

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

ORDRE 8/2022, de 27 de juliol, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es regulen les tarifes urbanes dels serveis de transport públic de persones en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'àrea de prestació conjunta de Castelló.
[2022/7346]

PREÀMBUL

L'article 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de transport terrestre l'itinerari del qual discórrega íntegrament en el seu territori.

La Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 18 que el servei del taxi es prestarà, «dins de l'àmbit municipal o de l'àrea de prestació conjunta, amb subjecció a tarifes urbanes obligatòries aprovades per l'ajuntament o la conselleria competent en matèria de transports amb l'informe previ, en cas de règim de preus autoritzats, de l'òrgan autonòmic competent en matèria de preus.» Així mateix aquesta Llei permet la regulació dels mitjans de pagament i l'obligatorietat del canvi de moneda.

L'àrea de prestació conjunta de Castelló va ser creada mitjançant l'Ordre de 15 de juliol de 1991 (DOGV núm. 1611/30.08.1991), i l'última modificació del seu règim tarifari es va realitzar mitjançant l'Ordre 1/2020, de 17 de gener, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es regulen les tarifes urbanes dels serveis de transport públic de persones en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'àrea de prestació conjunta de Castelló (DOGV núm. 8729/30.01.2020).

L'objecte d'aquesta Ordre és regular les tarifes de l'APC de Castelló amb vista a acomplir el principi d'assegurar l'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei, que ha de ser prestat mitjançant titulars que operen al seu risc o ventura, com estableix la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, en el marc de la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola. Per tant, sent les tarifes del taxi un valor monetari definit per l'Administració, havent-se apreciat un increment en els costos d'explotació del servei, i amb la finalitat de compensar aquesta evolució a l'alça, es considera necessari procedir a la revisió de les tarifes urbanes de l'àrea de prestació conjunta de Castelló.

Així mateix, amb aquesta Ordre es dona compliment als principis de bona regulació als quals es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Així, la norma és respectuosa amb el principi de necessitat puix que l'aprovació de tarifes ha de realitzar-se amb la periodicitat necessària per a assegurar l'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei, d'acord amb els principis que estableix la Llei del taxi en l'article 3. És respectuosa amb els principis d'eficàcia, eficiència i proporcionalitat, ja que amb aquesta s'aconsegueix la finalitat perseguida amb els mitjans adequats; i amb els principis de transparència i participació exigits per la normativa bàsica estatal i autonòmica en aquesta matèria, ja que s'ha donat participació a associacions de consumidors i organitzacions professionals del taxi.

Per tot això, a proposta de la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, en virtut del que es disposa en els articles 28 e) i 43 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, de l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de setembre, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, després de l'audiència de les associacions professionals del sector i de consumidors i usuaris, amb els informes previs de l'Advocacia General de la Generalitat i de la Comissió de Preus de la Generalitat, complits els tràmits procedimentals previstos en el Decret 24/2009, de 13 de febrer, del Consell, sobre la forma, l'estructura i el procediment d'elaboració dels projectes normatius de la Generalitat, i conformement amb el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana,

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

ORDEN 8/2022, de 27 de julio, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se regulan las tarifas urbanas de los servicios de transporte público de personas en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de Castellón. [2022/7346]

PREÁMBULO

El artículo 49.1.15ª del Estatut d'Autonomia atribuye a la Generalitat la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre cuyo itinerario discorra íntegramente en su territorio.

La Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 18 que el servicio del taxi se prestará, «dentro del ámbito municipal o del área de prestación conjunta, con sujeción a tarifas urbanas obligatorias aprobadas por el ayuntamiento o la conselleria competente en materia de transportes previo informe, en caso de régimen de precios autorizados, del órgano autonómico competente en materia de precios.» Asimismo esta Ley permite la regulación de los medios de pago y la obligatoriedad del cambio de moneda.

El área de prestación conjunta de Castellón fue creada mediante la Orden de 15 de julio de 1991 (DOGV núm. 1611/30.08.1991), y la última modificación de su régimen tarifario se realizó mediante la Orden 1/2020, de 17 de enero, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se regulan las tarifas urbanas de los servicios de transporte público de personas en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de Castellón. (DOGV núm. 8729/30.01.2020).

