

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

ORDRE 2/2020, de 21 de gener, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es regulen les tarifes urbanes dels serveis de transport públic de persones amb vehicles automòbils de menys de nou places, de l'àrea de prestació conjunta de la Marina Baixa. [2020/729]

PREÀMBUL

L'article 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de transport terrestre l'itinerari del qual va íntegrament pel seu territori.

La Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 18 que el servei del taxi es prestarà, «dins de l'àmbit municipal o de l'àrea de prestació conjunta, amb subjecció a tarifes urbanes obligatòries aprovades per l'ajuntament o la conselleria competent en matèria de transports després de l'informe previ, en cas de règim de preus autoritzats, de l'òrgan autonòmic competent en matèria de preus.» Així mateix, aquesta llei permet la regulació dels mitjans de pagament i l'obligatorietat del canvi de moneda.

L'àrea de prestació conjunta de la Marina Baixa va ser creada mitjançant la Resolució de 9 de juliol de 2012, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Agència Valenciana de Mobilitat, i l'última modificació del seu règim tarifari es va realitzar mitjançant l'Ordre 26/2013, de 23 de desembre.

Així mateix, amb aquesta ordre s'acompleixen els principis de bona regulació als quals fa referència l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Així, la norma és respectuosa amb el principi de necessitat, ja que l'aprovació de tarifes ha de realitzar-se amb la periodicitat necessària per a assegurar l'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei, d'acord amb els principis que estableix la Llei del taxi en l'article 3. És respectuosa amb els principis d'eficàcia, eficiència i proporcionalitat atès que amb ella s'aconsegueix la finalitat perseguida amb els mitjans adequats; i amb els principis de transparència i participació exigits per la normativa bàsica estatal i autonòmica en aquesta matèria, ja que s'ha donat participació a associacions de consumidors, organitzacions professionals del taxi i a les administracions directament implicades.

Per tot això, en virtut del que es disposa en els articles 28.e i 43 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell; la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana; l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de setembre, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, després de l'audiència prèvia de les associacions professionals del sector i de consumidors i usuaris, amb els informes previs de l'Advocacia General de la Generalitat i del Consell de Consumidors i Usuaris de la Comunitat Valenciana, a complir els tràmits procedimentals previstos en el Decret 24/2009, de 13 de febrer, del Consell, sobre la forma, l'estructura i el procediment d'elaboració dels projectes normatius de la Generalitat, i d'acord amb el Dictamen del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana,

ORDENE

Article 1. Objecte

L'objecte d'aquesta ordre és regular les tarifes urbanes del taxi en l'àrea de prestació conjunta de la Marina Baixa, conformada pels municipis d'Altea, Beniardá, Benifato, Benimantell, Bolulla, Callosa d'en Sarrià, Confrides, Finestrat, el Castell de Guadalest, la Nucua, Orxeta, Polop, Relleu, Sella, Tàrbena i la Vila Joiosa, en desenvolupament de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

ORDEN 2/2020, de 21 de enero, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se regulan las tarifas urbanas de los servicios de transporte público de personas en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de la Marina Baixa. [2020/729]

PREÁMBULO

El artículo 49.1.15ª del Estatut d'Autonomia atribuye a la Generalitat la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre cuyo itinerario discurre íntegramente en su territorio.

La Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 18 que el servicio del taxi se prestará, «dentro del ámbito municipal o del área de prestación conjunta, con sujeción a tarifas urbanas obligatorias aprobadas por el ayuntamiento o la conselleria competente en materia de transportes previo informe, en caso de régimen de precios autorizados, del órgano autonómico competente en materia de precios.» Asimismo esta Ley permite la regulación de los medios de pago y la obligatoriedad del cambio de moneda.

El área de prestación conjunta de la Marina Baixa fue creada mediante Resolución de 9 de julio de 2012, de la presidenta del Consejo de Administración de la Agencia Valenciana de Movilidad y la última modificación de su régimen tarifario se realizó mediante la Orden 26/2013, de 23 de diciembre.

