

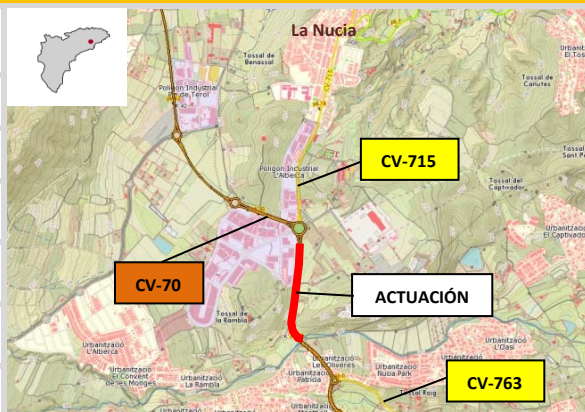


MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DEL ANDÉN CICLO-PEATONAL DE LA CV-70 EN LA NUCIA (ALICANTE)

1. Información General

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

CARRETERA:	CV-70	TRAMO:	PK 43+330 A PK 44+030
POBLACIÓN:	LA NUCIA		
HABITANTES:	18.548 (2017)		
TRAVESÍA	☐ CARRETERA PERIURBANA ☒		
IMD total:	27.780 (2017)		
IMD pesados:	806 (2,9%)		
Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto):	alto		



Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): 5 Acc. con leves + 15 Acc. con daños (ambas calzadas)

2. Líneas Generales de Intervención



Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista.

Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN: 165.000 €

FECHA DE ACTUACIÓN: febrero 2017

RESPONSABLE: CHOPVT

CÓDIGO: A09401

3. Actuaciones específicas

Actuación: adecuación del andén ciclo-peatonal calzada izquierda CV-70

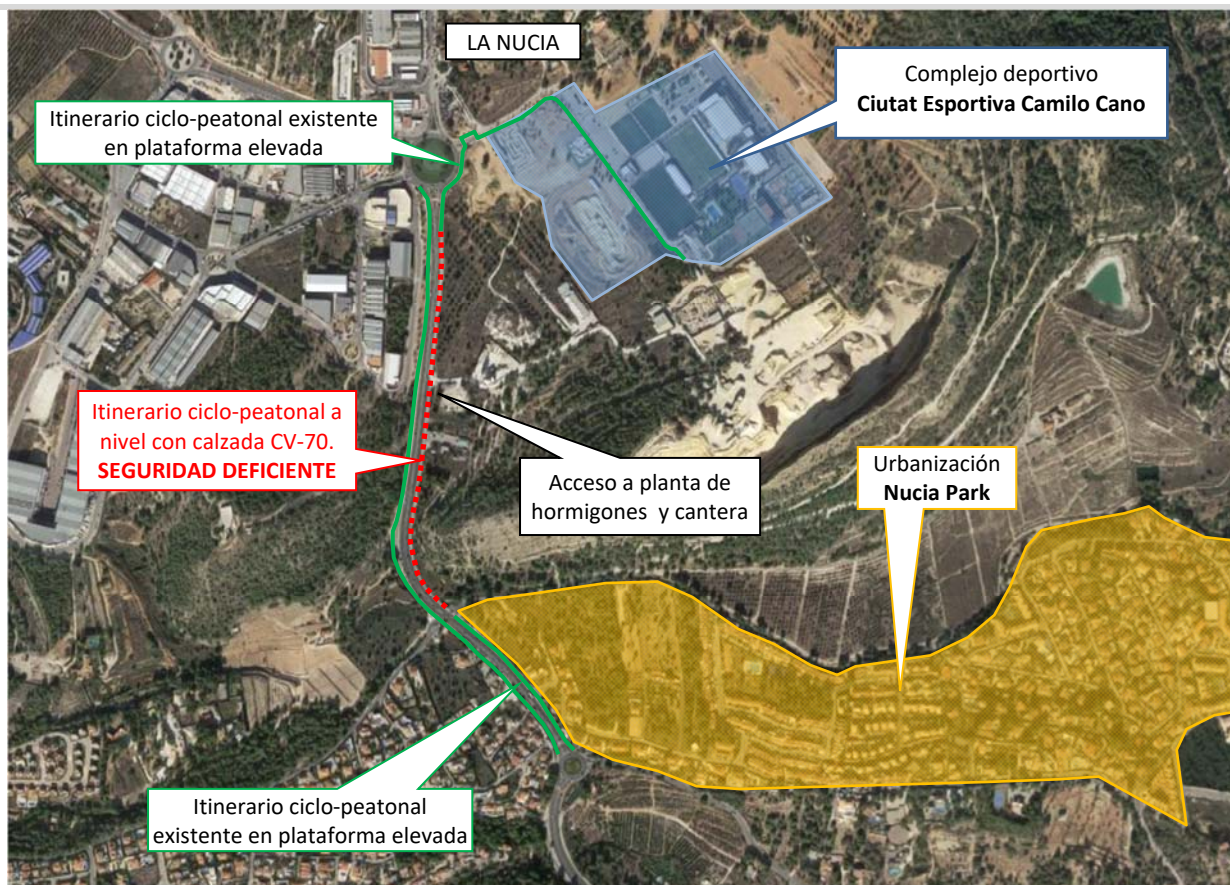
Problemática existente

- La carretera CV-70 dispone de carriles ciclo-peatonales en ambos márgenes conformando un itinerario completo entre Benidorm y la Nucia. La actuación se centra en un tramo muy transitado por los vecinos, especialmente niños y jóvenes, que se desplazan en bicicleta, patinete o incluso andando desde las urbanizaciones colindantes a la CV-70, como es Nucia Park, hacia el casco urbano de La Nucia y, en especial hacia la Ciutat Esportiva Camilo Cano, donde se concentran un Skate Park, la piscina municipal, campo de fútbol, un paintball y otras tantas instalaciones de interés deportivo, social y de ocio. No obstante, las condiciones de seguridad del carril bici, por la margen este son insuficientes para garantizar la seguridad de circulación de peatones y ciclistas, dado que en un tramo de 700 m entre las glorietas de acceso a la Nucia y de conexión con la CV-763, el carril ciclo-peatonal discurre a nivel de la calzada, lo que lo hace potencialmente peligroso para su uso debido a la ausencia de elementos que protejan al peatón y el ciclista frente a una posible invasión por parte de un vehículo a motor.
- Tramo con alta siniestralidad vial.

Condicionantes y aspectos considerados

- Plataforma viaria existente.
- Disponibilidad de terrenos.
- Sección tipo del carril bici existente.
- Existencia de accesos.
- Drenaje y cauces existentes.
- Existencia de servicios (colectores, alumbrado, etc.)

Esquema Conceptual: Estado inicial



Actuación: adecuación del andén ciclo-peatonal calzada izquierda CV-70

Soluciones integradas en el diseño



Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista.

- Adecuación integral del carril ciclo-peatonal de la calzada este de la CV-70 en el tramo comprendido entre el acceso al paso inferior bajo la carretera y cauce del Riuet Sequet, y el extremo sur de la acera de la glorieta de acceso a La Nucia por el sur.

La actuación consiste en la construcción de un nuevo andén elevado cimentado sobre el carril original manteniendo la distancia a la calzada de circulación que, además, se amplía hacia el exterior haciendo uso de la berma y cuneta existente para configurar así una acera de 3,66 m de anchura total que deja embebidos los báculos de alumbrado. Este andén queda ligeramente deprimido en la zona de paso sobre la estructura del paso inferior en el que el ancho disponible se reduce a 3,09 m de anchura debido a la existencia del pretil de contención del paso inferior bajo la CV-70.

La nueva acera discurre elevada 15 cm sobre la calzada, estando formada por una solera de hormigón con acabado rayado para conferir rugosidad y adherencia. Ésta discurre delimitada interiormente por un bordillo no montable 12/15x25x50 cm, y exteriormente por otro bordillo 10/12x20x50 cm.