El objeto de esta Orden es regular las tarifas del APC de Castellón en orden a dar cumplimiento al principio de asegurar el equilibrio económico de la actividad y la suficiencia del servicio, que ha de ser prestado mediante titulares que operen a su riesgo o ventura, como establece la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, en el marco de la Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española. Por tanto, siendo las tarifas del taxi un valor monetario definido por la Administración, habiéndose apreciado un incremento en los costes de explotación del servicio, y con el fin de compensar dicha evolución al alza, se considera necesario proceder a la revisión de las tarifas urbanas del área de prestación conjunta de Castellón.

Asimismo, con esta Orden se da cumplimiento a los principios de buena regulación a los que se refiere el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. Así, la norma es respetuosa con el principio de necesidad por cuanto la aprobación de tarifas debe realizarse con la periodicidad necesaria para asegurar el equilibrio económico de la actividad y la suficiencia del servicio, de acuerdo con los principios que establece la Ley del taxi en su artículo 3. Es respetuosa con los principios de eficacia, eficiencia y proporcionalidad en tanto que con ella se consigue el fin perseguido con los medios adecuados; y con los principios de transparencia y participación exigidos por la normativa básica estatal y autonómica en dicha materia ya que se ha dado participación a asociaciones de consumidores y organizaciones profesionales del taxi.

Por todo ello, a propuesta de la dirección general de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, en virtud de lo dispuesto en los artículos 28 e) y 43 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, del artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de septiembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat, previa audiencia de las asociaciones profesionales del sector y de consumidores y usuarios, previos informes de la Abogacía General de la Generalitat y de la Comisión de Precios de la Generalitat, cumplidos los trámites procedimentales previstos en el Decreto 24/2009, de 13 de febrero, del Consell, sobre la forma, la estructura y el procedimiento de elaboración de los proyectos normativos de la Generalitat, y conforme con el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana,

ORDENE

Article 1. Objecte

És objecte d'aquest Ordre la regulació de les tarifes urbanes del taxi en l'àrea de prestació conjunta de Castelló, conformada en l'actualitat pels municipis d'Almassora, Benicàssim, Benlloc, Borriol, Borriana, Castelló de la Plana, Les Alqueries, Vilanova d'Alcolea i Vila-real, en desenvolupament de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.

Article 2. Tarifes de l'àrea de prestació conjunta de Castelló

Els serveis de transport públic de persones en automòbils de turisme de l'àrea de prestació conjunta de Castelló, que es realitzen o transcorren en l'àmbit territorial de l'àrea, es regiran per les següents tarifes (IVA inclòs).

Tarifa 1:

S'aplicarà els dies laborables en horari diürn.

Baixada de bandera: 1,35 euros

Preu per km. recorregut: 1,15 euros

Preu per hora d'espera: 20,50 euros

Tarifa 2:

S'aplicarà els dies laborables en horari nocturn, i els dissabtes i festius en horari diürn i nocturn.

Baixada de bandera: 1,40 euros.

Preu per km recorregut: 1,35 euros.

Preu per hora d'espera: 23,50 euros.

Tarifa 3: Tarifa interurbana ordinària.

S'aplicarà el que s'estableix en l'article 2, apartat 1-A) de l'Ordre 9/2017, de 17 d'octubre, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per la qual es fixen les tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de persones en automòbils de turisme en la Comunitat Valenciana (d'ara en avant, Ordre d'interurbanes) o en l'articulat de la norma que la substituïska.

Tarifa 4: Tarifa interurbana especial.

S'aplicarà el que s'estableix en l'article 2, apartat 1-B) de l'Ordre d'interurbanes o conforme a l'articulat de la norma que la substituïska.

Tarifa 0: Tarifa zero

S'aplicarà a fi de no sobrepassar la quantia màxima permesa per als serveis recaptats telefònica o telemàticament a què es refereix l'article 7. Així mateix, quan per error imputable a la persona que presta el servei es prenga un trajecte que no coincidisca amb l'indicat per la persona usuària, s'utilitzarà la tarifa 0 de manera que aquesta no haja de suportar el cost d'aquest error.

Preu per km recorregut: 0,00 euros.

