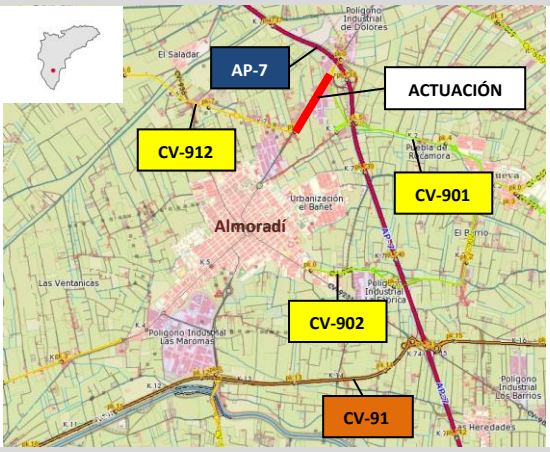
ACTUACIÓN

EJECUCIÓN CARRIL BICI Y GLORIETA EN TRAMO DESDE ALMORADÍ A AP-7 (ALICANTE)

1. Información General

CARRETERA: **CV-912**	TRAMO: **PK 8+000 a PK 8+700**
POBLACIÓN:	**ALMORADÍ**
HABITANTES:	**20.332 (2017)**
TRAVESÍA ☐	CARRETERA PERIURBANA ☒
IMD total:	**2.867**
IMD pesados:	**-**
Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto):	**moderado**

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA



Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): **1 Acc. con daños**

2. Líneas Generales de Intervención

- Mejora de la capacidad funcional.
- Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista.

Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN: 365.000 € | **FECHA DE ACTUACIÓN: octubre 2017**

