

## ACTUACIÓN



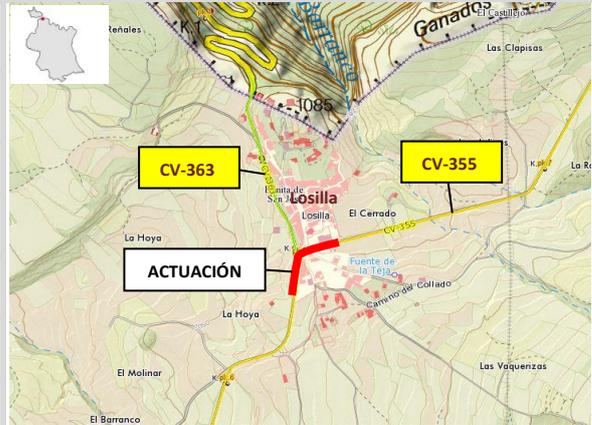
# MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA TRAVESÍA DE LA CV-355 EN LOSILLA. ARAS DE LOS OLMOS (VALENCIA)

01

## 1. Información General

### LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

	CARRETERA:	CV-355	TRAMO:	PK 6+310 a 6+500
	POBLACIÓN:	ARAS DE LOS OLMOS (LOSILLA)		
	HABITANTES:	375 (2017)		
	TRAVESÍA	<input checked="" type="checkbox"/>	CARRETERA PERIURBANA	<input type="checkbox"/>
	IMD total:	195 (2017)		
	IMD pesados:	-		
	Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto):	bajo		



Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): Sin accidentes

## 2. Líneas Generales de Intervención

	Mejora de la capacidad funcional.
	Moderación de la velocidad.
	Aumento de la permeabilidad peatonal.
	Ordenación del entorno.
	Itinerarios accesibles.

## Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN:

FECHA DE ACTUACIÓN: 2016

RESPONSABLE: CHOPVT

CÓDIGO: V04101

### 3. Actuaciones específicas

#### Actuación: mejora de la seguridad vial en CV-355

#### Problemática existente

- Falta de permeabilidad transversal entre el núcleo urbano principal de Losilla y su diseminado situado al sur, separado de éste por el trazado de la CV-355. Ambos únicamente quedan conectados mediante un paso de peatones con grandes problemas de seguridad, al ubicarse en una zona de poca visibilidad por ser una curva, estar justo en la intersección entre la CV-355 y el acceso a la calle Plaza la Iglesia y no contar con aceras que lo comuniquen. Además, inexistencia de aceras en este entorno a pesar de hallarse zonas de atracción para la población, como es un antiguo lavadero municipal junto al que existe una zona de descanso y las pistas de frontón del pueblo.
- Problemas de seguridad vial en la intersección debido al desgaste de las marcas viales, que provoca el menor entendimiento de los movimientos permitidos, y al mal estado del firme de la travesía.
- Firme muy antiguo.

#### Condicionantes y aspectos considerados

- Disponibilidad de espacios.
- Edificios y espacios de interés público (lavadero, zona de descanso, frontón municipal).
- Servicios municipales (alumbrado, agua potable).

#### Esquema Conceptual: Estado Inicial



#### Soluciones integradas en el diseño



##### Mejora de la capacidad funcional

- Se realiza un refuerzo de firme a lo largo de toda la travesía, incluyéndose también los primeros metros de la calle Plaza la Iglesia y de la CV-363.
- En la entrada a la calle Eras Losilla, se elimina la zona ajardinada de su extremo sur con el fin de mejorar la maniobrabilidad en el giro a derechas de los vehículos que quieran acceder a esta desde Aras de Los Olmos, y se arreglan las imperfecciones del firme, pues éste estaba muy fisurado.
- Se ordena mediante marcas viales, para aportar mayor claridad, la intersección de las carreteras CV-355 y CV-363, y el acceso a la CV-355 desde la calle Plaza la Iglesia.

ZONA



##### Moderación de la velocidad

- Se elimina el paso a nivel existente en la curva de la travesía y se instalan dos pasos sobreelevados sobre la CV-355, uno al sur de la intersección con la carretera CV-363, y otro al este del acceso a la calle Plaza la Iglesia, con el fin de moderar la velocidad del tráfico a motor y favorecer el flujo peatonal. Las mesetas de estos pasos sobreelevados son de 5 m y 4,65 m de longitud, respectivamente, y cuentan con rampas de 1 m.



##### Aumento de la permeabilidad peatonal

- Los dos pasos sobreelevados anteriormente comentados dan mayor conectividad y aumentan las condiciones de seguridad para el flujo peatonal que pretende ir del núcleo urbano al diseminado de población existente al sur de la CV-355, así como dan cobertura a los trayectos peatonales hacia las instalaciones municipales de la zona.
- Se ejecuta un paso de peatones a nivel, de 4 m de longitud, sobre la carretera CV-363, inmediatamente antes de la intersección con la CV-355, para cruzar esta carretera y conectar el sendero existente con el espacio peatonal que desemboca en la calle Plaza la Iglesia. De esta forma se cierra también el itinerario peatonal perimetral de la zona.



