

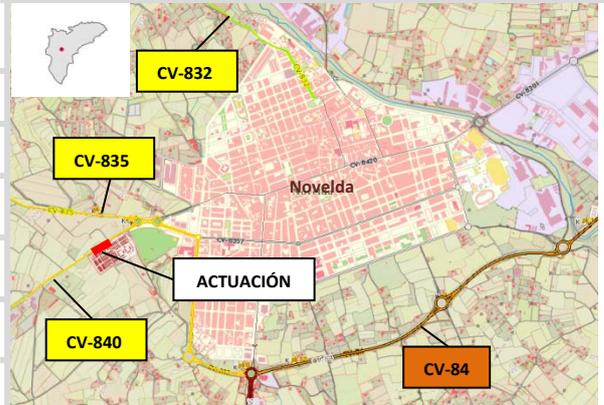


ANDÉN PEATONAL ZONA CEMENTERIO DE NOVELDA (ALICANTE)

1. Información General

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

	CARRETERA: CV-840	TRAMO: PK 0+170 a PK 0+340
	POBLACIÓN: NOVELDA	
	HABITANTES: 25.868 (2017)	
	TRAVESÍA <input type="checkbox"/> CARRETERA PERIURBANA <input checked="" type="checkbox"/>	
	IMD total: 2.812 (2017)	
	IMD pesados: 475 (16,9%)	
	Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto): bajo	



Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): **2 Acc. con daños**

2. Líneas Generales de Intervención

	Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista.
	Moderación de la velocidad.
	Aumento de la permeabilidad peatonal.

Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN:

