

## CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

**994** *DECRET 46/1991, de 20 de març, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'estableix el nombre, la composició i les normes de funcionament de les juntes arbitrals del transport a la Comunitat Valenciana.* [91/1900]

La Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres creà les juntes arbitrals del transport com a un instrument per a resoldre de forma extrajudicial, les controvèrsies que pogueren sorgir derivades del compliment dels contractes de transport terrestre, i de les activitats auxiliars i complementàries del transport per carretera.

El Reglament que desplega la citada Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, aprovat mitjançant el Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, estableix les normes matrius per al seu funcionament.

Atesa l'especial importància que el sector del transport de mercaderies té a la Comunitat Valenciana, la qual augmenta en afegir-se a la seua consideració el transport internacional i de viatgers, s'ha considerat convenient la immediata posada en funcionament dins del seu territori, de les juntes arbitrals del transport.

Per tot això, segons que disposen els articles 22.e) i 35.c) de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de Govern Valencià, en relació amb l'article 12 de la Llei Orgànica 5/1987, de 30 de juliol, a proposta del Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports i amb la deliberació prèvia del Govern Valencià en la reunió del dia 20 de març de 1991,

### DECRETE:

#### *Article primer*

Les disposicions incloses en aquest decret s'aplicaran a les actuacions de les juntes arbitrals del transport en l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana.

#### *Article segon*

Hi haurà tres juntes arbitrals del transport en el territori de la Comunitat Valenciana, que tindran la seu a les ciutats d'Alacant, Castelló i València, respectivament.

#### *Article tercer*

Cada una de les juntes estarà composta pel president i tres vocals, designats tots per la Direcció General de Transports.

El president, que serà llicenciat en dret, i un vocal seran nomenats entre el personal de l'Administració amb coneixement de les matèries de competència de la Junta.

Les altres dues vocalies seran ocupades: una per un representant dels carregadors o usuaris, i l'altra per un representant de les empreses de transport o d'activitats auxiliars i complementàries d'aquest. Els citats nomenaments es duran a terme per la Direcció General de Transports. En les dues últimes vocalies esmentades, la designació recaurà en les persones proposades per les organitzacions empresarials i d'usuaris més representatives, aquestes actuaran segons quin siga el sector del transport a què faça referència la controvèrsia.

## CONSELLERIA DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO Y TRANSPORTES

**994** *DECRETO 46/1991, de 20 de marzo, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se establece el número, composición y normas de funcionamiento de las juntas arbitrals del transporte en la Comunidad Valenciana.* [91/1900]

La Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, creó las juntas arbitrales del transporte como un instrumento para resolver de forma extrajudicial las controversias que pudieran surgir, derivadas del cumplimiento de los contratos de transporte terrestre y de las actividades auxiliares y complementarias del transporte por carretera.

El reglamento que desarrolla la citada Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado mediante el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, establece las normas matrius para su funcionamiento.

Dada la especial importancia que el sector del transporte de mercancías tiene en la Comunidad Valenciana y que se ve acrecentada al unirse a su consideración el transporte internacional y de viajeros, se ha considerado conveniente la inmediata puesta en funcionamiento en su territorio de las juntas arbitrals del transporte.

Por todo ello, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 22.e) y 35.c) de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, de Gobierno Valenciano, en relación con el artículo 12 de la Ley Orgànica 5/1987, de 30 de julio, a propuesta del Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes y previa deliberación del Gobierno Valenciano en su reunión del día 20 de marzo de 1991,

### DISPONGO:

#### *Artículo primero*

Las disposiciones contenidas en el presente decreto serán de aplicación a las actuaciones de las juntas arbitrales del transporte en el ámbito territorial de la Comunidad Valenciana.

#### *Artículo segundo*

Existirán tres juntas arbitrales del transporte en el territorio de la Comunidad Valenciana, que tendrán su sede en las ciudades de Alicante, Castellón y Valencia, respectivamente.

#### *Artículo tercero*

Cada una de las Juntas estará compuesta por el presidente y tres vocales, designados todos ellos por la Dirección General de Transportes.

El presidente, que será licenciado en derecho, y un vocal serán nombrados entre personal de la Administración con conocimiento de las materias de competencia de la junta.

Las otras dos vocalías restantes serán ocupadas: una por un representante de los cargadores o usuarios, y la otra por un representante de las empresas de transporte o de actividades auxiliares y complementarias de éste. Los citados nombramientos se llevarán a cabo por la Dirección General de Transportes. En las dos últimas vocalías mencionadas, la designación recaerá en las personas propuestas por las organizaciones empresariales y de usuarios más representativas y las personas así designadas actuarán según cual sea el sector del transporte a què se refiera la controvèrsia.

La determinació de la major representativitat es realitzarà d'acord amb la normativa vigent.

La Direcció General de Transports designarà el secretari de cada una de les juntes; aquest càrrec recaurà en el vocal membre de l'Administració.

Podran designar-se membres suplents tant del president com dels vocals de les juntes.

