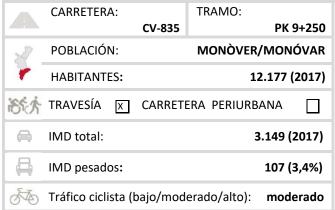
ACTUACIÓN

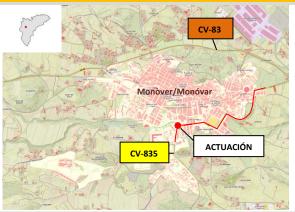


MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA INTERSECCIÓN DEL PK 9+250 DE LA CV-835 EN MONÒVER (ALICANTE)

1. Información General

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA





Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): Sin accidentes

2. Líneas Generales de Intervención



Mejora de la capacidad funcional.



Aumento de la permeabilidad peatonal.



Itinerarios accesibles.



Ordenación del entorno.

Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN: 280.262 € FECHA DE ACTUACIÓN: mayo 2017

RESPONSABLE: CHOPVT CÓDIGO: A08901

3. Actuaciones Específicas

Actuación: Glorieta intersección CV-835 y Avda. Comunitat Valenciana

Problemática existente

- Intersección conflictiva por la magnitud de flujos que concentra. Retenciones en la carretera en momentos punta de afluencia a un conocido supermercado situado al noreste de la intersección, que actúa como un importante polo de atracción de tráfico motorizado y peatonal.
 - El acceso a vehículos se encuentra situado en la fachada sur, lo que exige a los vehículos procedentes de la Avda. Comunitat Valenciana (centro urbano), realizar un cambio de sentido en la CV-835 apoyados por un ramal, además de regulado por un semáforo, con escasa capacidad de acumulación y fácil agotamiento, dado que este se emplea también para el giro a izquierdas hacia la calle Demetrio Poveda.

La concentración de las entradas y salidas de vehículos en este acceso tiene repercusión directa en la capacidad funcional de la intersección y, por tanto, en la seguridad vial de la misma (accidentes).

- Falta de permeabilidad peatonal en la envolvente de la intersección así como insuficiencia de los espacios peatonales. Itinerarios poco naturales, escasez de sección y presencia de estrangulamientos, así como discontinuidad de los itinerarios peatonales, imposibilitan el uso por personas con movilidad reducida y por el resto de usuarios con seguridad y comodidad.
- Entornos habitados o de concurrencia peatonal sin conectividad peatonal con el casco urbano principal (Plaza de la Rosaleda).

Condicionantes y aspectos considerados

- Anchura de plataforma y cesión de terrenos por parte del ayuntamiento y empresas afectadas.
- Itinerarios ciclo-peatonales existentes y cruces naturales.
- Accesos a instalaciones y núcleos habitados.
- Instalaciones y servicios municipales.
- Drenaje.

