



MEJORA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA CICLO RUTA CR-160 ENTRE SANT JOAN DE MORÓ Y LA CV-16 (PKS 0+000 AL 1+550)

1. Información General

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

	CARRETERA:	TRAMO:
	CV-160	PK 0+000 a PK 1+550
	POBLACIÓN:	SANT JOAN DE MORÓ
	HABITANTES:	3.099 (2018)
	TRAVESÍA	<input type="checkbox"/> CARRETERA PERIURBANA <input checked="" type="checkbox"/>
	IMD total:	5.607 (2018)
	IMD pesados:	488 (8,7%)
	Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto):	moderado

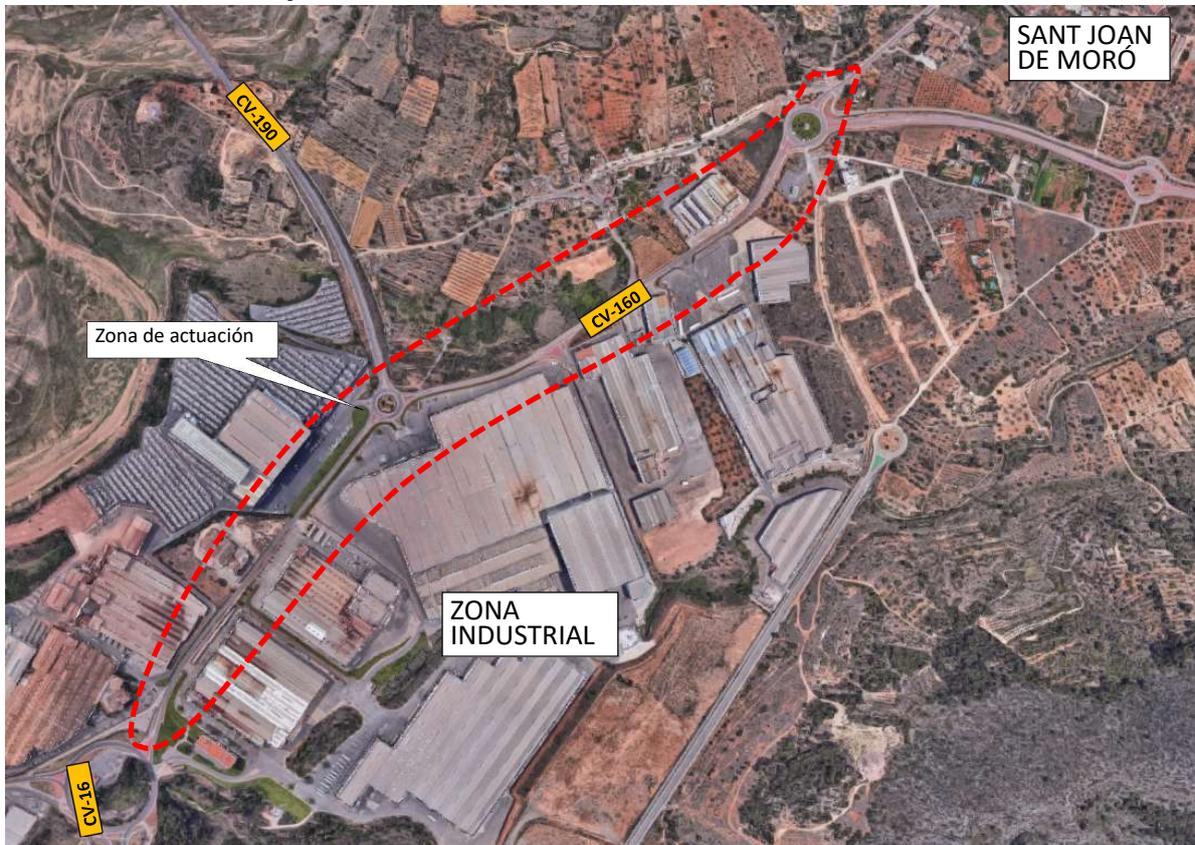


Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): **13 Acc. con 8 heridos leves y 1 herido grave**

2. Líneas Generales de Intervención

- Ordenación del entorno
- Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN: 326.000 €

FECHA DE ACTUACIÓN: JULIO 2019

RESPONSABLE: CHOPVT

CÓDIGO FICHA: C90201

3. Actuaciones específicas

Actuación: Construcción de una nueva ciclo-ruta CR-160 entre Sant Joan de Moró y la CV-16 (PKs 0+000 al 1+550)