Asimismo, con esta Orden se da cumplimiento a los principios de buena regulación a los que se refiere el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. Así, la norma es respetuosa con el principio de necesidad por cuanto la aprobación de tarifas debe realizarse con la periodicidad necesaria para asegurar el equilibrio económico de la actividad y la suficiencia del servicio, de acuerdo con los principios que establece la Ley del Taxi en su artículo 3. Es respetuosa con los principios de eficacia, eficiencia y proporcionalidad en tanto que con ella se consigue el fin perseguido con los medios adecuados; y con los principios de transparencia y participación exigidos por la normativa básica estatal y autonómica en dicha materia ya que se ha dado participación a asociaciones de consumidores, organizaciones profesionales del taxi y las administraciones directamente implicadas.

Por todo ello, en virtud de lo dispuesto en los artículos 28 e) y 43 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del Taxi de la Comunitat Valenciana, del artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de septiembre, por el que se establece la Estructura Orgánica Básica de la Presidencia y de las Consellerias de la Generalitat, previa audiencia de las asociaciones profesionales del sector y de consumidores y usuarios, previos informes de la Abogacía General de la Generalitat y del Consejo de Consumidores y Usuarios de la Comunitat Valenciana, cumplidos los trámites procedimentales previstos en el Decreto 24/2009, de 13 de febrero, del Consell, sobre la Forma, la Estructura y el Procedimiento de Elaboración de los Proyectos Normativos de la Generalitat, y conforme con el Dictamen del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana,

ORDENO

Artículo 1. Objeto

Es objeto de esta Orden regular las tarifas urbanas del taxi en el área de prestación conjunta de la Marina Baixa, conformada por los municipios de Altea, Beniardá, Benifato, Benimantell, Bolulla, Callosa d'En Sarrià, Confrides, Finestrat, El Castell de Guadalest, La Nucua, Orxeta, Polop, Relleu, Sella, Tàrbena y la Vila Joiosa, en desarrollo de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.

Article 2. Tarifes de l'àrea de prestació conjunta de la Marina Baixa

Els serveis de transport públic de persones amb automòbils de turisme de l'àrea de prestació conjunta de la Marina Baixa que es realitzen o transcórreguen en l'àmbit territorial de l'àrea, es regiran per les següents tarifes (IVA inclòs).

Tarifa 1

S'aplicarà els dies laborables en horari diürn.

Baixada de bandera: 3,10 euros.

Preu per km recorregut: 0,92 euros.

Preu per hora d'espera: 18,40 euros.

Tarifa 2

S'aplicarà els dies laborables en horari nocturn, i els dissabtes i festius en horari diürn i nocturn.

Baixada de bandera: 3,70 euros.

Preu per km recorregut: 1,06 euros.

Preu per hora d'espera: 22,05 euros.

Tarifa 3. Tarifa interurbana ordinària

S'aplicarà segons el que s'estableix en l'article 2, apartat 1-A) de l'Ordre 9/2017, de 17 d'octubre, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per la qual es fixen les tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de persones amb automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana (d'ara en avant, Ordre d'interurbanes) o l'articulat de la norma que la substituïska.

Tarifa 4. Tarifa interurbana especial

S'aplicarà segons el que s'estableix en l'article 2, apartat 1-B) de l'Ordre d'interurbanes o l'articulat de la norma que la substituïska.

Tarifa 0. Tarifa zero

S'aplicarà en els supòsits següents: quan es produïsquen incidències no imputables a les persones usuàries, o quan el vehicle romanga parat en un servei urbà, per raons extraordinàries. En tot cas, es donarà opció a l'usuari o usuària perquè decidisca acabar el servei, abonant la tarifa fins al moment, o continuar el servei en tarifa 0. Igualment, s'aplicarà quan se sobrepassa la quantia màxima permesa per als serveis obtinguts telefònicament o telemàticament, als quals fa referència l'article 8.

Preu per km recorregut: 0,00 euros.

Preu per hora d'espera: 0,00 euros.

Tarifa R: tarifa retorn

En cap cas es cobraran els retorns.

Preu per km recorregut: 0,00 euros.

Preu per hora d'espera: 0,00 euros.

