

I. DISPOSICIONS GENERALS

1. PRESIDÈNCIA I CONSELLERIES DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports

ORDRE de 6 de setembre de 1999, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual es regula el sistema de dies de descans obligatori en la prestació de serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant. [1999/7777]

El Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell de la Generalitat Valenciana, sobre creació d'Àrees de Prestació Conjunta per als serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme estableix, en l'article sisé, que la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports podrà realitzar, amb subjecció a la normativa general, tantes funcions de regulació i ordenació del servei com resulten necessàries per a l'establiment de les àrees i en la disposició final primera afirma que la dita conselleria dictarà les normes i les instruccions complementàries per al desenvolupament i per al compliment del contingut del referit decret.

Per la seua banda, l'Ordre de 12 de juliol de 1994, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, creà l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant per als serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme.

La matèria relativa als dies de descans obligatori s'ha revelat com una mesura que ha obtingut bons resultats quant a la distribució i a la racionalització de l'oferta del servei, i s'eliminen excessos en aquests i s'afavoreix la seua rendibilitat sense que això haja afectat negativament el nivell de demanda. No obstant això, la dita matèria ha sigut objecte de successives regulacions des de la creació de l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant, i s'han articulat disposicions concretes tenint en compte, en qualsevol moment, les demandes del sector, les necessitats de desplaçament de la població afectada –l'afluència estival de turisme a la zona–, sense perdre de vista ni els resultats i les conseqüències produïdes en cada una de les actuacions administratives, ni l'interés general dels potencials usuaris del servei.

D'aquesta manera, la Resolució de 31 de maig de 1995, del director general de Transports, establí el sistema de dies de descans obligatori en la prestació dels serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant. La Resolució de 23 de maig de 1996, del director general de Transports, modificà parcialment el sistema de dies de descans obligatori en la prestació dels citats serveis de transport públic. També es poden citar la Resolució de 9 de juny de 1998, sobre el règim relatiu a horaris i els dies de descans en el sector del taxi, en determinades dates, en l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant, i la Resolució de 29 de juliol de 1998, sobre el règim relatiu a horaris i els dies de descans en el sector del taxi, en l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant, que recuperà l'excepció al descans obligatori en dissabtes i diumenges estivals.

Aquesta successió i convergència normativa quant a l'objecte de regulació corre el risc de generar certa inseguretut jurídica, tenint en compte que cada una incidia parcialment en una única matèria que és la del règim de dies de descans obligatori en la prestació de serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, i és necessari un esforç de lectura conjunta i sistemàtica de tot el material normatiu referit per a obtenir conclusions respecte de l'estat de vigència d'alguns aspectes materials.

Partint de la situació descrita, s'ha considerat convenient l'adopció de la mesura present, que és la de procedir a una regulació unificada i actualitzada dels dies de descans obligatori en la prestació del servei de transport de viatgers en automòbils de turisme (autotaxis) per a l'Àrea d'Alacant, que reuneix en un únic cos

I. DISPOSICIONES GENERALES

1. PRESIDENCIA Y CONSELLERIAS DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes

ORDEN de 6 de septiembre de 1999, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se regula el sistema de días de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el Área de Prestación Conjunta de Alicante. [1999/7777]

El Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell de la Generalitat Valenciana, sobre creación de áreas de prestación conjunta para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo establece, en su artículo sexto, que la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes podrá realizar, con sujeción a la normativa general, cuantas funciones de regulación y ordenación del servicio resulten necesarias para el establecimiento de las áreas y su disposición final primera afirma que dicha conselleria dictará las normas e instrucciones complementarias para el desarrollo y cumplimiento del contenido del referido decreto.

Por su parte, la Orden de 12 de julio de 1994, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, creó el Área de Prestación Conjunta de Alicante para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo.

La materia relativa a los días de descanso obligatorio se ha revelado como una medida que ha obtenido buenos resultados en cuanto a la distribución y racionalización de la oferta del servicio, eliminando excesos en el mismo y favoreciendo su rentabilidad sin que ello haya afectado negativamente al nivel de demanda. No obstante, dicha materia ha sido objeto de sucesivas regulaciones desde la creación del Área de Prestación Conjunta de Alicante, habiéndose articulado disposiciones concretas teniendo en cuenta, en todo momento, las demandas del sector, las necesidades de desplazamiento de la población afectada –la afluencia estival de turismo en la zona–, sin perder de vista ni los resultados y las consecuencias producidas en cada una de las actuaciones administrativas, ni el interés general de los potenciales usuarios del servicio.

