

## ACTUACIÓN



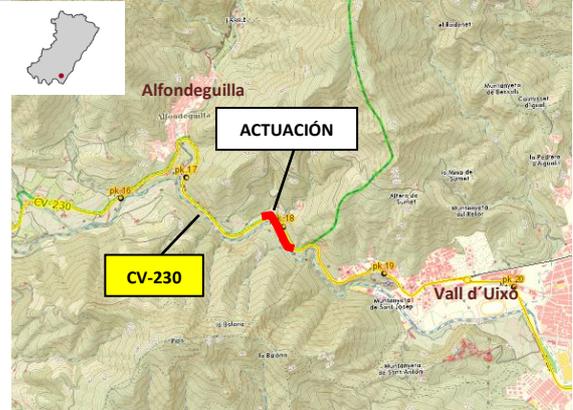
# MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLO-PEATONAL EN LA CV-230 ENTRE ALFONDEGUILLA Y LA VALL D'UIXÓ (CASTELLÓN)

01

## 1. Información General

### LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

	CARRETERA:	TRAMO:
	<b>CV-230</b>	<b>PK 17+825 a PK 18+231</b>
	POBLACIÓN:	<b>ALFONDEGUILLA</b>
	HABITANTES:	<b>870 (2017)</b>
	TRAVESÍA	<input type="checkbox"/> CARRETERA PERIURBANA <input checked="" type="checkbox"/>
	IMD total:	<b>1.901 (2017)</b>
	IMD pesados:	<b>42 (2,2%)</b>
	Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto):	<b>moderado</b>



Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): **1 Acc. con herido grave y 3 Acc. con daños**

## 2. Líneas Generales de Intervención

- Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista.
- Ordenación del entorno.

## Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN: 143.789 €

FECHA DE ACTUACIÓN: 2017/2019

RESPONSABLE: CHOPVT

CÓDIGO: C00701

### 3. Actuaciones específicas

#### Actuación: Carril ciclo-peatonal Alfondeguilla-La Vall d'Uixó (Fase 2)

##### Problemática existente

- La población de Alfondeguilla pese a ubicarse a escasos 2,5 km al este del casco urbano de La Vall d'Uixó está totalmente desconectada, desde el punto de vista ciclo-peatonal, tanto del casco urbano de La Vall como de los importantes servicios municipales y enclaves turísticos de la zona, que se disponen junto al cauce del río Belcaire como son la Ermita de San Josep y su poblado ibero, el paraje de Les Coves de San Josep, la piscina municipal y complejo deportivo en cuyo entorno ya se dispone de accesos total o parcialmente acondicionados para peatones.
- La carretera CV-230 es empleada con frecuencia por ciclistas deportivos y cicloturistas en sus rutas en el ámbito de la Sierra de Espadán, siempre soportando un tráfico no despreciable y una sección vial, formada por carriles de 3,5 m y arcenes de 0,5 m, que no alberga posibilidades de circulación segura del tráfico ciclista respecto al tráfico motorizado, con el consiguiente riesgo de seguridad vial. Los desplazamientos a pie entre ambas poblaciones a menudo se deben realizar haciendo uso del cauce para evitar la carretera.
- La carretera, entre Alfondeguilla y la entrada a la zona este del casco urbano de Vall d'Uixó, presenta una significativa siniestralidad, incluso con la implicación de ciclistas.

##### Condicionantes y aspectos considerados

- Ancho de calzada a mantener.
- Coordinación en planta, alzado y sección con Fase 1 ya ejecutada del andén.
- Sección constructiva de la fase 1
- Espacio limitado la sección a media ladera de la carretera en prácticamente todo su recorrido.
- Disponibilidad de terrenos para actuaciones de ampliación en márgenes.
- Zona de dominio público hidráulico de la correspondiente al cauce del río Belcaire que limita la carretera por su margen sur.
- Integración paisajística de la actuación.
- En 2015 se ejecutó una actuación de 725 m de carril bici