Article 3. Definició dels horaris i els festius

1. Es considerarà horari diürn el comprés entre les 07.00 hores i les 21.00 hores del mateix dia.

2. Es considerarà horari nocturn el comprés entre les 21.00 hores i les 07.00 hores de l'endemà.

3. A l'efecte d'aplicació de la tarifa 2, tindran la consideració de festius els determinats en el calendari de festius locals publicats en el BOP, per als municipis d'Altea, Finestrat, Polop, la Nucia, Callosa d'en Sarrià i la Vila Joiosa.

Article 4. Suplement per «nit especial»

1. El suplement per «nit especial» s'aplicarà entre les 21.00 hores i les 07.00 hores de l'endemà els dies: 24 i 31 de desembre i 5 de gener. El seu import serà de 3,10 euros.

2. El suplement de «nit especial» se sumarà de manera automàtica a la tarifa corresponent, i s'introduirà en el taxímetre a l'inici del servei, abans de posar el vehicle en moviment.

Article 5. Mínims de percepció

1. Els mínims de percepció es cobraran únicament quan la suma de la tarifa i, si és el cas, el suplement, siguen inferiors a les quanties que s'especifiquen en l'apartat 3 d'aquest article. Si fora aplicable el mínim de percepció, no es percebrà cap import per cap altre concepte.

Artículo 2. Tarifas del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa

Los servicios de transporte público de personas en automóviles de turismo del área de prestación conjunta de la Marina Baixa, que se realicen o transcurran en el ámbito territorial del área, se regirán por las siguientes tarifas (IVA incluido).

Tarifa 1

Se aplicará los días laborables en horario diurno.

Bajada de bandera: 3,10 euros.

Precio por km. Recorrido: 0,92 euros.

Precio por hora de espera: 18,40 euros.

Tarifa 2

Se aplicará los días laborables en horario nocturno, y los sábados y festivos en horario diurno y nocturno.

Bajada de bandera: 3,70 euros.

Precio por km. Recorrido: 1,06 euros.

Precio por hora de espera: 22,05 euros.

Tarifa 3. Tarifa interurbana ordinaria

Se aplicará según lo establecido en el artículo 2, apartado 1-A) de la Orden 9/2017, de 17 de octubre, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se fijan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de personas en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana (en adelante, Orden de interurbanas) o el articulado de la norma que la sustituya.

Tarifa 4. Tarifa interurbana especial

Se aplicará según lo establecido en el artículo 2, apartado 1-B) de la Orden de interurbanas o el articulado de la norma que la sustituya.

Tarifa 0. Tarifa cero

Se aplicará en los siguientes supuestos: cuando se produzcan incidencias no imputables a las personas usuarias, o cuando el vehículo permanezca parado en un servicio urbano, por razones extraordinarias. En todo caso se dará opción a la persona usuaria para que decida terminar el servicio, abonando la tarifa hasta el momento, o continuar con el servicio en tarifa 0. Igualmente se aplicará cuando se sobrepase la cuantía máxima permitida para los servicios recabados telefónica o telemáticamente, a los que se refiere el artículo 8.

Precio por km. Recorrido: 0,00 euros.

Precio por hora de espera: 0,00 euros.

Tarifa R: Tarifa retorno

En ningún caso se cobrarán los retornos.

Precio por km. recorrido: 0,00 euros.

Precio por hora de espera: 0,00 euros.

Artículo 3. Definición de los horarios y los festivos

1. Se considerará horario diurno el comprendido entre las 07.00 horas y las 21.00 horas del mismo día.

2. Se considerará horario nocturno el comprendido entre las 21.00 horas y las 07.00 horas del día siguiente.

3. A los efectos de aplicación de la tarifa 2, tendrán la consideración de festivos los determinados en el calendario de festivos locales publicados en el BOP, para los municipios de Altea, Finestrat, Polop, La Nucia, Callosa d'En Sarrià y Vila Joiosa.

Artículo 4. Suplemento por «noche especial»

1. El suplemento por «noche especial» se aplicará entre las 21.00 horas y las 07.00 horas del día siguiente en los días: 24 y 31 de diciembre y 5 de enero. Su importe será de 3,10 euros.

2. El suplemento de «noche especial» se sumará de forma automática a la tarifa correspondiente, y se introducirá en el taxímetro al inicio del servicio, antes de poner el vehículo en movimiento.

