ACTUACIÓN

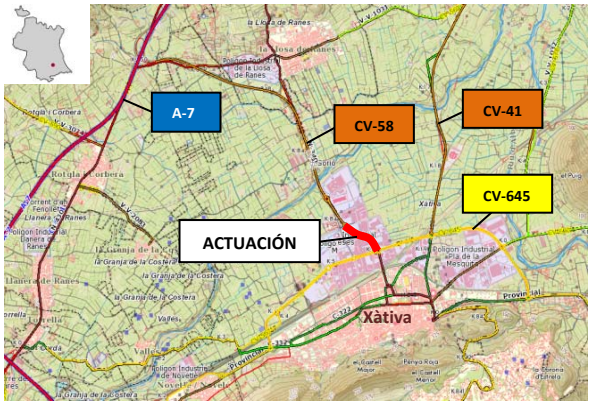
MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL Y CAPACIDAD FUNCIONAL DE LA CV-58. XÀTIVA (VALENCIA)

01

1. Información General

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

CARRETERA: **CV-58**	TRAMO: **PK 4+000 a PK 4+600**
POBLACIÓN:	**XÀTIVA**
HABITANTES:	**29.070 (XÀTIVA 2017)**
TRAVESÍA [X]	CARRETERA PERIURBANA [ ]
IMD total:	**19.487 (2017)**
IMD pesados:	**1208 (6,2%)**
Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto):	**bajo**

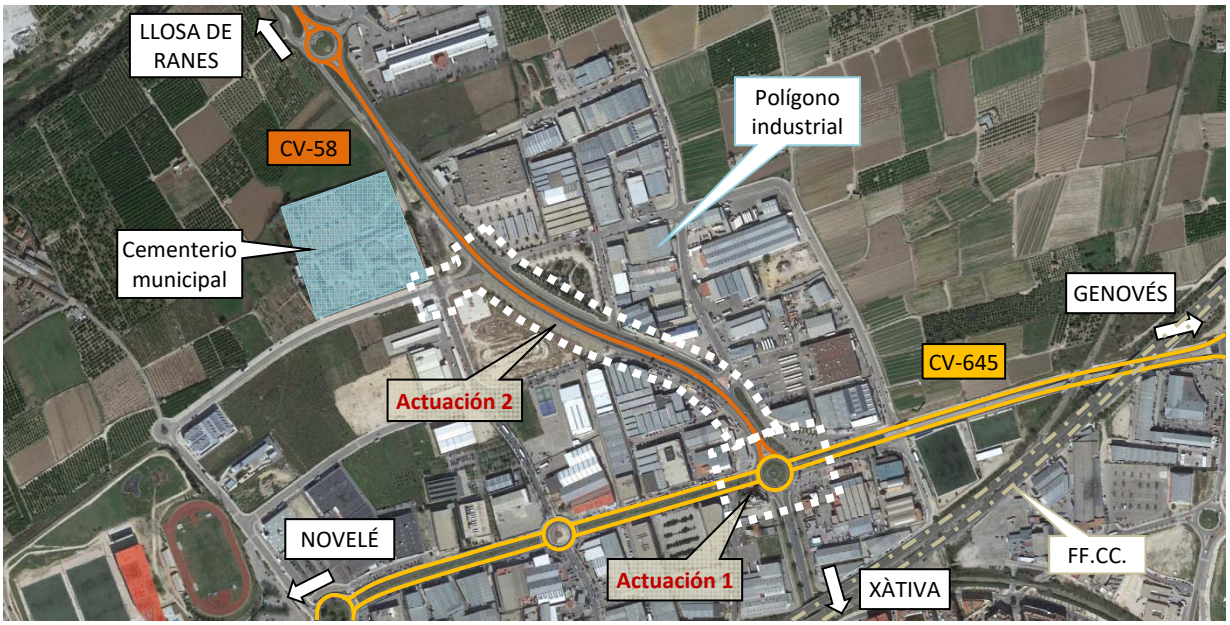


Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): **5 Acc. con leves + 4 Acc. con daños**

2. Líneas Generales de Intervención

- Mejora de la capacidad funcional.
- Moderación de la velocidad.
- Aumento de la permeabilidad peatonal.
- Ordenación del entorno.