#### Esquema Conceptual: Estado Inicial



#### Soluciones integradas en el diseño



##### Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Para habilitar el mayor espacio posible para la construcción del carril bici, se realizan los siguientes ajustes en sección transversal de la carretera:
  - Se reajusta el ancho de la calzada a lo largo del tramo, en la primera curva manteniendo de carriles entre 3,10 y 3,20 m (heredada del tramo anterior). Asimismo, en esta curva, se desplaza progresivamente el eje de la calzada hacia su lado exterior, reduciendo el ancho del arcén del lado norte hasta un mínimo de 50 cm para liberar espacio en su lado interior.
  - Desde la salida de esta curva hasta el inicio de la curva final del tramo se amplía la plataforma por el lado del cauce a la vez que se reduce el ancho de la calzada a 5,60 m. La ampliación se realiza mediante combinando un talud de escollera de 1,20 metros de altura y 1,50 metros de ancho, sobre el que irá asentado el paseo o bien rellenos con suelo seleccionado en los desniveles menores o con hormigón en el tramo de la carretera delimitado por un muro de sostenimiento en el lado del cauce.
  - En la curva final de la actuación, la calzada mantiene su sección original.
- Prolongación del carril bici segregado con ancho variable comprendido entre los 3,70 m, en su conexión con el extremo sur del tramo 1, pasando por una zona con estrechamiento a 2,10 m (zona frente acceso lado norte), para discurrir posteriormente con un anchura comprendida entre 2,40 y 2,50 m hasta el desembarco en la nueva zona de descanso, en la que el carril bici incrementa su ancho a medida que se separa de la calzada de circulación para alcanzar un ancho medio de 3,50 m, a lo largo del desarrollo de la curva que forma la zona de descanso hasta su extremo final. En el extremo final del carril bici, se evita su prolongación hasta la calzada para evitar que el ciclista se vea inducido a acceder a la calzada en condiciones inadecuadas de visibilidad y desnivel, retranqueando el extremo a la espera de la continuidad con el tramo 3. La entrada y salida al carril se realizará a través de un acceso creado al efecto.
- El pavimento del paseo está formado por una solera de hormigón armado coloreado, con acabado rayado para conferir textura y rugosidad y delimitado interiormente por bordillo no montable 14/16x25x80 en los contactos con la calzada y exteriormente por rigola 20x8x40 cm. En las zonas ajardinadas, el bordillo montable es sustituido por un bordillo jardinera de 10x20x50 cm (canto redondo)
- Se incluye la preinstalación de alumbrado para una posible iluminación del itinerario.



##### Ordenación del entorno

- En los primeros 75 m del trazado, en coincidencia con la hilera de pinos junto a la berma, se construye una zona ajardinada que envuelve al arbolado y aumenta la calidad ambiental de la actuación, llevándose a cabo un relleno sobre el terraplén con escollera para formar el cimientado de un nuevo murete de hormigón de 20 cm de espesor hasta la cota del carril bici, cuyo trasdós se rellena con material seleccionado conformando así una zona ajardinada sensiblemente horizontal y a nivel con el carril bici. En esta zona se instala un banco, similar al que se indica abajo, para el descanso al abrigo del arbolado.
- Instalación de barandilla metálica para proteger el desnivel entre el carril bici y el terreno natural en dos tramos, uno que abarca desde el extremo este de la zona verde descrita antes el pk 18+070 donde la carretera vuelve a disponer de una berma generosa que la hace innecesaria y, otro, en los 45 m que preceden a la zona de descanso, dado que en esta zona la berma vuelve a desaparecer y los desniveles se aproximan de nuevo al borde del carril bici.
- En el tramo final se aprovecha la antigua plataforma que dejó la carretera tras rectificación de la curva para alojar una zona ajardinada de descanso. Se incluyen tres bancadas, pintadas de blanco para mejorar su estética, para el descanso de peatones y ciclistas, que se construyen, acompañando a la curvatura del carril, con paralelepípedos de hormigón de 50x50 cm de sección y longitudes comprendidas entre 2,80 y 3,20 m, sobre una solera de hormigón de 15 cm de espesor y dimensiones en planta comprendidas entre 4,00x1,50 m, en el caso del banco situado más al oeste hasta, y 4,50x1,50 m en el bancada del lado opuesto.  
En dicha zona, se incluye un acceso desde la calzada al carril de 3,20 m de anchura y pavimentada con hormigón, con el fin de permitir el acceso a las parcelas de cultivo exteriores y ofrecer una entrada provisional de los ciclistas al carril bici sin necesidad de apearse, a la espera de completarse el trazado hasta el casco urbano de Vall d'Uixó.  
Se instala un monolito de hormigón de 50x50x50 cm para evitar que este acceso sea empleado por otros vehículos motorizados que no sean los típicos de labranza.