En los cruces con accesos, el carril se deprime con suaves rampas a ambos lados del acceso y se construyen rampas de hormigón en masa para salvar el desnivel entre el borde exterior del paseo y el plano de acceso a las instalaciones del entorno.

- Respecto al drenaje, dado que la actuación comprende la supresión de la cuneta exterior y la nueva acera forma una contención frente a las escorrentías de la calzada, para posibilitar el adecuado drenaje de la calzada, se construye un colector de pluviales de 510 m de longitud total bajo la acera junto a la calzada de circulación.

Este colector está formado por una tubería de PVC corrugado con diámetros nominales comprendidos entre 300 y 500 mm que discurre bajo la acera embebida en un macizo de hormigón que a la vez sirve de cimiento para el nuevo bordillo del andén.

Para captar las aguas de la calzada y canalizarlas al colector se instalan un total de 19 imbornales de fundición con desagüe directo vertical al colector. Estos imbornales son de tipo urbano, con rejillas, marcos y tapas de registro de fundición.

En su extremo sur, el colector descarga las aguas recogidas al cauce del Riuet Sequet. Para ello, primeramente realiza un cruce perpendicular bajo el andén hasta una arqueta situada en la cabeza del talud del cauce para, desde ésta, descender enterrada hasta la aleta del estribo norte del paso inferior, elemento en el que se practica una abertura para permitir la salida de la conducción y el vertido de las aguas al cauce del río, punto en el que se construye una cuneta revestida de hormigón para encauzar las aguas hacia el este

- En referencia a la señalización, para ordenar los tráfico peatonal y ciclista en la nueva plataforma, se delimita un eje de separación longitudinal mediante marca continua de color rojo, de 10 cm de anchura y asimétrica a la sección. Con esta marca se delimita una franja de ancho entre 1,61 y 2,07 m destinada al tráfico ciclista situada junto a la calzada y otra, peatonal, de ancho comprendido entre 1,48 y 1,59 m por la parte exterior.

Asimismo, se pintan a tresbolillo, las señales horizontales correspondientes a los pictogramas ciclista y peatonal para ofrecer al usuario una guía visual por donde circular.

Por otra parte, en los cruces sobre caminos o sobre accesos privados, se pinta de rojo el carril ciclo-peatonal en el ámbito de intersección de flujos, con el fin de alertar tanto a ciclistas, peatones como conductores de vehículos motorizados, sobre la singularidad del punto a fin de que extremen las precauciones y reduzcan la velocidad.

Se mantiene la señalización vertical original del carril bici (STOP) en los extremos del cruce sobre el acceso a la planta de hormigones.