Actuaciones Específicas



Actuación 2

Actuación 1

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN:	**FECHA DE ACTUACIÓN: 2018**
RESPONSABLE: CHOPVT	**CÓDIGO: V14501**

Ejemplo nº 33.- XÀTIVA

3. Actuaciones específicas

Actuación 1: reordenación accesos zona comercial

Problemática existente

- La rotonda, intersección de la CV-58 con la CV-645, soporta un elevado número de vehículos diarios por situarse entre el núcleo urbano de Xàtiva y su extenso polígono, en el que existe una alta actividad industrial y comercial. Ésta presenta problemas de capacidad, y además, debe gestionar los movimientos de entrada y salida de los espacios comerciales situados en ambas márgenes de su ramal este. Los comercios, al norte del ramal este de la glorieta, cuentan con una sección de incorporación a la vía muy amplia y cercana a la calzada anular, lo que conlleva a una aleatoriedad de salida de vehículos, falta de visibilidad e incorporaciones a la calzada anular muy precipitadas. Por otro lado, la entrada y salida a los establecimientos al sur de la CV-645 se realizan por un vial lateral, cuya entrada tiene conexión directa con la calzada anular, mientras que en la salida se imposibilita la incorporación de los vehículos a esta rotonda, debiendo éstos circular por la CV-645 durante aproximadamente 500 m para llevar a cabo el cambio de sentido en la siguiente (nudo CV-645 y CV-41). A pesar de esta prohibición, este movimiento es bastante recurrente al encontrarse el carril de salida contiguo a la calzada anular y sin separación física.
- La intersección de la CV-58 con la CV-645 adolece de cruces seguros para peatones, a pesar de tratarse de una carretera que comunica con varios puntos de interés para la población (zonas comerciales, tanatorio, estación de servicio…)

Condicionantes y aspectos considerados

- Rotonda de 28 m de radio exterior, intersección de la CV-58 y la CV-645, con una calzada anular de 8,00 m, que cuenta con dos carriles de circulación; y un islote central de 19,20 m.
- Puntos de atracción de la población: establecimientos de comida rápida, tanatorio, salas de fiesta, estación de servicio, tiendas, campo de fútbol.
- Elevada intensidad de tráfico.
- Drenaje.
- Instalaciones de servicios y alumbrado existentes.

Esquema Conceptual: Estado Inicial



Actuación 1: reordenación accesos zona comercial.

Soluciones integradas en el diseño

Mejora de la capacidad funcional

- Delimitación de la sección de incorporación de los vehículos a la CV-645 desde la zona comercial situada al noreste de la glorieta, para evitar las salidas aleatorias y descontroladas hacia esta vía. Se consigue separando el aparcamiento de estos comercios de la calzada mediante una solera de hormigón en masa, pintada de rojo, y delimitada mediante bordillos 12/15x25x50 cm, cuyo ancho es variable entre 0,80 m y 3,20 m. Únicamente se habilita un acceso a la CV-645, a 55 m de la calzada anular.
- Reordenación de accesos de los comercios (establecimientos de comida rápida, estación de servicio, club de pádel…) situados en la manzana al sureste de la rotonda.
  - Se cancela el acceso directo situado en la glorieta para la incorporación al vial lateral que recorre toda la manzana, mediante una plataforma separadora formada por una solera de hormigón impreso, con dibujo similar al adoquín, encintada con bordillos 12/15x25x50 cm.
  - Esta plataforma separadora se prolonga hacia el sur, mediante una doble línea de bordillos 12/15x25x50 cm, acompañada de hitos cilíndricos (balizas H-75), dispuestos sobre ella y con una separación de un metro, de forma que se elimina también la posibilidad de acceder a la calzada anular, de forma ilegal, desde la vía lateral. Con ello, se delimita un carril cuyo ancho mínimo es 3,00 m, y se obliga a los vehículos a circular de forma paralela a la CV-645, en sentido este, e incorporarse a esta vía; o bien, recorrer toda la manzana hasta alcanzar el nuevo ramal de entrada desde la vía secundaria hasta la CV-5860 ejecutado, para aparecer al sur de la rotonda objeto de actuación.
  - Se habilita la entrada a la manzana desde la CV-645 (ramal este de la glorieta), a 35 m de la calzada anular.
  - Se crea un ramal de entrada desde el vial lateral hasta la CV-5860 (ramal sur de la glorieta), situado a 50 m de la calzada anular.
  - La prioridad de los vehículos que acceden al vial secundario desde la CV-645 frente a los que se incorporan a éste por su derecha se establece mediante una señal de STOP.

