542	100	93	80
								Tarde	490	100	37	80
								Noche	68	100	11	80
	Autovia	60.2	Tras enlace a Rotova	30	Enlace con Cv-685	34,5	17.424	Día	996	100	84	80
								Tarde	861	100	28	80
								Noche	163	100	11	80

Tabla 2.7.1 Tramificacion CV-60

- Primer tramo, carretera convencional, comienza en el enlace con la CV-40, desde el PK 0+000 hasta el PK 30+090, dispone de un carril para cada sentido, la velocidad está limitada a 100km/h. Discurre por suelo agrícola con viviendas aisladas.
- Segundo tramo, Autovia, va desde el PK 30+090 hasta el PK 34+450, la velocidad está limitada a 100 km/h. Discurre cerca de núcleos urbanos y por suelo agrícola. En los PK 30+429, 32+885, 34+210, hay desviaciones para los núcleos urbanos donde la carretera pasa por debajo de las carreteras que van a dichos núcleos. En el PK 32+885 se encuentra el Monasterio de Sant Jeromi.

CV-70

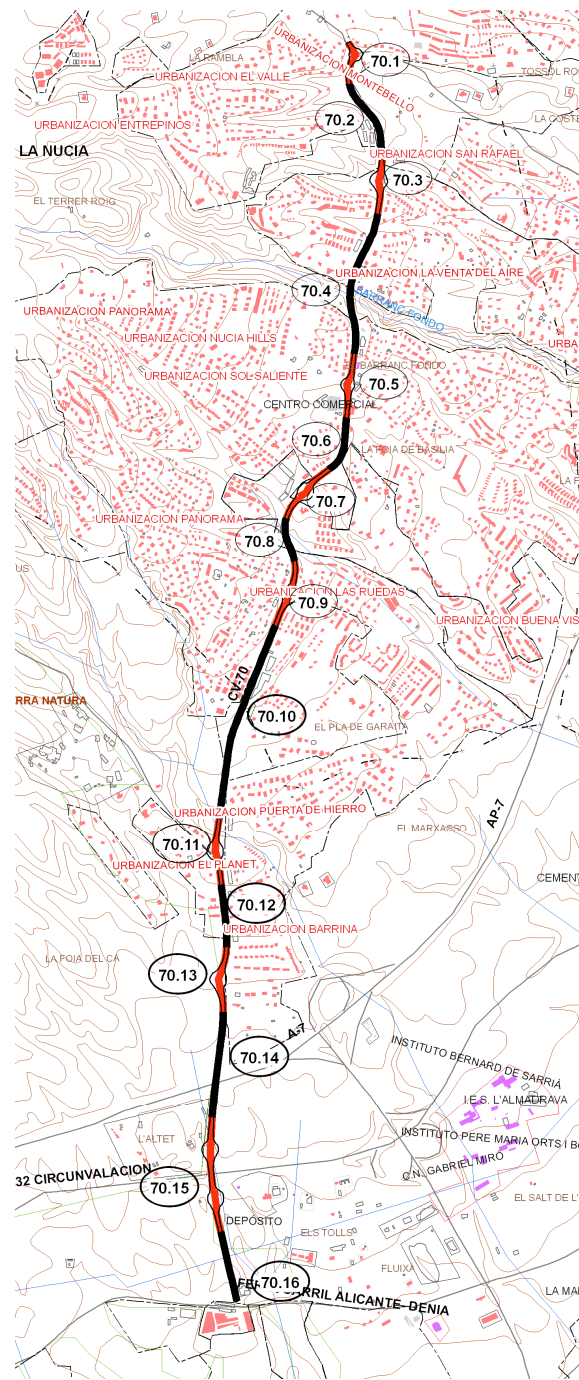


Imagen 2.7.5 Tramificación CV-70

Carretera	Tipologia	Tramos	Inicio	PK-Ini	Final	Pk-Fin	IMD	Periodo	Ligeros		Pesados	
									Intesidad (vh./h)	Velocidad (km/h)	Intesidad (vh./h)	Velocidad (km/h)
Cv-70	Doble calzada	70.1	Intersección Cv-763	44,4	Urb. Montebello	44,6	32000	Día	1678	40	266	40
								Tarde	1455	40	117	40
								Noche	254	40	44	40
		70.2	Urb. Montebello	44,6	Urb. San Rafael	44,9	32000	Día	1678	70	266	70
								Tarde	1455	70	117	70
								Noche	254	70	44	70
		70.3	Urb. San Rafael	44,9	Urb. Venta del Aire	45,2	32000	Día	1678	40	266	40
								Tarde	1455	40	117	40
								Noche	254	40	44	40
		70.4	Urb. Venta del Aire	45,2	Centro comercial	45,8	32000	Día	1678	70	266	70
								Tarde	1455	70	117	70
								Noche	254	70	44	70
		70.5	Entrada rotonda centro comercial	45,8	Salida rotonda centro comercial	46	32000	Día	1678	40	266	40
								Tarde	1455	40	117	40
								Noche	254	40	44	40
		70.6	Salida rotonda centro comercial	46	Entrada Rotonda Urb. Panorama	46,2	32000	Día	1678	70	266	70
Tarde	1455							70	117	70		
Noche	254							70	44	70		
70.7	Entrada Rotonda Urb. Panorama	46,2	Salida rotonda Urb. Panorama	46,5	32000	Día	1678	40	266	40		
						Tarde	1455	40	117	40		
						Noche	254	40	44	40		
70.8	Salida rotonda Urb. Panorama	46,5	Entrada Rotonda Urb. Las Ruedas	46,7	32000	Día	1678	70	266	70		
						Tarde	1455	70	117	70		
						Noche	254	70	44	70		
70.9	Entrada Rotonda Urb. Las Ruedas	46,7	Salida rotonda Urb. Las Ruedas.	46,9	32000	Día	1678	40	266	40		
						Tarde	1455	40	117	40		
						Noche	254	40	44	40		
70.10	Salida rotonda Urb. Las Ruedas.	46,9	Enlace con CV-758	47,8	32000	Día	1678	70	266	70		
						Tarde	1455	70	117	70		
						Noche	254	70	44	70		
70.11	Enlace con CV-758	47,8	Fin tramo enlace con CV-758	48	32000	Día	1678	40	266	40		
						Tarde	1455	40	117	40		
						Noche	254	40	44	40		
70.12	Fin tramo enlace con CV-758	48	Entrada rototonda Urb. Barrachina	48,3	32000	Día	1678	70	266	70		
						Tarde	1455	70	117	70		
						Noche	254	70	44	70		
70.13	Entrada rototonda Urb. Barrachina	48,3	Salida rotonda Urb. Barrachina.	48,6	32000	Día	1678	40	266	40		
						Tarde	1455	40	117	40		
						Noche	254	40	44	40		
70.14	Salida rotonda Urb. Barrachina.	48,6	Enlace N-332	49	32000	Día	1678	70	266	70		
						Tarde	1455	70	117	70		
						Noche	254	70	44	70		
70.15	Enlace N-332	49	Fin tramo enlace con N-332	49,2	32000	Día	1678	40	266	40		
						Tarde	1455	40	117	40		
						Noche	254	40	44	40		
70.16	Fin tramo enlace con N-332	49,2	Fin tramo enlace con N-332	49,3	32000	Día	1678	70	266	70		
						Tarde	1455	70	117	70		
						Noche	254	70	44	70		

Tabla 2.7.2 Tramificación CV-70

Como puede comprobarse en la anterior tabla, la CV-70, ha sido dividida en 16 tramos. Todos los tramos discurren por calzada con dos carriles por sentido de circulación.