FECHA DE ACTUACIÓN: 2016

RESPONSABLE: CHOPVT

CÓDIGO: A09301

3. Actuaciones específicas

Actuación: Aceras y paso peatonal de acceso al cementerio

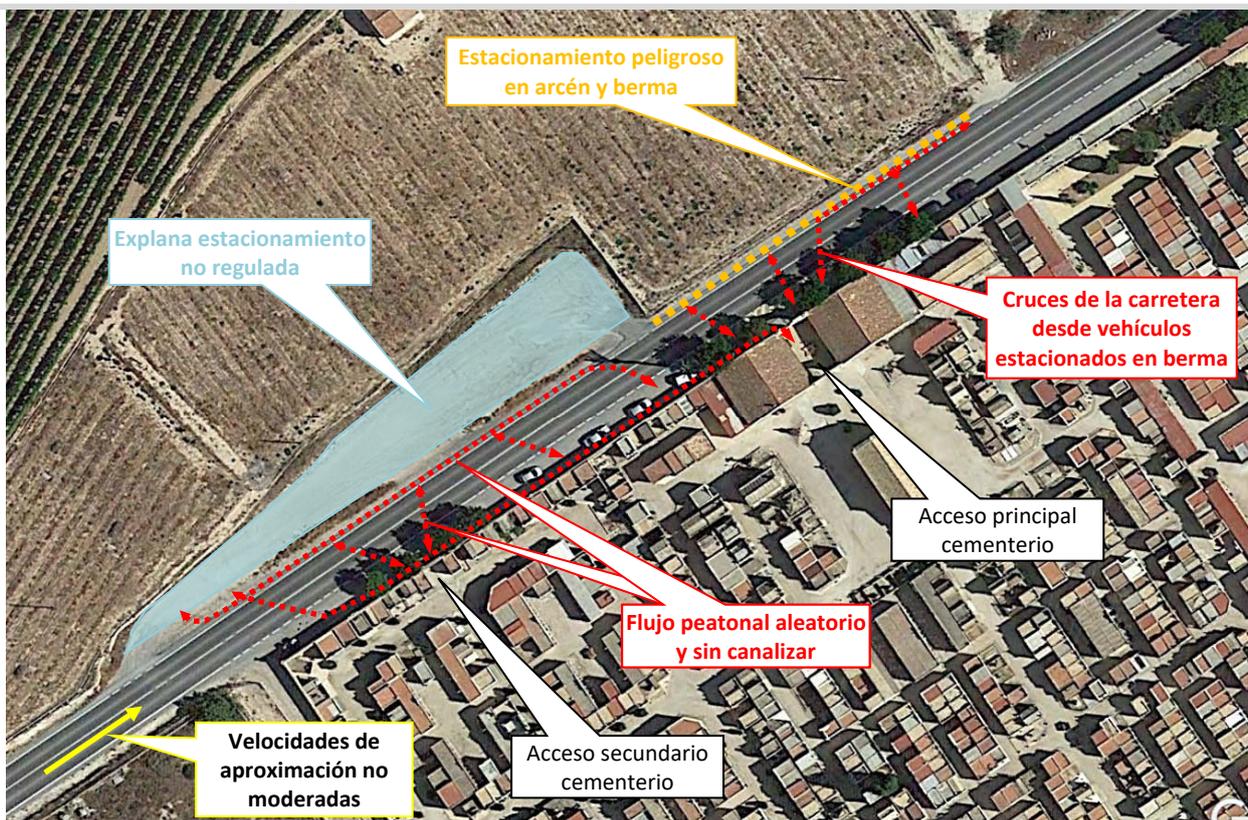
Problemática existente

- Tanto la proximidad como la propia celebración de la festividad de Todos los Santos, pone el foco de atención en el cementerio municipal de Novelda, movilizándolo a una parte importante de los más de 25.000 vecinos que acuden de forma masiva al recinto que, por sus dimensiones y capacidades muy limitadas de estacionamiento en relación con esta demanda puntual, generan un importante tráfico de agitación y riesgo potencial de atropello fundamentalmente por los flujos peatonales desordenados que se producen entre ambos márgenes de la carretera.
- Los aspectos generadores de riesgo son, por un lado, el estacionamiento indebido haciendo uso del arcén y berma de la carretera así como el cruce de la calzada desde los vehículos estacionados e incluso la circulación por la calzada de espaldas al tráfico y, por otro, el cruce de la carretera desde la explanada, que se emplea comúnmente como zona auxiliar de estacionamiento en días de alta demanda.
- Velocidades de aproximación desde La Romana con regímenes de carretera interurbana, moderados únicamente mediante señalización vertical. Alta densidad de circulación de vehículos pesados procedentes de las canteras situadas en las poblaciones situadas más al interior (Algueña, la Romana, etc.)

Condicionantes y aspectos considerados

- Sección transversal existente.
- Tráfico y composición.
- Disponibilidad de terrenos y zona de dominio público.
- Áreas peatonales existentes.
- Velocidad.
- Accesos.

Esquema Conceptual: Estado Inicial



Soluciones integradas en el diseño



Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Construcción en la margen norte, aprovechando la franja expropiada y zona de dominio público, una acera de 155 m de longitud (2 tramos) y 1,50 m de anchura, desde el acceso sudoeste de la explanada hasta el entrador al campo de cultivo situado inmediatamente al norte de la misma, a fin de ordenar los accesos, impedir el estacionamiento junto a la calzada y canalizar el flujo peatonal hacia el nuevo paso peatonal que se planea junto al acceso principal del recinto

ZONA



Moderación de la velocidad

- Nuevo paso peatonal sobreelevado, junto al acceso principal al cementerio, con una meseta de 5 m de ancho y rampas de 2 m. El eje de este paso se alinea con el centro del tramo de acera ensanchada en el lado sur del acceso para optimizar la amplitud del itinerario peatonal y evitar el rebasamiento por los coches fúnebres.
En el extremo sur del paso, se amplía la acera existente 1,05 m para ajustar la longitud del paso estrictamente al ancho de la calzada y arcones existentes.
- Se señala verticalmente, en ambos sentidos de circulación, el paso de peatones sobreelevado con el conjunto de señales S-13 y cartel complementario S-860 con el pictograma del resalto.
Se señalizan líneas de detención antes del paso en cada sentido de circulación para reforzar la prioridad del peatón.
- En aproximación desde La Romana, se sustituyen el conjunto de señales R-301(50 km/h) y P-20 por el nuevo conjunto P-15a (resalto) y R-301 (30 km/h) con un escalonamiento de velocidades previo.
En sentido opuesto se señala la presencia de peatones mediante la señal P-20 al inicio del extremo noreste de la nueva acera del lado norte.



Aumento de la permeabilidad peatonal

- Canalización del flujo peatonal mediante un paso peatonal de nueva creación y con prioridad para los viandantes.



