



Valenciaport

La Autoridad Portuaria de València



El Puerto de València

Es un puerto altamente especializado en el tráfico de mercancía contenerizada que atiende también a otros tráficos como el granel líquido y sólido y la carga rodada. Asimismo gestiona tráfico regular de pasajeros y mercancías con las islas y norte de africa. El recinto dispone de conexión directa por carretera y ferrocarril a las redes nacionales e internacionales.

La Autoridad Portuaria de València, bajo la denominación comercial Valenciaport, es el organismo público responsable de la gestión y administración de tres puertos de titularidad estatal: València, Sagunt y Gandia.

Valenciaport, en el centro de la costa mediterránea española, es un enclave de gran valor estratégico para las compañías navieras a la hora de trazar las rutas de sus servicios marítimos de corta y larga distancia. En tráfico de contenedores somos el primer puerto del Mediterráneo y el quinto de Europa.

Valenciaport genera 38.000 puestos de trabajo (2% del empleo de la Comunitat Valenciana) y 2.500 millones de Euros de Valor Añadido Bruto (2.5% del total de la Comunitat Valenciana).

Hinterland/Foreland

Valenciaport es el principal canalizador de los flujos de importación y exportación de la Península Ibérica. Además de ser el puerto natural de Madrid, su área de influencia abarca las comunidades autónomas de Aragón, Castilla-La Mancha, Castilla y León, Murcia y Andalucía.

Valenciaport ofrece la mejor conectividad para las empresas españolas a través de una extensa red de Servicios de Línea Regular. Conectamos con más de 1.000 puertos en los cinco continentes.



Conexiones

Corredores Ferroviarios

El Corredor València-Madrid canaliza el 25% del tráfico terrestre en contenedor a través del modo ferroviario. Además, existen conexiones regulares semanales con el Cantábrico (corredor València – Zaragoza – Bilbao) y con Valladolid.

Zonas de Actividades Logísticas

Los puertos de València y Sagunt cuentan con Zonas de Actividades Logísticas que complementan sus ofertas de servicios. Tanto la zona de València como la de Sagunt son zonas destinadas a la logística vinculada al tráfico marítimo siendo una eficaz herramienta para aquellas empresas que planean establecer un centro estratégico de distribución con proyección internacional.



El Puerto de Gandia

Está especializado en la manipulación de bobinas y pasta de papel, productos químicos, productos agrícolas de la zona y madera de importación.



El Puerto de Sagunt

Es un puerto polivalente altamente especializado en el tráfico de productos siderúrgicos, automóviles, gas natural y granel sólido. Desde hace unos años atiende también tráfico de contenedores de corta distancia.



Datos y tráfico Valenciaport (2017)

Empleos **38.000**



VAB **2.500** Millones €



Toneladas **73.562.950**



TEU **4.832.156**



Buques **7.715**



Vehículos **793.093**



Pasajeros **1.062.580**