Aumento de la permeabilidad peatonal

- Se implantan nuevos pasos sobreelevados para conferirle seguridad a los flujos peatonales perimetrales de la zona, sobre todo aquellos más recurrentes por conectar la zona urbana con las zonas comerciales, y las zonas comerciales entre sí.
  - Nuevo paso sobreelevado sobre la CV-5860 (ramal sur de la glorieta), con rampas de 3 m y meseta central de 10,50 m.
  - Nuevos pasos sobreelevados que cruzan la CV-645 (ramal este de la glorieta) y que conectan ambas zonas comerciales. Cuentan con rampas de 2 m, meseta de 6 m y canaletas, de dimensiones 250x150 mm, en ambos extremos. Estos pasos, separados entre sí por un refugio para peatones situado en la mediana separadora de sentidos de circulación ya existente sobre la calzada, no se encuentran alineados, sino que se encuentran desfasados uno con respecto del otro aproximadamente 10 m.
  - Nuevo paso sobreelevado, a continuación del implantado en la CV-645 y separado de este mediante un refugio para peatones, en el carril de salida del vial lateral de la manzana sureste, con rampas de 2 m y meseta de 6 m.
  - Todos estos dispositivos de moderación de la velocidad se acompañan con señalización vertical del tipo P-15a “Resalto” y S-13 “Paso de peatones”.
- Para dar continuidad a los nuevos itinerarios creados, se añaden nuevos pasos de peatones a nivel:
  - En el nuevo ramal de acceso de la vía secundaria a la CV-5860, de 5 m de ancho, perpendicular al eje del carril, lo que disminuye el recorrido del peatón.
  - Sobre la vía secundaria, colocado a 20 m al norte del nuevo paso sobreelevado de la CV-5860, de 5,50 m de ancho.
  - Se acompañan mediante señalización S-13 “Paso de peatones”.

Moderación de la velocidad

- Todos estos nuevos pasos sobreelevados, junto a la rotonda ya existente, pretenden reducir la velocidad de los vehículos, además de ayudar a ordenar los movimientos y mejorar la seguridad del flujo peatonal frente al motorizado, dando prioridad en el cruce a los primeros.

3. Actuaciones específicas

Actuación 1: reordenación accesos zona comercial.