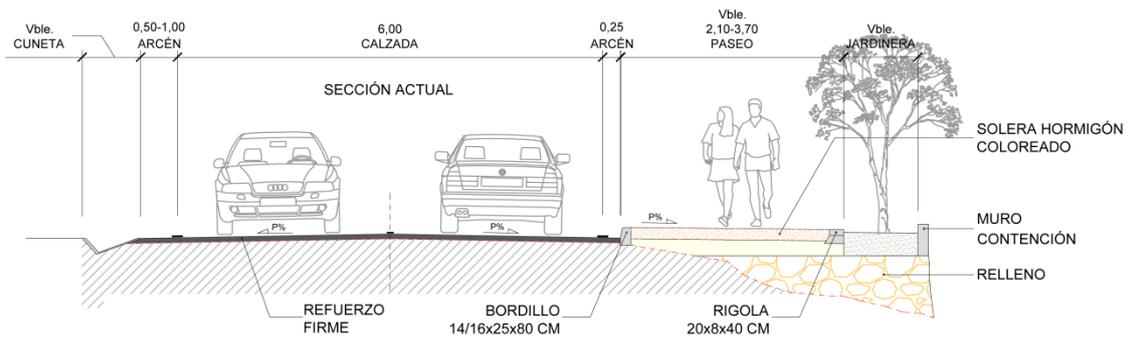
### 3. Actuaciones específicas

Actuación: Carril ciclo-peatonal Alfondeguilla-La Vall d'Uixó (Fase 2)

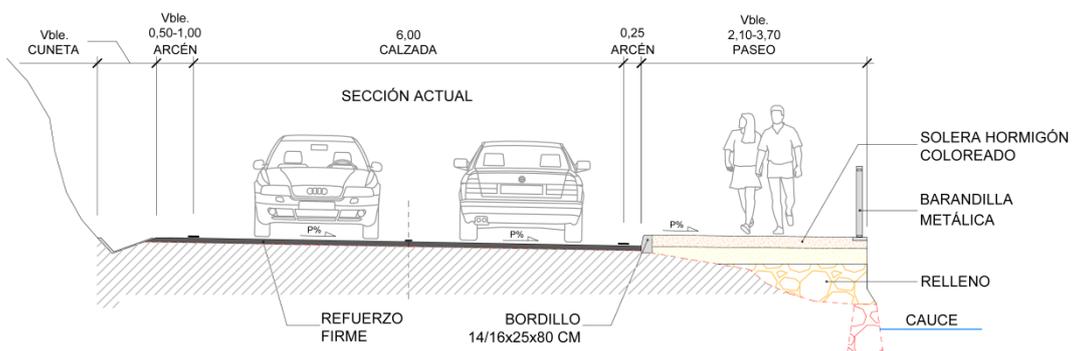
Estado final



SECCIÓN A-A'

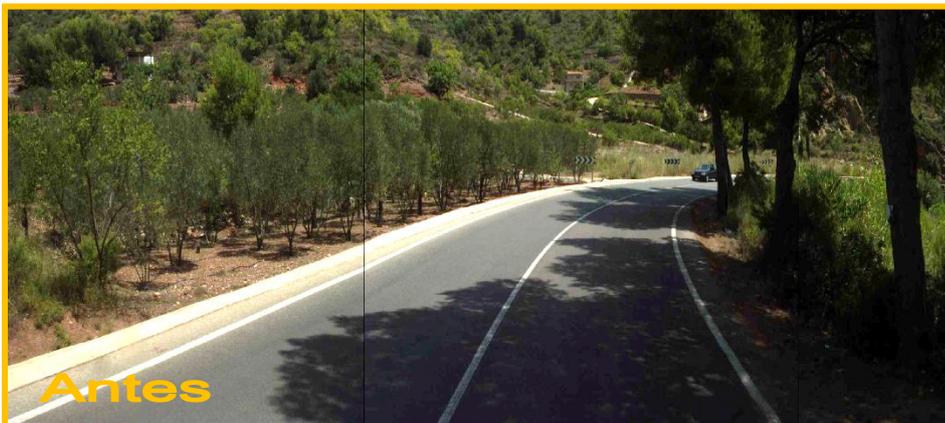


SECCIÓN B-B'



