

Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad

RESUMEN EJECUTIVO DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE
TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

CV-212 ALACANT-SANTA POLA

ÁMBITO:

COMARCAS:
L'ALACANTÍ
BAIX VINALOPÓ

MUNICIPIOS:
ELX, ALACANT, SANTA POLA,
SANT VICENT DEL RASPEIG

Valencia, Febrero 2018



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO

1. PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED

- Incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público regional (mayor equidad y cobertura territorial).
- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda, bajo una perspectiva de racionalidad económica.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el Territorio; potenciación de la intermodalidad.
- Apuesta por la racionalidad en la integración y coordinación de tráfico.
- Jerarquización de los corredores de transporte interurbano. Disposición de servicios altamente competitivos (prestaciones, atributos...) en los ejes troncales de la red.
- Flexibilización de los modelos de prestación según realidades socio-territoriales.
 - Consideración de soluciones de transporte a la demanda (TAD) en zonas rurales o de débil tráfico.
 - Potencial aprovechamiento de las rutas de transporte escolar en aquellos ámbitos con núcleos poblacionales de menor tamaño y/o de complicada accesibilidad territorial.
- Apuesta por la disposición a futuro de un sistema tarifario integrado y bonificable (red interoperable) en el conjunto del territorio valenciano.

2. CALIDAD EN LA PRESTACIÓN

El servicio se prestará de acuerdo con los estándares de calidad establecidos por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, y lo recogido en el pliego de licitación de la concesión:

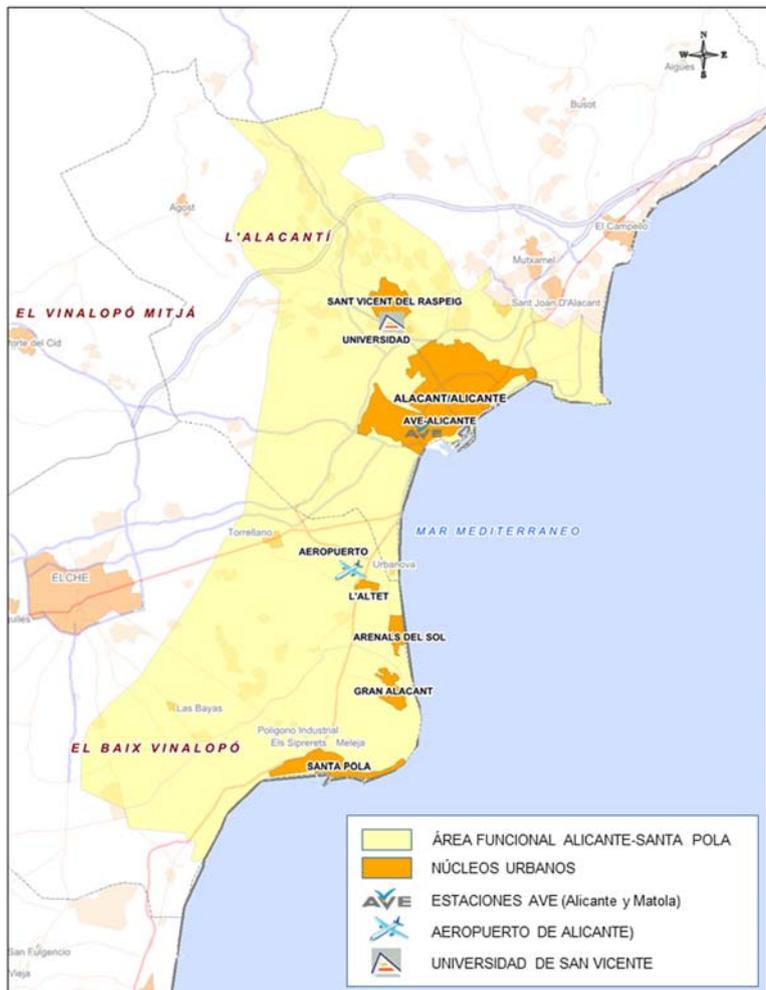
- a) La información al viajero estará disponible en paradas, en el propio vehículo y en la página web de la empresa prestataria, donde se informará sobre los distintos aspectos del servicio (horarios, itinerarios, paradas, títulos, tarifas, correspondencia con otras líneas y servicios...).
- b) Los autobuses de las nuevas concesiones mantendrán los siguientes estándares de calidad:
 - La antigüedad máxima de los vehículos se establece en 10 años, si bien se parte de la exigencia de adscripción de flota nueva en la prestación.
 - Todos los vehículos deberán contar con sistemas embarcados ITS, aire acondicionado y calefacción.
 - Los vehículos cumplirán con los estándares de accesibilidad universal, y deberán disponer de un mínimo de dos (2) asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para ubicar un mínimo de dos (2) sillas de ruedas.
 - Los motores de los vehículos cumplirán con la normativa que les resulte de aplicación en lo concerniente a la emisión de gases contaminantes y contaminación acústica.