- Primer tramo: Rotonda de dos carriles que une la intersección de la CV-763 y la CV-70, hay dominio de uso residencial. El límite de velocidad es de 40 km/h.
- El segundo tramo va desde el PK 44+600 hasta el PK 44+900, recta entre dos rotondas de dos carriles por sentido. El suelo es mayoritariamente residencial.
- El tercer tramo es una rotonda con fuente en el centro que va desde el PK 44+900 hasta el PK 45+200. La mayor parte del uso del suelo es residencial, parte en construcción, en una de las salidas de la rotonda se encuentra una estación de servicio.
- El cuarto tramo es una recta de dos carriles por sentido, que une dos rotondas que van desde el PK 45+200 hasta el PK 45+800. A lo largo de este tramo se atraviesa el "Barranc Fondo". Mayoritariamente el uso del suelo es residencial. La velocidad está limitada a 70 km/h.
- El quinto tramo, discurre entre los PK's 45+800 y 46+000. Se trata de una rotonda de dos carriles con límite de velocidad de 40 km/h. El suelo es residencial. Una de las salidas de la rotonda da acceso a un centro comercial
- El sexto tramo es una recta de dos carriles por sentido con mediana donde se circula a 70 km/h y el suelo es residencial. Dicho tramo está comprendido entre el PK 46+000 y el PK 46+200.
- El séptimo tramo es una rotonda de dos carriles con fuente en el centro, por la que se accede a una zona comercial. En este tramo existe edificación tanto industrial como residencial. Este tramo se extiende entre los PK's 46+200 y 46+500.
- El octavo tramo es una recta que consta de dos carriles por sentido que va desde el PK 46+500 hasta el PK 46+700, en el borde de la carretera se encuentra una biblioteca y viviendas.
- El noveno tramo es una rotonda de dos carriles con predominio de edificación residencial. Se encuentra entre los PK's 46+700 y 46+900
- El décimo tramo se extiende desde el PK 46+900 hasta el PK 47+800 de límite de velocidad de 70 km/h con uso de suelo residencial y presencia de un centro comercial de dimensiones reducidas.
- El undécimo tramo es una rotonda con velocidad limitada a 40 km/h con edificación residencial. La rotonda se extiende desde el Pk 47+800 al 48+000.
- El duodécimo tramo lo ocupa una recta que se extiende entre los PK's 48+000 y 48+300.
- El décimo tercer tramo es rotonda donde la velocidad está limitada a 40 km/h y va desde el PK 48+300 hasta el PK 48+600, este tramo además cuenta con una vía de servicio de acceso a la zona comercial y las urbanizaciones presentes.
- El decimocuarto tramo se extiende desde el PK 48+600 hasta el PK 49+000 recta de dos carriles por sentidos con mediana. La velocidad está limitada a 70 km/h. Este tramo pasa por debajo de la autopista del Mediterráneo AP-7. Se observan viviendas aisladas alejadas y los parques temáticos "Terra Mítica" y "Terra Natura".
- Decimoquinto tramo: rotonda donde se une la intersección de la N-332 con la carretera a estudiar. Consta de dos carriles y la velocidad está limitada a 40 km/h. Se observan viviendas aisladas alejadas. Se extiende desde el PK 49+000 al 49+200

- Decimosexto tramo: recta de fin de enlace con N-332 (49+200 al 49+300).

CV-645

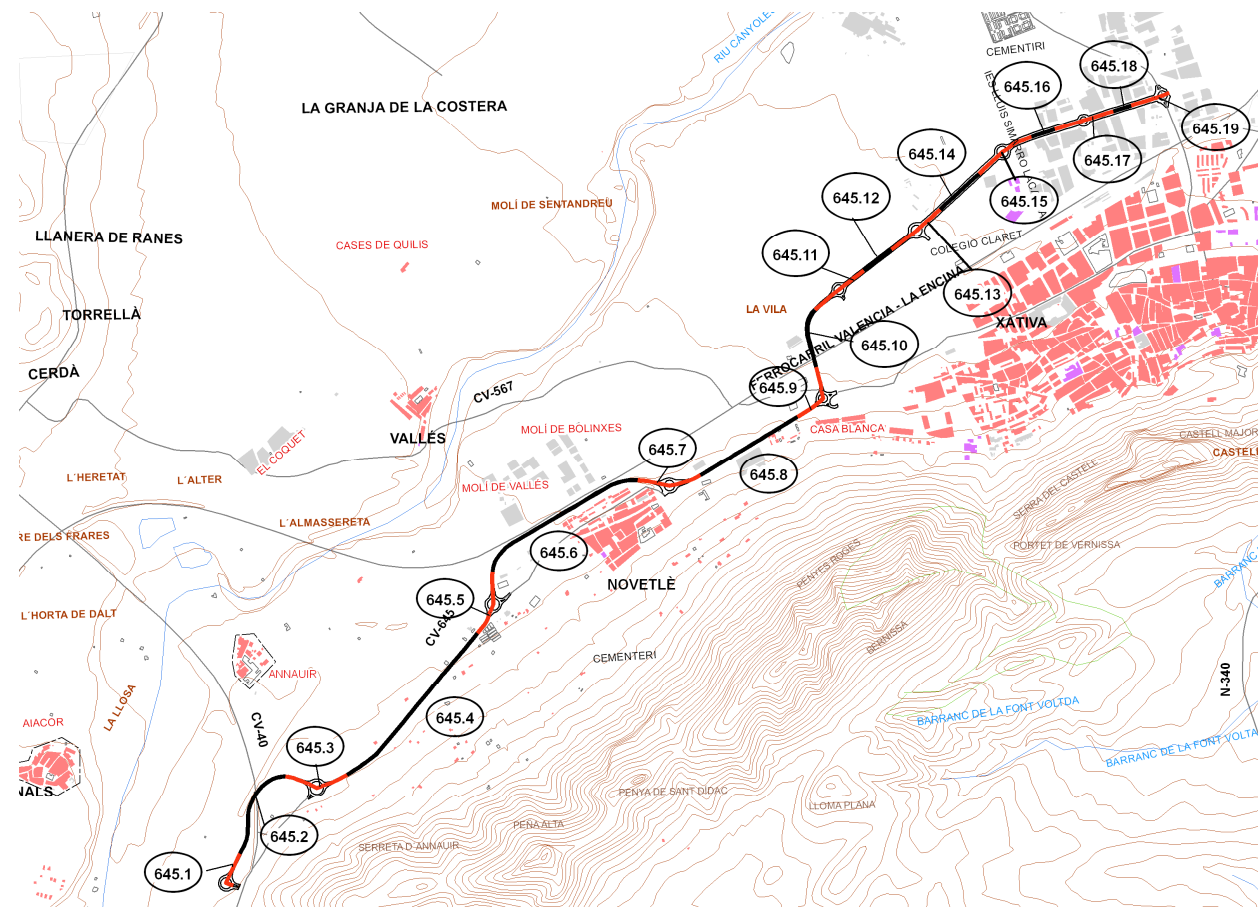


Imagen 2.7.6 Tramificación CV-645

En la anterior imagen se muestra en diferente color cada uno de los tramos en que se ha dividido la CV-645.

La siguiente tabla muestra en detalle la tramificación empleada, así como los puntos de inicio y final de cada tramo y sus correspondientes PK's. También se muestran otros datos referentes a la intensidad de vehículos así como el IMD e intensidad de vehículos pesados y ligeros de cada tramo.

Carretera	Topología	Tramos	Inicio	PK-Ini	Final	PK-Fin	IMD	Periodo	Ligeros		Pesados	
									Intensidad (vh./h)	Velocidad (km/h)	Intensidad (vh./h)	Velocidad (km/h)
CV-645	Carretera convencional.	645.1	CV-40	0	Tramo enlace 2ª rotonda acceso CV-40	0,1	11927	Día	756	40	62	40
								Tarde	655	40	13	40
								Noche	118	40	3	40
		645.2	Tramo enlace 2ª rotonda acceso CV-40	0,1	2ª Rotonda acceso a CV-40	0,5	11927	Día	756	70	62	70
								Tarde	655	70	13	70
								Noche	118	70	3	70
		645.3	2ª Rotonda acceso a CV-40	0,5	Tramo enlace con rotonda acceso a Novetle	0,8	11927	Día	756	40	62	40
								Tarde	655	40	13	40
								Noche	118	40	3	40
		645.4	Tramo enlace con rotonda acceso a Novetle	0,8	Fin tramo enlace con rotonda acceso a Novetle	1,6	11927	Día	756	70	62	70
								Tarde	655	70	13	70
								Noche	118	70	3	70
		645.5	Fin tramo enlace con rotonda acceso a Novetle	1,6	Salida rotonda accesos a Novetle.	1,9	11927	Día	756	40	62	40
								Tarde	655	40	13	40
								Noche	118	40	3	40
		645.6	Salida rotonda accesos a Novetle.	1,9	Comienzo tramo circunvalación Novetle	2,6	11927	Día	756	70	62	70
								Tarde	655	70	13	70
								Noche	118	70	3	70
645.7	Fin tramo circunvalación Novetle	2,6	Salida 2ª rotonda acceso a Novetle	2,8	11927	Día	756	40	62	40		
						Tarde	655	40	13	40		
						Noche	118	40	3	40		
645.8	Salida 2ª rotonda acceso a Novetle	2,8	Entrada rotonda enlace con CV-567	3,3	11927	Día	756	60	62	60		
						Tarde	655	60	13	60		
						Noche	118	60	3	60		
645.9	Entrada rotonda enlace con CV-567	3,3	Salida rotonda enlace con CV-567	3,6	11927	Día	756	40	62	40		
						Tarde	655	40	13	40		
						Noche	118	40	3	40		
Doble Calzada		645.10	Salida rotonda enlace con CV-567	3,6	Entrada 1ª rotonda circunvalación Játiva	3,8	11927	Día	756	50	62	50
								Tarde	655	50	13	50
								Noche	118	50	3	50
		645.11	Entrada 1ª rotonda circunvalación Játiva	3,8	Salida 1ª rotonda circunvalación Játiva	4	11927	Día	756	40	62	40
								Tarde	655	40	13	40
								Noche	118	40	3	40
		645.12	Salida 1ª rotonda circunvalación Játiva	4	Entrada 2ª rotonda circunvalación Játiva	4,2	11927	Día	756	50	62	50
								Tarde	655	50	13	50
								Noche	118	50	3	50
		645.13	Entrada 2ª rotonda circunvalación Játiva	4,2	Salida 2ª rotonda circunvalación Játiva	4,4	11927	Día	756	30	62	30
								Tarde	655	30	13	30
								Noche	118	30	3	30
645.14	Salida 2ª	4,4	Entrada 3ª	4,6	11927	Día	756	50	62	50		