Artículo 5. Mínimos de percepción

1. Los mínimos de percepción se cobrarán únicamente cuando la suma de la tarifa y, en su caso, el suplemento, sean inferiores a las cuantías que se especifican en el apartado 3 de este artículo. Si fuera de aplicación el mínimo de percepción, no se recibirá ningún importe por ningún otro concepto.

2. El mínim de percepció, quan siga procedent, es mostrarà en el taxímetre una vegada finalitzat el servei.

3. Quantia dels mínims de percepció:

Per servei prestat en horari diürn: 3,50 euros.

Per servei prestat en horari nocturn: 5,60 euros.

Article 6. Obligatorietat del canvi i mitjans de pagament

1. Els qui realitzen la prestació del servei hauran de facilitar a les usuàries o usuaris del taxi canvi fins a 20 €, si el preu del trajecte fora inferior a aquesta quantitat. Si l'import a satisfer fora superior a 20 €, se'ls haurà de facilitar canvi fins als 50 €.

2. En tots els vehicles de l'àrea de prestació conjunta de la Marina Baixa es posarà a la disposició de les usuàries i usuaris un terminal punt de venda (TPV) o datàfon per a targetes de dèbit o crèdit.

3. Els conductors i conductores podran, així mateix, percebre la carrera a través d'altres mitjans de pagament (telefonía mòbil) si la persona usuària ho sol·licita i el vehicle disposa d'aquests mitjans.

4. Del servei realitzat s'entregarà, a les persones que l'utilitzen, un document justificatiu, emés per la impressora del taxímetre, en el qual consten el preu, origen i destinació del servei, el número d'autorització del taxi, la tarifa aplicada i la identificació del o la titular de l'autorització. La direcció general competent en matèria de transport podrà establir mitjançant una resolució un model de rebut per a entregar-lo a les persones que el sol·liciten.

Article 7. Sistema tarifari i visibilitat del quadre de tarifes

1. El sistema tarifari està integrat pel taxímetre, el mòdul lluminós situat en la part superior del vehicle indicador de la tarifa i la impressora vinculada al taxímetre.

2. El mòdul lluminós estarà vinculat al taxímetre i indicarà en tot moment la tarifa que corresponga, permetent-ne la visualització exterior. La direcció general competent en matèria de transport podrà regular mitjançant una resolució les funcionalitats del mòdul lluminós superior.

3. Podrà incorporar-se al vehicle algun tipus de funcionalitat que permeta identificar situacions de risc potencial per a la persona que presta el servei de taxi.

4. Els vehicles de l'àrea de prestació conjunta de la Marina Baixa mostraran en lloc perfectament visible per a la persona usuària, un exemplar adhesiu amb totes les tarifes vigents, d'acord amb l'annex I d'aquesta ordre.

5. Igualment, en lloc perfectament visible per a la persona usuària es col·locarà un adhesiu amb les normes d'ús, segons el model de l'annex d'aquesta ordre.

6. El valor monetari de cada salt de taxímetre serà de cinc cèntims d'euro (0,05 €).

Article 8. Imports màxims d'arribada en serveis sol·licitats telemàticament o telefònicament

1. En els serveis obtinguts telemàticament o telefònicament, la persona que preste el servei haurà d'arribar al punt de recollida de l'usuari o usuària sense que el taxímetre excedisca un màxim de 3,50 euros.

2. Aquest màxim serà independent del dia de la setmana i de la franja horària en què s'haja sol·licitat el servei.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Clàusula de no-despesa

L'aplicació i el desplegament d'aquesta ordre no poden tindre gens d'incidència en la dotació de tots i cadascun dels capítols de despesa de la Generalitat i, en tot cas, les despeses hauran de ser ateses amb els mitjans personals i materials existents en aquesta conselleria.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Única. Aplicació de les tarifes

La introducció en els aparells taxímetres del programari apropiat i de les tarifes per a implementar el que es disposa en aquesta ordre haurà de realitzar-se abans del 12 de març de 2020, data en què tindrà efectes.

2. El mínimo de percepción, cuando proceda, se mostrará en el taxímetro una vez finalizado el servicio.

3. Cuantía de los mínimos de percepción:

Por servicio prestado en horario diurno: 3,50 euros.

Por servicio prestado en horario nocturno: 5,60 euros.