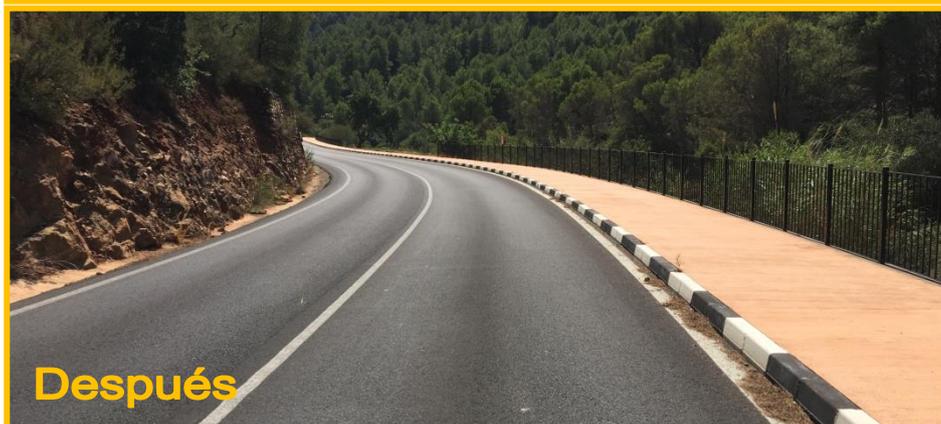
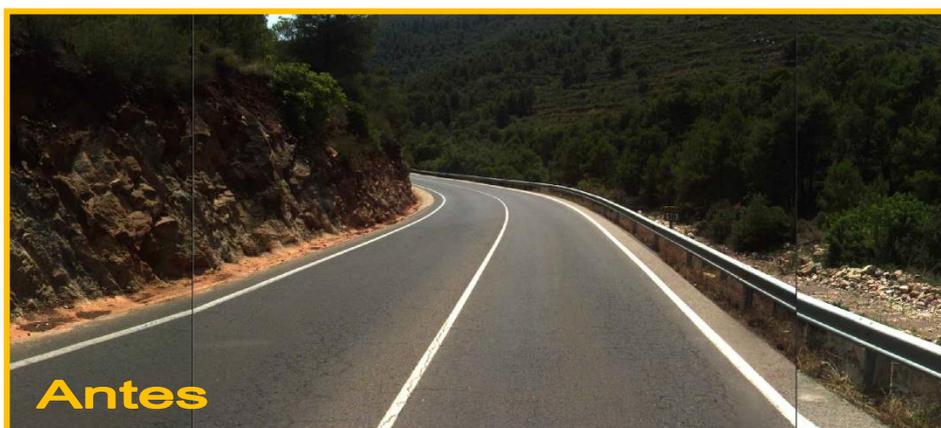
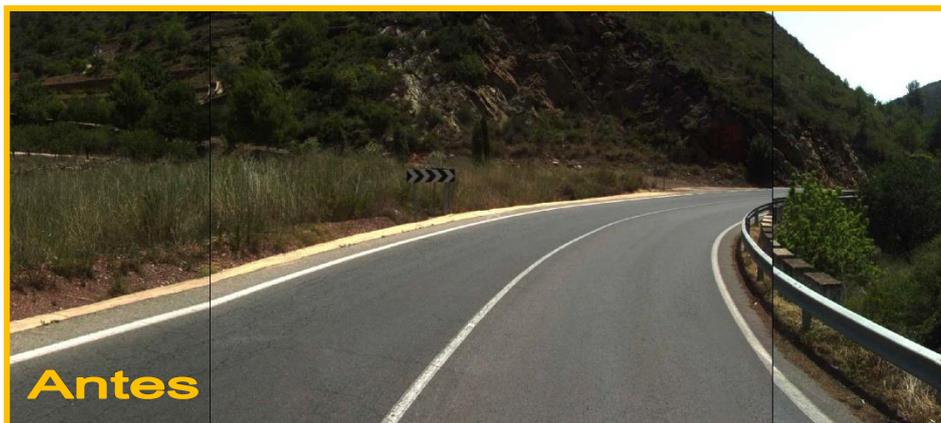
### 3. Actuaciones específicas