			rotonda		rotonda			Tarde	655	50	13	50
			circunvalación		circunvalación			Noche	118	50	3	50
			Játiva							40	62	40
CV-645	Doble Calzada	645.15	Entrada 3ª rotonda circunvalación Játiva	4,6	Salida 3ª rotonda circunvalación Játiva	4,8	11927	Día	756	40	62	40
								Tarde	655	40	13	40
								Noche	118	40	3	40
		645.16	Salida 3ª rotonda circunvalación Játiva	4,8	Entrada 4ª rotonda circunvalación Játiva	4,9	11927	Día	756	50	62	50
								Tarde	655	50	13	50
								Noche	118	50	3	50
		645.17	Entrada 4ª rotonda circunvalación Játiva	4,9	Salida 4ª rotonda circunvalación Játiva	5,2	11927	Día	756	40	62	40
								Tarde	655	40	13	40
								Noche	118	40	3	40
		645.18	Salida 4ª rotonda circunvalación Játiva	5,2	Entrada 5ª rotonda circunvalación Játiva	5,3	11927	Día	756	50	62	50
								Tarde	655	50	13	50
								Noche	118	50	3	50
		645.19	Entrada 5ª rotonda circunvalación Játiva	5,3	Enlace N-340	5,6	11927	Día	756	40	62	40
								Tarde	655	40	13	40
								Noche	118	40	3	40

Tabla 2.7.3 Tramificación CV-645

La carretera se ha tramificado en 19 tramos:

- Primer tramo: rotonda de intersección de la carretera CV-40 con la CV-645. Dispone de dos carriles estando limitada la velocidad a 40 km/h. El uso de suelo es agrícola y en los bordes de la carretera tiene vegetación de tipo arbustivo. Tramo comprendido entre los Pk's 0+000 y 0+100.
- Segundo tramo: del PK 0+100 hasta el PK 0+500 recta de dos carriles (uno por sentido de circulación), la velocidad permitida es de 70 km/h. El uso del suelo es agrícola, hay viviendas aisladas.
- Tercer tramo es rotonda de dos carriles con velocidad de 40 km/h, el uso del suelo es predominantemente agrícola. En la rotonda hay

situada una discoteca y una estación de servicio. Comprende el tramo entre los Pk's 0+500 y 0+800.

- Cuarto tramo: PK 0+800 al PK 1+600, tramo de un carril por sentido de la circulación, que finaliza en una rotonda de acceso a Novetle. La velocidad está limitada a 70 km/h. El uso es agrícola, industrial y residencial.
- El quinto tramo es una rotonda en la que la velocidad permitida es de 40 km/h, el uso del suelo es residencial, agrícola e industrial. Se extiende entre los Pk's 1+600 y 1+900.
- El sexto tramo es una recta que va desde el PK 1+900 hasta el PK 2+600, recta en la que la velocidad esta limitada a 70 km/h, consta de un carril por sentido de la circulación. El suelo es agrícola e industrial. Por el borde de la carretera circula el tren de cercanías y el tren de alta velocidad.
- Séptimo tramo: Rotonda de dos carriles con velocidad limitada a 40 km/h, en la que hay situada una estación de servicio y viviendas aisladas. Existe una obra, que se destinará como instituto de formación. Se ubica entre los Pk's 2+600 y 2+800.
- El octavo tramo: Situado entre el PK 2+800 desde el PK 3+300. Se trata de una recta que enlaza la segunda rotonda de acceso a Novetle, con la primera rotonda de acceso a Játiva. Vía convencional con un carril por sentido de circulación. Principalmente rodeada por edificaciones de carácter industrial.
- Noveno tramo comprendido entre los Pk's 3+300 y 3+600. Rotonda de enlace con la Cv-567 y primera de acceso a Játiva.
- Décimo tramo. Puente sobre las vías del tren (Ferrocarril Valencia – La Encina y Tren de Alta Velocidad) con dos carriles por sentido de la

circulación, donde la velocidad esta limitada a 70 km/h, el uso del suelo es agrícola. Se extiende entre los Pk's 3+600 y 3+800.

- El tramo final contempla los tramos comprendidos entre 645.11 y 645.19 inclusive. Se extiende entre los Pk's 3+800 y PK 5+600 con dos carriles por sentido de la circulación y mediana de unos 4 m. El uso de suelo es industrial. A lo largo de este tramo encontramos 5 rotondas en que la velocidad esta limitada a 40 km/h, la última de estas rotondas tiene una fuente en el centro, de dos carriles que une la N-340 con la CV-645 y el resto es carretera con velocidad limitada a 50 km/h. El uso es agrícola hasta el PK 4+700 pasando a ser suelo industrial en primera línea, observándose la población de Játiva en segundo plano. A la altura del PK 4+800 hay un colegio y un pabellón deportivo.

CV-686

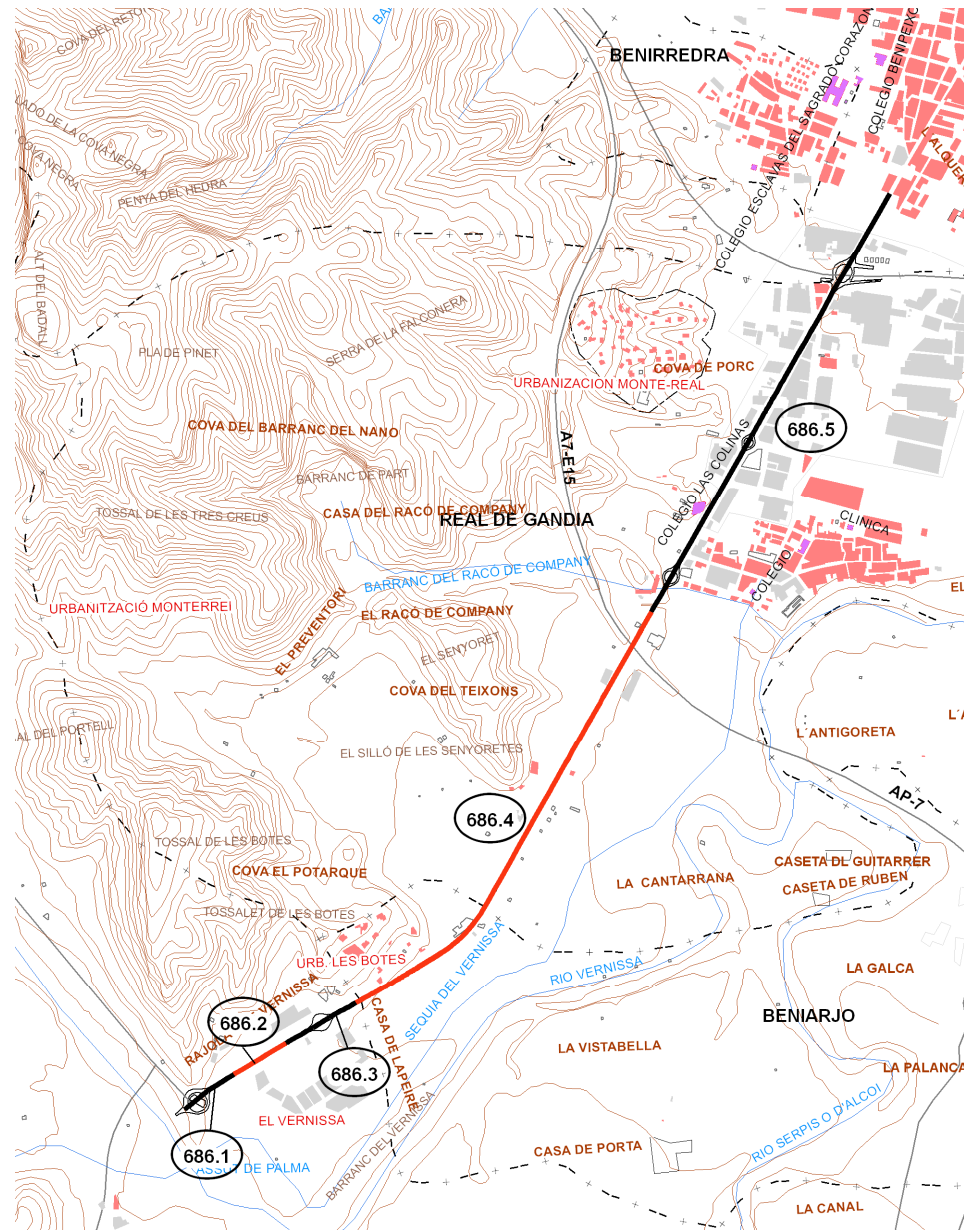


Imagen 2.7.7 Tramificación CV-686.

Seguidamente se muestra la tabla con la tramificación de la CV-686.