Artículo 6. Obligatoriedad del cambio y medios de pago

1. Quienes realicen la prestación del servicio deberán facilitar a las personas usuarias del taxi cambio hasta 20 € si el precio del trayecto fuese inferior a dicha cantidad. Si el importe a satisfacer fuese superior a 20 € se le deberá facilitar cambio hasta los 50 €.

2. En todos los vehículos del área de prestación conjunta de la Marina Baixa se pondrá a disposición de las personas usuarias un terminal punto de venta (TPV) o datáfono para tarjetas de débito o crédito.

3. Las personas conductoras podrán asimismo percibir la carrera a través de otros medios de pago (telefonía móvil) si la persona usuaria lo solicita y el vehículo dispone de dichos medios.

4. Del servicio realizado se entregará, a quienes lo utilicen, un documento justificativo del mismo, emitido por la impresora del taxímetro, en el que conste el precio, origen y destino del servicio, el número de autorización del taxi, la tarifa aplicada y la identificación de la persona titular de la autorización. La dirección general competente en materia de transporte podrá establecer mediante resolución un modelo de recibo para entregar a quienes lo soliciten.

Artículo 7. Sistema tarifario y visibilidad del cuadro de tarifas

1. El sistema tarifario está integrado por el taxímetro, el módulo luminoso situado en la parte superior del vehicle indicador de la tarifa y la impresora vinculada al taxímetro.

2. El módulo luminoso estará vinculado al taxímetro e indicará en todo momento la tarifa que corresponda, permitiendo su visualización exterior. La dirección general competente en materia de transporte podrá regular mediante resolución las funcionalidades del módulo luminoso superior.

3. Podrá incorporarse al vehículo algún tipo de funcionalidad que permita identificar situaciones de riesgo potencial para la persona que presta el servicio de taxi.

4. Los vehículos del área de prestación conjunta de la Marina Baixa mostrarán en lugar perfectamente visible para la persona usuaria, un ejemplar adhesivo con todas las tarifas vigentes, de acuerdo con el anexo I de esta orden.

5. Igualmente, en lugar perfectamente visible para la persona usuaria se colocará un adhesivo con las normas de uso, según el modelo del anexo II de esta orden.

6. El valor monetario de cada salto de taxímetro será de cinco céntimos de euro (0,05 €).

Artículo 8. Importes máximos de llegada en servicios solicitados telemáticamente o telefónicamente

1. En los servicios recabados telemática o telefónicamente, la persona que preste el servicio deberá llegar al punto de recogida de la persona usuaria sin que el taxímetro exceda de un máximo de 3,50 euros.

2. Este máximo será independiente del día de la semana y de la franja horaria en que se haya solicitado el servicio.

DISPOSICIÓN ADDICIONAL

Única. Cláusula de no gasto

La aplicación y el desarrollo de esta Orden no puede tener ninguna incidencia en la dotación de todos y cada uno de los capítulos de gasto de la Generalitat y, en todo caso, los gastos deberán ser atendidos con los medios personales y materiales existentes en esta conselleria.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Única. Aplicación de las tarifas

La introducción en los aparatos taxímetros del software apropiado y de las tarifas para implementar lo dispuesto en esta Orden deberá realizarse antes del 12 de marzo de 2020, fecha en que tendrá efectos.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Derogació normativa

Queda expressament derogada l'Ordre 26/2013, de 23 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels serveis de transport públic de viatgers amb vehicles automòbils de menys de nou places, de l'àrea de prestació conjunta de la Marina Baixa. Així mateix, queden derogades totes les disposicions del mateix rang o d'un rang inferior que s'oposen al que es disposa en la present ordre.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Aplicació i execució

Es faculta la persona titular de la direcció general competent en matèria de transport per a l'aplicació i l'execució d'aquesta ordre.

Segona. Entrada en vigor

La present ordre entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

El conseller de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat,
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Única. Derogación normativa

Queda expresamente derogada la Orden 26/2013, de 23 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del Área de Prestación conjunta de la Marina Baixa. Asimismo, quedan derogadas cuantas disposiciones del mismo o inferior rango que se opongan a lo dispuesto en la presente orden.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Aplicación y ejecución

Se faculta a la persona titular de la dirección general competente en materia de transporte para la aplicación y ejecución de la presente orden.