Problemática existente

- Falta de conexión entre la población de Sant Joan de Moró y la Ciclo-ruta CR-16, que se encuentra a 1,5 kilómetros de distancia.
- La carretera CV-160 en este tramo tiene una anchura de 7 metros sin arcenes, la IMD₂₀₁₈ es de 5.473 vehículos con un 11,4% de pesados (624 camiones diarios).
- Esta situación provoca una merma importante en la seguridad vial tanto de ciclistas como de peatones que, de forma frecuente utilizan esta ruta.
- Existen numerosas fábricas de cerámica con gran afluencia de tráfico pesado a sus instalaciones lo que hace aún más peligrosa la circulación de los ciclistas y peatones que podrían acceder a sus puestos de trabajo utilizando un medio de movilidad sostenible.
- En estos momentos los ciclistas que se dirigen hacia la ciudad de Castellón deben acceder a la ciclo ruta CR-16 a través de caminos rurales que no se encuentran en las condiciones óptimas de seguridad que garanticen estos trayectos y los hagan apetecibles.

Condicionantes y aspectos considerados

- Disponibilidad de terrenos proporcionados por el Ayuntamiento de Sant Joan de Moró.
- Conectividad con itinerarios ciclistas y peatonales existentes.
- Fachada industrial con potencial para la movilidad en bici.
- Accesos a instalaciones y entornos habitados.
- Instalaciones y servicios municipales.
- Drenaje.

Esquema Conceptual: Estado Inicial.



3. Actuaciones específicas

Actuación: Construcción de una nueva ciclo-ruta CR-160 entre Sant Joan de Moró y la CV-16 (PKs 0+000 al 1+550)

