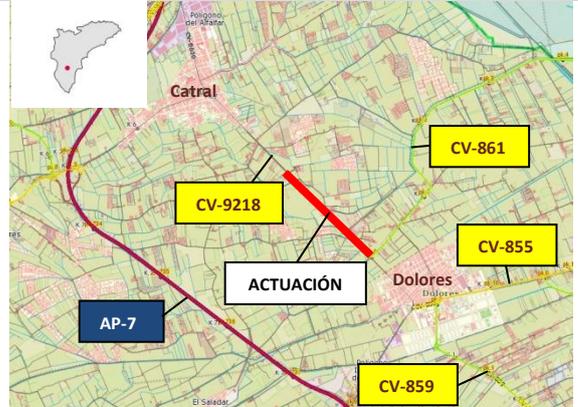




1. Información General

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

	CARRETERA:	TRAMO:
	CV-9218	
	POBLACIÓN:	DOLORES - CATRAL
	HABITANTES:	7.302 (2017)
	TRAVESÍA	<input type="checkbox"/> CARRETERA PERIURBANA <input checked="" type="checkbox"/>
	IMD total:	-
	IMD pesados:	-
	Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto):	moderado



Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): Sin datos

2. Líneas Generales de Intervención

Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista.

Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN:

FECHA DE ACTUACIÓN: en proyecto

RESPONSABLE: CHOPVT

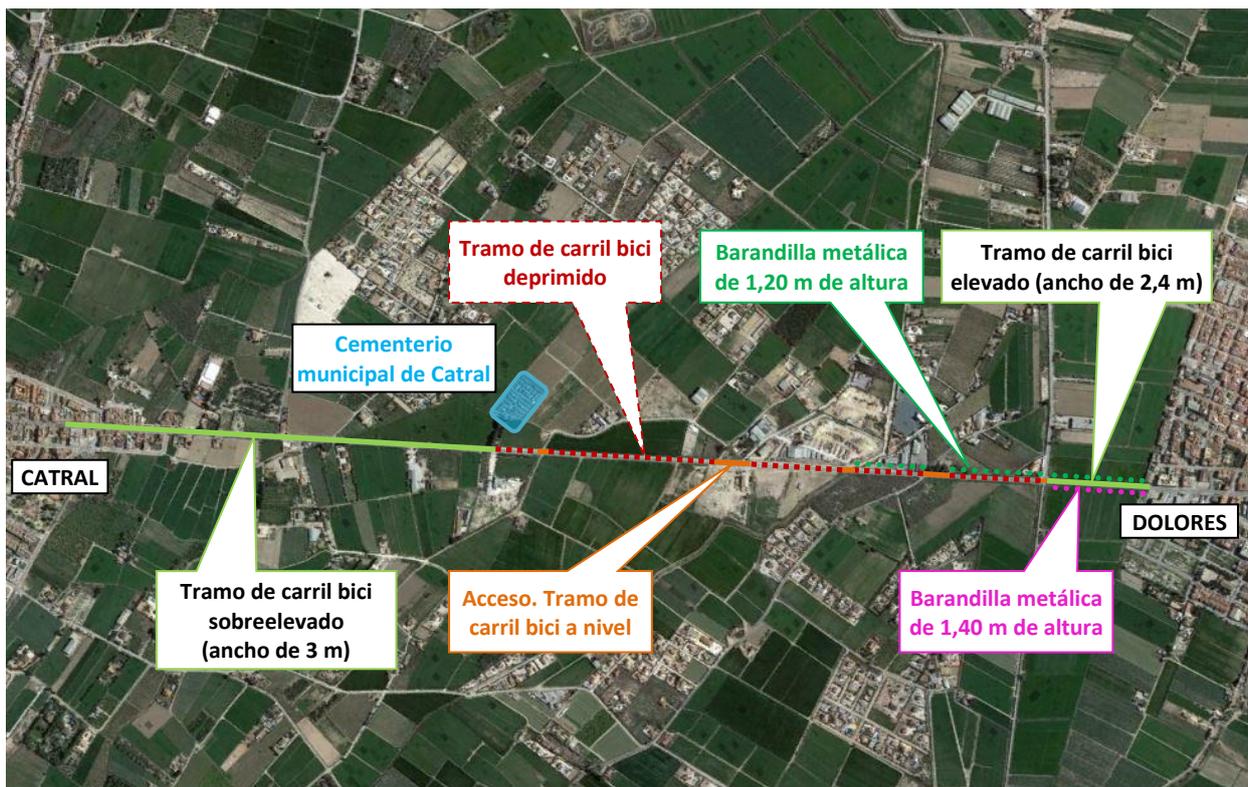
CÓDIGO: A06401

Problemática existente

- Los aproximadamente 2,5 km de separación entre los municipios de Dolores y Catral están unidos mediante un carril bici que presenta problemas de seguridad vial al encontrarse, en una mitad de su recorrido, a un nivel inferior que la calzada. Esto supone, frente al resto del carril bici, un mayor peligro para los ciclistas, teniendo en cuenta la falta de balizamiento en la zona y la ausencia de elementos físicos que los separen de la calzada destinada a la circulación a motor.
- El escalón lateral, presente en este tramo, limita las posibilidades de redireccionar un vehículo que ingrese accidentalmente en el carril bici.
- Trazado recto y amplia sección transversal muy favorables al desarrollo de altas velocidades de circulación.