##### Ordenación del entorno

- Se construye una acera nueva en la margen norte de la CV-355, desde la calle de acceso a Plaza de la Iglesia hasta el extremo este de la fachada del frontón municipal, donde se encuentra su entrada. Esta acera tiene un ancho de 2 m en su tramo paralelo a la fachada del frontón, y de 1,45 m en su inicio en el acceso a la calle Plaza la Iglesia, donde enlaza con la acera ya existente, que cuenta con una anchura de 0,85 m.  
En el tramo que discurre paralelo al frontón municipal, entre la nueva acera y la fachada de éste, queda una zona, de 1,75 m de ancho sin urbanizar, la cual se cubre con una solera de hormigón.
- En la margen sur de la CV-355 también se construye una acera, paralela a la anterior, desde el paso de peatones sobreelevado hasta el acceso a la calle Eras Losilla, donde se encuentra el lavadero y una pequeña zona de descanso. El ancho medio de esta acera es de 2,25 m. La cuneta existente se retranquea para situarla junto al borde exterior de la acera que se conecta al tramo entubado original.
- Entre el nuevo paso sobreelevado al sur de la intersección de la CV-355 con la carretera CV-363, y el paso a nivel que cruza esta carretera, se construye otra acera, también de 2 m de ancho. Igual se hace entre este paso sobreelevado y el acceso a la calle Eras Losilla, donde la sección de la acera es de 2 m, y se ha ejecutado dejando una franja de jardinera de 0,65 m desde la línea de fachada hasta la misma. En esta zona es necesario entubar la cuneta existente que drena el agua de la calzada mediante un tubo liso de PVC de 200 mm de diámetro. La recogida de agua de la calzada se hace mediante un imbornal situado en el extremo del paso.
- Se instala un nuevo sistema de alumbrado público en el trazado de la travesía, dispuesto en la parte externa de las nuevas aceras, disminuyendo el paso libre en éstas en 50 cm. Los pasos peatonales quedan iluminados por dos báculos de iluminación situados en cada uno de sus extremos.
- Las aceras se materializan mediante una solera de hormigón impreso, delimitada en su cara interna por bordillos 12/15x25x50 cm, y en su cara externa por bordillos 10x25x50 cm.
- Se añade un cartel para prestar especial atención en travesía por la presencia de peatones en las proximidades de la carretera, limitando la velocidad en la misma a 40 km/h.



##### Itinerarios accesibles

- Todas estas nuevas aceras cuentan con baldosas podotáctiles en las zonas de desembarco frente a los pasos de peatones, siendo la franja de baldosas de botones de 60 cm y las baldosas longitudinales de 80 cm, y presentan vados en los encuentros de éstas con la calzada.

## Estado final



Acera y relleno de hormigón junto a fachada de frontón municipal



Entronque nueva acera con existente en calle Plaza la Iglesia



Nuevo paso de peatones a nivel en la CV-363



Entronque nueva acera con existente en calle Eras Losilla, junto al parque



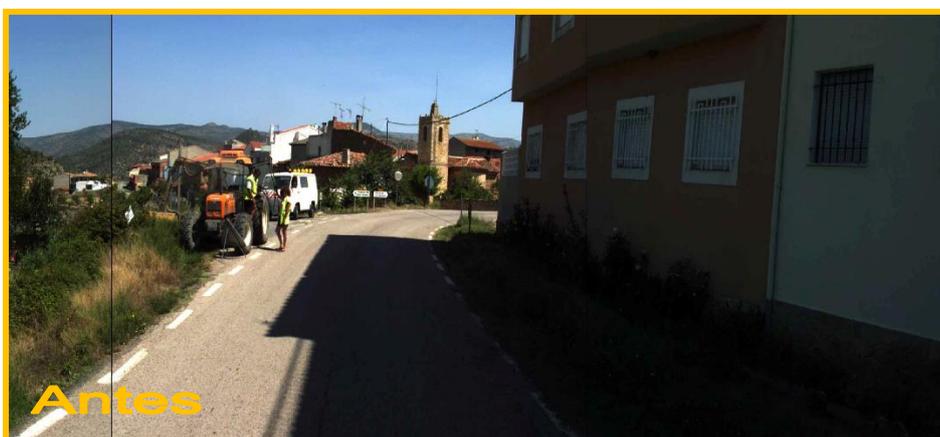
Entrada al frontón municipal



Retranqueo cuneta exterior y canalización a tramo entubado

### 3. Actuaciones específicas

Actuación: mejora de la seguridad vial en CV-355



### 3. Actuaciones específicas

*Actuación: mejora de la seguridad vial en CV-355*



**Antes**



**Después**



**Antes**



**Después**

## 4.B Beneficios de la Intervención

07



### Mejora de la capacidad funcional

- Mejorar la seguridad vial en las intersecciones donde se ha actuado, al acompañar la señalización vertical con las marcas viales, y en toda la travesía en general, al conseguir una mejor adherencia neumático-pavimento como factor decisivo en la seguridad de la circulación.

ZONA



### Moderación de la velocidad

- Conseguir una disminución de la velocidad del tráfico motorizado en el tramo en el que el flujo peatonal resulta alto, y donde, por falta de visibilidad al tratarse de una curva, se puede generar algún conflicto por interacción entre estos dos colectivos, o bien por el hecho de encontrarse en este tramo dos intersecciones.



### Aumento de la permeabilidad peatonal

- Conectar el diseminado de población con el núcleo urbano de manera segura, así como aquellos focos de atracción poblacional que se encuentran en ambas márgenes de la CV-355.



### Ordenación del entorno

- Conseguir una mayor seguridad dentro del itinerario peatonal creado al acompañar los nuevos pasos de peatones con aceras. Éstas cumplen con los requisitos para ser empleadas por personas con diversidad funcional, tanto motora como visual.