De esta manera, la Resolución de 31 de mayo de 1995, del director general de Transportes, estableció el sistema de días de descanso obligatorio en la prestación de los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el Área de Prestación Conjunta de Alicante. La Resolución de 23 de mayo de 1996, del director general de Transportes, modificó parcialmente el sistema de días de descanso obligatorio en la prestación de los citados servicios de transporte público. También se pueden citar la Resolución de 9 de junio de 1998, sobre el régimen relativo a horarios y días de descanso en el sector del taxi, en determinadas fechas, en el Área de Prestación Conjunta de Alicante y la Resolución de 29 de julio de 1998, sobre el régimen relativo a horarios y días de descanso en el sector del taxi, en el Área de Prestación Conjunta de Alicante, que recuperó la excepción al descanso obligatorio en sábados y domingos estivos.

Tal sucesión y convergencia normativa en cuanto al objeto de regulación corre el riesgo de generar cierta inseguridad jurídica, habida cuenta de que cada una incidía parcialmente en una única materia que es la del régimen de días de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, siendo necesario un esfuerzo de lectura conjunta y sistemática de todo el material normativo referido para obtener conclusiones respecto del estado de vigencia de algunos aspectos materiales.

Partiendo de la situación descrita, se ha considerado conveniente la adopción de la medida presente, que es la de proceder a una regulación unificada y actualizada de los días de descanso obligatorio en la prestación del servicio de transporte de viajeros en automóviles de turismo (auto-taxis) para el área de Alicante, reu-

normatiu el resultat de les parcials regulacions que sobre la matèria s'han anat produint i assumint les recents propostes plantejades pels representants del sector.

D'altra banda, s'ha de fer constar que el punt de partida per a procedir a la rotació anual en la distribució dels dies de descans, a partir del pròxim any 2000, ha sigut la distribució vigent en el present any 1999, de forma que s'eviten distorsions o salts en relació amb la situació actual.

Per tant, per a dotar de forma jurídica a l'objecte exposat, i d'acord amb la disposició final única de la citada Ordre de 12 de juliol de 1994 i l'article 7 del Decret 85/1999, de 30 de juliol, del Govern Valencià, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,

ORDENE

Article 1

1. La prestació dels transports públics en vehicles de turisme (autotaxis) en l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant es realitzarà segons el règim de descans obligatori d'un dia fix a la setmana, de dilluns a divendres.

2. El servei de dissabtes i diumenges es prestarà cada setmana descansant un dels dos dies i prestant servei l'altre, d'acord amb el sistema fixat en l'article tercer.

3. S'entendrà per dia de descans el temps comprés entre les 00.00 hores del dia de la data que corresponga descansar i les 24.00 hores del mateix dia.

4. S'exceptua del règim de descans els següents supòsits:

- Els dies 19 a 24 de juny, durant les festes de les Fogueres de Sant Joan, a Alacant.

- Els dies 24 i 31 de desembre (Nit de Nadal i Nit de Cap d'Any, respectivament), en Nadal.

- Divendres i dissabte corresponents al cap de setmana de les festes de Carnestoltes.

- Des de l'últim cap de setmana del mes de juny al tercer cap de setmana del mes de setembre, ambdós inclosos, des de les 23.00 hores del divendres a les 06.00 hores del dissabte i des de les 23.00 hores del dissabte a les 06.00 hores del diumenge.

5. El règim de descans assenyalat s'entén sense perjudi de l'obligació de concórrer diàriament a la prestació del servei en dies de treball per a garantir que la demanda de l'usuari siga globalment atesa.

Article 2

1. La distribució dels dies de descans setmanal obligatori de dilluns a divendres es realitzarà d'acord amb el nombre d'autorització de l'Àrea de Prestació Conjunta que el taxi poseïska, de la forma següent:

Dilluns: autoritzacions de la 319 a la 424.

Dimarts: autoritzacions de la 425 a la 531.

Dimecres: autoritzacions de la 001 a la 106.