Soluciones integradas en el diseño

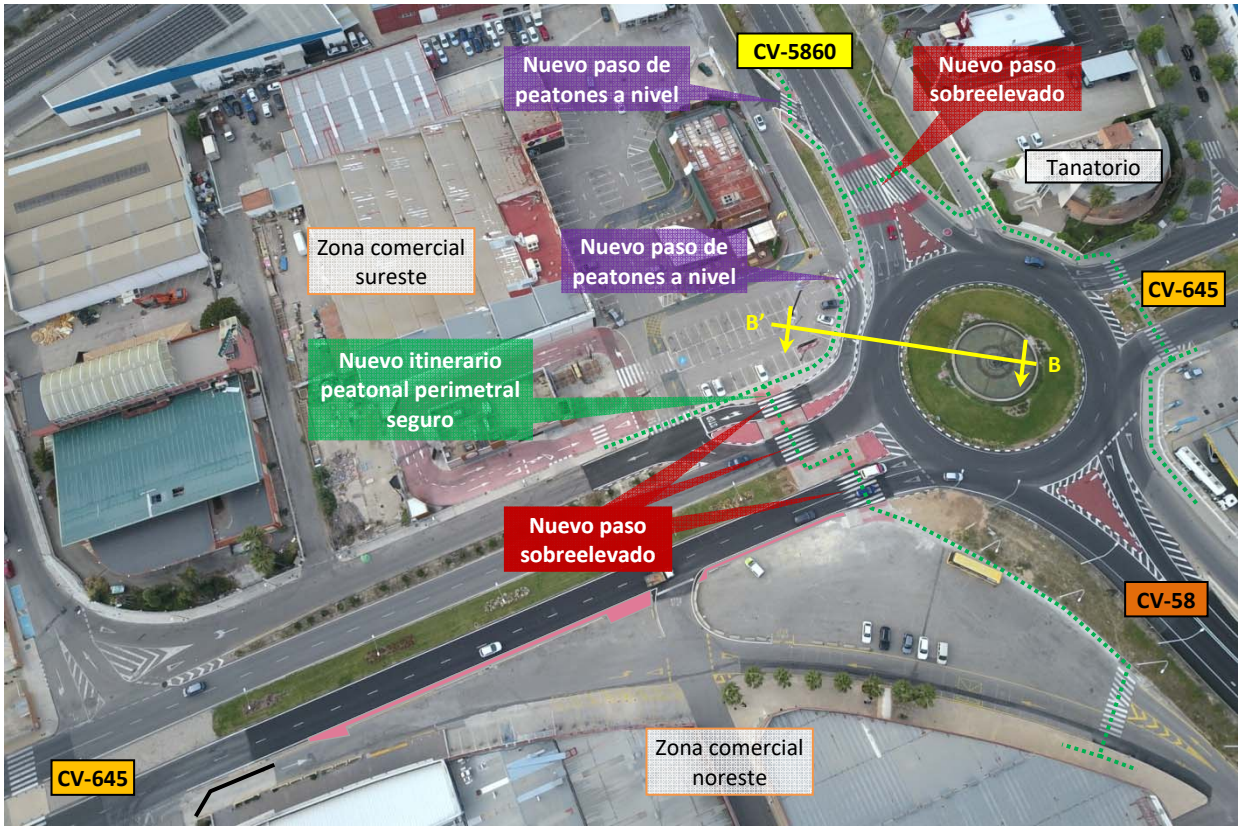
Ordenación del entorno

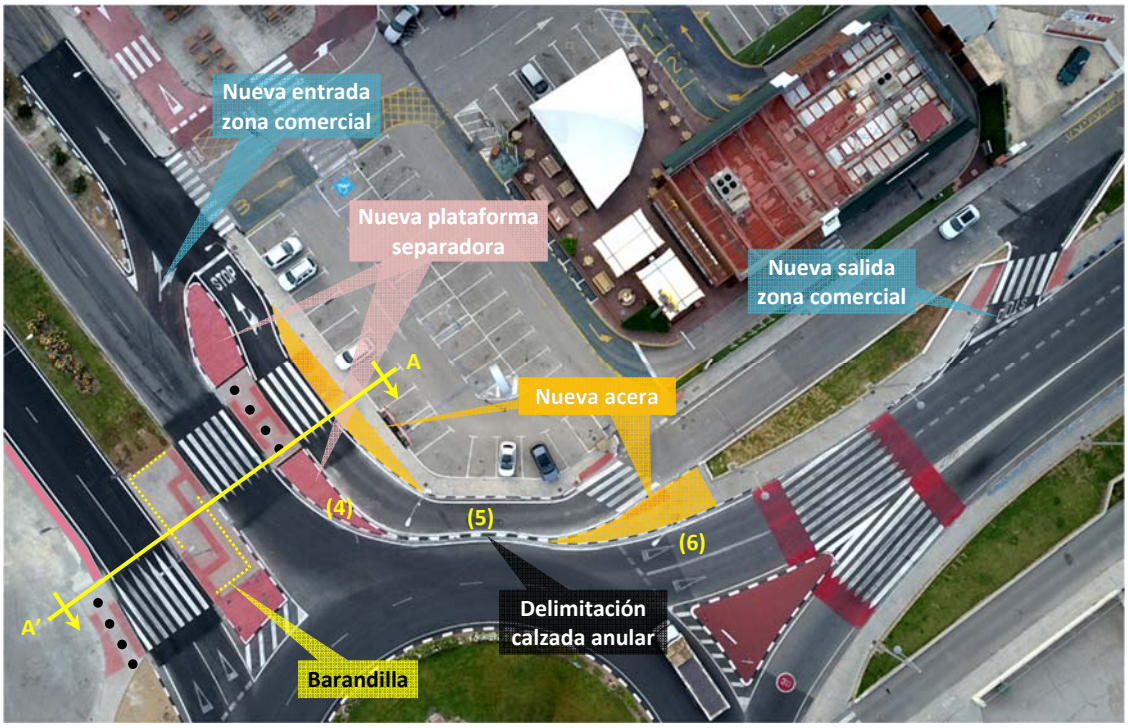
- Se aumenta la longitud de la acera de la margen este de la CV-5860, en las inmediaciones de la rotonda, alcanzando la línea de bordillos que separa la calzada anular del carril lateral. De esta forma, se da cobertura al nuevo paso de peatones implantado sobre este último.
- Se recrecen los primeros 25 m de la acera noroeste de la manzana situada entre los ramales este y sur de la rotonda, pasando de un ancho constante de 2 m, a otro variable, que describe un acuerdo convexo, cuyo máximo es de 4 m justo en el desembarco del nuevo paso sobreelevado. La finalidad de este aumento de sección es disminuir la distancia de cruce del peatón sobre la calzada.
- El refugio central para peatones, que comunica los dos pasos sobreelevados alineados de la CV-645 y la vía lateral, cuenta con un ancho de 3,60 m, suficiente para dotar de una espera segura tanto a peatones como a ciclistas. En él, se disponen 4 bolardos, equidistantes entre ellos, para evitar la invasión de los vehículos.