Condicionantes y **a**spectos considerados

- Trazado y anchura del carril bici de los tramos colindantes.
- Instalaciones y servicios municipales
- Drenaje
- Velocidad máxima legal del tramo (100 km/h).

Esquema **C**onceptual: **E**stado **I**nicial

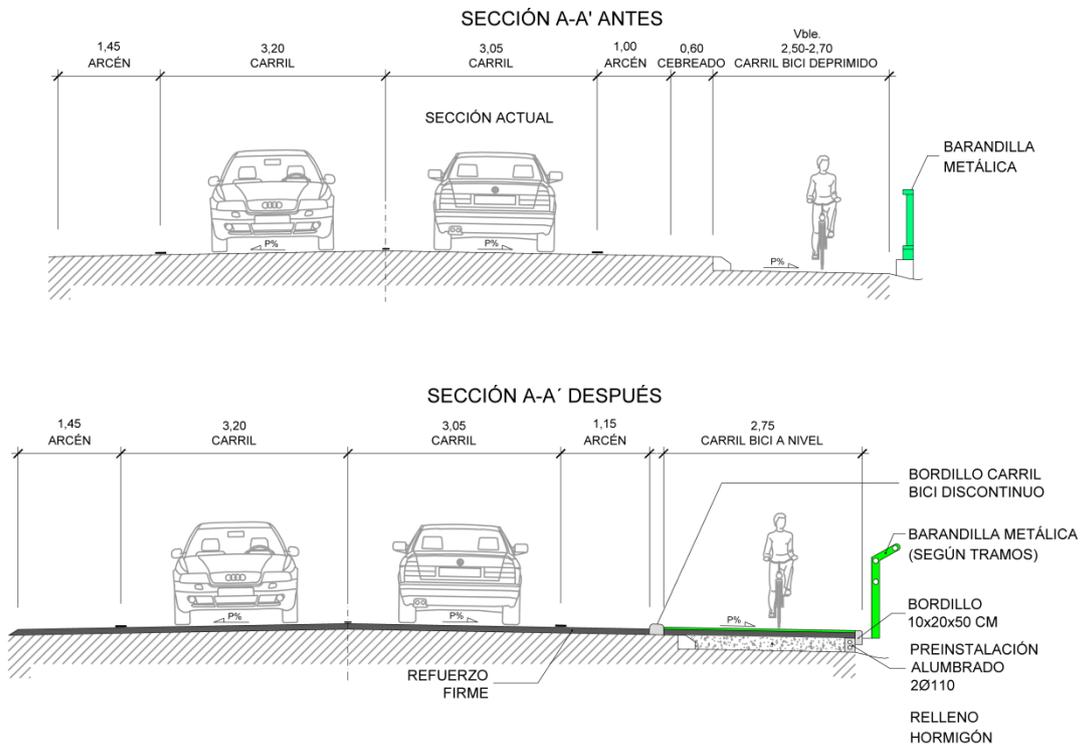
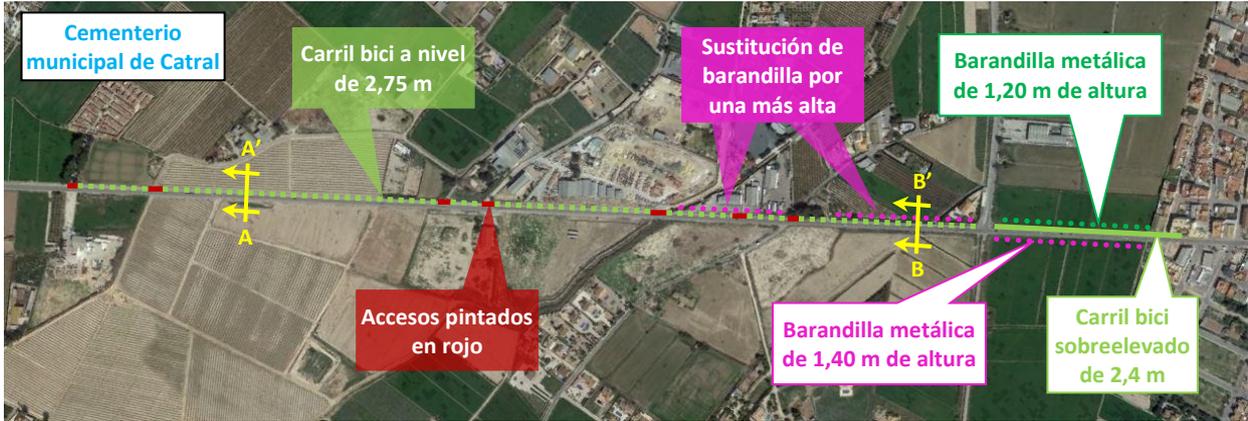
Soluciones integradas en el diseño