Carretera	Tipología	Tramos	Inicio	PK-Ini	Final	Pk-Fin	IMD	Periodo	Ligeros		Pesados	
									Intensidad (vh./h)	Velocidad (km/h)	Intensidad (vh./h)	Velocidad (km/h)
Cv- 686	Carretera convencional.	686.1	Enlace con CV-60	0	Comienzo tramo enlace rotonda Urb. Les Botes.	0,1	23000	Día	562	50	988	50
								Tarde	313	50	419	50
								Noche	87	50	97	50
		686.2	Comienzo tramo enlace rotonda Urb. Les Botes.	0,1	Fin tramo enlace rotonda Urb. Les Botes.	0,3	23000	Día	562	70	988	70
								Tarde	313	70	419	70
								Noche	87	70	97	70
		686.3	Inicio tramo rotonda Urb. Les Botes	0,3	Fin tramo rotonda Urb. Les Botes	0,6	23000	Día	562	50	988	50
								Tarde	313	50	419	50
	686.4	Fin tramo rotonda Urb. Les Botes	0,6	Inicio tramo urb. Real de Gandia	2,2	23000	Día	562	70	988	70	
							Tarde	313	70	419	70	
	Doble Calzada	686.5	Inicio tramo urb. Real de Gandia	2,2	N-332	4	23000	Día	562	40/50	988	40/50
								Tarde	313	40/50	419	40/50
Noche								87	40/50	97	40/50	
Noche								87	40/50	97	40/50	

Tabla 2.7.4 Tramificación CV-686.

Se ha tramificado la carretera en los siguientes cinco tramos:

- Primer tramo: es el PK 0+000 hasta el PK 0+100 donde se encuentra la rotonda que une la CV-60 con la CV-686. Dicha rotonda se encuentra en la parte superior de la CV-60. El límite de velocidad es de 40 km/h. Dispone de vegetación de tipo arbustivo y campos de cultivo por ambos lados de la calzada y se divisa el núcleo urbano de Beniarjó.
- Segundo tramo: entre el PK 0+100 al PK 0+300, tramo que esta entre dos rotondas y cuenta con un carril por sentido de la circulación, donde el límite de velocidad es 70km/h. Dispone de vegetación de

tipo arbustivo y campos de cultivo por ambos lados de la calzada y se divisa el núcleo urbano de Beniarjó.

- Tercer tramo del PK 0+300 hasta el PK 0+600 donde se encuentra rotonda que une el polígono industrial y la urbanización Les Botes con CV-686. El límite de velocidad es de 50 km/h. Existe visión directa a una zona de viviendas. El uso del suelo es industrial y agrícola.
- Cuarto tramo: se extiende entre el PK 0+600 hasta el PK 2+200, recta que une dos rotondas con un carril por cada sentido de la circulación. El límite de velocidad es de 70 km/h. Dispone de vegetación de tipo arbustivo y campos de cultivo por ambos lados de la calzada. Se divisan viviendas aisladas. Por el PK 2+074 la carretera a estudio pasa por debajo de la Autopista del Mediterráneo AP-7.
- Quinto tramo: comprende desde el PK 2+200 hasta el PK 4+000, en este tramo hay cuatro rotondas que la velocidad está limitada a 40 Km/h y a 50 Km/h en los tramos de recta que unen las rotondas. En el primer tramo de recta, por el PK 2+616 hay un colegio y bandas sonoras, el segundo tramo de recta la velocidad esta limitada a 50 km/h. A lo largo de todo el tramo el uso del suelo es mayoritariamente industrial, exceptuando, la zona del colegio que es educativo. En segunda línea se encuentran viviendas. En la tercera rotonda la N-332 pasa por encima de la carretera en estudio. En la última rotonda se entra en la localidad de Gandia.

CV-725

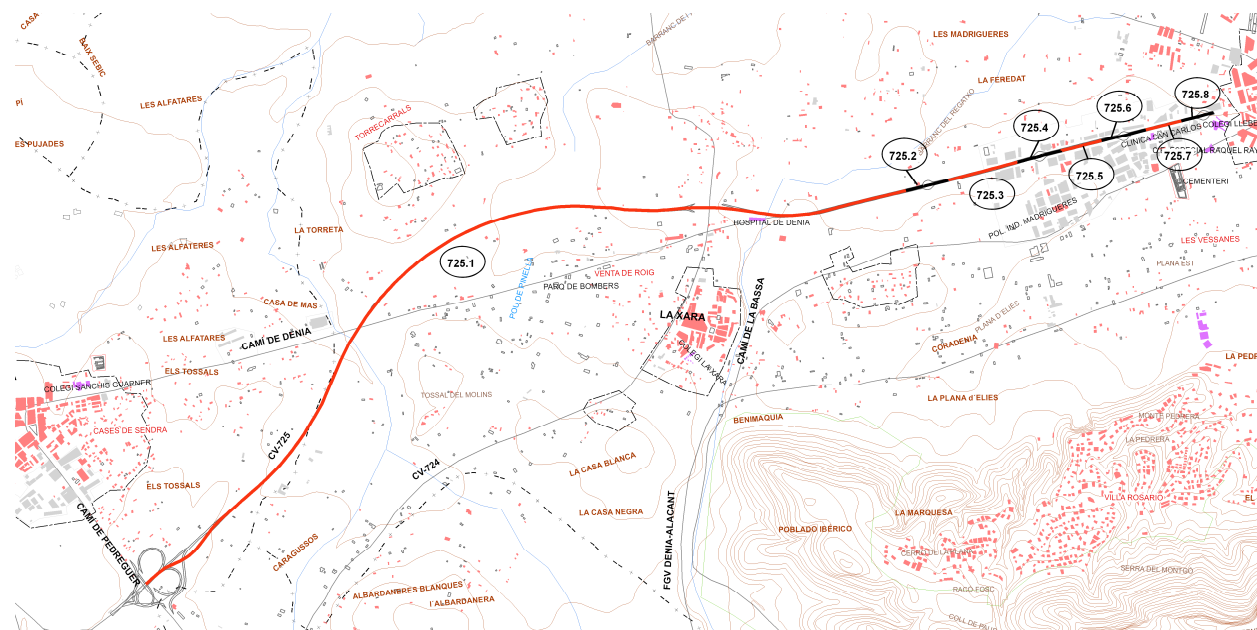


Imagen 2.7.8 Tramificación CV-725.

La CV-725 se divide en 8 tramos, seguidamente se muestra la tabla de tramificación para esta carretera:

Carretera	Tipología	Tramos	Inicio	PK-Ini	Final	Pk-Fin	IMD	Periodo	Ligeros		Pesados	
									Intesidad (vh./h)	Velocidad (km/h)	Intesidad (vh./h)	Velocidad (km/h)
Cv-725	Carretera convencional.	725.1	N-332	0	Inicio tramo 1ª Rotonda acceso a polígono	5,3	53568	Día	2980	80	244	80
								Tarde	2573	80	61	80
								Noche	527	80	15	80
		725.2	Inicio tramo 1ª Rotonda acceso a polígono	5,3	Fin tramo 1ª rotonda acceso a polígono	5,5	53568	Día	2980	40	244	40
								Tarde	2573	40	61	40
								Noche	527	40	15	40
	Doble Calzada	725.3	Inicio tramo entre 1ª y 2ª rotonda.	5,5	Fin tramo entre 1ª y 2ª rotonda.	5,9	53568	Día	2980	70	244	70
								Tarde	2573	70	61	70
								Noche	527	70	15	70
		725.4	Inicio tramo 2ª Rotonda polígono.	5,9	Fin tramo 2ª rotonda polígono	6,2	53568	Día	2980	40	244	40
								Tarde	2573	40	61	40
								Noche	527	40	15	40
	725.5	Inicio tramo entre 2ª y 3ª rotonda.	6,2	Fin tramo entre 2ª y 3ª rotonda.	6,4	53568	Día	2980	70	244	70	
							Tarde	2573	70	61	70	
							Noche	527	70	15	70	
	725.6	Inicio tramo 3ª Rotonda polígono.	6,4	Fin tramo 3ª rotonda polígono	6,6	53568	Día	2980	40	244	40	
Tarde							2573	40	61	40		
Noche							527	40	15	40		
725.7	Inicio tramo entre 3ª y 4ª rotonda.	6,6	Fin tramo entre 3ª y 4ª rotonda.	6,8	53568	Día	2980	70	244	70		
						Tarde	2573	70	61	70		
						Noche	527	70	15	40		
725.8	Inicio tramo 4ª Rotonda polígono.	6,8	Denia	7	53568	Día	2980	40	244	40		
						Tarde	2573	40	61	40		
						Noche	527	40	15	40		

Tabla 2.7.5 Tramificación CV-725.