- Debido a la ubicación desfasada de los dos pasos sobreelevados de la CV-645, el refugio central dispuesto sobre la mediana de esta carretera cuenta con un itinerario en zig-zag, un ancho de 4,40 m y una longitud de 15,50 m, delimitado mediante barandillas. Este cercado no incluye la franja de baldosas de botones, de 80 cm de ancho, que forma el desembarco de los pasos.
- Se crea una nueva acera en la zona de aparcamiento existente y que da servicio a los comercios al noreste de la rotonda, para dar cobertura al nuevo paso sobreelevado que cruza la CV-645. En ésta también se instalan 4 bolardos para cumplir con la labor anteriormente descrita. A partir de ella, se continua el itinerario peatonal hacia el norte, con un ancho constante de 1,60 m durante una longitud de 66,50 m, hasta alcanzar un nuevo paso de peatones a nivel, de 4 m de ancho, que permite la conexión con la acera ya existente en esta zona comercial.
- La acera nueva se ejecuta con el mismo acabado que la presente en la travesía, es decir, con pavimento de baldosa cuadrada de 10 cm de lado, color gris, y un encintado de bordillo no montable 12/15x25x50 cm. En el desembarco de los nuevos pasos sobreelevados y pasos de peatones a nivel se implanta una franja de baldosa de botones, con la finalidad de avisar a las personas con diversidad funcional visual de la presencia de estos puntos de cruce sobre la calzada.

3. Actuaciones específicas

Actuación 1: reordenación accesos zona comercial.