#### Article quart

1. Les juntes arbitrals en l'exercici de les seues funcions podran:

a) Resoldre, amb els efectes previstos en la Llei 36/1988, de 5 de desembre, les controvèrsies de caràcter mercantil sorgides en relació amb el compliment dels contractes de transport terrestre i de les activitats auxiliars i complementàries del transport per carretera, entre les parts que intervenen o que hi tinguen un interès legítim, que siguem sotmeses al seu coneixement, segons que preveu la Llei d'Ordenació del Transport Terrestre. Estaran excloses de la competència de les juntes les controvèrsies de caràcter laboral o penal.

b) Informar i dictaminar, a petició de l'Administració o de les persones que justifiquen un interès legítim, sobre les condicions de compliment dels contractes de transport terrestre i d'activitats auxiliars i complementàries de transport per carretera, les clàusules generals i particulars de llur execució, les incidències derivades d'aquesta execució, les tarifes aplicables i els usos de comerç de compliment general.

c) Actuar com a dipositàries i realitzar, si s'escau, l'alienació de les mercaderies no retirades que pogueren perdre's o que tingueren els ports sense pagar, per tal de garantir-ne la percepció al transportista.

d) Realitzar a instància de qualsevol dels interessats, si hi hagués dubtes o discussions entre aquests sobre l'estat de les mercaderies transportades, abans de l'eventual plantejament de les controvèrsies a què fa referència l'apartat a), les funcions de peritatge sobre l'estat de les esmentades mercaderies, i realitzar-ne, si s'escau, el dipòsit.

e) Les altres que, per tal de facilitar el compliment del contracte de transports i per a protegir els interessos dels transportistes i dels usuaris o carregadors, li siguem expressament atribuïdes legalment.

2. Les funcions previstes en el punt anterior seran exercides per les juntes en relació amb els transports terrestres i, així mateix, amb aquells que es despleguen en virtut d'un únic contracte per més d'un mode de transport sempre que un d'aquests siga terrestre.

#### Article cinqué

La competència de les juntes per a la realització de les actuacions previstes en els apartats a) i b) de l'article 4 vindrà determinada pel lloc d'origen o de destinació del transport, o pel de realització del contracte, a elecció del peticionari o demandant. Pel que fa als apartats c) i d) del citat article, la junta competent serà la del territori en què es troben situades les mercaderies.

#### Article sisé

El laude emés per la junta s'acordarà per majoria simple dels seus membres i els empats es decidiran pel vot de qualitat del president. La Junta podrà dictar el laude sempre que estiga present el president i un vocal.

#### Article seté

Els laudes dictats per la junta tindran els efectes previstos en la legislació general d'arbitratge i contra ells només es podrà interposar recurs d'anul·lació i de revisió, per les causes específiques que s'hi preveuen. Transcorreguts deu dies des

La determinación de la mayor representatividad se realizará de acuerdo con la normativa vigente.

La Dirección General de Transportes designará el secretario de cada una de las juntas, cargo que recaerá en el vocal miembro de la Administración.

Podrán designarse miembros suplentes tanto del presidente como de los vocales de las juntas.

#### Artículo cuarto

1. Las juntas arbitrales en el ejercicio de sus funciones podrán:

a) Resolver, con los efectos previstos en la Ley 36/1988, de 5 de diciembre, las controversias de carácter mercantil surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte terrestre y de las actividades auxiliares y complementarias del transporte por carretera entre las partes intervinientes o que ostenten un interés legítimo en los mismos, que sean sometidas a su conocimiento, de conformidad con lo previsto en la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre. Estarán excluidas de la competencia de las juntas las controversias de carácter laboral o penal.

b) Informar y dictaminar, a petición de la Administración o de las personas que justifiquen un interés legítimo, sobre las condiciones de cumplimiento de los contratos de transporte terrestre y de actividades auxiliares y complementarias de transporte por carretera, las cláusulas generales y particulares de su ejecución, las incidencias derivadas de dicha ejecución, las tarifas aplicables y los usos de comercio de observancia general.

c) Actuar como depositarias y realizar, en su caso, la enajenación de las mercancías no retiradas que corrieran riesgo de perderse o cuyos portes no hayan sido pagados, a fin de garantizar la percepción de los mismos por el transportista.

d) Realizar a instancia de cualquiera de los interesados, si existieran dudas o discusiones entre éstos sobre el estado de los efectos transportados, previamente al eventual planteamiento de las controversias a que se refiere el apartado a), las funciones de peritación sobre el estado de dichos efectos, procediendo en su caso a su depósito.

e) Las demás que, para facilitar el cumplimiento del contrato de transportes y para proteger los intereses de los transportistas y de los usuarios o cargadores, le sean expresamente atribuidas legalmente.

2. Las funciones previstas en el punto anterior serán ejercidas por las juntas en relación con los transportes terrestres y, asimismo, con los que se desarrollen en virtud de un único contrato por más de un modo de transporte siempre que uno de éstos sea terrestre.