Preu per hora d'espera: 0,00 euros.

Tarifa R: Tarifa retorn.

En cap cas es cobraran els retorns.

Preu per km. recorregut: 0,00 euros.

Preu per hora d'espera: 0,00 euros.

Article 3. Definició dels horaris i els festius

1. Es considerarà horari diürn el comprés entre les 07.00 hores i les 21.00 hores del mateix dia.

2. Es considerarà horari nocturn el comprés entre les 21.00 hores i les 07.00 hores de l'endemà.

3. A l'efecte d'aplicació de la tarifa 2, es consideraran festius els que hagen sigut declarats com a tals a la ciutat de Castelló de la Plana per l'administració competent. En tot cas, s'assimilen a festius els següents dies: tots els dies de la setmana de festes de la Magdalena, i el 24 i 31 de desembre.

Article 4. Mínims de percepció

1. Els mínims de percepció es cobraran únicament quan el preu del servei siga inferior a les quanties que s'especifiquen en l'apartat 3 d'aquest article.

ORDENO

Artículo 1. Objeto

Es objeto de esta Orden regular las tarifas urbanas del taxi en el área de prestación conjunta de Castellón, conformada en la actualidad por los municipios de Almassora, Benicàssim, Benlloc, Borriol, Borriana, Castelló de la Plana, Les Alqueries, Vilanova d'Alcolea y Vila-real, en desarrollo de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.

Artículo 2. Tarifas del área de prestación conjunta de Castellón

Los servicios de transporte público de personas en automóviles de turismo del área de prestación conjunta de Castellón, que se realicen o transcurran en el ámbito territorial del área, se regirán por las siguientes tarifas (IVA incluido).

Tarifa 1:

Se aplicará los días laborables en horario diurno.

Bajada de bandera: 1,35 euros

Precio por km. recorrido: 1,15 euros

Precio por hora de espera: 20,50 euros

Tarifa 2:

Se aplicará los días laborables en horario nocturno, y los sábados y festivos en horario diurno y nocturno.

Bajada de bandera: 1,40 euros.

Precio por km. recorrido: 1,35 euros.

Precio por hora de espera: 23,50 euros.

Tarifa 3: Tarifa interurbana ordinaria.

Se aplicará lo establecido en el artículo 2, apartado 1-A) de la Orden 9/2017, de 17 de octubre, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se fijan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de personas en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana (en adelante, Orden de interurbanas) o en el articulado de la norma que la sustituya.

Tarifa 4: Tarifa interurbana especial.

Se aplicará lo establecido en el artículo 2, apartado 1-B) de la Orden de interurbanas o conforme al articulado de la norma que la sustituya.

Tarifa 0: Tarifa cero

Se aplicará al objeto de no sobrepassar la cuantía máxima permitida para los servicios recabados telefónica o telemáticamente a que se refiere el artículo 7. Asimismo, cuando por error imputable a la persona que presta el servicio se tome un trayecto que no coincida con el indicado por la persona usuaria, se utilizará la tarifa 0 de modo que la esta no tenga que soportar el coste de dicho error.

Precio por km. recorrido: 0,00 euros.

Precio por hora de espera: 0,00 euros.

Tarifa R: Tarifa retorno.

En ningún caso se cobrarán los retornos.

Precio por km. recorrido: 0,00 euros.

Precio por hora de espera: 0,00 euros.

Artículo 3. Definición de los horarios y los festivos

1. Se considerará horario diurno el comprendido entre las 07.00 horas y las 21.00 horas del mismo día.

2. Se considerará horario nocturno el comprendido entre las 21.00 horas y las 07.00 horas del día siguiente.

3. A los efectos de aplicación de la tarifa 2, se considerarán festivos los que hayan sido declarados como tales en la ciudad de Castellón de la Plana por la administración competente. En todo caso, se asimilan a festivos los siguientes días: todos los días de la semana de fiestas de la Magdalena, y el 24 y 31 de diciembre.

Artículo 4. Mínimos de percepción

1. Los mínimos de percepción se cobrarán únicamente cuando el precio del servicio sea inferior a las cuantías que se especifican en el apartado 3 de este artículo.

