



MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA TRAVESÍA DE LA CV-215 EN PEÑALBA. SEGORBE (CASTELLÓN)

1. Información General

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

	CARRETERA:	TRAMO:
	CV-215	PK 18+480 a PK 18+540
	POBLACIÓN:	SEGORBE (PEÑALBA)
	HABITANTES:	8.969 (2017)
	TRAVESÍA <input checked="" type="checkbox"/>	CARRETERA PERIURBANA <input type="checkbox"/>
	IMD total:	597 (2017)
	IMD pesados:	-
	Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto):	bajo



Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): Sin accidentes

2. Líneas Generales de Intervención

	Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista.
	Moderación de la velocidad.
	Aumento de la permeabilidad peatonal.
	Itinerarios accesibles.

Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN: 40.000 €

FECHA DE ACTUACIÓN: 2017

RESPONSABLE: CHOPVT

CÓDIGO: C10401

3. Actuaciones específicas

Actuación: mejora de la movilidad peatonal

Problemática existente

- Movilidad peatonal en la travesía dificultada por dos aspectos determinantes, por un lado, la falta de permeabilidad peatonal, tanto transversal como longitudinal, precisamente en la zona donde se manifiesta el mayor tráfico de agitación de peatones.

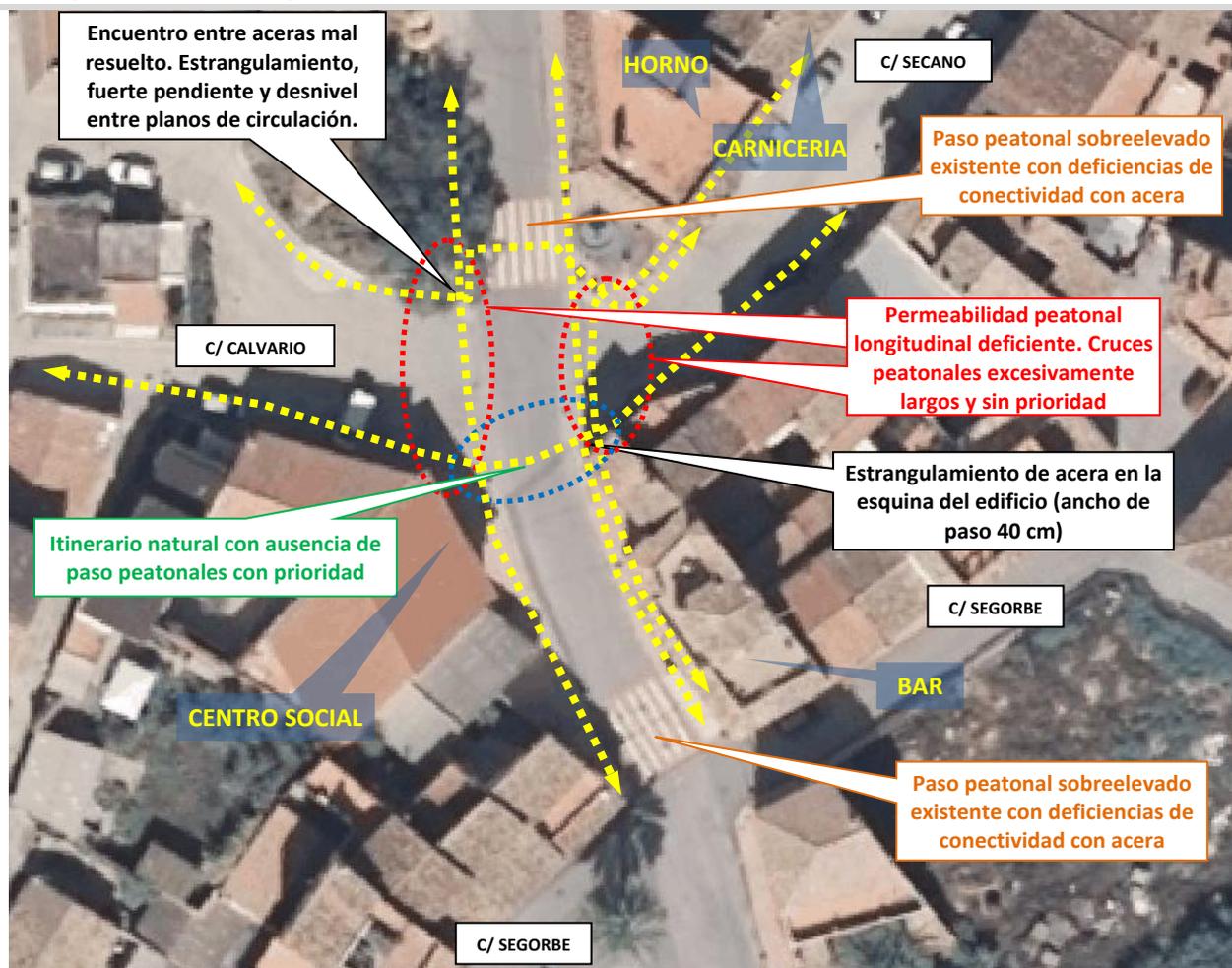
Las calles Segorbe, Calvario y Secano se configuran como los itinerarios naturales de comunicación entre las dos mitades de la población y en los que se concentran actividades comerciales de interés (bar, horno, carnicería, centro social). La estrechez de las aceras, agravada por la presencia de estrangulamientos o encuentros entre aceras mal resueltos, hace que el peatón invada la calzada con el consiguiente riesgo de atropello, especialmente para niños y personas de avanzada edad.