c) Aplicación de nuevas tecnologías:

- Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario de sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE, lo que permitirá transmitir la información en tiempo real de datos de localización y servicio de los vehículos y, con ello, dar la información del cumplimiento de horarios en tiempo real a través de la web o de app habilitada.
- Los autobuses están dotados con el equipamiento necesario para el cobro del trayecto correspondiente, tanto a través de la tarjeta interoperable MOBILIS como por los modos y medios de pago de última generación que se implementen para la integración del transporte público competencia de la Comunitat Valenciana.

3. DESCRIPCIÓN DEL NUEVO SERVICIO

- La nueva concesión de transporte, **ALACANT-SANTA POLA**, atenderá una población total de **425.489 habitantes** (INE, 2017), concentrada en el ámbito prestacional conformado por los municipios de Elx, Santa Pola, Alacant, y Sant Vicent del Raspeig, tal y como se configura en el mapa adjunto.
- Se contará con un **mínimo de cinco (5) autobuses** que, conjuntamente, realizarán más de **420.000 kilómetros comerciales, con casi 16.000 expediciones al año.**
- El nuevo título concesional persigue mantener el nivel de servicio y funcionalidad de las relaciones de movilidad actuales, garantizando la conectividad del núcleo principal de Santa Pola y de sus urbanizaciones periféricas con nodos de atracción principales como el aeropuerto de L'Altet, la universidad pública y la Estación del AVE de Alacant.
- Una de las características inherentes de este ámbito prestacional refiere a las coyunturas derivadas del incremento de la demanda de servicio como consecuencia del elevado impacto de la población flotante de naturaleza estacional.



- Santa Pola es un municipio que prácticamente sextuplica su población durante el periodo estival, lo que en el caso de la demanda de servicios de transporte tiene una incidencia altamente relevante.

La tabla siguiente resume las principales características de los tráficos integrantes de la concesión de transporte, **ALACANT-SANTA POLA**:

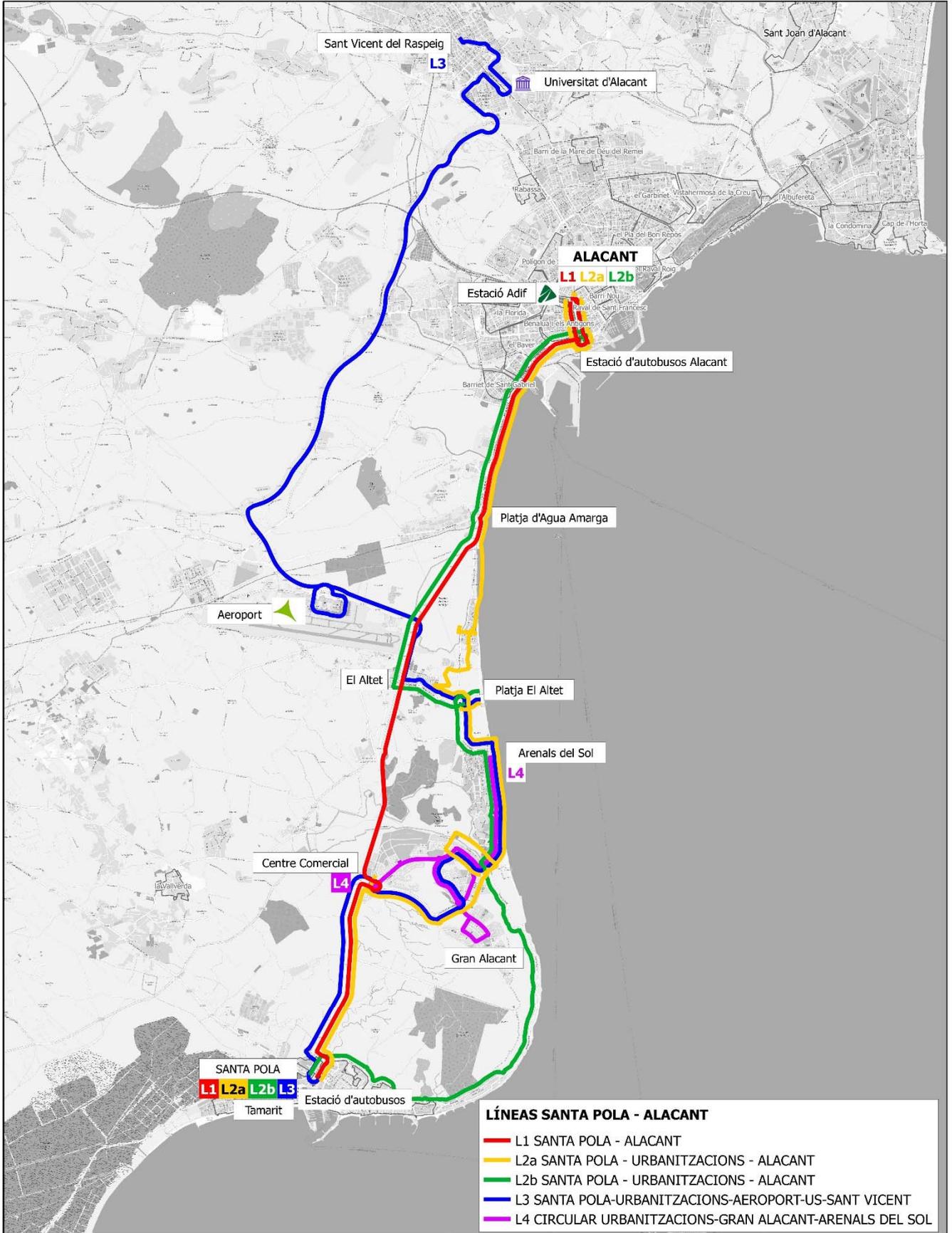
TRÁFICOS		Distancia (Km.)	Veh-km	Exped.	Horas comerciales
LINEA 1	Alacant-Santa Pola (directo)	20,2	68.862	3.409	2.295
LINEA 2a	Alacant-Santa Pola (por urba.)	30,0	241.500	8.050	8.050
LINEA 2b	Alacant-Santa Pola (por costa)	29,5	8.260	280	275
LINEA 3	Alacant-Aeropuerto-UA-Sant Vicent	38,6	89.552	2.320	2.985
LINEA 4	Circular Urbanizaciones	7,2	12.096	1.680	550
TOTALES			420.270	15.739	14.156

El contrato precisará de una aportación económica de la administración de la Generalitat –de cuantía por determinar- para garantizar su sostenibilidad y nivel prestacional en el tiempo.

4. PRESTACIONES DE LA OFERTA DE SERVICIO

La propuesta de servicio de la nueva concesión de **ALACANT-SANTA POLA** permite:

- Garantizar la **competitividad de las dinámicas de movilidad actuales**, con relaciones directas entre los nodos-cabecera de línea y semidirectas para dar servicio a urbanizaciones del eje litoral, como las que se sitúan en Gran Alacant (Santa Pola), Arenales del Sol (Elx).
- Asegurar las **conexiones directas con nodos de transporte y centros atractores de referencia**:
 - Aeropuerto de L´Altet
 - Estación ferroviaria de AVE de Alacant.
 - Universidad pública de Alacant (UA).
 - Playas y urbanizaciones referentes del eje costero.
- Incrementar sustancialmente el nivel de servicio de las líneas en la época estival, garantizando asimismo la provisión de servicios búho durante las noches del fin de semana, con vistas a fomentar una movilidad más segura y eficiente.



	TITULO CONCESIONAL SANTA POLA - ALACANT	Leyenda: Inicio de la Línea Aeroport Final de la Línea Centre Universitari Cabecera de línea Estació ADIF	Escala: 1:70.000	Fecha: Febrero 2018
	ESCENARIO FINAL. Líneas de la concesión		Escala gráfica: SRC: ETR89 / UTM zone 30N EPSG:3042	