2. En relació amb l'import establert com a mínim de percepció, no serà obligatòria la seua aparició immediata en el taxímetre en la baixada de bandera. Podrà percebre's quan, finalitzat el servei, el taxímetre indique una quantitat inferior a aqueix import, mai de manera addicional.

3. Quantia dels mínims de percepció:

Per servei prestat quan siga aplicable la tarifa 1: 4,50 euros.

Per servei prestat quan siga aplicable la tarifa 2: 5,50 euros.

Per servei en nit especial: 7 euros.

4. El mínim de percepció per nit especial s'aplicarà entre les 21.00 hores i les 07.00 hores de l'endemà durant tots els dies de la setmana de festes de la Magdalena, 24 i 31 de desembre i el 5 de gener.

Article 5. Obligatòria del canvi i mitjans de pagament

1. Els qui realitzen la prestació del servei hauran de facilitar a les persones usuàries del taxi canvi fins a 20 € si el preu del trajecte és inferior a aquesta quantitat. Si l'import a satisfer fóra superior a 20 € se li hauria de facilitar canvi fins als 50 €.

2. En tots els vehicles de l'àrea de prestació conjunta de Castelló, es posarà a la disposició de les persones usuàries un terminal punt de venda (TPV) o datàfon per a targetes de débit o crèdit.

3. Les persones conductores podran així mateix percebre la carrera a través d'altres mitjans de pagament (telefonía mòbil) si la persona usuària ho sol·licita i el vehicle disposa d'aquests mitjans.

4. Del servei realitzat s'entregarà, als qui l'utilitzen, un document justificatiu d'aquest, emés per la impressora del taxímetre, en el qual es consigne el preu, origen i destinació del servei, el número d'autorització del taxi, la tarifa aplicada i la identificació de la persona titular de l'autorització. La direcció general competent en matèria de transport podrà establir mitjançant resolució un model de rebut per a entregar als qui el sol·liciten.

Article 6. Sistema tarifari i visibilitat del quadre de tarifes

1. El sistema tarifari està integrat pel taxímetre, el mòdul lluminós situat en la part superior del vehicle indicador de la tarifa i la impressora vinculada al taxímetre.

2. El mòdul lluminós estarà vinculat al taxímetre i indicarà en tot moment la tarifa que corresponga, a fi de permetre la seua visualització exterior. La direcció general competent en matèria de transport podrà regular mitjançant resolució les funcionalitats del mòdul lluminós superior.

3. Podrà incorporar-se al vehicle algun tipus de funcionalitat que permeta identificar situacions de risc potencial per a la persona que presta el servei de taxi.

4. Els vehicles de l'àrea de prestació conjunta de Castelló han de mostrar, en lloc perfectament visible per a la persona usuària, un exemplar adhesiu amb totes les tarifes vigents, d'acord amb l'annex I d'aquesta Ordre.

5. Igualment, en lloc perfectament visible per a la persona usuària es col·locarà un adhesiu amb les normes d'ús, segons el model de l'annex II d'aquesta Ordre.

6. El valor monetari de cada salt de taxímetre serà de cinc cèntims d'euro (0,05 €).

Article 7. Imports màxims d'arribada en serveis sol·licitats telemàticament o telefònicament

1. En els serveis recaptats telemàticament o telefònicament, la persona que preste el servei haurà d'arribar al punt de recollida de la persona usuària sense que el taxímetre excedisca els 4,70 euros.

2. Aquest màxim s'aplicarà amb independència de la mena de servei, i de l'hora i dia de la setmana en què se sol·licite aquest servei, i únicament suposa un límit a la quantia a partir de la qual s'aplicarà la tarifa 0.

2. En relación con el importe establecido como mínimo de percepción, no será obligatoria su aparición inmediata en el taxímetro en la bajada de bandera. Podrá percibirse cuando, finalizado el servicio, el taxímetro indique una cantidad inferior a ese importe, nunca de forma adicional.

3. Cuantía de los mínimos de percepción:

Por servicio prestado cuando sea de aplicación la tarifa 1: 4,50 euros.

Por servicio prestado cuando sea de aplicación la tarifa 2: 5,50 euros.

Por servicio en noche especial: 7 euros.

