

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

EXAMEN TIPO A

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

1º Llamamos lumbreras a:

- a) Las barras que sirven para sujetar los pasamanos y las barandillas.
- b) **Las escotillas de cristal empleadas en dar luz y ventilación a las cámaras.**
- c) Pequeña caseta sobre la cubierta.
- d) Los tubos de fibra o acero situados en cubierta de forma vertical que sirven para ventilación.

2º La pieza unida a la quilla en su parte posterior en la cual termina la popa es:

- a) La roda.
- b) El plan.
- c) La amura.
- d) **El codaste.**

3º ¿Cómo se llama la argolla que lleva en su parte superior la caña del ancla en el que se anuda el cabo o grillete de cadena?:

- a) Guardín.
- b) **Arganeo.**
- c) Cruz.
- d) Mapa.

4º ¿Cómo se llaman las partes más bajas de las embarcaciones, donde se depositan todos los derrames y las filtraciones?:

- a) Derramadores.
- b) **Sentinas.**
- c) Limeras.
- d) Baos.

5º El ballestrinque:

- a) Se emplea para hacer una gaza.
- b) Sirve para inutilizar la parte dañada de un cabo y que esta no trabaje.
- c) **Se emplea para amarrar cabos en las bitas.**
- d) Se emplea para unir dos chicotes de distinta mena.

6º ¿Cómo se llama el bloque de hormigón o piedra colocado en el fondo marino al cual se sujeta por medio de cabos o cadenas las boyas o balizas?:

- a) Bolardo.
- b) Noray
- c) Capacete.
- d) **Muerto.**

7.- ¿Para qué sirve el reflector radar?:

- a) Para que los otros barcos sepan que disponemos de radar.
- b) Para aumentar el alcance de nuestro radar.
- c) Para emitir una onda con el identificador de nuestra embarcación.
- d) **Para reflejar las ondas que emiten los radares y generar un eco claro en la pantalla del radar de estos.**

8.- ¿Cómo se denomina cuando desciende la temperatura corporal de una persona por debajo de lo normal, como consecuencia de la exposición al frío?:

- a) Fiebre.
- b) **Hipotermia.**
- c) Hipoxia.
- d) Golpe de frío.

9.- Navegando con mala mar y fuerte viento, supone un riesgo adicional:

- a) Tener la costa por la amura de estribor.
- b) Tener la costa por la popa.
- c) **Tener la costa por sotavento.**
- d) Tener la costa por barlovento.

10.- ¿Cómo se denomina al movimiento continuo de la embarcación sobre su eje longitudinal, que menea la embarcación unos grados hacia una y otra banda?:

- a) Golpe de mar.
- b) Pantocazo.
- c) Cabezada.
- d) **Balance.**

11.- ¿Dónde se puede descargar un depósito que contiene aguas sucias procedentes de aseos en cualquier condición, siempre que la velocidad sea más de 4 nudos?:

- a) En las aguas portuarias.
- b) En las Rias.
- c) **A más de 12 millas de la costa.**
- d) Hasta 3 millas de la costa.

12.- ¿Cuántos metros de ancho tiene la banda litoral paralela a la costa en la que se colocan las boyas amarillas que delimitan las zonas de protección a los bañistas de las playas?:

- a) 75 metros.
- b) **200 metros.**
- c) 300 metros.
- d) 5 cables.

13.- Un espeque amarillo con una banda negra en el centro y encima dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices, nos indica que el punto a balizar esta al:

- a) Norte del espeque.
- b) Sur del espeque.
- c) **Este del espeque.**
- d) Oeste del espeque.