Segunda. Entrada en vigor

La presente Orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

El conseller de Política Territorial,
Obras Públicas y Movilidad,
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

Annex I / Anexo I

TARIFES OFICIALS - TARIFAS OFICIALES OFFICIAL FARES

Àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa



En dia laborable i horari diürn <i>En día laborable y horario diurno</i> On a business day and daytime	Dissabtes, festius i horari nocturn <i>Sábados, festivos y horario nocturno</i> Saturdays, holidays and at night	En dia laborable, dissabtes i horari diürn <i>En día laborable, sábados y horario diurno</i> On a business day, Saturdays and daytime	Festius i horari nocturn <i>Festivos y horario nocturno</i> Holidays and at night						
Tarifes urbanes - <i>Tarifas urbanas</i> - Urban fares		Tarifes interurbanes - <i>Tarifas interurbanas</i> - Interurban fares							
1	2	3	4						
3,10 € <small>Baixada de bandera <i>Bajada de bandera</i> Minimum fare</small>	3,70 €	3,10 € <small>Baixada de bandera <i>Bajada de bandera</i> Minimum fare</small>	3,70 €						
0,92 € / km	1,06 € / km	1,20 € / km	1,40 € / km						
18,40 € / h	22,05 € / h	15,00 € / h	17,00 € / h						
Màxims d'arribada <i>Máximos de llegada</i> Latest arrival time <small>Per a serveis sol·licitats a través d'emissores o app <i>Para servicios solicitados a través de emisoras o app</i> For services requested by radio station or app</small> 3,50 €	Pausa - Pausa - Pause 0 0 € / km 0 € / h	Retorn - Retorno - Return R 0 € / km 0 € / km	<small>Es consideraran festius a efectes de l'aplicació de les tarifes els determinats en el calendari de festius locals publicats al BOP, per als municipis d'Altea, Finestrat, Polop, La Nucia, Callosa y la Vila-Joiosa.</small> <small>Se considerarán festivos a efectos de la aplicación de las tarifas los determinados en el calendario de festivos locales publicados en el BOP para los municipios de Altea, Finestrat, Polop, La Nucia, Callosa y Villajoyosa.</small> <small>Holidays determined in the calendar of local holidays published in the BOP for the municipalities of Altea, Finestrat, Polop, La Nucia, Callosa and Villajoyosa will be considered holidays for the purposes of applying the fares.</small>						
Suplements - Suplementos - Surcharges		Mínim de percepció - Mínimo de percepción - Minimum charge							
<small>Suplement per nit especial <i>Suplemento por noche especial</i> Surcharge for special nights</small> 3,10 €	<small>S'aplicarà entre les 21:00 hores i les 07:00 hores de l'endemà en els dies: 24 i 31 de desembre i 5 de gener. <i>Se aplicará entre las 21:00 horas y las 07:00 horas del día siguiente en los días: 24 y 31 de diciembre y 5 de enero.</i> It will be applied the 24th and 31st of December and the 5th of January from 9:00 pm to 7:00 am.</small>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; border-right: 1px solid #ccc;"><small>Horari diürn <i>Horario diurno</i> Daytime</small></td> <td style="text-align: center;"><small>Horari nocturn <i>Horario nocturno</i> At night</small></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; border-right: 1px solid #ccc;">07:00 - 21:00</td> <td style="text-align: center;">21:00 - 07:00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; border-right: 1px solid #ccc;">3,50 €</td> <td style="text-align: center;">5,60 €</td> </tr> </table>	<small>Horari diürn <i>Horario diurno</i> Daytime</small>	<small>Horari nocturn <i>Horario nocturno</i> At night</small>	07:00 - 21:00	21:00 - 07:00	3,50 €	5,60 €	<small>Els mínims de percepció apareixeran al final del servei si l'import no supera aquest mínim. <i>Los mínimos de percepción aparecerán al final del servicio si el importe no supera dicho límite.</i> Minimum charges of perception appear at the end of the service if the amount does not exceed the minimum indicated.</small>
<small>Horari diürn <i>Horario diurno</i> Daytime</small>	<small>Horari nocturn <i>Horario nocturno</i> At night</small>								
07:00 - 21:00	21:00 - 07:00								
3,50 €	5,60 €								

012

Informació Generalitat
Información Generalitat
Generalitat information

Ciutat Administrativa 9 d'Octubre - Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 - 46018 València

Més informació sobre les tarifes:
Más información sobre las tarifas:
More information about fares:
Ordre 2/2020, de 21 de gener, de la
Conselleria de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat.