4. El mínimo de percepción por noche especial se aplicará entre las 21.00 horas y las 07.00 horas del día siguiente durante todos los días de la semana de fiestas de la Magdalena, 24 y 31 de diciembre y el 5 de enero.

Artículo 5. Obligatòria del cambio y medios de pago

1. Quienes realicen la prestación del servicio deberán facilitar a las personas usuarias del taxi cambio hasta 20 € si el precio del trayecto fuese inferior a dicha cantidad. Si el importe a satisfacer fuese superior a 20 € se le deberá facilitar cambio hasta los 50 €.

2. En todos los vehículos del área de prestación conjunta de Castellón, se pondrá a disposición de las personas usuarias un terminal punto de venta (TPV) o datáfono para tarjetas de débito o crédito.

3. Las personas conductoras podrán asimismo percibir la carrera a través de otros medios de pago (telefonía móvil) si la persona usuaria lo solicita y el vehículo dispone de dichos medios.

4. Del servicio realizado se entregará, a quienes lo utilicen, un documento justificativo del mismo, emitido por la impresora del taxímetro, en el que conste el precio, origen y destino del servicio, el número de autorización del taxi, la tarifa aplicada y la identificación de la persona titular de la autorización. La dirección general competente en materia de transporte podrá establecer mediante resolución un modelo de recibo para entregar a quienes lo soliciten.

Artículo 6. Sistema tarifario y visibilidad del cuadro de tarifas

1. El sistema tarifario está integrado por el taxímetro, el módulo luminoso situado en la parte superior del vehículo indicador de la tarifa y la impresora vinculada al taxímetro.

2. El módulo luminoso estará vinculado al taxímetro e indicará en todo momento la tarifa que corresponda, permitiendo su visualización exterior. La dirección general competente en materia de transporte podrá regular mediante resolución las funcionalidades del módulo luminoso superior.

3. Podrá incorporarse al vehículo algún tipo de funcionalidad que permita identificar situaciones de riesgo potencial para la persona que presta el servicio de taxi.

4. Los vehículos del área de prestación conjunta de Castellón mostrarán en lugar perfectamente visible para la persona usuaria, un ejemplar adhesivo con todas las tarifas vigentes, de acuerdo con el anexo I de esta orden.

5. Igualmente, en lugar perfectamente visible para la persona usuaria se colocará un adhesivo con las normas de uso, según el modelo del anexo II de esta orden.

6. El valor monetario de cada salto de taxímetro será de cinco céntimos de euro (0,05 €).

Artículo 7. Imports màxims de llegada en serveis sol·licitats telemàticament o telefònicament

1. En los servicios recabados telemática o telefónicamente, la persona que preste el servicio deberá llegar al punto de recogida de la persona usuaria sin que el taxímetro exceda de 4,70 euros.

2. Este máximo se aplicará con independencia del tipo de servicio, y de la hora y día de la semana en que se solicite dicho servicio, y únicamente supone un límite a la cuantía a partir de la cual se aplicará la tarifa 0.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Clàusula de no despesa

L'aplicació i el desenvolupament d'aquesta Ordre no pot tindre cap incidència en la dotació de tots i cadascun dels capítols de despesa de la Generalitat i, en tot cas, les despeses hauran de ser ateses amb els mitjans personals i materials existents en aquesta conselleria.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Aplicació de les tarifes

La introducció de les tarifes en els aparells taxímetres per a implementar el que es disposa en aquesta Ordre haurà de realitzar-se en el termini de dos mesos des de la seua entrada en vigor.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Derogació normativa

Queda expressament derogada l'Ordre 1/2020, de 17 de gener, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es regulen les tarifes urbanes dels serveis de transport públic de persones en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'àrea de prestació conjunta de Castelló. Així mateix, queden derogades totes les disposicions del mateix o inferior rang que s'oposen al que es disposa en la present Ordre.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Aplicació i execució

Es faculta la persona titular de la direcció general competent en matèria de transport per a l'aplicació i execució de la present Ordre.