Asimismo, la ausencia de espacio suficientemente amplio para el embarque y desembarque de niños que emplean el autobús escolar, con parada en este tramo, dificulta la seguridad y comodidad de la operación.

Condicionantes y aspectos considerados

- Ancho de la plataforma disponible y límites de la edificación.
- Aceras existentes.
- Drenaje.
- Accesos.
- Itinerarios peatonales naturales y de interés socio-económico.

Esquema Conceptual: Estado Inicial



Soluciones integradas en el diseño



Ordenación del entorno.

- La actuación consiste en la remodelación del espacio público destinados al tránsito de los peatones en el entorno de las intersecciones con la carretera CV-215, por un lado, de las calles Calvario y Secano y, por otro, del cruce con la calle Segorbe. Fundamentalmente consiste en ampliar los espacios peatonales y eliminar los puntos de estrangulamiento de las aceras.

En el primero de los cruces, se amplían las aceras de ambos lados de la calle Calvario a fin de reducir el ancho de calzada y ofrecer un espacio más amplio al peatón para el cruce perpendicular de la calzada. Por el lado norte, se amplía la acera para ofrecer una anchura media de 2,10 m. Asimismo, esta acera se prolonga hasta el borde de calzada de la carretera y se amplía ligeramente hacia el norte, formando una plataforma enrasada con la meseta del paso sobreelevado de forma que permite el desembarco lateral en el mismo con una anchura útil de 2,45 m.

En el lado opuesto, la acera se amplía buscando el paralelismo con la acera del lado norte consiguiéndose un ancho máximo de 4,40 m a la altura del paso de peatones a nivel sobre esta calle.

En el lado este de la CV-215, se amplía la acera entre las calles Segorbe y Secano, puesto que esta acera presenta un fuerte estrangulamiento en la esquina del edificio situado frente al centro social. Esta ampliación se realiza según una franja de ancho variable comprendió entre 50 y 60 cm que se consigue desplazando ligeramente la calzada hacia el oeste y reduciendo el radio de la curva de paso por el citado cruce. Con ello se libera el espacio suficiente para conseguir una anchura útil de acera de 1,20 m en el punto crítico (anchura practicable para usuarios en silla de ruedas).

Asimismo, en la citada esquina se construye una orejeta para mejorar el espacio en el desembarco del paso de peatones de la calle Secano, consiguiendo una anchura de 4,6 m en este punto. Esta ampliación se reduce progresivamente hacia el este hasta el ancho nominal de la acera original.

Todas las ampliaciones de las aceras se realizan con baldosa de terrazo de 33x30x3 cm, similares a las empleadas en las aceras afectadas. El encintado ésta formado por bordillo 9/11x20x50 cm, similares a los empleados en el resto de la travesía.

ZONA



Moderación de la velocidad

- Se sustituyen los dos pasos de peatones sobreelevados existentes, que adolecían de falta de continuidad hasta las aceras y mantenían el desnivel entre acera y calzada, imposibilitando el correcto uso por personas en sillas de rueda y dificultando la movilidad de personas de avanzada edad.

El nuevo paso de peatones elevado, situado al norte del cruce de las calles Calvario y Secano, se dimensiona con una meseta de 6,7 m de anchura y rampas de 1,5 m de longitud, y se dispone transversalmente alineado con la plaza que forma la convergencia de la acera norte de la calle Secano y la acera este de la CV-215. Dado que en este punto el peralte de la calzada tiende hacia el lado este del paso, se facilita el drenaje de las aguas hacia el sur mediante una rejilla longitudinal lateral enrasada con la meseta y la acera, de 30 cm de anchura fabricada en fundición.