- Primer tramo: discurre entre el PK 0+000 hasta el PK 5+300 comienza en el punto donde enlazan la N-332 y la autopista AP-7.cuenta con un carril por sentido. A lo largo del recorrido de este tramo nos encontramos con el núcleo urbano de "La Xara". El suelo es agrícola y al borde la carretera hay vegetación. En este tramo se encuentran viviendas e industria de forma aislada. La velocidad es de 80 km/h. Finaliza con la primera rotonda de acceso a la zona industrial de entrada a Denia.
- El segundo tramo va desde PK 5+300 hasta el PK 5+500, donde encontramos una rotonda. Antes de ésta, bandas sonoras para disminuir la velocidad hasta 40 km/h. El suelo es agrícola e industrial con viviendas aisladas.
- El tercer tramo: discurre desde el PK 5+500 hasta el PK 5+900 recta de cuatro carriles, dos por sentido de la circulación con límite de velocidad de 70 km/h. El suelo es agrícola e industrial.
- Cuarto tramo desde el PK 5+900 hasta el PK 6+200, rotonda de dos carriles con arcenes de 30 cm. en polígono industrial, velocidad limitada a 40 km/h.
- Quinto tramo: recta que va desde el PK 6+200 hasta el PK 6+400 de dos carriles por sentido de la circulación con arcenes de 30 cm. en polígono industrial, con velocidad máxima de 70 km/h.
- Sexto tramo va desde el PK 6+400 hasta ele PK 6+600, rotonda de dos carriles con arcenes de 30 cm. en polígono industrial. Velocidad limitada a 40 km/h.
- Séptimo tramo discurre entre el PK 6+600 hasta el PK 6+800, recta que discurre por suelo industrial, con límite de velocidad de 70 km/h.
- El último tramo va desde el PK 6+800 hasta el PK 7+000, rotonda entrada a la población de Denia, donde se aprecia suelo industrial, residencial y docente, con una velocidad límite de 40 km/h.

CV-734

Los tramos en los que se divide para su estudio son 7:

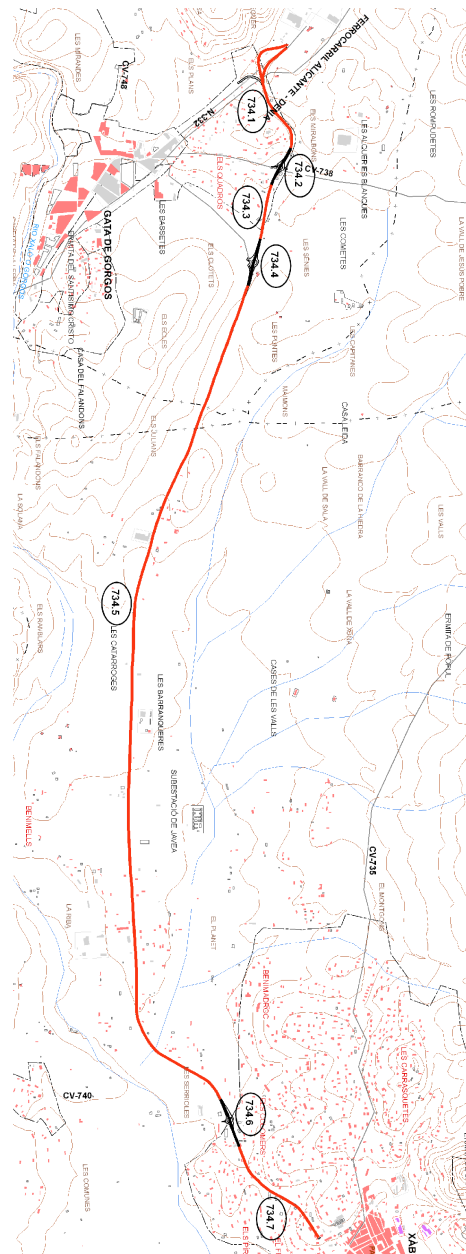


Imagen 2.7.9 Tramificación CV-734.

Carretera	Tipología	Tramos	Inicio	PK-Ini	Final	Pk-Fin	IMD	Periodo	Ligeros		Pesados	
									Intesidad (vh./h)	Velocidad (km/h)	Intesidad (vh./h)	Velocidad (km/h)
Cv-734	Carretera convencional.	734.1	Enlace N-332	0	Comienzo Tramo enlace CV-738	0,8	12492	Día	784	80	43	80
								Tarde	487	80	11	80
								Noche	70	80	3	80
		734.2	Comienzo tramo enlace Cv-738	0,8	Fin tramo enlace CV-738	1	12492	Día	784	50	43	50
								Tarde	487	50	11	50
								Noche	70	50	3	50
		734.3	Fin tramo enlace CV-738	1	Comienzo Tramo Rotonda acceso Gata	1,4	12492	Día	784	80	43	80
								Tarde	487	80	11	80
								Noche	70	80	3	80
		734.4	Comienzo tramo Rotonda acceso Gata	1,4	Fin tramo Rotonda acceso Gata.	1,6	12492	Día	784	50	43	50
								Tarde	487	50	11	50
								Noche	70	50	3	50
		734.5	Fin tramo Rotonda acceso Gata.	1,6	Inicio Tramo Rotonda acceso Urb Els Colomers	6,9	12492	Día	784	80	43	80
								Tarde	487	80	11	80
								Noche	70	80	3	80
		734.6	Inicio Tramo Rotonda acceso Urb Els Colomers.	6,9	Fin tramo rotonda acceso Urb. Els Colomers.	7,1	12492	Día	784	50	43	50
								Tarde	487	50	11	50
								Noche	70	50	3	50
		734.7	Fin tramo rotonda acceso Urb. Els Colomers.	7,1	Enlace con la CV-7350	8	12492	Día	784	80	43	80
								Tarde	487	80	11	80
								Noche	70	80	3	80

Tabla 2.7.6 Tramificación CV-734.

Seguidamente se describe en detalle la tramificación empleada.

- El primer tramo discurre desde el PK 0+000 (enlace con la N-332) hasta el PK 0+800 recta con dos carriles (uno por sentido de circulación), el suelo es agrícola con viviendas aisladas, este tramo de carretera discurre entre taludes y el límite de velocidad es de 80 km/h.

- El segundo tramo queda comprendido entre el PK 0+800 hasta el PK 1+000, rotonda de dos carriles rodeada de viviendas y plantación agrícola que sirve de enlace con la CV-738, limitado a 50 km/h.
- El tercer tramo se encuentra entre el PK 1+000 hasta el PK 1+400, recta de un carril por sentido donde la velocidad es de 80 km/h. El suelo por el que discurre este tramo es agrícola con viviendas aisladas, en los bordes de la carretera se encuentra vegetación de tipo arbustivo.
- El cuarto tramo queda comprendido entre el PK 1+400 y el PK 1+600 rotonda de dos carriles rodeada de suelo agrícola, velocidad limitada a 50 km/h.
- El quinto tramo va desde el PK 1+600 hasta el PK 6+900, recta con límite de velocidad de 80 km/h, donde se aprecian urbanizaciones elevadas a larga distancia y viviendas aisladas más cercanas a la carretera, e industria. También se observa una elevación del terreno agrícola. Este tramo cuenta con un carril por sentido.
- Sexto tramo: discurre entre el PK 6+900 hasta el PK 7+100 la velocidad del carril disminuye a 40 km/h, rotonda con dos carriles, donde se encuentra una fábrica de material de construcción, zona comercial y viviendas.
- Séptimo tramo: enlace entre la última rotonda y la CV-7350. Acceso a Játiva. Discurre entre los Pk's 7+100 y 8+000.

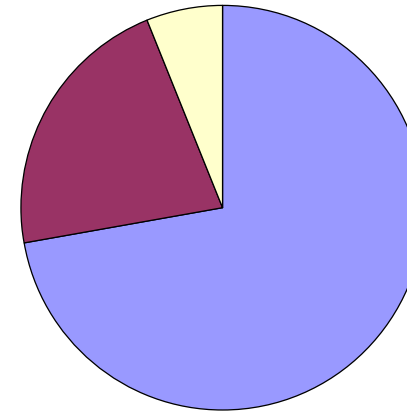
3. COMPLEMENTO DE DATOS. AFOROS

3.1. CV-60

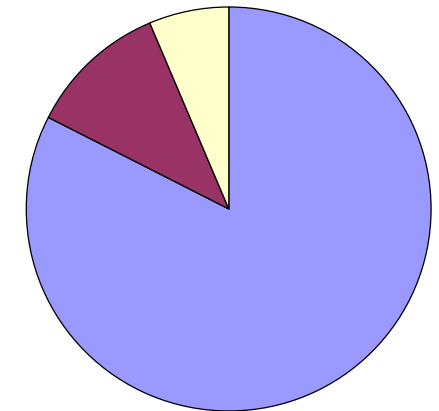
3.1.1. Intensidades de circulación

TRAMO		IMD / %P	INTENSIDAD
060030		10358 12%P	
	Vehículos Ligeros Día		6504,90
	Vehículos Ligeros Tarde		1961,35
	Vehículos Ligeros Noche		547,87
	Vehículos Pesados Día		1110,35
	Vehículos Pesados Tarde		147,07
	Vehículos Pesados Noche		86,44