RESPONSABLE: CHOPVT | **CÓDIGO: A01501**

3. Actuaciones específicas

Actuación: ejecución glorieta y carril bici

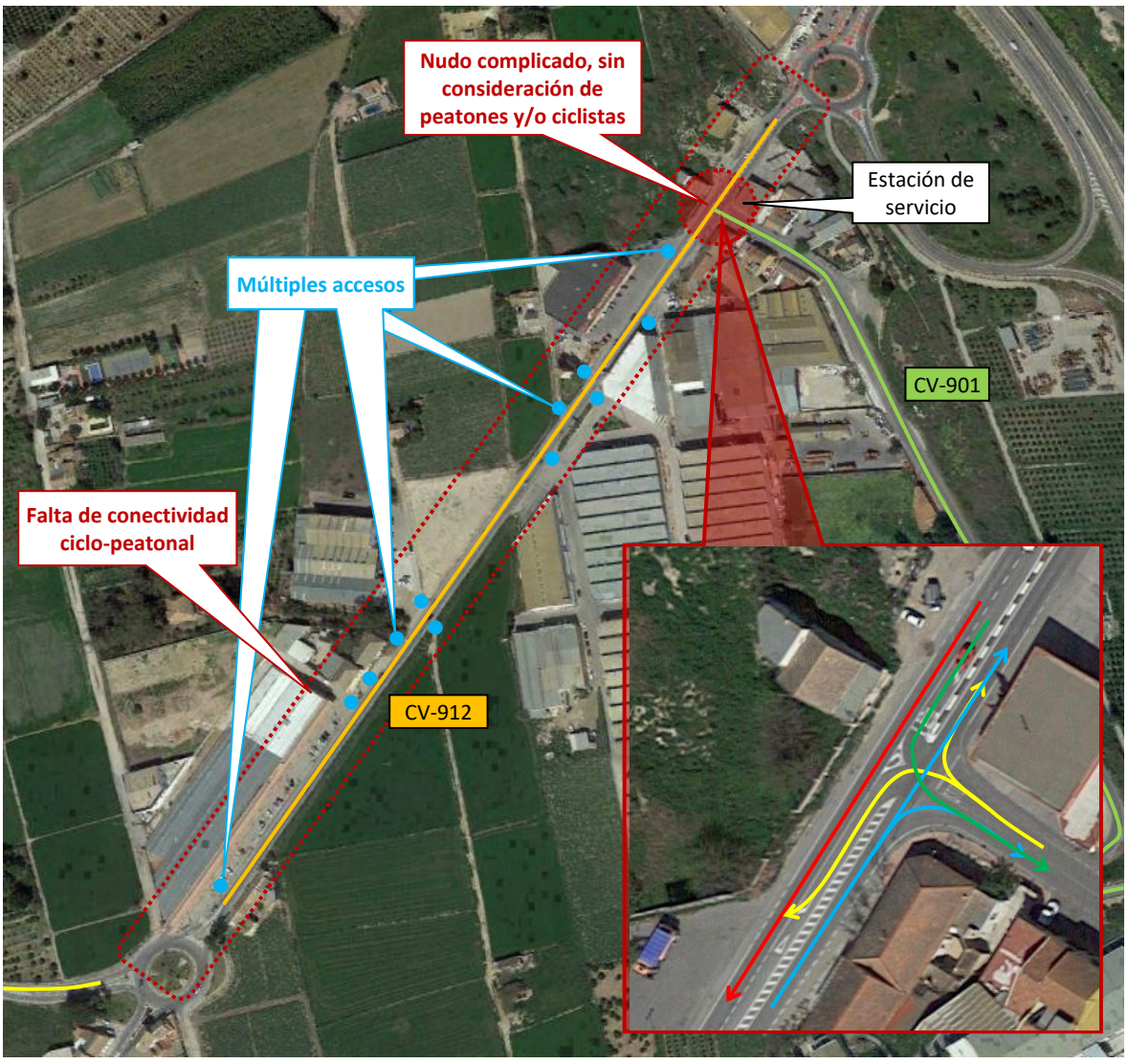
Problemática existente

- La CV-912, que une Almoradí con Dolores, se trata de una vía que atraviesa una zona industrial con una alta actividad dedicada al comercio del mueble y consta de muchos accesos desordenados y mal canalizados, siendo el más destacado el que proviene de la carretera competencia de la Diputación Provincial de Alicante, la CV-901.
- Elevada velocidad de los vehículos a motor por amplitud de la sección y rectitud del tramo.
- Falta de accesibilidad ciclo-peatonal entre Almoradí, la zona industrial y Dolores, existiendo situaciones de inseguridad e incomodidad en los trayectos diarios para acceder a sus puestos de trabajo por parte de este colectivo.
- Falta de pasos de peatones en todo el recorrido.
- Firme muy degradado y deslizante, repleto de baches y roderas, debido a que tiene que soportar un elevado número de pesados al día.

Condicionantes y aspectos considerados

- Calzada convencional, con carriles de 3,30 m y arcenes de 1,40 m, excepto en las inmediaciones del nudo entre la CV-912 y CV-901, donde aparece un carril central para giro a izquierda, y se separan los sentidos de circulación mediante una mediana cebreada de 1,70 m (mínimo).
- Fachada industrial con potencial para la movilidad en bici y a pie.
- Disponibilidad de terrenos.
- Múltiples accesos a la CV-912.
- Estación de servicio.
- Instalaciones y servicios municipales.

Esquema Conceptual



3. Actuaciones específicas

Actuación: ejecución glorieta y carril bici

Soluciones integradas en el diseño

Mejora de la capacidad funcional

- Construcción de una glorieta en el pk 8+575 para mejorar la ordenación del nudo formado por la CV-912 y la CV-901. Las características de esta medida son:
  - Radio exterior de 19 m
  - Calzada anular de 8 m, dividida en dos carriles de 4 m cada uno, con arcén interior de 0,50 m y exterior variable, entre 0,50 m y 1,50 m.
  - Islote central de radio exterior 9 m, con un gorjal perimetral de 2 m de ancho e islote interior de 6,70 m. Se coloca un bordillo montable abatido 22x20x50 cm para delimitar exteriormente el gorjal y conseguir la reconducción de los vehículos que puedan impactar sobre la glorieta. Al mismo tiempo, también se separan el gorjal y el islote interior mediante un bordillo tipo jardinera, de 6 cm de ancho. El gorjal está pavimentado con hormigón, pintado en verde, para darle homogeneidad a todo el tramo en el que se ha actuado. Toda la glorieta está diseñada con un ligero bombeo hacia la calzada anular, con el fin de mejorar la visibilidad de la misma y evitar invasiones.
- Ejecución de una mediana con un ancho total de 1,90 m entre marcas viales interiores, formada por dos bordillos montables 20x22x50 cm que delimitan un relleno de hormigón, de 0,70 m, pintado en verde. Se dispone como prolongación de las isletas de la glorieta existente en el PK 8+000 de la CV-912 y desembocando en la isleta de la nueva glorieta construida. Entre esta glorieta y la que da acceso a la AP-7 se dispone esta misma mediana, de forma similar, y se le otorga uniformidad cambiando el color de la isleta de la glorieta ya existente.
  Con este separador físico se disminuye el ancho de los carriles en 15 cm, pasando de 3,30 m a 3,15 m cada uno de ellos.
  La mediana se deprime para albergar los pasos de peatones y ciclistas a nivel, siendo los primeros de ellos de 3 metros de ancho, y los segundos de 2 m.
- Creación de una plataforma, junto a la estación de servicio, para canalizar el tráfico hacia la sección y aumentar la seguridad de los usuarios que frecuentan el paso de peatones a nivel que se implanta.
- La plataforma de la calzada se ha ampliado, aprovechando la disponibilidad de terreno de los alrededores, con el fin de acoger los carriles bici a nivel que forman parte de la actuación.
- Se ha renovado y reforzado el firme, para detener su deterioro y mejorar la adherencia de los neumáticos al pavimento. Aprovechando esta intervención, se ha repavimentado también toda la carretera de servicio que discurre paralela al almacén contiguo a la rotonda del PK 8+000 de la CV-912 y se ha cambiado el tipo de aparcamiento, de batería a cordón.

Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista.

- En la rotonda de acceso a Almoradí, en su lado este, y aprovechando la parte ajardinada comprendida entre el bordillo exterior de la rotonda y la acera, se ha construido un carril bici sobreelevado de 2,15 m adyacente a la acera existente, que cuenta con un ancho de 1,20 m.
  Para ello, se ha ejecutado una solera de hormigón y se han pintado las marcas viales en color rojo.
  El carril bici y la acera quedan separados mediante un bordillo a nivel 12x20x50 cm, y se emplea un bordillo tipo jardinera de 6 cm de ancho para segregarlo de la zona ajardinada.
  Esta sección drena hacia la confluencia entre el nuevo carril bici y la acera existente, instalándose ahí los imbornales que conducen el agua hacia el exterior.
- La nueva sección cuenta ahora con dos carriles bici a nivel, uno en cada sentido de circulación, segregados del tráfico a motor por medio de un arcén de 0,95 m, en el que se han colocado unos bordillos discontinuos 30x10x150 cm pintados en negro y blanco, con el fin de proporcionar una barrera física que proteja a los usuarios del carril bici. Esta actuación se prolonga desde la rotonda de acceso a Almoradí existente, y la nueva que se ejecuta.
  El ancho de los carriles bici es de 2,40 m entre marcas viales y no se le ha proporcionado ningún color distintivo, excepto en los diversos accesos que existen en la vía, donde se han pintado de rojo como señal de alerta por tratarse de un punto singular susceptible de conflictos. Antes de estos puntos, se pintas líneas de detención sobre el carril bici.

Soluciones Integradas en el diseño

Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista.

- El carril bici en la nueva rotonda del PK 8+575 contornea por el oeste la calzada anular, disponiéndose sobreelevado 15 cm sobre la calzada. Posee un ancho de 2,05 m y se delimita mediante marcas viales pintadas en rojo. Esta solución se obtiene mediante una solera de hormigón, con un ancho total de 4,16 m, donde el carril bici queda en la parte exterior, y en la interior se posiciona una acera de 2,05 m de ancho. Ambos itinerarios quedan separados mediante un bordillo de 6 cm de ancho, enrasado con los planos de la acera y carril bici.
  Solamente se continúa el carril bici en el sentido de circulación hacia Almoradí, de forma que se termina uniendo con el carril bici existente entre la rotonda de acceso a la AP-7 y Dolores.
- Los desniveles existentes entre el carril bici que discurre sobreelevado y los pasos a nivel, la calzada, los accesos y el carril bici a nivel, se resuelven mediante suaves rampas, favoreciendo de esta forma la comodidad de los ciclistas y peatones.
- La continuidad del trayecto de los ciclistas a partir de la rotonda que da acceso a Almoradí hacia el pueblo o la CV-912, dirección Rafal, se lleva a cabo mediante rampas poco pronunciadas, que desembarcan en la calzada anular, contando con indicaciones de STOP para los ciclistas, pues la prioridad en esa confluencia es para el tráfico rodado y el ciclista debe extremar la precaución en el ingreso a la calzada.
- Para separar el carril bici de las zonas de aparcamiento de las naves industriales y de los comercios de la zona se han tomado dos soluciones: por un lado, separadores físicos, con una sección de hormigón pintada en verde, acordonada con bordillos no montables 12/15x25x50 cm y distanciados del carril bici 0,40 m; por otro lado, mediante un arcén de 0,30 m, un bordillo 12x25x50 cm, coloreado en rojo, y un cebreado con un ancho de 1,05 m.
- Durante todo el recorrido del nuevo carril bici se pintan pictogramas de ciclistas sobre el mismo, así como flechas que indican su bidireccionalidad. En el tramo donde el carril bici discurre a nivel de calzada, empleando el propio pavimento para ello, estas señales se pintan de color blanco, mientras que cuando se sobreeleva, en el entorno de las glorietas, la pintura es roja.