Dijous: autoritzacions de la 107 a la 212.

Divendres: autoritzacions de la 213 a la 318.

2. Aquest sistema de descans serà rotatori anualment, des del primer dilluns del mes de gener, per a això, es prenen com a base els grups d'autoritzacions inicialment fixades, aquests correran un dia amb respecte a l'any anterior.

3. Els dies de descans setmanal aniran senyalitzats exteriorment en els vehicles amb la inicial del dia de la setmana (L, M, X, J, V) que els corresponga cada any.

Article tercer

El servei de dissabtes i diumenges es prestarà sota un règim de torns en què romandrà la meitat de la flota, i s'organitzaran de la manera següent:

- Quan dissabte siga data parella, prestaran el servei els taxis amb nombre d'autorització de l'àrea parella, i descansaran la resta de vehicles.

niendo en un único cuerpo normativo el resultado de las parciales regulaciones que sobre la materia se han ido produciendo y asumiendo las recientes propuestas planteadas por los representantes del sector.

Por otra parte, debe hacerse constar que el punto de partida para proceder a la rotación anual en la distribución de los días de descanso a partir del próximo año 2000, ha sido la distribución vigente en el presente año 1999, de forma que se eviten distorsiones o saltos en relación con la situación actual.

Por lo tanto, para dotar de forma jurídica al objeto expuesto, y de acuerdo con la disposición final única de la citada Orden de 12 de julio de 1994 y el artículo 7 del Decreto 85/1999, de 30 de julio, del Gobierno Valenciano, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes,

DISPONGO

Artículo 1

1. La prestación de los transportes públicos en vehículos de turismo (auto-taxis) en el Área de Prestación Conjunta de Alicante se realizará según el régimen de descanso obligatorio de un día fijo a la semana, de lunes a viernes.

2. El servicio de sábados y domingos se prestará cada semana descansando uno de los dos días y prestando servicio el otro, de acuerdo con el sistema fijado en el artículo tercero.

3. Se entenderá por día de descanso el tiempo comprendido entre las 00.00 horas del día de la fecha que corresponda descansar y las 24.00 horas del mismo día.

4. Se exceptúa del régimen de descanso los siguientes supuestos:

- Los días 19 a 24 de junio, durante las fiestas de las Hogueras de San Juan, en Alicante.

- Los días 24 y 31 de diciembre (Nochebuena y Nochevieja, respectivamente), en Navidades.

- El viernes y sábado correspondientes al fin de semana de las fiestas de Carnaval.

- Desde el último fin de semana del mes de junio al tercer fin de semana del mes de septiembre, ambos inclusive, desde las 23.00 horas del viernes a las 06.00 horas del sábado y desde las 23.00 horas del sábado a las 06.00 horas del domingo.

5. El régimen de descanso señalado se entiende sin perjuicio de la obligación de concurrir diariamente a la prestación del servicio en días de trabajo para garantizar que la demanda del usuario sea globalmente atendida.

Artículo 2

1. La distribución de los días de descanso semanal obligatorio de lunes a viernes se realizará de acuerdo con el número de autorización del Área de Prestación Conjunta que el taxi posea, de la siguiente forma:

Lunes: autorizaciones de la 319 a la 424.

Martes: autorizaciones de la 425 a la 531.

Miércoles: autorizaciones: de la 001 a la 106.

Jueves: autorizaciones: de la 107 a la 212.

Viernes: autorizaciones de la 213 a la 318.

2. Este sistema de descanso será rotatorio anualmente, desde el primer lunes del mes de enero, para lo cual, tomando como base los grupos de autorizaciones inicialmente fijados, éstos correrán un día con respecto al año anterior.

3. Los días de descanso semanal irán señalizados exteriormente en los vehículos con la inicial del día de la semana (L, M, X, J, V) que les corresponda cada año.

Artículo 3

El servicio de sábados y domingos se prestará bajo un régimen de turnos en los que permanecerá la mitad de la flota, y se organizarán de la manera siguiente:

- Cuando el sábado sea fecha par, prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área par, y descansarán el resto de vehículos.

– Quan dissabte siga data imparella, prestaran el servei els taxis amb nombre d'autorització de l'àrea imparella, i descansaran la resta de vehicles.