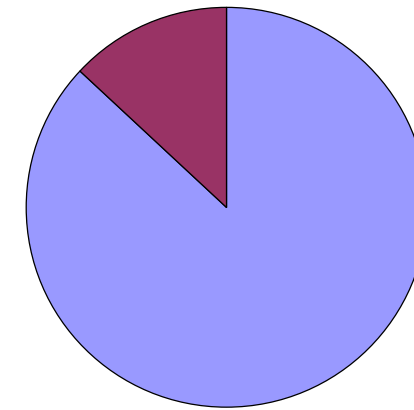
VEHICULOS LIGEROS 060030



VEHICULOS PESADOS 060030

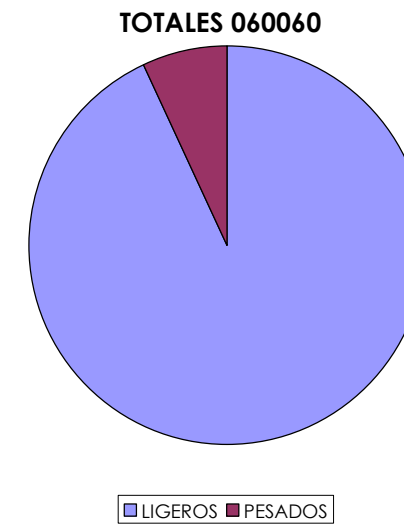


TOTALES 060030



Graficas intensidades tramo 060030

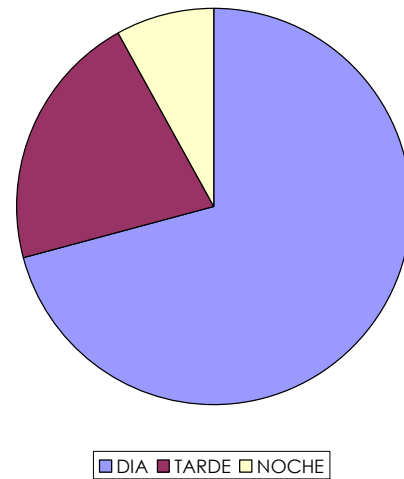
TRAMO		IMD / %P	INTENSIDAD
060060		17425 6%P	
	Vehículos Ligeros Día		11468,02
	Vehículos Ligeros Tarde		3445,73
	Vehículos Ligeros Noche		1304,27
	Vehículos Pesados Día		1002,37
	Vehículos Pesados Tarde		113,74
	Vehículos Pesados Noche		90,86



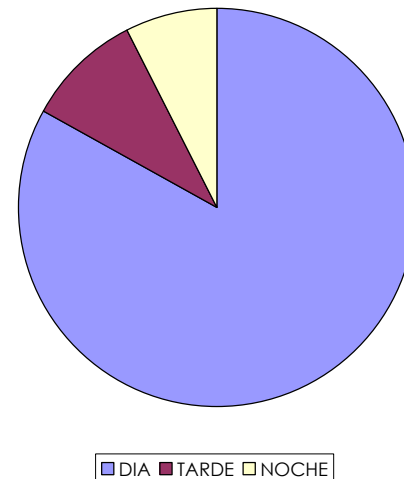
Gráficas intensidades tramo 060060

3.1.2. Velocidades

VEHICULOS LIGEROS 060060



VEHICULOS PESADOS 060060



TRAMO		VELOCIDADES									
		0-35 km/h	35-50 km/h	50-65 km/h	65-80 km/h	80-95 km/h	95-110 km/h	110-125 km/h	125-140 km/h	140-155 km/h	Más 155 km/h
060030											
	Vehículos Ligeros Día	2	0	66	522	2661	1634	699	163	36	11
	Vehículos Ligeros Tarde	1	0	1	60	599	604	339	92	42	9
	Vehículos Ligeros Noche	0	0	8	69	195	134	57	20	4	1
	Vehículos Pesados Día	24	1	10	102	784	68	0	0	0	0
	Vehículos Pesados Tarde	4	0	0	5	113	9	0	0	0	0

Vehículos Pesados Noche	0	0	1	14	59	3	0	0	0	0
-------------------------	---	---	---	----	----	---	---	---	---	---

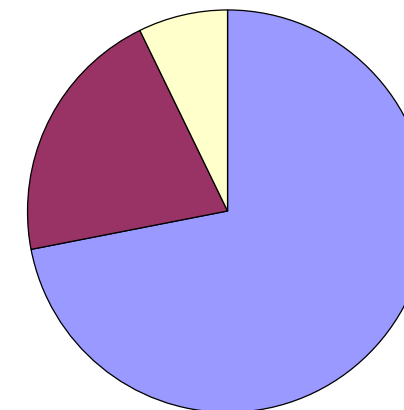
TRAMO		VELOCIDADES									
		0-35 km/h	35-50 km/h	50-65 km/h	65-80 km/h	80-95 km/h	95-110 km/h	110-125 km/h	125-140 km/h	140-155 km/h	Más 155 km/h
060060											
	Vehículos Ligeros Día	9,5	16,8	47,0	462,3	2190,8	3418,8	2847,8	1172,5	410,3	102,0
	Vehículos Ligeros Tarde	0,0	0,0	10,0	144,5	645,5	1028,0	846,0	349,5	138,3	46,5
	Vehículos Ligeros Noche	0,3	0,3	7,8	66,8	266,8	381,0	301,3	118,3	52,3	19,5
	Vehículos Pesados Día	12,3	1,8	11,5	126,5	685,3	80,0	13,3	2,3	0,0	0,3
	Vehículos Pesados Tarde	1,3	0,0	1,0	8,8	76,3	14,5	3,5	0,5	0,0	0,0
	Vehículos Pesados Noche	0,5	0,0	0,5	10,3	65,3	6,0	2,0	0,0	0,0	0,0

3.2. CV-70

3.2.1. Intensidades de circulación

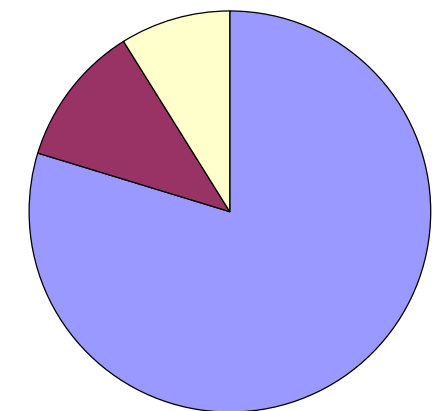
TRAMO		IMD / %P	INTENSIDAD
070010		32000 7%P	
	Vehículos Ligeros Día		20135,18
	Vehículos Ligeros Tarde		5822,01
	Vehículos Ligeros Noche		2031,06
	Vehículos Pesados Día		3192,99
	Vehículos Pesados Tarde		467,39
	Vehículos Pesados Noche		351,38

VEHICULOS LIGEROS CV-70

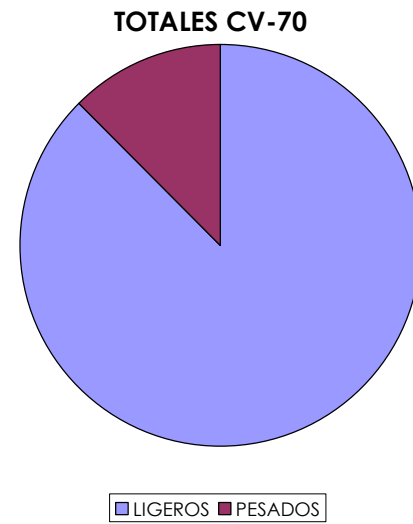


■ DIA ■ TARDE ■ NOCHE

VEHICULOS PESADOS CV-70



■ DIA ■ TARDE ■ NOCHE



Graficas intensidades tramo CV-70

	Día										
Vehículos Pesados Tarde	0,0	57,8	236,8	40,5	2,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vehículos Pesados Noche	0,0	0,0	194,8	55,1	3,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

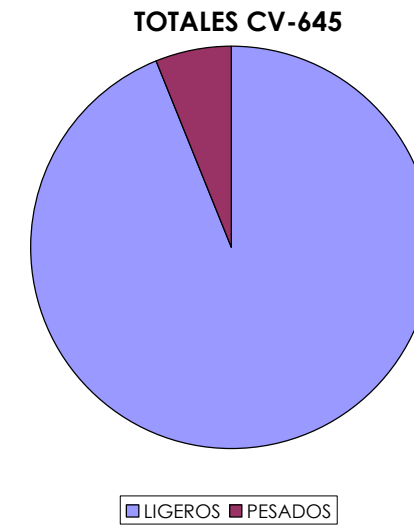
3.2.2. Velocidades

TRAMO		VELOCIDADES									
		0-35 km/h	35-50 km/h	50-65 km/h	65-80 km/h	80-95 km/h	95-110 km/h	110-125 km/h	125-140 km/h	140-155 km/h	Más 155 km/h
070010	Vehículos Ligeros Día	88,0	866,2	6977,0	5740,0	801,3	41,7	2,0	2,0	1,0	9,0
	Vehículos Ligeros Tarde	12,0	318,2	2315,2	1336,5	197,0	20,9	1,0	0,0	0,0	0,0
	Vehículos Ligeros Noche	4,0	107,0	686,2	551,9	105,4	8,9	1,0	1,0	0,0	0,0
	Vehículos Pesados	0,0	311,8	1517,0	456,0	18,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0