Respecto al paso de peatones existente inmediatamente al norte del cruce de la calle Segorbe, se diseña con una meseta de 5,65 m de anchura y dotado de rampas de 1,5 m. En este caso, a diferencia del anterior, se opta por hacer un paso de aguas entubado bajo la acera junto al bordillo en el extremo este del cruce debido a la estrechez de la calzada en esta sección (6,15 m). Este paso va rematado en sus extremos con imbornales de fundición, similares a los empleados en otros puntos de la travesía.

- Se repone el ensanche del eje, de 30 cm, llevado a cabo en la travesía en actuaciones anteriores de calmado del tráfico. Este ensanche estando formado por bandas longitudinales de 10 cm de anchura y relleno central de 20 cm de ancho coloreado en rojo.



Aumento de la permeabilidad peatonal

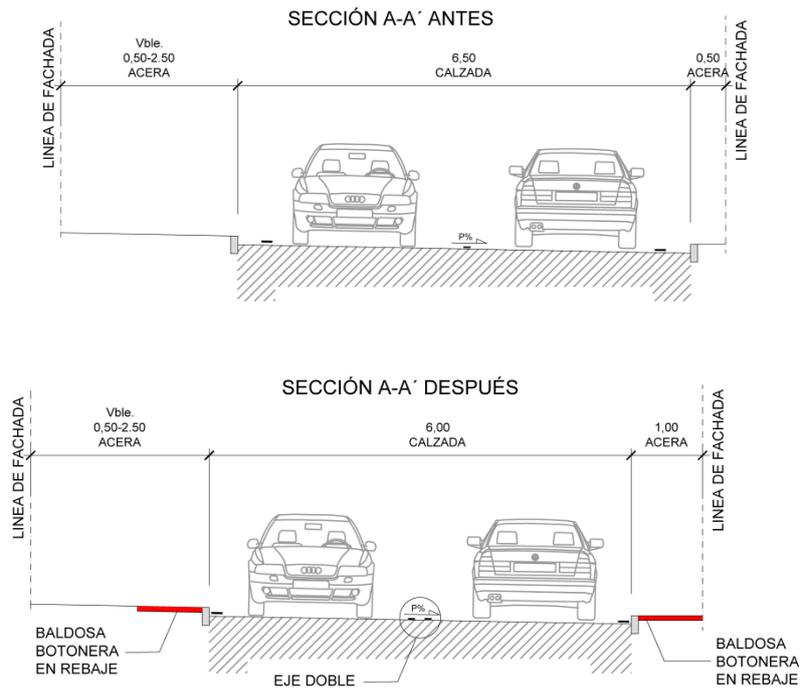
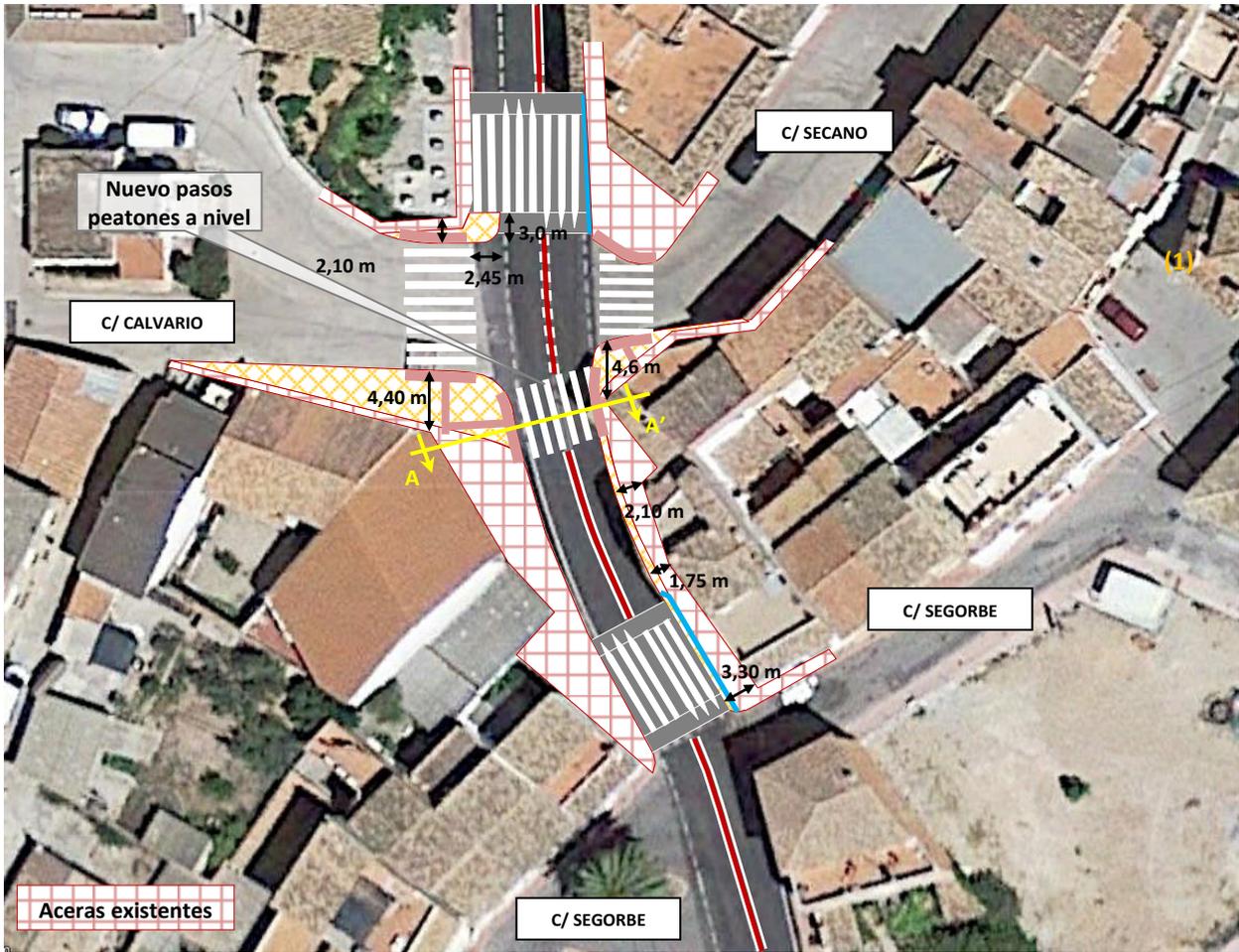
- Se incluye, sobre la CV-215, un nuevo paso de peatones a nivel alineado con la puerta de entrada a la sede del centro socio cultural de la pedanía.
- A fin de completar los itinerarios peatonales paralelos a la CV-215, en las calles Secano y Calvario se implantan, también, dos nuevos pasos peatonales a nivel de 3,50 y 4,80 m, respectivamente.