– Quan diumenge siga data parella, prestaran el servei els taxis amb nombre d'autorització de l'àrea parella, i descansaran la resta de vehicles.

– Quan diumenge siga data imparella, prestaran el servei els taxis amb nombre d'autorització de l'àrea imparella, i descansaran la resta de vehicles.

En el cas que coincidisca un dissabte i un diumenge imparell (perquè l'últim dia del mes siga dissabte i imparell), la Direcció General de Transports establirà per resolució el descans corresponent, a l'efecte d'evitar la fallida del sistema d'alternança.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

No seran d'aplicació i quedaran sense efecte les normes actualment vigents, d'igual o inferior rang, reguladores del servei d'auto-taxi en l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant, referides al sistema de dies de descans obligatori, que contradiguen allò que s'ha disposat en la present ordre i, en concret, la Resolució de 31 de maig de 1995, del director general de Transports, per la qual s'estableix el sistema de dies de descans obligatori en la prestació de serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant, la Resolució de 23 de maig de 1996, del director general de Transports, per la qual es modifica parcialment el sistema de dies de descans obligatori en la prestació de serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant, la resolució del director general de Transports sobre el règim relatiu a horaris i dies de descans en el sector del taxi, en determinades dates, en l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant, i la Resolució de 29 de juliol de 1998, del director general de Transports, sobre el règim relatiu a horaris i dies de descans en el sector del taxi, durant els caps de setmana durant el període estival, en l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

La Direcció General de Transports podrà dictar les disposicions i adoptar les mesures que, si és procedent, resulten oportunes, per a l'execució i desenvolupament de la present ordre.

Segona

La present ordre entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 6 de setembre de 1999.

El conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN

II. AUTORITATS I PERSONAL

c) NOMENAMENTS, CESSAMENTS, SITUACIONS I INCIDÈNCIES

4. Universitats

Universitat d'Alacant

RESOLUCIÓ de 15 de juny de 1999, de la Universitat d'Alacant, per la que es nomena funcionari en pràctiques de l'escala d'oficial d'aquesta universitat.
[1999/M7702]

– Cuando el sábado sea fecha impar, prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área impar, y descansarán el resto de vehículos.

– Cuando el domingo sea fecha par, prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área par, y descansarán el resto de vehículos.

– Cuando el domingo sea fecha impar, prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área impar, y descansarán el resto de vehículos.

En el caso de que coincida un sábado y un domingo impar, (porque el último día del mes sea sábado e impar), la Dirección General de Transportes establecerá por resolución el descanso correspondiente, a efectos de evitar la quiebra del sistema de alternancia.

DISPOSICION DEROGATORIA

No serán de aplicación y quedarán sin efecto las normas actualmente vigentes, de igual o inferior rango, reguladoras del servicio de auto-taxi en el Área de Prestación Conjunta de Alicante, referidas al sistema de días de descanso obligatorio, que contradigan lo dispuesto en la presente orden y, en concreto, la Resolución de 31 de mayo de 1995, del director general de Transportes, por la que se establece el sistema de días de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el Área de prestación Conjunta de Alicante, la Resolución de 23 de mayo de 1996, del director general de Transportes, por la que se modifica parcialmente el sistema de días de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el Área de Prestación Conjunta de Alicante, la resolución del director general de Transportes sobre el régimen relativo a horarios y días de descanso en el sector del taxi, en determinadas fechas, en el Área de Prestación Conjunta de Alicante y la Resolución de 29 de julio de 1998, del director general de Transportes, sobre el régimen relativo a horarios y días de descanso en el sector del taxi, durante los fines de semana durante el periodo estival, en el Área de Prestación Conjunta de Alicante.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Por la Dirección General de Transportes se podrán dictar las disposiciones y adoptar las medidas que, en su caso, resulten oportunas, para la ejecución y desarrollo de la presente orden.

Segunda

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, 6 de septiembre de 1999

El conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes,
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN

II. AUTORIDADES Y PERSONAL

c) NOMBRAMIENTOS, CESES, SITUACIONES E INCIDENCIAS

4. Universidades

Universidad de Alicante

RESOLUCIÓN de 15 de junio de 1999, de la Universidad de Alicante, por la que se nombra funcionario en prácticas de la escala de oficial de la misma.
[1999/M7702]