3.3. CV-645

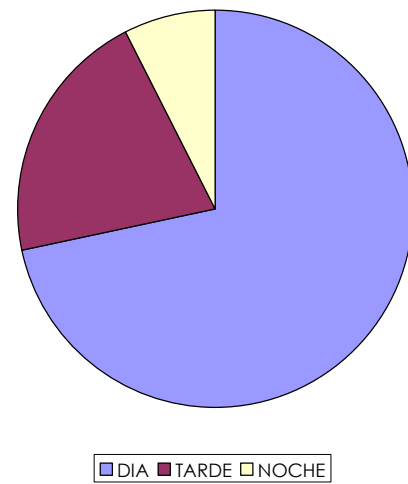
3.3.1. Intensidades de circulación

TRAMO		IMD / %P	INTENSIDAD
645010		11927 6%P	
	Vehículos Ligeros Día		9075,17
	Vehículos Ligeros Tarde		2620,57
	Vehículos Ligeros Noche		947,27
	Vehículos Pesados Día		741,19
	Vehículos Pesados Tarde		51,45
	Vehículos Pesados Noche		27,35

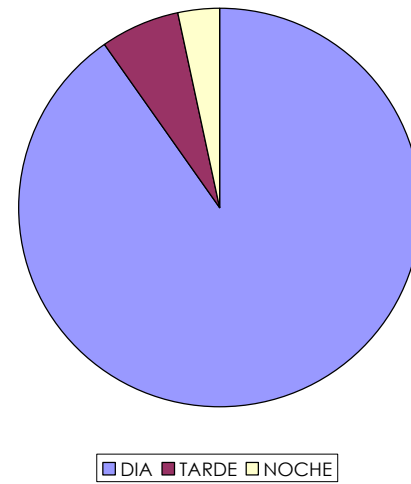


Graficas intensidades tramo CV-645

VEHICULOS LIGEROS CV-645



VEHICULOS PESADOS CV-645



3.3.2. Velocidades

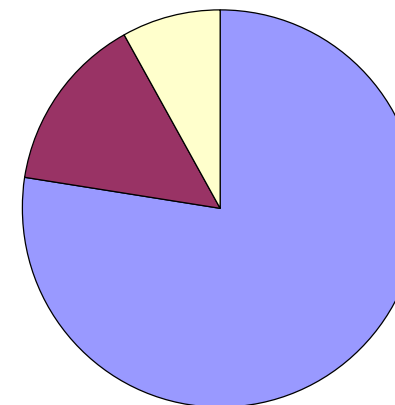
TRAMO		VELOCIDADES									
		0-35 km/h	35-50 km/h	50-65 km/h	65-80 km/h	80-95 km/h	95-110 km/h	110-125 km/h	125-140 km/h	140-155 km/h	Más 155 km/h
645010											
	Vehículos Ligeros Día	368,0	501,0	1222,0	6066,0	13363,0	9819,0	1897,0	248,0	25,0	3,0
	Vehículos Ligeros Tarde	1,0	5,0	108,0	1720,0	3887,0	3078,0	744,0	117,0	17,0	0,0
	Vehículos Ligeros Noche	1,0	2,0	34,0	376,0	1256,0	1299,0	418,0	93,0	19,0	0,0
	Vehículos Pesados Día	545,0	105,0	258,0	856,0	843,0	114,0	12,0	1,0	2,0	1,0
	Vehículos Pesados Tarde	23,0	1,0	8,0	53,0	76,0	22,0	5,0	2,0	0,0	0,0
	Vehículos Pesados Noche	1,0	2,0	16,0	33,0	42,0	5,0	1,0	1,0	0,0	0,0

3.4. CV-686

3.4.1. Intensidades de circulación

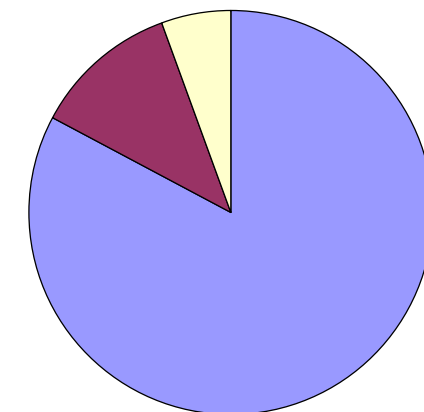
TRAMO		IMD / %P	INTENSIDAD
686010		23000 52%P	
	Vehículos Ligeros Día		6741,49
	Vehículos Ligeros Tarde		1253,33
	Vehículos Ligeros Noche		694,70
	Vehículos Pesados Día		11856,73
	Vehículos Pesados Tarde		1675,31
	Vehículos Pesados Noche		778,44

VEHICULO LIGEROS CV-686

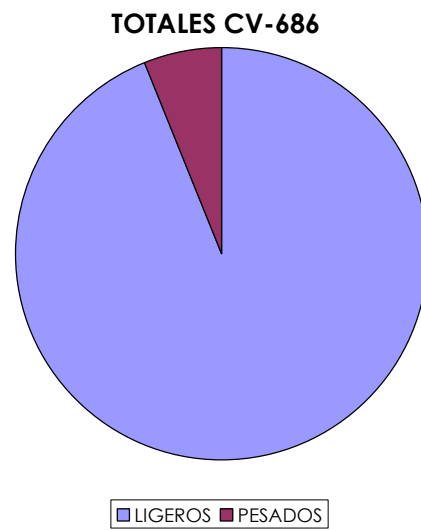


■ DIA ■ TARDE ■ NOCHE

VEHICULOS PESADOS CV-686



■ DIA ■ TARDE ■ NOCHE



Graficas intensidades tramo CV-686

Vehículos Pesados Tarde	23,0	1,0	8,0	53,0	76,0	22,0	5,0	2,0	0,0	0,0
Vehículos Pesados Noche	1,0	2,0	16,0	33,0	42,0	5,0	1,0	1,0	0,0	0,0

*Por carecer de datos del tramo CV-686 se extrapolaron datos de la CV-407, al considerar que era de las mismas características, tanto de tipo de carretera como de cantidad de vehículos que circulan por ella.

3.5. CV-725

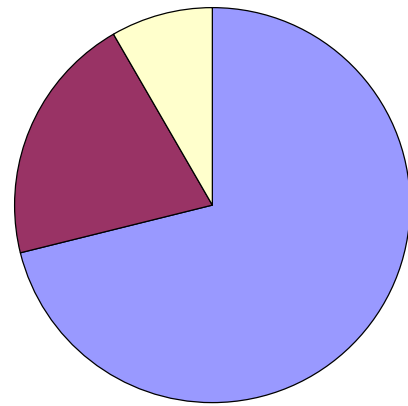
3.5.1. Intensidades de circulación

3.4.2. Velocidades

TRAMO		VELOCIDADES									
		0-35 km/h	35-50 km/h	50-65 km/h	65-80 km/h	80-95 km/h	95-110 km/h	110-125 km/h	125-140 km/h	140-155 km/h	Más 155 km/h
686010											
407007*											
	Vehículos Ligeros Día	368,0	501,0	1222,0	6066,0	13363,0	9819,0	1897,0	248,0	25,0	3,0
	Vehículos Ligeros Tarde	1,0	5,0	108,0	1720,0	3887,0	3078,0	744,0	117,0	17,0	0,0
	Vehículos Ligeros Noche	1,0	2,0	34,0	376,0	1256,0	1299,0	418,0	93,0	19,0	0,0
	Vehículos Pesados Día	545,0	105,0	258,0	856,0	843,0	114,0	12,0	1,0	2,0	1,0

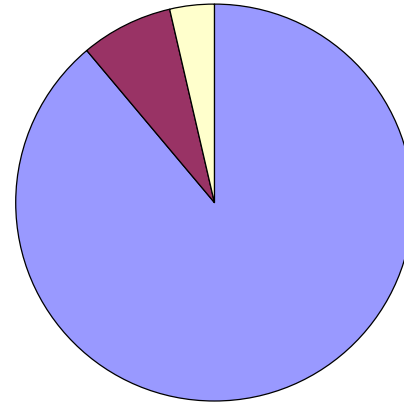
TRAMO		IMD / %P	INTENSIDAD
725010		53568 4%P	
	Vehículos Ligeros Día		35767,58
	Vehículos Ligeros Tarde		10290,64
	Vehículos Ligeros Noche		4220,34
	Vehículos Pesados Día		2928,40
	Vehículos Pesados Tarde		242,81
	Vehículos Pesados Noche		118,19