03

Soluciones integradas en el diseño

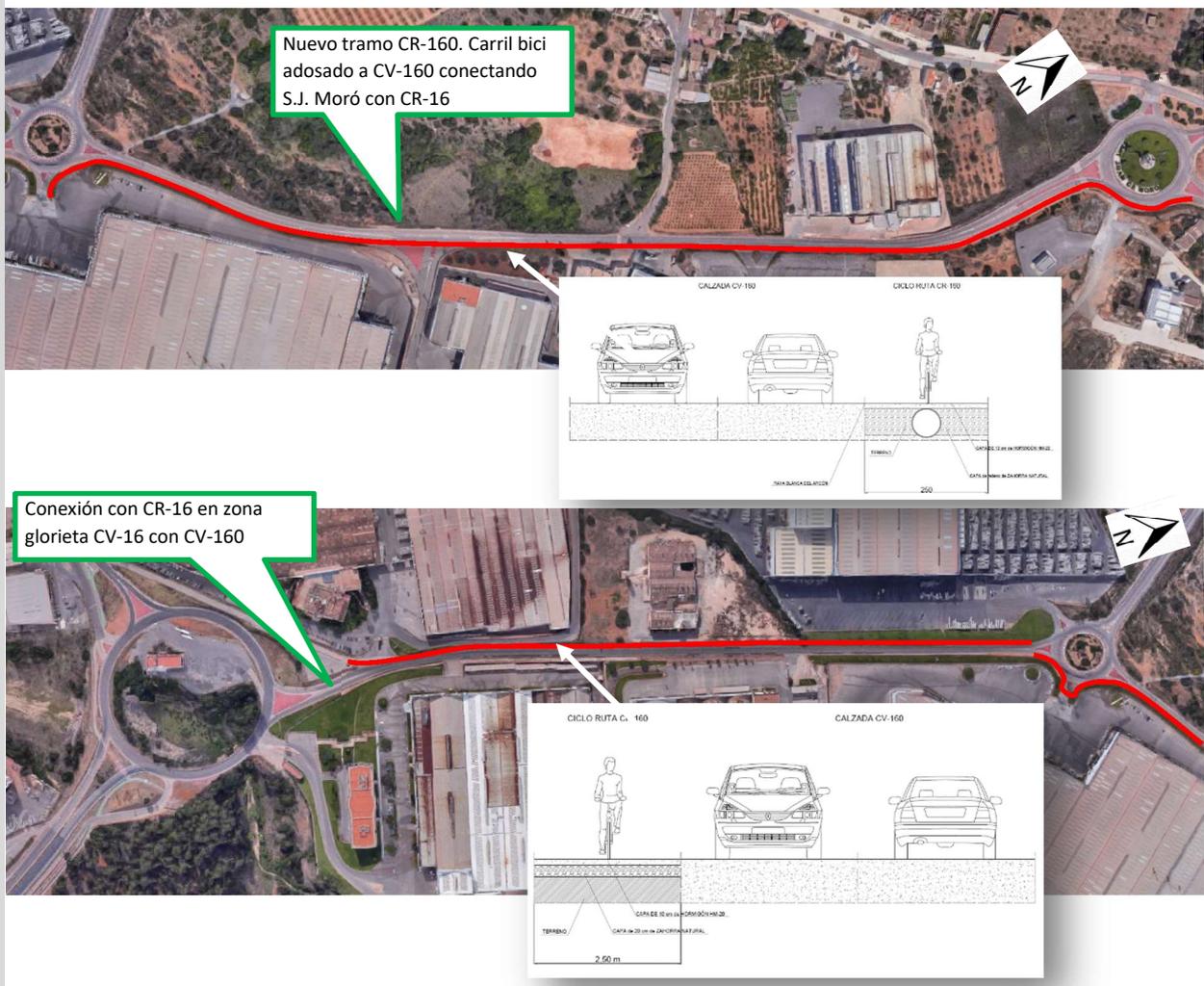
Ordenación del entorno

- La actuación ejecutada permite una ordenación adecuada del espacio existente entre la calzada de la CV-160 y polígono industrial, localizándose en el margen más conveniente según el uso o disponibilidad de ancho en cada tramo.
- A su vez, se ha aprovechado para introducir una sustancial mejora de la seguridad vial eliminando el riesgo que suponía la cuneta de sección rectangular hormigonada, no pisable.

Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- La actuación permite dar continuidad a la cicloruta CR-16, completándola desde la CV-16 hasta Sant Joan de Moró. Constituye por tanto, no sólo una mejora, sino completar un itinerario muy demandado.
- La banda ciclista discurre en el tramo más próximo a la población por el margen este de la CV-160, dado que es donde se ubican la mayoría de industrias a las que permitirá un acceso mediante transporte sostenible. En el tramo entre la glorieta de la CV-160 /CV-190 y la CV-16 discurre por el margen oeste, por la mayor disponibilidad de espacio, en un tramo donde se localizan industrias a ambos lados.
- En ambos tramos la sección tipo presenta 2,50 m de ancho libre y se ejecuta por medio de una capa de zahorra de 20 cm sobre el terreno natural seguida de una capa de hormigón HM-de 10 cm
- En el tramo donde discurre por el margen este se repone la cuneta existente, incompatible con una adecuada seguridad vial, por una canalización de drenaje bajo el carril bici.

Estado final



3. Actuaciones específicas

Actuación: Construcción de una nueva ciclo-ruta CR-160 entre Sant Joan de Moró y la CV-16 (PKs 0+000 al 1+550)



3. Actuaciones específicas

Actuación: Construcción de una nueva ciclo-ruta CR-160 entre Sant Joan de Moró y la CV-16 (PKs 0+000 al 1+550)



4. Beneficios de la Intervención



Ordenación del entorno

- Contribuir a dignificar los espacios reservados al ciclista, mejorando la calidad urbana de la infraestructura y dotándolos de mayor seguridad para los usuarios, así como a su vez para los conductores de la CV-160.
- Toda la actuación se complementa con una ordenación de la zona que fomenta la movilidad segura y sostenible, eliminando discontinuidades y estrangulamientos en los itinerarios ciclistas, e incrementando la calidad y seguridad vial de la infraestructura.



Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- La actuación permite comunicar la población de Sant Joan de Moró con la ciclo ruta CR-16 ya existente junto a la carretera CV-16, con ello se podrá llegar desde esta población a la ciudad de Castellón por el acceso norte, universidad Jaume I, discurriendo en todo momento por ciclo rutas de titularidad autonómica hasta el acceso a la ciudad de Castellón de la Plana, con un trayecto aproximado de unos 12 km, apto para ser recorrido en bicicleta como medio de transporte habitual al trabajo o estudios.
- Se consigue una infraestructura que cumple con las condiciones de seguridad al separar físicamente el tráfico de vehículos y ciclistas, y comodidad exigidas, dándole la adecuada importancia a la bicicleta en relación con la circulación a motor y fomentando de esta forma el uso de la misma a lo largo del trayecto ejecutado, considerando la tipología industrial del entorno.
- Con esta actuación, los ciclistas pasan de tener que circular por los arcenes de la carretera, sin ningún tipo de seguridad y expuestos a altas velocidades de circulación, a transitar por una zona específica para ellos, separada del tráfico a motor y con mayor seguridad, tanto para éstos como para el resto de usuarios de la vía.
- De esta forma, se verán beneficiados tanto los ciclistas que hagan este recorrido como forma de deporte, como aquellos que quieran acceder a sus puestos de trabajo en las múltiples fábricas de cerámica que existen en la zona utilizando un medio de transporte barato, sostenible y al mismo tiempo ecológico. También se verían beneficiadas las empresas cerámicas, que no deberán disponer de grandes campos destinadas a aparcamientos de sus empleados.