Esquema Conceptual: Estado Inicial



3. Actuaciones Específicas

Actuación: Glorieta intersección CV-835 y Avda. Comunitat Valenciana

Soluciones Integradas en el diseño

Mejora de la capacidad funcional

- Reasfaltado de todo el tramo de actuación para conformar la nueva plataforma.
- Transformación de la intersección en T en una glorieta urbana con las siguientes características geométricas principales:
 - o Radio exterior: 14 m.
 - o Radio interior: 8 m.
 - Ancho de bocas de entrada/salida: aprox. 4,00 m
 - o Longitudes de ramales: 41,70 para el ramal sur, 45 m para el ramal oeste y 38,50 m para el ramal
 - o Calzada anular: 6 m de ancho.
 - o Arcén exterior: variable entre 0,50 y 2,00 m, correspondiendo el mayor valor a los accesos a la calzada anular desde la estación de servicio y el supermercado.
 - Isleta central formada por arcén (cebreado) de 2 m, gorjal perimetral de 1,60 m de ancho e isleta interior de 4,40 m de radio. El gorjal se pavimenta con adoquín prefabricado de hormigón y discurre sobreelevado 15 cm respecto a la calzada por un encintado exterior de bordillo montable 20x20x40 cm.
 - Es islote central queda separado del gorjal por un bordillo jardinero 12x20x50. Tanto este como las isletas deflectoras quedan constituidas por soleras de hormigón en masa, pintados posteriormente en rojo y con un ligero abombamiento en el caso del islote central para aumentar su visibilidad y favorecer la rotura de alineaciones visuales de calzadas.
- La construcción de esta glorieta se lleva a cabo mediante el acuerdo entre las administraciones autonómica y local así como empresas del entorno, en aras de mejorar el acceso público a las instalaciones, la movilidad peatonal y la seguridad de la intersección. Para ello, la glorieta ocupa parte de la zona de aparcamiento del supermercado así como la explanada frente a la zona del lavadero de la estación de servicio.
- La reposición del acceso de entrada y salida al supermercado como de incorporación a la CV-835 desde la estación de servicio, se realizan ahora a través de accesos directos a la calzada anular, de 7 m de anchura en el primer caso y de 10 m en el segundo.

Aumento de la permeabilidad peatonal

• Se construyen 3 pasos de peatones a nivel, de 4,5 m de anchura, para dar accesibilidad a todos los itinerarios peatonales de forma perimetral a la glorieta. Los cruces peatonales se plantean en dos fases, apoyados en refugios centrales en cada una de las isletas deflectoras, respetando un ancho mínimo de 2 m para permitir la detención de un ciclista apeado de su vehículo.

& Itinerarios accesibles

- Todos los desembarcos en los pasos peatonales a nivel se realizan con vados de tres pendientes. Estos vados, se pavimentan con baldosa de botones 20x20x3 cm en una franja de 80 cm a lo ancho del paso. Para indicar la direccionalidad del cruce a invidentes, se pavimenta una franja de 80 cm alineada con el eje del paso mediante baldosa de barras de 40x40x3 cm, franja que se prolonga hasta la línea de fachada o, en su caso, hasta el borde exterior de la acera.
- En los refugios centrales de los pasos peatonales, se pavimenta también con baldosa de botón el plano horizontal del refugio, y con baldosa de 4 pastillas las rampas laterales de entre 1 y 1,5 m de longitud que salvan el desnivel entre la superficie de la isleta y el paso.

Ordenación del entorno

• Por el oeste de la glorieta, se acondiciona la jardinera que separa la plataforma de estación de servicio de la calzada del ramal. Para ello, se modifica la alineación del encintado de bordillo recayente a la calzada para acomodarla a la nueva geometría del ramal norte.

Además, en prolongación desde el extremo sur de esta jardinera, se construye una nueva acera, de 1,95 m de anchura, para conectar los pasos de peatones norte y sur de la glorieta. Asimismo, esta acera se prolonga 30 m hacia el sur para dar acceso peatonal a las instalaciones industriales y comercios (supermercado chino) situados al sur de la gasolinera que sirve, además, de acceso al restaurante y edificio de viviendas localizados en la plaza de la Rosaleda.