Mejora del itinerario ciclo-peatonal

- Se acondiciona el tramo de carril bici comprendido entre la intersección de las carreteras CV-861 y CV-9218, materializando una nueva plataforma ciclo-peatonal a nivel con la calzada de circulación tomando como referencia la ocupación del carril existente.
Para configurar la plataforma, se construye un nuevo encintado exterior mediante bordillo recto 10x20x50 cm que sirve como encofrado exterior para realizar un relleno con hormigón en masa directamente sobre carril original, quedando enrasado con el bordillo montable que delimita originalmente el carril bici por su borde interior.
- La actuación se completa con un refuerzo de firme de 5 cm de toda la plataforma de la carretera entre Catral y Dolores, incluido el nuevo tramo de carril bici acondicionado. Este refuerzo queda sufragado por la Diputación de Alicante en el ámbito de la calzada y arcenes, y por la Conselleria en la franja correspondiente al carril bici.
Se conservan las dimensiones de los carriles de circulación y del arcén del lado sur si bien, en el lado norte, se integra la franja de 60 cm exterior del arcén, que originalmente se encontraba cebreada como separación visual del carril bici, en el propio carril bici consiguiéndose un ancho de 2,75 m y manteniendo un arcén de 1,15 m.
- Para separar el carril bici de la calzada de circulación, evitar el uso por otros vehículos no autorizados, así como permitir el drenaje transversal, se instalan bordillos especiales para carril bici con cantos redondeado, en tramos discontinuos de 1,75 m, separados 2,50 m. Estos bordillos quedan embebidos en la capa de refuerzo de firme dejando vistos los paramentos superiores y laterales en una altura de 5-6 cm.
- Con el fin de buscar la homogeneidad con los tramos elevados ya existentes, se aplicara una lechada bituminosa tipo slurry de color verde.
En el caso de los accesos, se pinta de rojo el carril bici en la intersección de los flujos peatonales y motorizados para advertir tanto al tráfico rodado como a los ciclistas de la singularidad del punto a fin de que extremes las precauciones.
- Para facilitar una futura iluminación del carril bici, se incorpora la preinstalación de canalización de alumbrado formado por instalando dos tubos de polietileno corrugado DN110 mm. Esta canalización discurre adosada al bordillo exterior del carril bici.
En el encuentro del carril con el acceso al cementerio se dispone un ramal para conexión con el alumbrado actual del vial de acceso al recinto.
Asimismo, se prolonga dicha canalización desde este acceso al cementerio hasta la intersección con el camino del Hondo. La canalización se lleva, al igual que en el tramo anterior, adosada al bordillo exterior del carril bici siendo necesario realizar la demolición de los 15 cm exteriores de la solera del carril y ejecutar un nuevo encintado exterior con un bordillo recto 10x20x50 cm.
- La barandilla metálica de 1,20 m de altura instalada en la parte este de la actuación se sustituye por la misma que hay en la margen sur de la calzada, que permite un mayor grado de seguridad para los ciclistas al disponer de mayor altura.
Por otra parte, se realizan reparaciones puntuales del pretil metálico en el tramo del carril bici elevado más próximo a Dolores, dado su deficiente estados de algunos de sus vanos.

Estado final





Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- La actuación contribuye a aumentar la seguridad de la circulación de ciclistas y peatones que emplean el carril bici, diariamente o en momentos puntuales, en sus desplazamientos entre las poblaciones de Dolores y Catral, al eliminar el peligro permanente al que estaban sometidos por el mero hecho de encontrarse, sin ninguna protección frente al tráfico motorizado.

De esta forma se aumenta la calidad ambiental del recorrido y se potencia la movilidad sostenible entre ambas localidades, fomentando el uso de la bicicleta como medio alternativo al vehículo particular, sin necesidad de preocuparse por aspectos tales como el estacionamiento y con los consabidos beneficios que reporta la movilidad sostenible desde el punto de vista de la salud y de la cohesión social y territorial.