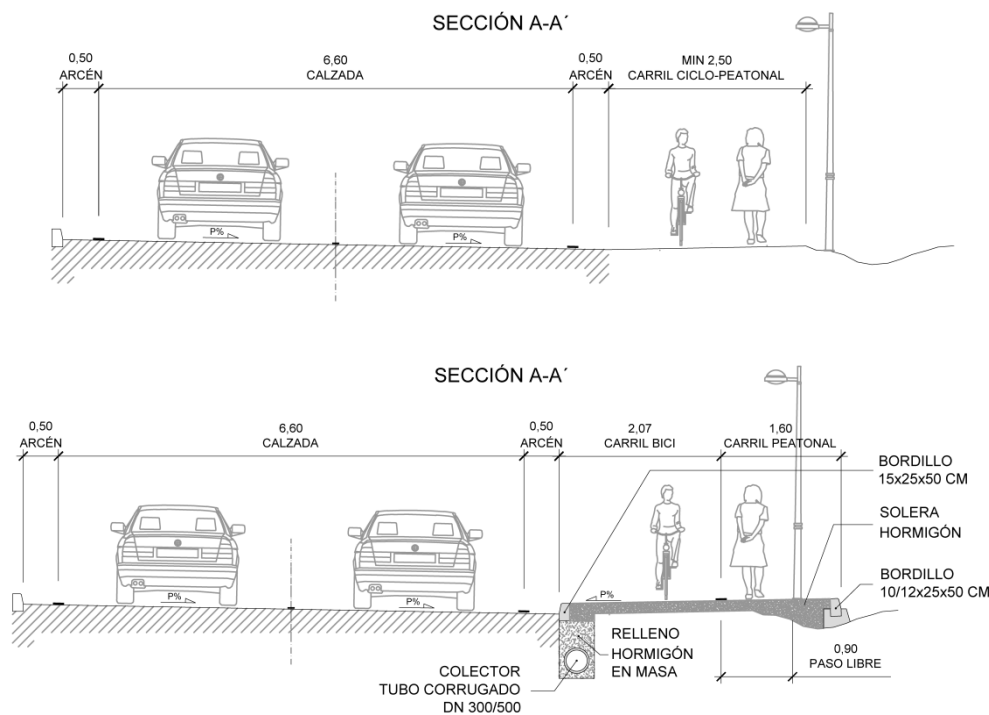
- Se eliminan los dos tramos de bionda existentes en la zona actuación. El primero de ellos, que protege la banderola de la glorieta que con la nueva acera y que resulta ahora innecesaria con la nueva acera, además, resultar lesiva para los ciclistas. El segundo tramo se sitúa inmediatamente al norte del acceso a la planta de fabricación de hormigón, siendo necesaria su retirada para posibilitar la ampliación de la acera y se acondiciona la franja exterior del terreno natural para hacerla innecesaria

Asimismo se sustituyen las birondas de acompañan al pretil estructura del paso inferior bajo la CV-70, por una nueva barandilla metálica, de 1 m de altura, anclada a la solera del andén o sobre la cabeza del pretil de hormigón, en su caso.

3. Actuaciones específicas

Actuación: adecuación del andén ciclo-peatonal calzada izquierda CV-70

Estado final



3. Actuaciones específicas

Actuación: adecuación del andén ciclo-peatonal calzada izquierda CV-70

Estado final



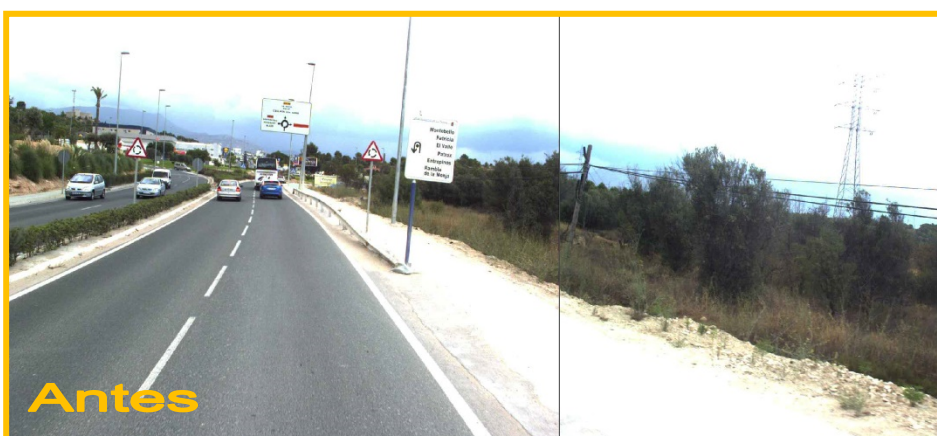
3. Actuaciones específicas

Actuación: adecuación del andén ciclo-peatonal calzada izquierda CV-70



3. Actuaciones específicas

Actuación: adecuación del andén ciclo-peatonal calzada izquierda CV-70



4.B Beneficios de la Intervención



Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Mejorar las condiciones de seguridad de la circulación de los usuarios más vulnerables como son peatones, ciclistas, skaters y personas con movilidad reducida, homogeneizando el nivel de protección con el resto del itinerario ciclo-peatonal de la carretera CV-70 entre las poblaciones de La Nucia y Benidorm, favoreciendo así la movilidad sostenible entre ambos municipios.