3. Actuaciones Específicas

Actuación: Glorieta intersección CV-835 y Avda. Comunitat Valenciana

Soluciones integradas en el diseño

Ordenación del entorno

- En el ramal sur de la glorieta, por su lado este, se acondiciona la acera existente que delimita con el parque de la Guardia Civil. Manteniendo el borde exterior de dicha acera, se amplía hasta el límite exterior del arcén de la CV-835, consiguiendo pasar de una acera de 1,30 a 3,25 m. Para ello, se retira previamente la bionda y la barandilla que protegía antaño la obra de paso de la Rambla de Salitre bajo la CV-835.
 - Se aprovecha el acondicionamiento de esta acera para prolongarla hacia el norte y conectarla con la correspondiente a la fachada norte del cuartel de la Guardia Civil, mediante una suave transición en planta. Esta nueva acera deja como fondo de saco al vial que limita por el oeste con el cuartel, en sustitución de una antigua bionda. Se conecta a ésta, la acera de la fachada oeste del cuartel.
- Respecto al ramal este de la glorieta, la acera que delimita con la fachada norte del cuartel de la
 Guardia Civil, presenta estrangulamientos en coincidencia con el perímetro de los torreones que
 delimitan sus extremos, dejando secciones de paso de escasos 80-90 cm que hacen inviable el uso
 seguro por personas en silla de ruedas. Por ello, en el diseño del ramal oeste de la glorieta se integra su
 ampliación de 40 cm hacia el norte, con el fin de facilitar un ancho mínimo de paso de 1,20 m en dichos
 puntos críticos (ancho practicable por accesibilidad).
 - En el lado opuesto, se acondiciona completamente la acera para cancelar el acceso original al supermercado y acompañar al ramal en su nuevo trazado, reduciendo su anchura de 2,50 m originales a 1,80 m con el fin de materializar la isleta deflectora de la rotonda. La acera ahora discurre sobreelevada 15 cm respecto a la calzada en lugar de los 10-11 cm originales, lo que favorece la seguridad de peatón.
- Finalmente, en el ramal norte, se amplía la acera desde el nuevo acceso al supermercado hasta el paso de peatones con el fin de mejorar la visibilidad del peatón, integrar adecuadamente el arbolado existente en el espacio peatonal y ordenar el cordón de estacionamiento existente.
- Todas las ampliaciones o repavimentaciones de aceras se realizan con baldosa de 4 pastillas con acabado rugoso de dimensiones 40x40x3 cm. El encintado de las aceras está formado por un bordillo no montable 14/16x25x50 cm, que se pinta de blanco y negro para reforzar su visibilidad y efecto de balizamiento. Se aumenta el desnivel entre las aceras y la calzada, ahora de 15-16 cm en lugar de los 10-11 cm originales, lo que incrementa la seguridad de las zonas peatonales.
- Reordenación y mejora del alumbrado a lo largo de todo el ámbito de la intersección, aumentando el número de puntos de luz y mejorando la uniformidad de la iluminación, prestando especial atención a la adecuada iluminación de los pasos peatonales.