Estado final

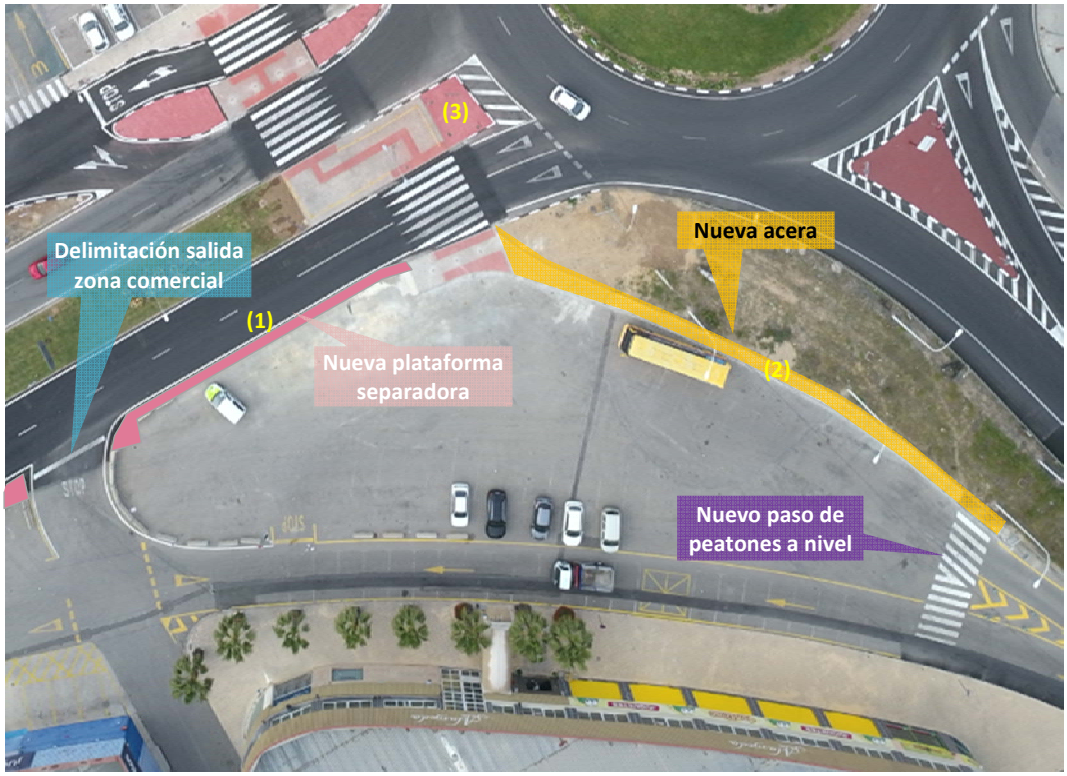




3. Actuaciones específicas

Actuación 1: reordenación accesos zona comercial.

Estado final





Barrera física para ordenar aparcamiento e incorporación a CV-645



Nueva acera en la zona del aparcamiento para dar continuidad al flujo peatonal



Refugio central entre pasos de peatones sobreelevados en la CV-645



Plataforma separadora para eliminar acceso desde rotonda hacia vía lateral



Línea de bordillos con hitos cilíndricos para separar calzada anular de vía lateral

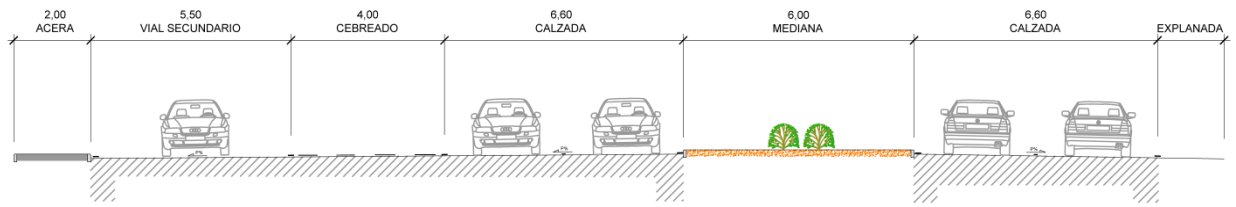


Ampliación de acera existente y nuevo paso de peatones a nivel

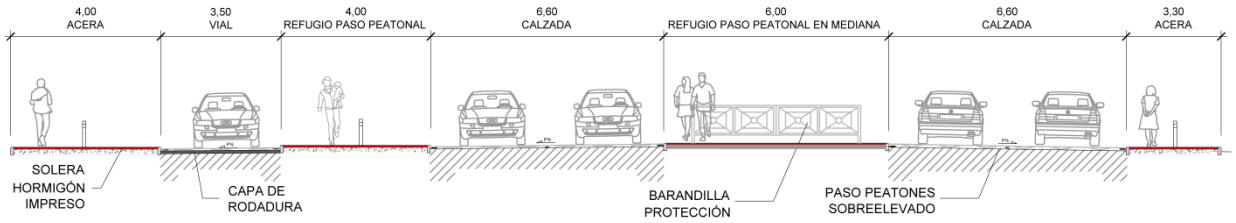
Actuación 1: reordenación accesos zona comercial.

