ACTUACIÓN

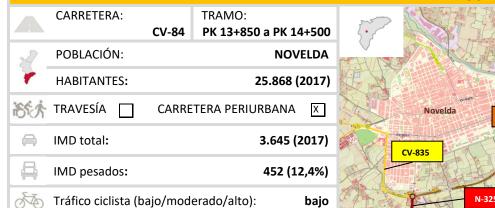


CANCELACIÓN DEL GIRO A IZQUIERDA EN LA CV-84 EN NOVELDA (ALICANTE)

1. Información General

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

ACTUACIÓN



Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): 3 Acc. con herido leve + 3 Acc. con daños

2. Líneas Generales de Intervención



Mejora de la capacidad funcional.

ZONA km/h

Moderación de la velocidad.

A ctuaciones E specíficas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN: FECHA DE ACTUACIÓN: noviembre 2017
RESPONSABLE: CHOPVT CÓDIGO: A09302

3. Actuaciones Específicas

Actuación: anulación giro a la izquierda

Problemática existente

- Desde su concepción, en la ronda sureste de Novelda se aplicaron criterios planificación y seguridad vial como es el control total de accesos a lo largo de la misma. Sin embargo, el desarrollo del polígono industrial El Fondonet, unos años antes de la construcción de la ronda en 2007, como centro neurálgico de comercialización del mármol producido en las canteras de La Algueña Pinoso, generó nuevas expectativas y necesidades de conectividad que derivaron en la integración de un acceso directo a la CV-84, mantenido hasta la actualidad, y que, en las condiciones actuales de circulación presenta interacciones negativas desde el punto de vista de la seguridad vial del tramo. Existe accidentalidad relacionada con este acceso.
- El adelantamiento en este tramo se produce con la presencia de un acceso directo desde I polígono con notable tráfico de pesados, que hace altamente peligrosa la maniobra de giro a izquierdas por su posible concurrencia espaciotemporal con una maniobra de adelantamiento en el tronco y con el añadido de producirse en un tramo recto en el que dadas la amplitud de la sección y el despeje visual es factible el desarrollo de altas velocidades en el centro del tramo, precisamente donde se ubica el acceso.

Condicionantes y aspectos considerados

- Sección transversal existente (sección 7/10, carriles de 3,50 m y arcenes de 1,50 m).
- Diseño y señalización del acceso.
- Velocidad máxima legal del tramo (100 km/h).

Esquema Conceptual: Estado Inicial



iemplo nº 49.- NOVELDA

3. Actuaciones Específicas

Actuación: anulación giro a la izquierda

Soluciones integradas en el diseño

Mejora de la capacidad funcional

- Ejecución de una mediana mediante la prolongación de las isletas deflectoras de las glorietas extremas del tramo. El ancho de la mediana es de 90 cm entre ejes de marcas de borde de calzada con un separador central de 60 cm de ancho constituido por una composición, simétrica y a doble nivel, de bordillos no montables abatidos en 14/16x25x50 cm sobre los que se dispone un bordillo central de 30x10x50 cm con cantos redondeados, a fin de evitar aristas en todos los cambios de alineación de los paramentos vistos.
 - Los bordillos se pintan en blanco/negro para reforzar el efecto de balizamiento.
- Los carriles de circulación se reducen a 3,05 m manteniendo el ancho de los arcenes en su alineación original.

Estado final







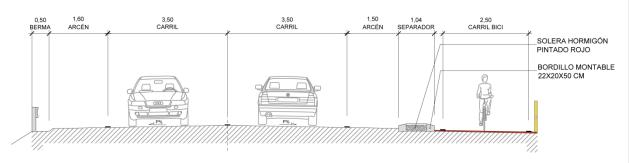
Ejemplo nº 49.- NOVELDA

3. Actuaciones Específicas

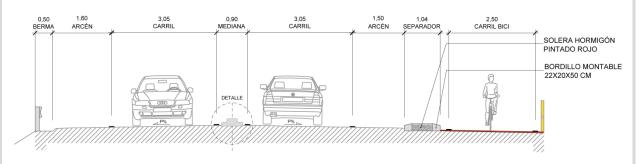
Actuación: anulación giro a la izquierda

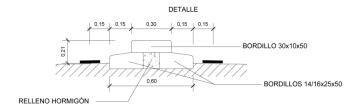
Estado final

SECCIÓN A-A' ANTES



SECCIÓN A-A' DESPUÉS





4. Beneficios de la Intervención

Mejora de la capacidad funcional

• Mejorar la seguridad vial del tramo al impedir la posibilidad de que se produzcan accidentes, generalmente muy graves, por colisión frontal entre vehículos por la concurrencia de la maniobra de incorporación a la izquierda a la carretera y el adelantamiento a un vehículo que ejerza de elemento pantalla e impida la visibilidad recíproca entre los vehículos.



Moderación de la velocidad

• Contribuir a la moderar la velocidad en el tramo al estrechar los carriles y construir una mediana física.