Segona. Entrada en vigor

La present Ordre entrarà en vigor l'endemà de la ser publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 27 de juliol de 2022

La consellera de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat
REBECA TORRÓ SOLER

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Única. Cláusula de no gasto

La aplicación y el desarrollo de esta Orden no puede tener ninguna incidencia en la dotación de todos y cada uno de los capítulos de gasto de la Generalitat y, en todo caso, los gastos deberán ser atendidos con los medios personales y materiales existentes en esta conselleria.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única. Aplicación de las tarifas

La introducción de las tarifas en los aparatos taxímetros para implementar lo dispuesto en esta Orden deberá realizarse en el plazo de dos meses desde su entrada en vigor.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Única. Derogación normativa

Queda expresamente derogada la Orden 1/2020, de 17 de enero, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se regulan las tarifas urbanas de los servicios de transporte público de personas en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de Castellón. Asimismo, quedan derogadas cuantas disposiciones del mismo o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente orden.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Aplicación y ejecución

Se faculta a la persona titular de la dirección general competente en materia de transporte para la aplicación y ejecución de la presente orden.

Segunda. Entrada en vigor

La presente Orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 27 de julio de 2022

La consellera de Política Territorial,
Obras Públicas y Movilidad
REBECA MARIOLA TORRÓ SOLER

Annex I / Anexo I

TARIFES OFICIALS - TARIFAS OFICIALES OFFICIAL FARES

Àrea de Prestació Conjunta de Castelló



En dia laborable i horari diürn En día laborable y horario diurno On a business day and daytime	Dissabtes, festius i horari nocturn Sábados, festivos y horario nocturno Saturdays, holidays and at night	En dia laborable, dissabtes i horari diürn En día laborable, sábados y horario diurno On a business day, Saturdays and daytime	Festius i horari nocturn Festivos y horario nocturno Holidays and at night
Tarifes urbanes - Tarifas urbanas - Urban fares		Tarifes interurbanes - Tarifas interurbanas - Interurban fares	
1	2	3	4
1,35 €	1,40 €	1,35 €	1,40 €
Baixada de bandera Bajada de bandera Minimum fare		Baixada de bandera Bajada de bandera Minimum fare	
1,15 € / km	1,35 € / km	1,20 € / km	1,40 € / km
20,50 € / h	23,50 € / h	15,00 € / h	17,00 € / h
Màxims d'arribada Máximos de llegada Latest arrival time	Pausa - Pausa - Pause	Retorn - Retorno - Return	Es consideraran festius a efectes de l'aplicació de les tarifes els dies: setmana de festes de La Magdalena, 24 i 31 de desembre. Se considerarán festivos a efectos de la aplicación de las tarifas los días: semana de fiestas de La Magdalena, el 24 y 31 de diciembre. For fare application purposes the following days will be considered as holidays: Festivities of La Magdalena, December 24 and 31.
Per a serveis sol·licitats a través d'emissores o app Para servicios solicitados a través de emisoras o app For services requested by radio station or app	0	R	
4,70 €	0 € / km 0 € / h	0 € / km 0 € / km	

Mínim de percepció - Mínimo de percepción - Minimum charge

Per servei prestat quan siga aplicable la tarifa 1. <i>Por servicio prestado cuando sea de aplicación la tarifa 1.</i> Per service provided when tariff 1 applies.	Per servei prestat quan siga aplicable la tarifa 2. <i>Por servicio prestado cuando sea de aplicación la tarifa 2.</i> Per service provided when tariff 2 applies.	Nit especial <i>Noche especial</i> Special nights 21:00 - 07:00	Els mínims de percepció apareixeran al final del servei si l'import no supera aquest mínim. El mínim per servei en nit especial s'aplicarà entre les 21:00 hores i les 07:00 hores de l'endemà en els següents dies: setmana de festes de La Magdalena, 24 i 31 de desembre i 5 de gener. <i>Los mínimos de percepción aparecerán al final del servicio si el importe no supera dicho límite. El mínimo por servicio en noche especial se aplicará entre las 21:00 horas y las 07:00 horas del día siguiente en los siguientes días: semana de fiestas de La Magdalena, 24 y 31 de diciembre y 5 de enero.</i> Minimum charges of perception appear at the end of the service if the amount does not exceed the minimum indicated. Minimum for special nights it will be applied from 9:00 p.m. to 7:00 a.m. of next day on the following dates: Magdalena's week of festivities, December 24 and 31 and January 5.
4,50 €	5,50 €	7,00 €	

012

Informació Generalitat
 Información Generalitat
 Generalitat information

Ciutat Administrativa 9 d'Octubre - Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 - 46018 València

Más información sobre les tarifes:
 Más información sobre las tarifas:
 More information about fares:
 Ordre 8/2022, de 27 de juliol, de la
 Conselleria de Política Territorial,
 Obres Públiques i Mobilitat.