Estado final

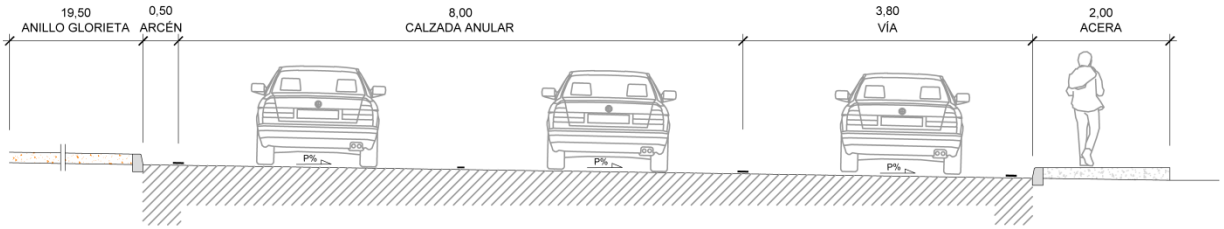
SECCIÓN A-A' ANTES



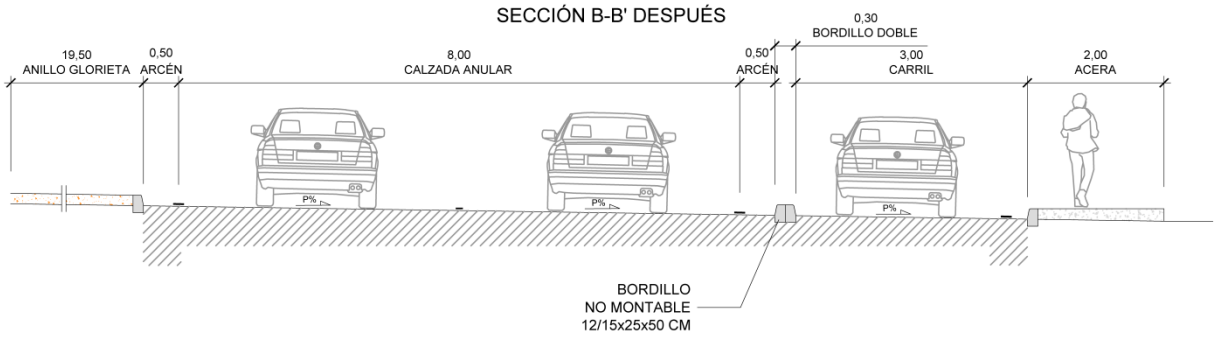
SECCIÓN A-A' DESPUÉS



SECCIÓN B-B' ANTES



SECCIÓN B-B' DESPUÉS



3. Actuaciones específicas

Actuación 1: reordenación accesos zona comercial.





Actuación 1: reordenación accesos zona comercial.





