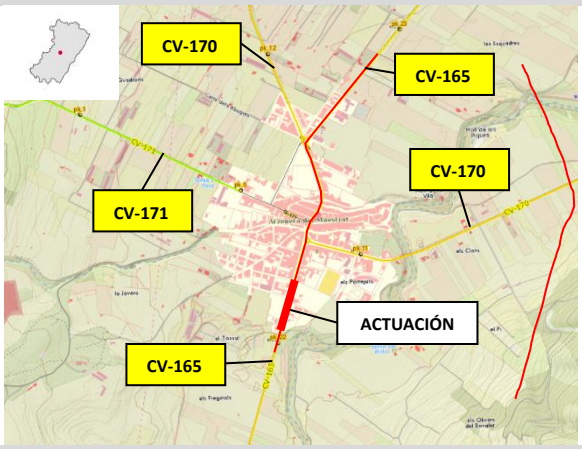
ACTUACIÓN

MEJORA DEL ITINERARIO PEATONAL EN LA TRAVESÍA DE ATZENETA EN LA CV-165. ATZENETA DEL MAESTRAT (CASTELLÓN)

1. Información General

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

CARRETERA: **CV-165**	TRAMO: **PK 22+050 A PK 22+250**
POBLACIÓN: **ATZENETA DEL MAESTRAT**	
HABITANTES:	**1.190 (2017)**
TRAVESÍA [X]	CARRETERA PERIURBANA [ ]
IMD total:	**340 (2017)**
IMD pesados:	**-**
Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto):	**bajo**



Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): **Sin accidentes**

2. Líneas Generales de Intervención

- Puerta de entrada.
- Moderación de la velocidad.
- Ordenación del entorno.

Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN: 32.000 €	**FECHA DE ACTUACIÓN: octubre 2016**
RESPONSABLE: CHOPVT	**CÓDIGO: C00101**