Els serveis interurbanos es realitzaran amb subjecció a tarifes màximes (columna dreta).
 Los servicios interurbanos se realizarán con sujeción a tarifas máximas (columna derecha).
 Interurban services will be performed subject to maximum fares (right column).

ÚS OBLIGATORI DEL TAXÍMETRE, PAGUEU EL QUE MARCA I DEMANEU EL REBUT
USO OBLIGATORIO DEL TAXÍMETRO, PAGUE LO QUE MARCA Y SOLICITE RECIBO
USE OF TAXIMETER IS MANDATORY, PLEASE PAY THE AMOUNT SHOWN AND ASK FOR THE RECEIPT

Annex II / Anexo II

NORMES PER A L'USUARI - NORMAS PARA EL USUARIO - RULES FOR USERS

Poblacions de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló
Poblaciones del Área de Prestación Conjunta de Castellón
Castellón Joint Provision Area Towns



ALMASSORA, BENICÀSSIM, BENLLOC, BORRIOL, BORRIANA, CASTELLÓ DE LA PLANA, LES ALQUERIES, VILANOVA D'ALCOLEA, VILA-REAL.

I totes les pedanies de Castelló de la Plana
Y todas las pedanías de Castellón de la Plana
And all suburb districts of Castellón de la Plana

Serveis de llarga distància - Servicios de larga distancia - Long distance services

Els serveis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts s'entendran en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no s'acorda expressament el contrari.

Los servicios se contratarán en régimen de coche completo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida por el itinerario más corto, si no se conviniera expresamente lo contrario.

The services will be hired on a complete-vehicle basis and the routes will be understood as closed circuit up to the point of departure, taking the shortest route, unless otherwise expressed.

Les percepcions expressades tenen caràcter de màxim i podran ser disminuïdes de mutu acord, excepte la corresponent als mínims de percepció, la quantia de la qual tindrà el caràcter d'obligatòria.

Las percepciones expresadas tienen carácter de máximo y podrán ser disminuidas de mutuo acuerdo, excepto la correspondiente a los mínimos de percepción, cuya cuantía tendrá el carácter de obligatoria.

The amounts indicated as payment are the maximum amounts and may be decreased by mutual agreement, except for those defined as the minimum charge, the amount of which shall be considered mandatory.

Normes - Normas - Regulations

En qualsevol cas, l'usuari tindrà dret al transport gratuït del seu equipatge en les condicions que s'estableixen en la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.

En cualquier caso, el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje en las condiciones establecidas en la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.

In any case, the user is entitled to have their luggage transported free of charge under the conditions established in Act 13/2017, of 8 November, by Generalitat, on taxi regulation.

Les irregularitats o infraccions observades pels usuaris podran ser posades en coneixement de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. (Ciutat Administrativa 9 d'Octubre-Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 de València).

Las irregularidades o infracciones observadas por los usuarios podrán ser puestas en conocimiento de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad. (Ciudad Administrativa 9 d'Octubre-Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 de València).

The irregularities or infringements found by users may be brought to the notice of the Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat (9 d'Octubre Administrative City-Tower 1, c/ de la Democràcia, 77, València).

Disponibilitat de canvi per a pagaments de 20 € o 50 €
Disponibilidad de cambio para pagos de 20 € ó 50 €
Change available for payments up to €20 or €50

Al vehicle hi haurà un llibre/fuls de reclamacions.
En el vehículo habrá un libro/hojas de reclamaciones.
Each vehicle shall hold a complaint form.

Obligatori i gratuït-Obligatorio y gratuito-Binding and free of charge

Gratuït, sol·licite-ho-Gratuito, solicítelo-Free of charge upon request