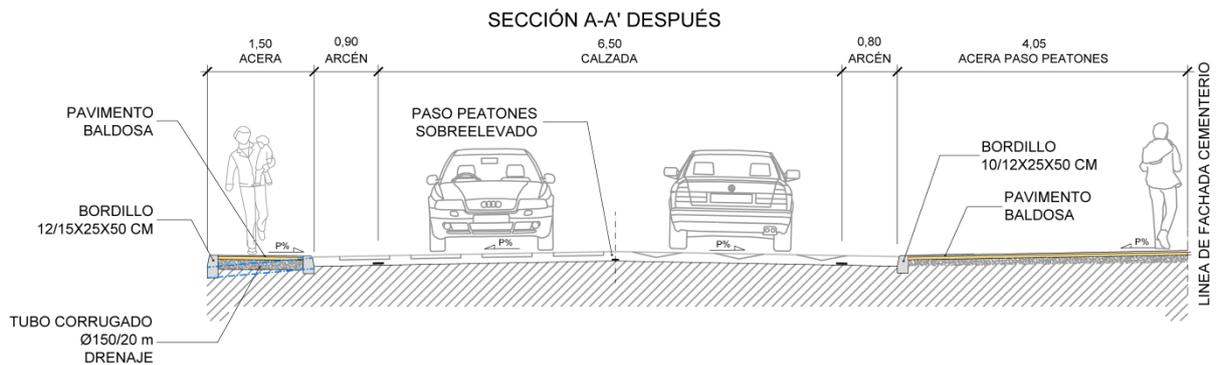
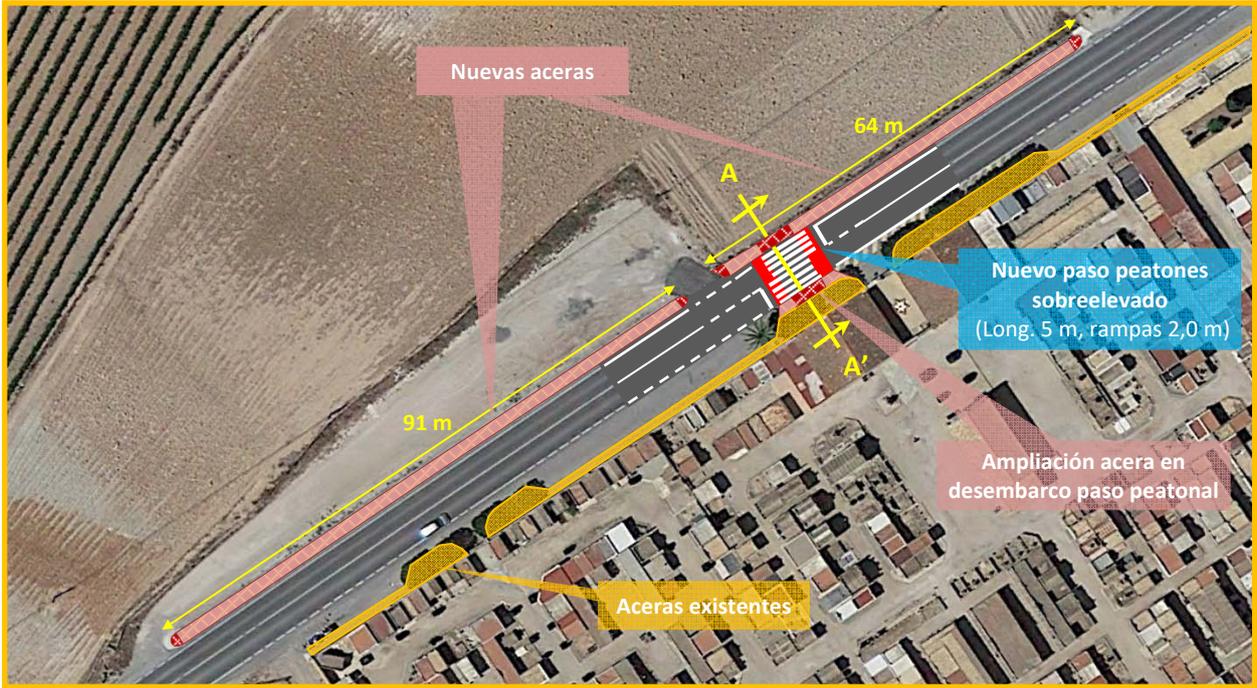
Itinerarios accesibles

- Se diseña la acera con el ancho mínimo para ser accesible (1,5 m), además, los extremos de las aceras están rematados con rampas para permitir el uso por personas con diversidad funcional.
Tanto las rampas de acceso a las aceras como el desembarco de la acera en el paso sobreelevado, están pavimentado con baldosa podotáctil (botones) para personas con disfuncionalidad visual.

3. Actuaciones específicas

Actuación: Aceras y paso peatonal de acceso al cementerio

Estado final



4.B Beneficios de la Intervención

05



Mejora de itinerario peatonal y/o ciclista

- Mejorar las condiciones de seguridad y movilidad de los vecinos de Novelda en sus visitas al cementerio municipal al ofrecer un nuevo espacio peatonal protegido por el que transitar en los desplazamientos desde la zona auxiliar de estacionamiento hasta el acceso principal al camposanto, realizando el cruce de la carretera en entorno con velocidad controlada y evitando así el cruce indiscriminado y, por consiguiente, el riesgo de atropello especialmente en las épocas de mayor afluencia al recinto.