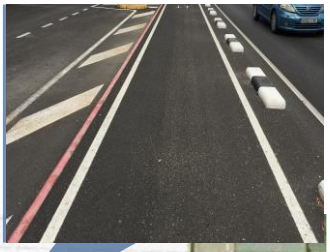
3. Actuaciones específicas

Actuación: ejecución glorieta y carril bici

Estado final

































3. Actuaciones específicas

Actuación: ejecución glorieta y carril bici

Estado final



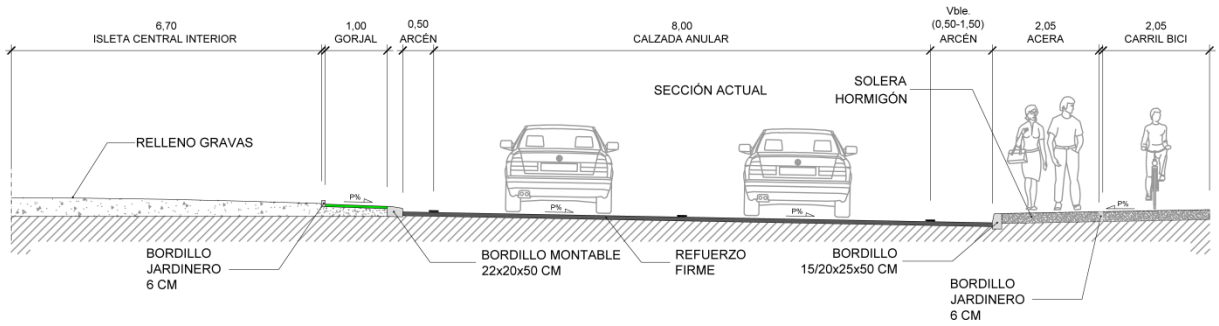




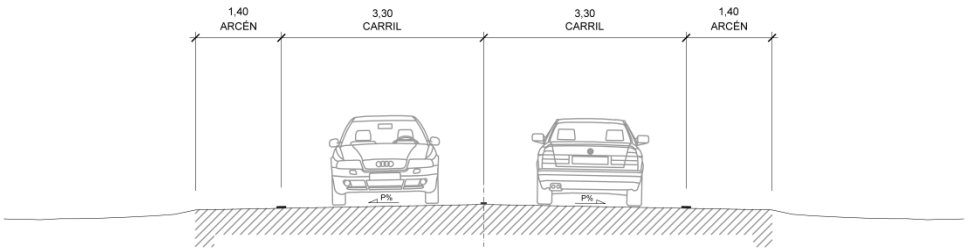


Estado final

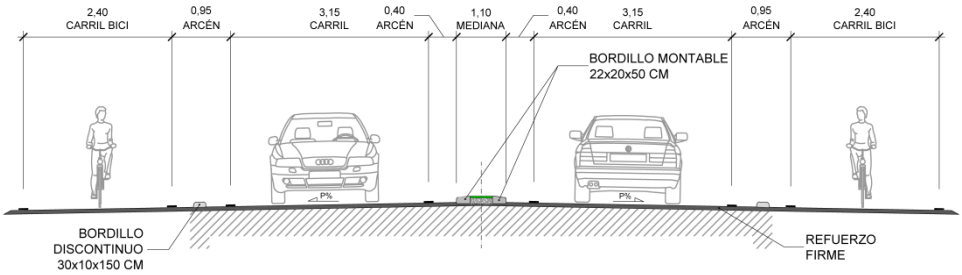
SECCIÓN A-A'



SECCIÓN B-B' ANTES



SECCIÓN B-B' DESPUÉS



4. Beneficios de la Intervención

Mejora de la capacidad funcional

- Con refuerzo y renovación superficial del pavimento se logra detener el proceso de degradación del firme a la vez que se mejorar la rugosidad de la capa de rodadura, factor éste intrínsecamente relacionado con la seguridad de la circulación de los vehículos, por su notable incremento de la adherencia entre pavimento y neumático.
- La nueva rotonda del pk 8+575, que da acceso a Daya Nueva, permite ordenar los movimientos de la intersección formada por la CV-912 y la CV-901, así como el acceso a la estación de servicio de la zona. Tanto ella como la nueva mediana ejecutada se convierten en elementos moderadores de la velocidad y permiten la integración del nuevo carril bici, de una forma más segura, al entramado industrial de la zona.

Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Se consigue cumplir con una demanda social para los ciudadanos de Almoradí y de sus municipios vecinos, al dar continuidad ciclo-peatonal al itinerario desde el casco urbano de Almoradí hasta esta zona de alta actividad laboral, apoyando así los desplazamientos diarios a los puestos de trabajo a pie o en bicicleta, sin necesidad de emplear el vehículo privado, con el consiguiente beneficio tanto en cuanto a seguridad como medioambiental.
- Estas obras colaboran en dinamizar la zona comercial del entorno, dedicada al mueble, facilitando el acceso a los comercios de forma segura, cómoda y con el fomento de nuevas alternativas de movilidad sostenible.