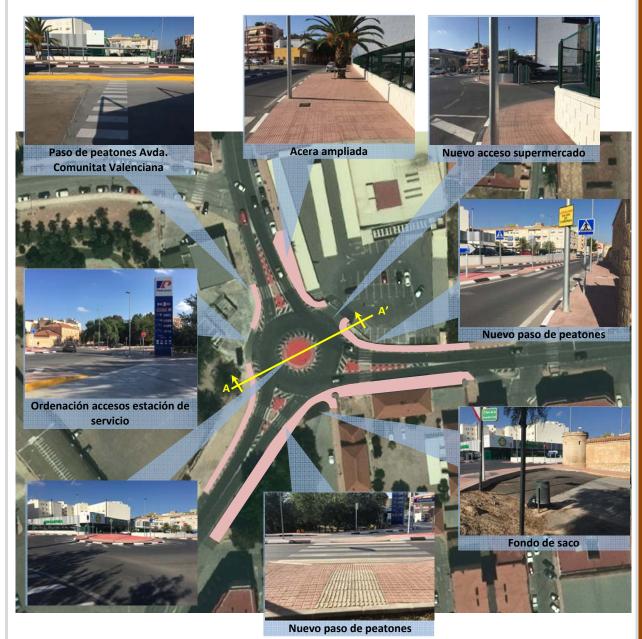
Estado final



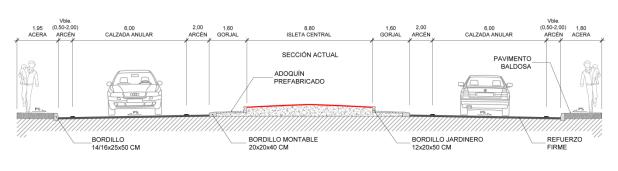
3. Actuaciones Específicas

Actuación: Glorieta intersección CV-835 y Avda. Comunitat Valenciana

Estado final



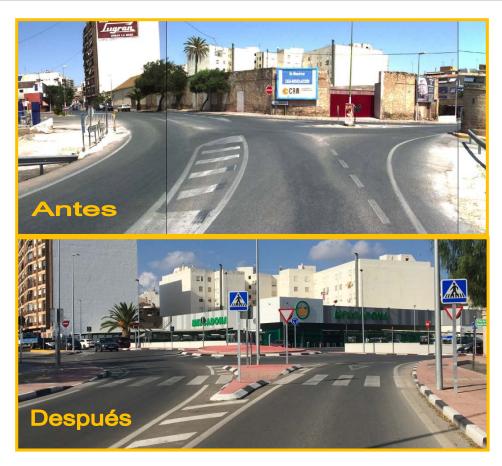
SECCIÓN A-A'



3. Actuaciones Específicas

Actuación: Glorieta intersección CV-835 y Avda. Comunitat Valenciana





3. Actuaciones Específicas

Actuación: Glorieta intersección CV-835 y Avda. Comunitat Valenciana





3. Actuaciones Específicas

Actuación: Glorieta intersección CV-835 y Avda. Comunitat Valenciana



4. Beneficios de la Intervención

Mejora de la capacidad funcional

- Mejora general de la seguridad y funcionalidad de la circulación de la intersección, calificada hasta el momento de conflictiva debido a la gran cantidad de movimientos que se dan en ella mediante una adecuada ordenación en un entorno de baja velocidad.
 - La nueva tipología de intersección disminuye tanto la cantidad como la gravedad y de los accidentes en intersecciones "en T", autorregula los flujos incidentes y flexibiliza los movimientos al incorporar nuevas prestaciones, como el cambio de sentido, que permite eliminar movimientos auxiliares por el interior del viario urbano.
 - Esta tipología también tiene efectos beneficiosos desde el punto de vista del calmado del tráfico de entrada y salida al centro urbano desde Novelda.
- La nueva configuración de los accesos a las instalaciones colindantes a la glorieta, ofrece ventajas desde el punto de vista de la movilidad al reducir los tiempos de recorrido fruto del acortamiento de los itinerarios, reduce la posibilidad de generar retenciones en puntas de afluencia mejorando la fluidez del tráfico principal.

Aumento de la permeabilidad peatonal

- Con la implantación de los pasos peatonales se consigue ofrecer una alternativa de movilidad segura y sostenible, reduciendo el efecto de barrera que supone la CV-835 en relación con el contexto urbano en el que se desenvuelve.
 - Los vecinos disponen ahora de nuevos itinerarios lógicos por los que desplazarse a pié de forma segura y cómoda y rápida desde el centro urbano a los recursos comerciales, industriales y de ocio que se desarrollan en el entorno de la intersección (supermercado, parque infantil que forma parte de la zona verde que se desarrolla en el antiguo cauce de la Rambla del Salitre, la estación de servicio y los comercios situados en la zona industrial al sur de la gasolinera).
 - Asimismo, se facilita la conectividad de la zona residencial colindante con la Plaza de la Rosaleda, mejorando su integración en el conjunto urbano y favoreciendo la cohesión social.
- Se da continuidad peatonal al carril bici que discurre en dirección hacia Novelda, en paralelo a la CV-835, desde el extremo sur de la actuación.

h Itinerarios accesibles

• Ofrecer a las personas con diversidad funcional, las mismas oportunidades de movilidad peatonal que al resto de usuarios mediante un diseño del espacio público adaptado a sus necesidades.

Ordenación del entorno

- Mejorar la calidad urbana de la travesía, aumentando la comodidad y usabilidad de los espacios urbanos destinados al tráfico peatonal, haciéndolos accesibles a personas con movilidad reducida.
- Favorecer la visibilidad del peatón en el entorno inmediato de los pasos peatonales y, por consiguiente, la seguridad de sus desplazamientos.
- Incrementar la seguridad de la circulación al ordenar el estacionamiento y los puntos de acceso al viario.