3. Actuaciones específicas

Actuación: Acondicionamiento de acera margen derecha CV-165

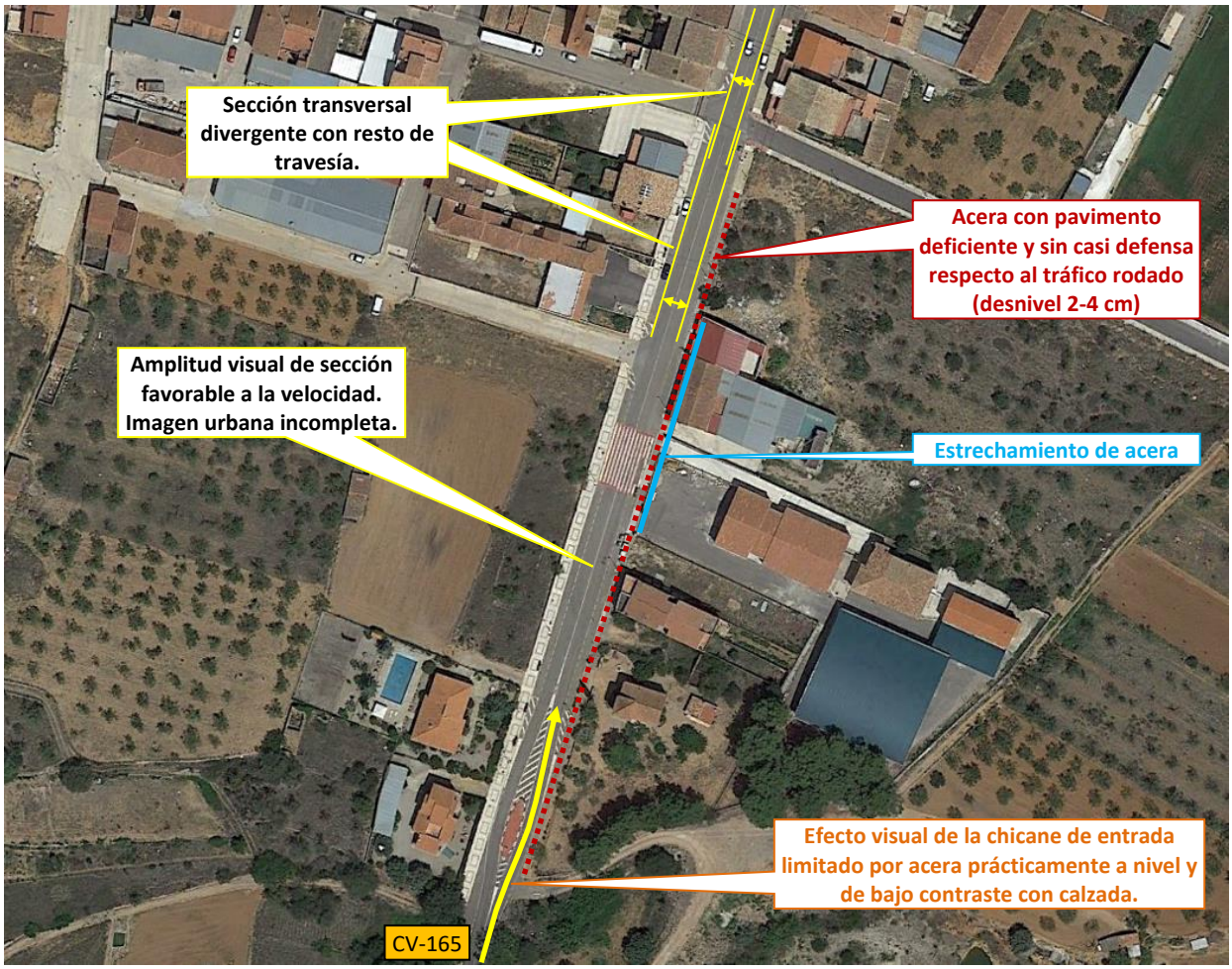
Problemática existente

- Imagen urbana incompleta. La acera de la margen izquierda de la Avda. San Isidro (CV-165) se encuentra ya acondicionada, no así la acera de la margen opuesta en sus primeros 190 metros, presentando un pavimento de hormigón degradado, con irregularidades, así como un reducido desnivel respecto a la calzada lo que favorece su invasión y, en general, sin cumplir unas condiciones mínimas de seguridad para su uso seguro y cómodo.
- Efectividad visual y funcional de la "chicane" que forma la puerta de entrada a la travesía, penalizada por la falta de una plataforma lateral elevada que refuerce visual y físicamente la sinuosidad de la trazada en sentido desde el sur.
- Sección amplia con carriles de circulación (de 3,5 m) no acordes con el resto de la travesía y con cordones de aparcamiento laterales de 2,0 m de anchura (poco utilizados) que, en conjunto, ofrecen al conductor un escenario amplio favorable el exceso de velocidad.

Condicionantes y aspectos considerados

- Sección transversal de la carretera y aceras existentes. Línea de fachada irregular.
- Existencia de accesos privados, calles concurrentes y otros viales.
- Existencia de servicios municipales y de otras compañías.
- Acabados de pavimentos en el resto de la travesía.
- Integración medioambiental de la travesía.

Esquema Conceptual: Estado Inicial



3. Actuaciones específicas

Actuación: Acondicionamiento de acera margen derecha CV-165

Soluciones integradas en el diseño

Puerta de entrada

- Acompañando a la "chicane" por su borde exterior (lado este), se sobreeleva y pavimenta la nueva acera, anulando el cebreado original que precede al cordón longitudinal de estacionamiento con el objetivo de enfatizar la sinuosidad de la trazada y aumentar el efecto reductor de velocidad.