Itinerarios accesibles

- Los desniveles entre aceras y calzada en los extremos de los nuevo paso de peatones a nivel, se resuelven mediante vados peatonales de tres pendientes, que se pavimentan en toda su superficie mediante baldosa podotáctil de botones en una franja de 1,0 m. Asimismo, de pavimenta una franja de 80 cm hasta la línea de fachada mediante baldosa direccional de barras.

Estado final



3. Actuaciones específicas

Actuación: mejora de la movilidad peatonal

Estado final



Acera norte C/Calvario ampliada



Mejora del entorno urbano



Nuevo paso peatones a nivel en C/Secano



Nuevo paso peatones a nivel en C/Calvario



Acera sur C/Calvario ampliada



Pasatubos drenaje bajo acera



Acera ampliada (punto crítico)



Acera sur C/Secano ampliada



Nuevos pasos peatones a nivel en C/Secano y C/Calvario



Acondicionamiento desembarco paso de peatones sobreelevado



Nuevo paso peatones a nivel en CV-215



Acondicionamiento desembarco paso de peatones sobreelevado

4. Beneficios de la Intervención



Ordenación del entorno.

- Incrementar la calidad, amplitud, seguridad, comodidad y accesibilidad de los espacios peatonales existentes, favoreciendo así la movilidad sostenible en el interior de la población, especialmente en la zona de actuación donde se concentra el mayor tráfico de agitación peatonal.
La maximización de los espacios peatonales permite, en este caso, ofrecer una plataforma para que los escolares puedan acceder al transporte escolar en mejores condiciones de seguridad.

ZONA



Moderación de la velocidad

- Mejorar la convivencia de los tráficos a motor y peatonal en la travesía al incorporar soluciones que contribuyan al calmado del tráfico, disminuyendo la velocidad de circulación de forma que se obtenga efectos beneficiosos desde el punto de vista del impacto medioambiental de la travesía y confort de los desplazamientos a pie y en bici.



Aumento de la permeabilidad peatonal

- El planteamiento de pasos peatonales, alineados con las trayectorias principales, colabora en canalizar de forma eficaz los tráficos peatonales a la vez que se evitan desplazamientos innecesarios y hace más seguros los cruces de la carretera.



Itinerarios accesibles

- Ofrecer a las personas con diversidad funcional, las mismas oportunidades de movilidad peatonal que al resto de usuarios mediante un diseño del espacio público adaptado a sus necesidades.