#### Artículo quinto

La competencia de las juntas para la realización de las actuaciones previstas en los apartados a) y b) del artículo 4, vendrá determinada por el lugar de origen o destino del transporte, o el de celebración del pertinente contrato, a elección del peticionario o demandante. En cuanto a los apartados c) y d) del citado artículo, la junta competente será la del territorio en que se encuentren situadas las mercancías.

#### Artículo sexto

El laudo emitido por la junta se acordará por mayoría simple de sus miembros, dirimiendo los empates el voto de calidad del presidente. La Junta podrá dictar el laudo siempre que cuente con la presencia del presidente y un vocal.

#### Artículo séptimo

Los laudos dictados por la junta tendrán los efectos previstos en la legislación general de arbitraje, cupiendo únicamente contra ellos recurso de anulación y de revisión por las causas específicas en ella previstas. Transcurridos diez días

que es dictà el laude, podrà demanar-se'n l'execució davant del Jutge de Primera Instància del lloc en què s'haja dictat, i en aquest cas seran aplicables, així mateix, les previsions de la legislació general d'arbitratge.

#### Article vuité

No serà preceptiva per a les actuacions davant la junta, l'assistència d'advocat ni de procurador. Això no obstant, les parts podran conferir llur representació mitjançant escrit adreçat a la junta, o compareixença davant la seua secretaria.

#### Article nové

Les actuacions de les juntes previstes en l'apartat a) de l'article 4 tindran caràcter gratuït, tret de les despeses que es generen per la pràctica de les proves necessàries, per a la resolució de la controvèrsia plantejada.

El pagament de les costes es regirà pel que disposa la legislació general d'arbitratge.

### DISPOSICIONS FINALS

#### Primera

En tot allò que no preveu aquest decret serà d'aplicació, per a l'actuació de les juntes arbitral del transport, el que disposa la legislació general d'arbitratge.

#### Segona

Es faculta el Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports per a desplegar, interpretar i aplicar aquest decret.

#### Tercera

Aquesta disposició entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 20 de març de 1991.

El President de la Generalitat Valenciana,  
JOAN LERMA I BLASCO

El Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,  
EUGENI BURRIEL DE ORUETA

## AUTORITATS I PERSONAL

### NOMENAMENTS, SITUACIONS I INCIDÈNCIES

- 995** *ORDRE del dia 16 d'abril de 1991, de la Conselleria de Cultura, Educació i Ciència, per la qual es nomenen els membres de l'equip de govern de la comissió gestora, de la Universitat Jaume I de Castelló.* [91/1919]

La Llei 3/1991, de la Generalitat Valenciana de creació de la Universitat de Castelló estableix en la disposició transitòria segona, com a òrgan de govern de la nova universitat, fins a l'aprovació dels estatuts corresponents, la comissió gestora, integrada pel Rector-President i per l'equip de govern, els membres de la qual seran nomenats pel conseller de Cultura, Educació i Ciència a proposta del Rector-President de la comissió.

desde que fuera dictado el laudo, podrá instarse su ejecución ante el Juez de Primera Instancia del lugar en que se haya dictado, siendo en tal caso aplicables, asimismo, las previsiones de la legislación general de arbitraje.

#### Artículo octavo

No será preceptiva para las actuaciones ante la junta la asistencia de abogado ni procurador. Ello no obstante las partes podrán conferir su representación mediante escrito dirigido a la junta o comparecencia ante su secretaria.

#### Artículo noveno

Las actuaciones de las juntas previstas en el apartado a) del artículo 4 tendrán carácter gratuito, con excepción de los gastos que se generen por la práctica de las pruebas necesarias para la resolución de la controversia planteada.

El pago de las costas se regirá por lo dispuesto en la legislación general de arbitraje.

### DISPOSICIONES FINALES

#### Primera

En todo lo no previsto en el presente decreto será de aplicación para la actuación de las juntas arbitrales del transporte lo dispuesto en la Legislación General de Arbitraje.

#### Segunda

Se faculta al Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes para el desarrollo, interpretación y aplicación del presente decreto.

#### Tercera

La presente disposición entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, 20 de marzo de 1991.

El Presidente de la Generalitat Valenciana,  
JOAN LERMA I BLASCO

El Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes,  
EUGENIO BURRIEL DE ORUETA

## AUTORIDADES Y PERSONAL

### NOMBRAMIENTOS, SITUACIONES E INCIDENCIAS

- 995** *ORDEN del día 16 de abril de 1991, de la Conselleria de Cultura, Educación y Ciencia, por la que se nombran los miembros del equipo de gobierno, de la comisión gestora de la Universidad Jaume I de Castellón.* [1919]

La Ley 3/1991, de la Generalitat Valenciana de creación de la Universidad de Castellón establece en su disposición transitòria segunda como òrgan de gobierno de la nueva universidad, hasta la aprobación de los correspondientes estatutos, a la comisión gestora, integrada por el Rector Presidente y por el equipo de gobierno, cuyos miembros serán nombrados por el Conseller de Cultura, Educación y Ciencia, a propuesta del Rector - Presidente de la misma.