



MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLO-PEATONAL EN LA CV-230 ENTRE ALFONDEGUILLA Y LA VALL D'UIXÓ. FASE 3.

1. Información General

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

CARRETERA: **CV-230** TRAMO: **PK 18+230 a PK 18+580**

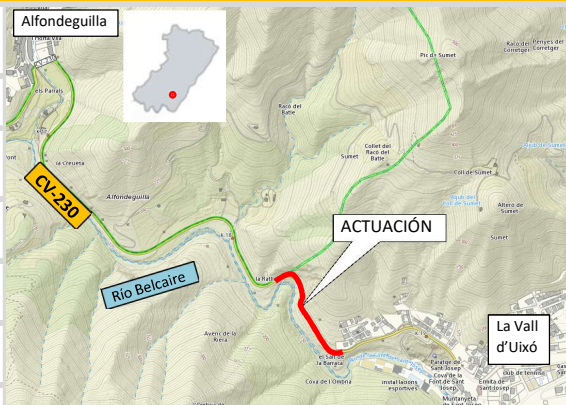
POBLACIÓN: **ALFONDEGUILLA Y LA VALL D'UIXÓ**
HABITANTES: **862 (Alfondeguilla) 31.552 (La Vall d'Uixó)**

TRAVESÍA ☒ CARRETERA PERIURBANA ☒

IMD total: **1971 (2018)**

IMD pesados: **61 (3,1%)**

Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto): **moderado**



Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): **1 Acc. con herido grave y 3 Acc. con daños**

2. Líneas Generales de Intervención

Ordenación del entorno

Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN:

FECHA DE ACTUACIÓN: **2019**

RESPONSABLE: **CHOPVT**

CÓDIGO FICHA: **C12603**

3. Actuaciones específicas

Actuación: Carril ciclo-peatonal Alfondeguilla-La Vall d'Uixó (Fase 3).