VEHICULOS LIGEROS CV-725



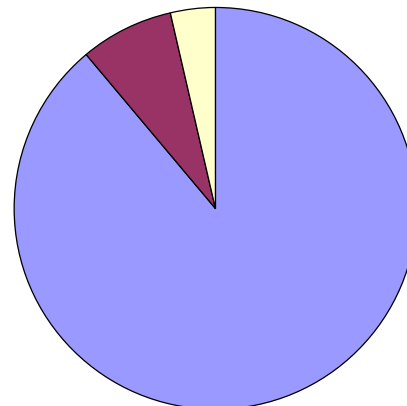
■ DIA ■ TARDE ■ NOCHE

VEHICULOS PESADOS CV-725



■ DIA ■ TARDE ■ NOCHE

VEHICULOS PESADOS CV-725



■ DIA ■ TARDE ■ NOCHE

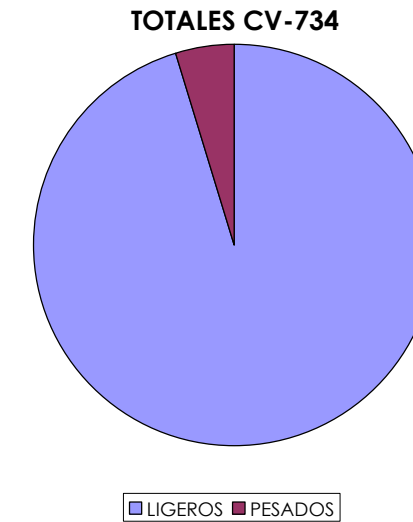
3.5.2. Velocidades

TRAMO		VELOCIDADES									
		0-35 km/h	35-50 km/h	50-65 km/h	65-80 km/h	80-95 km/h	95-110 km/h	110-125 km/h	125-140 km/h	140-155 km/h	Más 155 km/h
725010											
	Vehículos Ligeros Día	2,7	26,0	436,7	4700,7	5978,0	1557,0	277,7	25,0	6,0	2,3
	Vehículos Ligeros Tarde	0,3	20,3	303,0	1683,7	1330,3	326,7	69,3	6,0	3,3	0,7
	Vehículos Ligeros Noche	0,0	2,0	49,7	450,3	602,3	289,0	116,7	14,3	10,3	0,7
	Vehículos Pesados Día	11,0	1,3	27,7	426,7	497,0	84,7	16,0	1,0	0,0	0,0
	Vehículos Pesados Tarde	0,0	0,0	7,7	42,7	30,7	6,0	0,7	0,3	0,0	0,3
	Vehículos Pesados Noche	0,3	0,0	2,3	11,7	20,7	6,7	1,3	0,0	0,0	0,0

3.6. CV-734

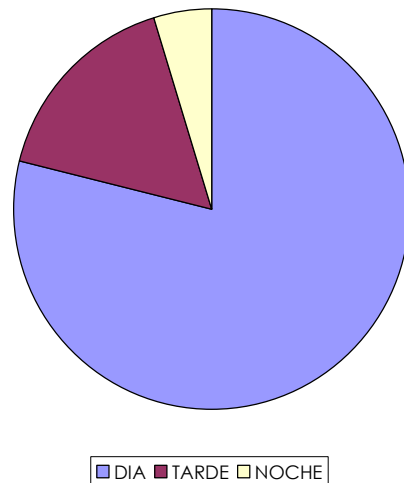
3.6.1. Intensidades de circulación

TRAMO		IMD / %P	INTENSIDAD
734010		12492 5%P	
	Vehículos Ligeros Día		9405,59
	Vehículos Ligeros Tarde		1948,34
	Vehículos Ligeros Noche		561,21
	Vehículos Pesados Día		510,01
	Vehículos Pesados Tarde		42,23
	Vehículos Pesados Noche		24,58

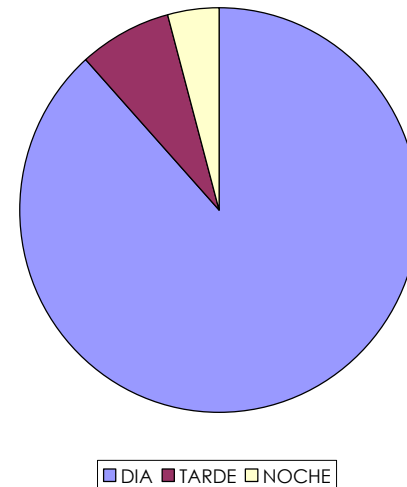


3.6.2. Velocidades

VEHICULOS LIGEROS CV-734



VEHICULOS PESADOS CV-734



TRAMO		VELOCIDADES									
		0-35 km/h	35-50 km/h	50-65 km/h	65-80 km/h	80-95 km/h	95-110 km/h	110-125 km/h	125-140 km/h	140-155 km/h	Más 155 km/h
734010											
	Vehículos Ligeros Día	39,3	168,7	1670,3	5748,0	2700,7	445,0	54,0	9,0	2,0	0,7
	Vehículos Ligeros Tarde	5,0	19,7	205,0	1092,0	731,3	153,3	30,0	6,0	2,7	0,0
	Vehículos Ligeros Noche	1,7	3,3	30,3	211,3	239,0	107,0	38,0	10,7	4,3	1,0
	Vehículos Pesados Día	50,0	9,7	77,7	314,3	127,3	8,0	0,7	0,0	0,0	0,0
	Vehículos Pesados	6,3	0,3	4,7	20,0	15,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0

	Tarde										
	Vehículos Pesados Noche	1,0	0,0	0,7	11,7	13,7	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0

4. DATOS DE TRÁFICO INCLUIDOS EN EL MODELO ACÚSTICO

060030				060060			
IMHDTOTALES	634,60	% PH DIA	1,22	IMHDTOTALES	1039,20	% PH DIA	0,67
IMHTTOTALES	527,11	% PH TARDE	1,74	IMHTTOTALES	889,87	% PH TARDE	0,80
IMHNTOTALES	79,29	% PH NOCHE	1,70	IMHNTOTALES	174,39	% PH NOCHE	0,81

070010				645010			
IMHDTOTALES	1944,01	% PH DIA	1,14	IMHDTOTALES	818,03	% PH DIA	0,63
IMHTTOTALES	1572,35	% PH TARDE	1,86	IMHTTOTALES	668,01	% PH TARDE	0,48
IMHNTOTALES	297,81	% PH NOCHE	1,84	IMHNTOTALES	121,83	% PH NOCHE	0,35

686010				725010			
IMHDTOTALES	1549,85	% PH DIA	5,31	IMHDTOTALES	3224,67	% PH DIA	0,63
IMHTTOTALES	732,16	% PH TARDE	14,30	IMHTTOTALES	2633,36	% PH TARDE	0,58
IMHNTOTALES	184,14	% PH NOCHE	6,61	IMHNTOTALES	542,32	% PH NOCHE	0,34

734010			
IMHDTOTALES	826,30	% PH DIA	0,43

IMHTTOTALES	497,64	% PH TARDE	0,53
IMHNTOTALES	73,22	% PH NOCHE	0,52

FLUJO DE TRÁFICO:

En este apartado se va a determinar los segmentos con tráfico fluido, tráfico en aceleración y tráfico en desaceleración. La mayor parte de los tramos de aceleración y desaceleración son tramos en los que nos encontramos con rotondas.

CV-60

Este tramo en su mayoría es tráfico fluido, salvo los vehículos que se desvíen hacia los diferentes cascos urbanos.

Cuenta con una rotonda entre la intersección de la CV-40 con la CV-60, dependiendo del sentido de la circulación, hay 100 m. de desaceleración o 80 m. de aceleración.

CV-70

En este tramo existen siete rotondas, en cada una de ellas hay 100 m de desaceleración a la entrada de la rotonda, 80 m. de aceleración a la salida de la rotonda. En el resto del tramo, el tráfico es fluido, con velocidad constante de 70 km/h, a excepción de las rotondas, donde la velocidad es de 40 km/h.

Además cuenta con una rotonda donde está la intersección de la N-332 con la CV-70, dependiendo del sentido de la circulación, hay 100 m. de desaceleración o 80 m. de aceleración.

CV-645

En este tramo nos encontramos ocho rotondas. En cada una de ellas hay 100 m de desaceleración a la entrada de la rotonda, 80 m. de aceleración a la salida de la rotonda, y en cinco de ellas, al pasar de tráfico fluido de 70km/h a 40 km/h el límite de velocidad de las rotondas. En el resto de rotondas se pasa de 50 km/h a 40 km/h.

Además cuenta con otra rotonda donde está la intersección de la CV-40 con la CV-645, dependiendo del sentido de la circulación, hay 100 m. de desaceleración o 80 m. de aceleración.

CV-686

En este tramo existen seis rotondas, en cuatro de ellas hay 100 m de desaceleración a la entrada de la rotonda, 80 m. de aceleración a la salida de la rotonda, y además en la cuarta rotonda se tiene 100 m. de desaceleración, pero no tiene tramo de aceleración, ya que es un tramo que está limitado a 40

km/h por la presencia de un colegio, por lo que en la quinta rotonda no tiene tramo de desaceleración pero si tramo de aceleración, también de 100m.

Además se halla con una rotonda donde está la intersección de la CV-40 con la CV-686, dependiendo del sentido de la circulación, hay 100 m. de desaceleración o 80 m. de aceleración.

CV-725

Este tramo cuenta con cinco rotondas. En cada una de ellas hay 100 m de desaceleración a la entrada de la rotonda, 80 m. de aceleración a la salida de la rotonda, por pasar de tráfico fluido de 70km/h a 40 km/h.

CV-734

En este tramo se hallan tres rotondas En cada una de ellas hay 100 m de desaceleración a la entrada de la rotonda, 80 m. de aceleración a la salida de la rotonda, por pasar de tráfico fluido de 70km/h a 40 km/h.