Els serveis interurbans es realitzaran amb subjecció a tarifes màximes (columna dreta).
Los servicios interurbanos se realizarán con sujeción a tarifas máximas (columna derecha).
 Interurban services will be performed subject to maximum fares (right columnn).

ÚS OBLIGATORI DEL TAXÍMETRE, PAGUEU EL QUE MARCA I DEMANEU EL REBUT
USO OBLIGATORIO DEL TAXÍMETRO, PAGUE LO QUE MARCA Y SOLICITE RECIBO
 USE OF TAXIMETER IS MANDATORY, PLEASE PAY THE AMOUNT SHOWN AND ASK FOR THE RECEIPT

Annex II / Anexo II

NORMES PER A L'USUARI - NORMAS PARA EL USUARIO - RULES FOR USERS

Poblacions de l'Àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa,
Poblaciones del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa,
La Marina Baixa, Joint Provision Area Towns



ALTEA, BENIARDÁ, BENIFATO, BENIMANTELL, BOLULLA, CALLOSA D'EN SARRIÀ, CONFRIDES, FINESTRAT, EL CASTELL DE GUADALEST, LA NUCIA, ORXETA, POLOP, RELLEU, SELLA, TÀRBENA, LA VILA JOIOSA.

I totes les pedanies de la Marina Baixa
Y todas las pedanías de la Marina Baixa,
And all suburb districts of la Marina Baixa,

Serveis de llarga distància - Servicios de larga distancia - Long distance services

Els serveis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts s'entendran en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no s'acorda expressament el contrari.

Los servicios se contratarán en régimen de coche completo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida por el itinerario más corto, si no se conviniera expresamente lo contrario.

The services will be hired on a complete-vehicle basis and the routes will be understood as closed circuit up to the point of departure, taking the shortest route, unless otherwise expressed.

Les percepcions expressades tenen caràcter de màxim i podran ser disminuïdes de mutu acord, excepte la corresponent als mínims de percepció, la quantia de la qual tindrà el caràcter d'obligatòria.

Las percepciones expresadas tienen carácter de máximo y podrán ser disminuidas de mutuo acuerdo, excepto la correspondiente a los mínimos de percepción, cuya cuantía tendrá el carácter de obligatoria.

The amounts indicated as payment are the maximum amounts and may be decreased by mutual agreement, except for those defined as the minimum charge, the amount of which shall be considered mandatory.

Normes - Normas - Regulations

En qualsevol cas, l'usuari tindrà dret al transport gratuït del seu equipatge en les condicions que s'estableixen en la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.

En cualquier caso, el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje en las condiciones establecidas en la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.

In any case, the user is entitled to have their luggage transported free of charge under the conditions established in Act 13/2017, of 8 November, by Generalitat, on taxi regulation.

Les irregularitats o infraccions observades pels usuaris podran ser posades en coneixement de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. (Ciutat Administrativa 9 d'Octubre-Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 de València).

Las irregularidades o infracciones observadas por los usuarios podrán ser puestas en conocimiento de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad. (Ciudad Administrativa 9 d'Octubre-Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 de València).

The irregularities or infringements found by users may be brought to the notice of the Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat (9 d'Octubre Administrative City-Tower 1, c/ de la Democràcia, 77, València).

Disponibilitat de canvi per a pagaments de 20 € o 50 €
Disponibilidad de cambio para pagos de 20 € ó 50 €
Change available for payments up to €20 or €50

Al vehicle hi haurà un llibre/fulls de reclamacions.
En el vehículo habrá un libro/hojas de reclamaciones.
Each vehicle shall hold a complaint form.

Obligatori i gratuït - Obligatorio y gratuito - Binding and free of charge

Gratuït, sol·licite-ho - Gratuito, solicítelo - Free of charge upon request