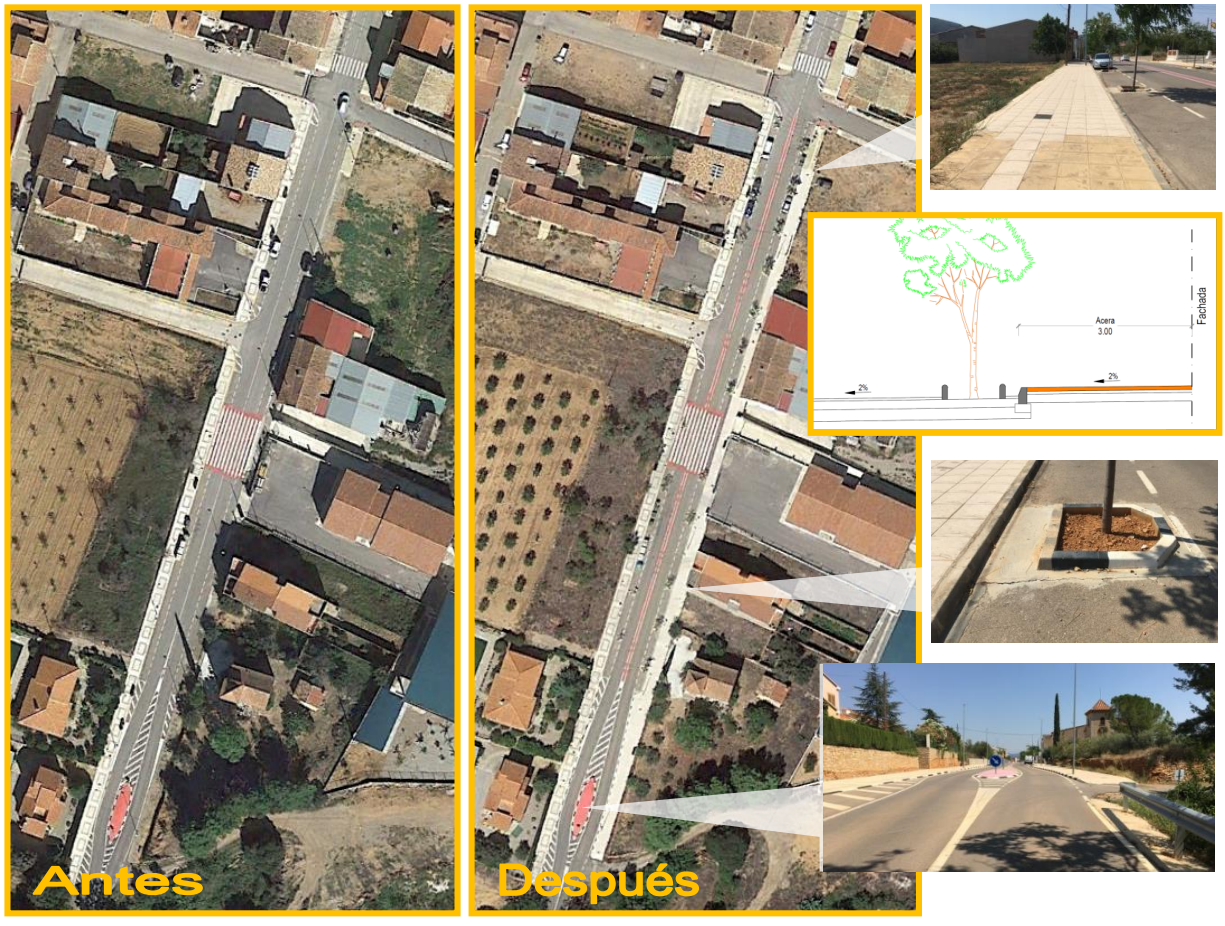
Moderación de la velocidad

- Para mantener moderada la velocidad desde la puerta de entrada y dar homogeneidad a la sección desde esta, se estrecha los carriles de 3,50 a 3,00 m de forma que se consigue un ensanche del eje de 1 m, manteniendo invariable la posición de los bordes de calzada. Este ensanchamiento se pinta con fondo de color rojo para reforzar el aspecto urbano al tramo.

Ordenación del entorno.

- Renovación completa de 187 m de la acera este de la travesía, desde el acceso situado en el extremo sur de la chicane hasta la conexión con el tramo ya renovado en el entorno de la intersección con la calle Valencia. Discurre sobreelevada 12-15 cm sobre la calzada mediante un bordillo no montable con un ancho medio de 3 m que experimenta variaciones a lo largo del tramo entre 2,30 m, en el entorno de la almazara e instalaciones de consorcio de bomberos, y 4,60 m en el inicio del cordón de aparcamiento en el extremo norte de la chicane. El pavimento empleado es ladrillo 40x40 cm terracota en coherencia con el resto de la acera existente
- Construcción de alcorques y plantación de arbolado sobre el cordón lateral de aparcamiento para ordenar el estacionamiento e integrar medioambiental la actuación, quedando separados aproximadamente 50 cm del bordillo de la acera para permitir el drenaje longitudinal de la calzada. Las esquinas de los alcorques recayentes a la calzada se terminan en chaflán para facilitar la salida o entrada de los vehículos de la zona de estacionamiento. Todos los bordillos de los alcorques se pintan en blanco y negro para aumentar su visibilidad y balizamiento.

Estado final



3. Actuaciones específicas

Actuación: Acondicionamiento de acera margen derecha CV-165





3.Actuaciones específicas

Actuación: Acondicionamiento de acera margen derecha CV-165





4. Beneficios de la Intervención

Puerta de entrada

- Mejorar la eficacia de la chicane en sentido de entrada a la población al reforzar el efecto visual de la trazada potenciando así su efecto reductor de la velocidad.

Moderación de la velocidad

- Colaborar con los distintos elementos ejecutados en el calmado del tráfico en la travesía al ofrecer al conductor un espacio de circulación más confinado, coherente con el resto de la travesía y que promueva un comportamiento más acorde a las circunstancias del entorno e induciéndole a mantener moderada la velocidad.

Ordenación del entorno.

- Contribuir a dignificar los espacios reservados a los viandantes, mejorando la calidad urbana de la infraestructura y dotándolos de mayor seguridad para el uso por peatones sea cual sea su edad y condición, facilitando así su movilidad y, en definitiva, el bienestar de los habitantes de la población.