- 14.- ¿En la Región A, a que corresponde un espeque pintado de un único color con un cilindro en el tope?:
- Una marca de peligro aislado.
 - Una marca cardinal.
 - Una marca lateral de babor.**
 - Una marca lateral de estribor.
- 15.- ¿Qué color tiene una boya cilíndrica que indica canal principal a babor en la Región A?:
- Verde con una banda ancha horizontal roja.**
 - Roja completamente.
 - Verde completamente.
 - Roja con una banda ancha horizontal verde.
- 16.- En la Región A. ¿De qué color es la luz de una boya cilíndrica que indica canal principal a babor?:
- Alterna rojo y verde.
 - Verde.**
 - Rojo.
 - Blanco.
- 17.- ¿Qué marca tiene una luz blanca que emite su luz a un ritmo isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse "A"?:
- Una marca de peligro aislado.
 - Boyas de emergencia o naufragio (nuevos peligros).
 - Una marca de aguas navegables.**
 - Una marca especial.
- 18° Un buque dedicado a la pesca se mantendrá apartado de la derrota de...
- Un buque de propulsión mecánica de más de 100 metros de eslora.
 - Un buque de vela.
 - Un buque pescando al curricán que se encuentre por su costado de estribor.
 - Ninguna respuesta es correcta.**
- 19° El buque de propulsión mecánica que, teniendo otros a la vista, emita una señal acústica consistente en tres pitadas cortas está:
- Modificando su rumbo.
 - Cayendo a babor.
 - Dando atrás.**
 - Cayendo a estribor.
- 20° Dentro de una zona de visibilidad reducida un buque de vela emitirá:
- A intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de dos segundos entre ambas.
 - Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos.
 - A intervalos que no excedan de dos minutos una pitada larga seguida de tres cortas.
 - A intervalos que no excedan de dos minutos una pitada larga seguida de dos cortas.**
- 21° En el caso de que una embarcación de vela de 7 metros de eslora esté alcanzando con riesgo de abordaje a un buque de propulsión mecánica de más de cien metros de eslora, ¿Qué buque deberá apartarse de la derrota del otro? :
- La embarcación de vela.**
 - El buque de propulsión mecánica.
 - El que se encuentre por barlovento.
 - Los dos maniobrarán el de propulsión mecánica cayendo a estribor y el de vela cayendo a babor.
- 22° Una embarcación de vela de 10 metros de eslora, utilizando su motor deberá exhibir de día a proa en el lugar más visible:
- Una bola negra.
 - Podrán exhibir si así lo desean una bola negra por ser de eslora inferior a 12 metros.
 - Un cilindro negro.
 - Un cono con el vértice hacia abajo.**

23° Según el RIPA un buque dedicado a colocar cables submarinos es un buque:

- a) Cablero.
- b) Sin gobierno.
- c) Restringido por su calado.
- d) **Con capacidad de maniobra restringida.**

24° Si un buque de vela (Barco A) recibe el viento por babor, avista a otro buque de vela (Barco B) por sotavento y no puede determinar con certeza si el barco B recibe el viento por babor o estribor:

- a) **El barco A se mantendrá apartado de la derrota del otro.**
- b) El barco B se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- c) Si existe riesgo de abordaje ambos tendrán que maniobrar cayendo a estribor.
- d) El barco de mayor porte se mantendrá apartado de la derrota del otro.

25° Dentro o en las proximidades de una zona de visibilidad reducida, cuando los buques no estén a la vista, una embarcación de vela que escuche una pitada larga, al parecer a proa de su través, y que no pueda establecer que no existe riesgo de abordaje:

- a) Mantendrá rumbo y velocidad, si el otro buque es de propulsión mecánica.
- b) Caerá ampliamente a estribor.
- c) **Deberá reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno.**
- d) Caerá ampliamente a babor.

26° Un buque que exhibe dos luces todo horizonte en la misma vertical, verde la superior y blanca la inferior, se trata de:

- a) **Un buque de pesca de arrastre.**
- b) Un buque de pesca de no arrastre.
- c) Una embarcación de práctico.
- d) Un buque con capacidad de maniobra restringida.

27° Dentro o cerca de un lugar que no sea un paso o canal angosto, una embarcación de 9 metros fondeada...

- a) De noche, no tendrá que exhibir luz de fondeo.
- b) De día, no tendrá obligación que exhibir una bola pero podrá hacerlo.
- c) De noche, podrán mostrar una luz blanca mediante una linterna.
- d) **De día, tendrán que exhibir una bola.**

28° En una embarcación con hélice levógira, sin arrancada, cuando damos atrás con el viento en calma y el timón a la vía, la proa cae:

- a) **A babor.**
- b) A estribor.
- c) A barlovento.
- d) A sotavento.

29° El término empleado para la acción de aflojar un cabo para que este trabaje menos es:

- a) Templar
- b) Arribar.
- c) Virar.
- d) **Lascar.**

30.- Con el mar en calma y sin corrientes relevantes se produce una embarrancada en una zona con fondo rocoso, ¿Qué medidas puede incrementar en mayor medida el riesgo a la hora de salir?:

- a) Si la marea crece esperar a la pleamar.
- b) Deshacerme de pesos con coherencia o modificar la ubicación de estos.
- c) Vaciar tanques de agua.
- d) **Dar atrás, sin comprobar nada.**

31.- ¿Cuáles son los lugares de mayor riesgo de incendio en una embarcación?:

- a) La bocina, la limera, las baterías y el motor.
- b) Cocinas, cámaras de motores, toma de combustible, baterías, instalación eléctrica.**
- c) Los hornos y barbacoas, los grifos de fondo, la instalación eléctrica, los motores, los manguitos y el orinque.
- d) Las velas, los hornillos, los lastres, la sentina, el tanque de combustible y la regala.