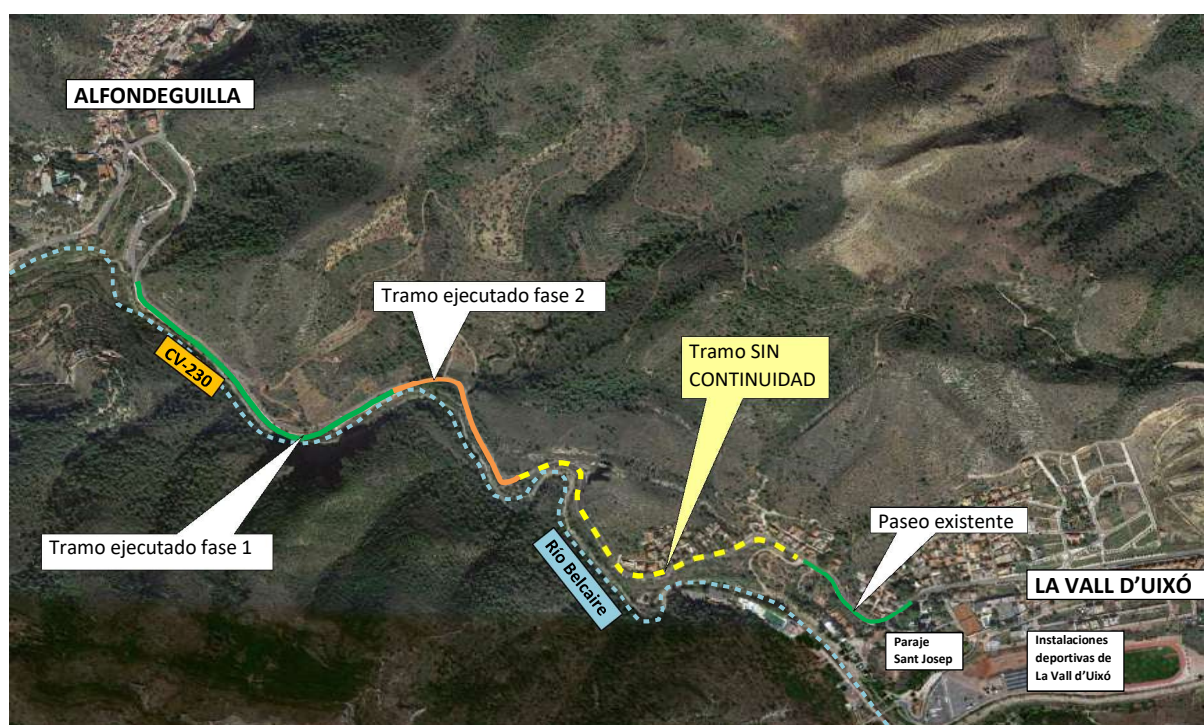
Problemática existente

- La población de Alfondeguilla pese a ubicarse a escasos 2,5 km al este del casco urbano de La Vall d'Uixó está, a falta de finalizar todas las fases de la actuación, desconectada, desde el punto de vista ciclo-peatonal, tanto del casco urbano de La Vall como de los importantes servicios municipales y enclaves turísticos de la zona, que se disponen junto al cauce del río Belcaire como son la Ermita de Sant Josep y su poblado íbero, el paraje de Les Coves de Sant Josep, la piscina municipal y el complejo deportivo en cuyo entorno ya se dispone de accesos total o parcialmente acondicionados para peatones.
- La carretera CV-230 es empleada con frecuencia por ciclistas deportivos y cicloturistas en sus rutas en el ámbito de la Sierra de Espadán, siempre soportando un tráfico no despreciable, con una sección vial, formada por carriles de 3,5 m y arcenes de 0,5 m, que no alberga posibilidades de circulación segura del tráfico ciclista respecto del tráfico motorizado, con el consiguiente riesgo de seguridad vial. Los desplazamientos a pie entre ambas poblaciones a menudo se deben realizar haciendo uso del cauce para evitar la carretera, con la siguiente incomodidad y problemas de accesibilidad.
- La carretera, entre Alfondeguilla y la entrada a la zona oeste del casco urbano de Vall d'Uixó, presenta una significativa siniestralidad, incluso con la implicación de ciclistas.

Condicionantes y aspectos considerados

- Ancho de calzada a mantener.
- Coordinación en planta, alzado y sección con la "Fase 2" ya ejecutada del andén.
- Consideración de la sección constructiva de la "Fase 2"
- Espacio limitado entre el borde de calzada de la CV-230 y el terraplén presente entre la carretera y el cauce del río Belcaire.
- Disponibilidad limitada de terrenos para actuaciones de ampliación en márgenes.
- Zona de dominio público hidráulico correspondiente al cauce del río Belcaire, que limita la carretera por su margen sur.
- Integración paisajística de la actuación.
- Entre 2017 y 2019 se ejecutó una actuación de fase 2 de 415 m de longitud.
- Drenaje.

Esquema Conceptual: Estado inicial:



3. Actuaciones específicas

03

Actuación: Carril ciclo-peatonal Alfondeguilla-La Vall d'Uixó (Fase 3).

Soluciones integradas en el diseño



Ordenación del entorno

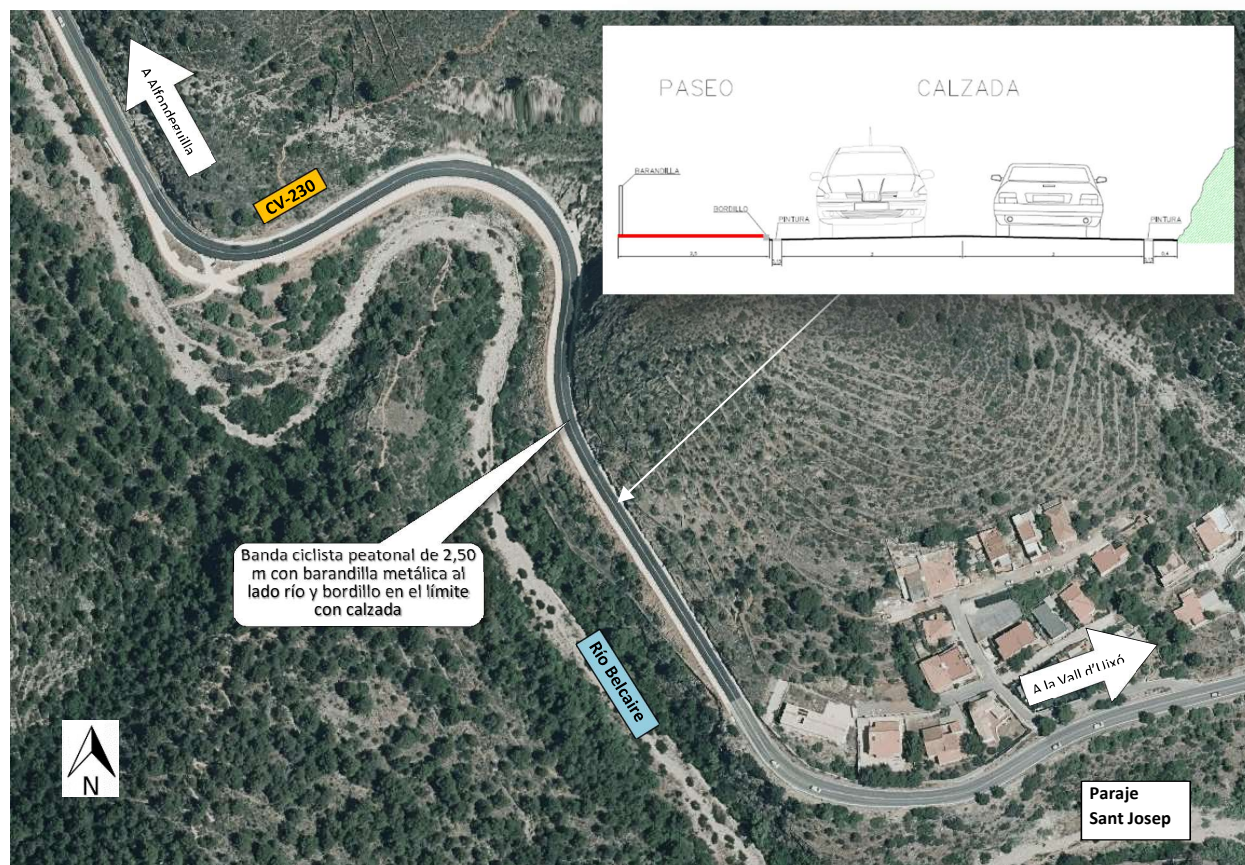
- Se ha instalado, al igual que en la fase 2, una barandilla metálica para proteger el desnivel entre el carril bici y el terreno natural. En este caso se instala a lo largo de todo el tramo de esta fase, debido al riesgo de caída a diferente altura en toda la longitud.
- Se actúa asimismo en el margen norte de la carretera CV-230, mejorando el drenaje mediante el hormigonado de la cuneta de desmonte.



Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Para la construcción del carril bici, se realizan las siguientes ajustes en sección transversal de la carretera:
 - Se reajusta el ancho de la calzada a lo largo del tramo manteniendo siempre carriles de al menos 3 m de anchura, llegando en algún tramo donde ha sido posible, a 3,15. Se desplaza el eje de la calzada hacia su lado exterior, reduciendo el ancho del arcén del lado norte hasta un mínimo de 50 cm para liberar espacio en su lado interior.
 - Donde resulta posible, se amplía la plataforma por el lado del cauce, disponiendo las correspondientes capas estructurales de la nueva banda ciclista peatonal
- La banda ciclista peatonal tienen un ancho constante, en el tramo correspondiente a esta fase, de 2,50 m. Esta anchura permite cumplir holgadamente con las condiciones de accesibilidad de la normativa vigente al respecto, así como permitir un cruce cómodo de ciclistas en sentidos contrarios.
- El pavimento del paseo está formado por una solera de hormigón coloreado, con fibras de polipropileno y acabado rallado en sentido transversal, para favorecer la escorrentía y evitar que sea deslizante. Irá delimitado interiormente por bordillo no montable 14/16x25x80 en los contactos con la calzada y exteriormente por rigola 20x8x40 cm. Se incluye la preinstalación de alumbrado para una posible iluminación del itinerario. Esta preinstalación incluye las arquetas, cimentaciones y pernos de anclaje de las columnas. Asimismo se disponen en la canalización tubos de reserva para posibles servicios adicionales en un futuro.

Estado final



3. Actuaciones específicas

Actuación: Carril ciclo-peatonal Alfondegulla-La Vall d'Uixó (Fase 3).



3. Actuaciones específicas

Actuación: Carril ciclo-peatonal Alfondeguilla-La Vall d'Uixó (Fase 3)



4. Beneficios de la Intervención



Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Con esta tercera fase de la actuación, se amplían los aproximadamente 1.140 m de carril ejecutado hasta 2019, para disponer en este momento de un total de 1.490 m del futuro carril ciclo peatonal que permitirá, una vez completado, desplazarse a pie o en bicicleta de forma segura y cómoda entre las poblaciones de Alfondeguilla y La Vall d'Uixó.

Esta intervención constituye una puesta en valor el paisaje del entorno permitiendo, a vecinos de Alfondeguilla y visitantes, disfrutar el indudable patrimonio medioambiental y paisajístico que supone la Sierra de Espadán bajo una apuesta decidida de fomento de la movilidad sostenible para la mejora del bienestar de los vecinos de ambas poblaciones, de forma que haga más atractiva la zona para el turismo, colabore al desarrollo económico de la zona y contribuya a mejorar la cohesión territorial entre ambas localidades.

La actuación está diseñada para el uso de todos los colectivos de usuarios más vulnerables entre los que se incluyen, como no puede ser de otra forma, las personas con diversidad funcional, disponiendo una anchura del carril amplia y suficiente para el uso de personas en silla de ruedas, ayudado de pendientes muy suaves que facilitan su accesibilidad.

- Asimismo, colateralmente, la ejecución de este carril bici también tiene réditos desde el punto de vista de la seguridad vial, puesto que ofrece una barrera de seguridad de alta calidad paisajística, colaborando además en la moderación de la velocidad entre ambas poblaciones y en la reducción del número de accidentes, especialmente en un tramo con una tasa de siniestralidad vial sensiblemente elevada y en que la presencia de ciclistas es considerable a lo largo de la semana.