Actuación: Carril ciclo-peatonal Alfondeguilla-La Vall d'Uixó (Fase 2)



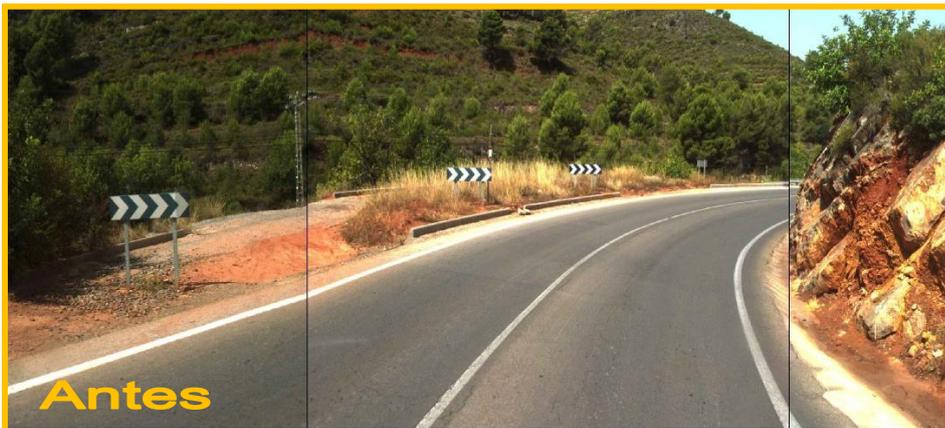
### 3. Actuaciones específicas

Actuación: Carril ciclo-peatonal Alfondeguilla-La Vall d'Uixó (Fase 2)



### 3. Actuaciones específicas

Actuación: Carril ciclo-peatonal Alfonso de Guilla-La Vall d'Uixó (Fase 2)



## 4. Beneficios de la Intervención



### Mejora del itinerario peatona y/o ciclista

- Con esta segunda fase de la actuación, se amplían los aproximadamente 725 m de carril ejecutado en el año 2015 para permitir disponer en este momento de un total de 1.140 m del futuro carril ciclopeatonal que permitirá, una vez completado, desplazarse a pie o en bicicleta de forma segura y cómoda entre las poblaciones de Alfondeguilla y Vall d'Uixó.  
Esta intervención constituye una puesta en valor el paisaje del entorno permitiendo, a vecinos de Alfondeguilla y visitantes, disfrutar el indudable patrimonio medioambiental y paisajístico que supone la Sierra de Espadán bajo una apuesta decidida de fomento de la movilidad sostenible para la mejora del bienestar de los vecinos de ambas poblaciones, de forma que haga más atractiva la zona para el turismo, colabore al desarrollo económico de la zona y contribuya a mejorar la cohesión territorial entre ambas localidades.  
La actuación está diseñada para el uso de todos los colectivos de usuarios más vulnerables entre los que se incluyen, como no puede ser de otra forma, las personas con diversidad funcional, disponiendo una anchura del carril amplia y suficiente para el uso de personas en silla de ruedas, ayudado de pendientes muy suaves que facilitan su accesibilidad.
- Asimismo, colateralmente, la ejecución de este carril bici también tiene réditos desde el punto de vista de la seguridad vial, puesto que ofrece una barrera de seguridad de alta calidad paisajística, colaborando además en la moderación de la velocidad entre ambas poblaciones y en la reducción del número de accidentes, especialmente en un tramo con una tasa de siniestralidad vial sensiblemente elevada y en que la presencia de ciclistas es considerable a lo largo de la semana.