32.- ¿Cómo debemos tratar de manera urgente a un tripulante que presenta una contusión en la rodilla?:

- a) Colocarle en la posición lateral de seguridad para que no se ahogue con sus vómitos.
- b) Estrangulando la circulación de la sangre con un torniquete para evitar posibles infecciones.
- c) Aplicando frío para atenuar el dolor y reducir la hinchazón.**
- d) Aplicando calor para aumentar la circulación en la zona y de esta manera calmar el dolor.

33.- La predicción del tiempo se puede establecer con ayuda de un:

- a) Barómetro y un Termómetro.**
- b) Anemómetro y un Catavientos.
- c) Velea y un Anemómetro.
- d) Anemógrafo, un Cataviento y un Higrómetro.

34.- Si el barómetro sube rápidamente, debe esperarse:

- a) Mal tiempo.
- b) Buen tiempo de poca duración.**
- c) Mal tiempo de poca duración.
- d) Aumenta la temperatura del agua de mar.

35.- ¿Cómo se llama el aparato destinado a medir la presión atmosférica?:

- a) Barómetro.**
- b) Psícometro.
- c) Termómetro.
- d) Higrómetro.

36.- Los vientos real, relativo y aparente pueden coincidir en dirección y sentido cuando, al ir marcha avante, se reciben de:

- a) Proa.**
- b) Popa.
- c) No coinciden nunca.
- d) Al haber calma total.

37.- Por los Polos de la Tierra pasan:

- a) Todos los meridianos.**
- b) Solo el primer meridiano o meridiano cero.
- c) Todos los paralelos.
- d) Los círculos polares y los trópicos.

38.- Un viento que viene del Este en un viento:

- a) Oeste.
- b) Este.**
- c) Euro.
- d) Poniente.

39.- ¿Que es una baliza?:

- a) Cabo delgado unido por uno de sus chicotes a un objeto cualquiera.
- b) Cuerpo ligero que se mantiene sumergido para cualquier tipo de señalización.
- c) **Marca fija o flotante que se emplea para todo tipo de señalización.**
- d) Señal fija clavada en el fondo o situada en la costa para indicar alguna cosa.

40.- ¿Cuál será el valor de la marcación de un punto "A" de la costa, si su demora de aguja es de 130° , el desvío de 5° NE, la declinación magnética de 15° NE, cuando se va navegando a un rumbo verdadero de 125° ?:

- a) 10° estribor.
- b) 100° estribor.
- c) 50° estribor.
- d) **25° estribor.**

41.- Si navegamos con rumbo de aguja norte, no varía:

- a) Nuestra latitud.
- b) **Nuestra longitud.**
- c) La declinación magnética.
- d) Nuestra corrección total.

42.- Al ser HRB 1400 nos encontramos en la enfilación de Faro de Cabo Roche – Faro de Cabo Trafalgar Da = 329° . La declinación magnética corregida es de 3° W. Hallar el desvío de la aguja:

- a) **2° W.**
- b) 3° E.
- c) 0° .
- d) 6° W.

43.- Encontrándonos en $I = 35^\circ 56,3' N$; $L = 005^\circ 15,4' W$, damos rumbo para pasar a 3 millas al E/v del Faro de Punta Europa, declinación magnética 3° W, desvío = 3° W. Nos pondremos a rumbo de aguja:

- a) 005° .
- b) **359° .**
- c) 350° .
- d) 347° .

44.- A HRB 1200, desde un punto situado a 3 millas al Sur verdadero del Faro de Punta Europa, navegamos con un rumbo verdadero de 250° y una velocidad de 10 nudos hasta las 1330 horas, momento en el que ponemos nuevo rumbo verdadero de 300° , cambiando la velocidad a 12 nudos y siguiendo así hasta las 1400. ¿Se pide la situación estimada a la HRB 1400? :

- a) **s/e.- l = $36^\circ 01,6' N$; L = $005^\circ 44,4' W$**
- b) s/e.- l = $36^\circ 50,8' N$; L = $005^\circ 42,8' W$
- c) s/e.- l = $36^\circ 50,8' N$; L = $005^\circ 42,8' E$
- d) s/e.- l = $36^\circ 01,3' N$; L = $005^\circ 44,2' E$

45.- Si nos encontramos en el punto "A" y queremos llegar al punto "B", ¿Qué rumbo y distancia tendremos que recorrer? ("A" l = $35^\circ 50' N$; L = $005^\circ 50' W$; "B" l = $36^\circ 10' N$; L = $006^\circ 10' W$):

- a) 16,4' y 321° .
 - b) 26,0' y 141° .
 - c) **25,8' y 321° .**
 - d) 20.0' y 270° .
-