4. Actuaciones específicas

Actuación 2: glorieta de acceso al cementerio y nuevo supermercado

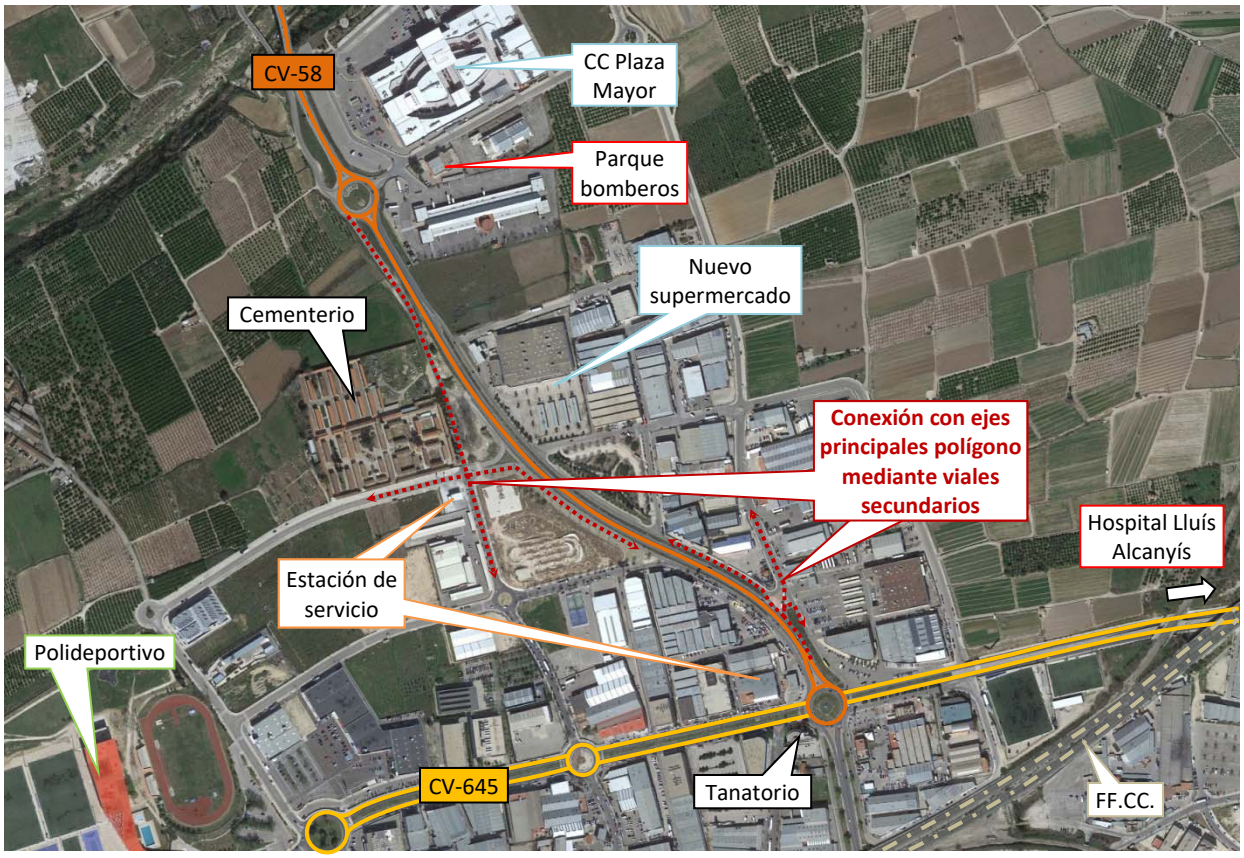
Problemática existente

- La CV-58 es una carretera convencional que comunica la A-7 con Xàtiva, pasando por la Llosa de Ranes y cuenta con una IMD de 20.000 vehículos/día, con un número elevado de vehículos pesados y vehículos de emergencia. En sus aproximadamente 4,5 km de recorrido, antes de llegar a su intersección con la CV-645, que es la vía vertebradora que da acceso al núcleo urbano de Xàtiva por el norte, atraviesa y divide una extensa zona dedicada a la actividad industrial y comercial. Durante su recorrido, el acceso a los negocios de esta zona se produce a través de dos glorietas (frente a Centro Comercial Plaza Mayor y en intersección con CV-645) altamente masificadas en hora punta y con problemas de capacidad, separadas entre sí 1 km. Cabe destacar que entre medias y comunicados mediante una red viaria secundaria, se sitúa el cementerio municipal de Xàtiva, una nueva zona comercial, una zona deportiva y una futura zona urbanizada, así como muchos más negocios.

Condicionantes y aspectos considerados

- Calzada CV-58 con sección tipo 7/12.
- Puntos de alta demanda de tráfico para la población: centros comerciales, supermercados, concesionarios, estaciones de servicio, espacios deportivos, cementerio…
- Instalaciones y servicios municipales.
- Drenaje.

Esquema Conceptual



Actuación 2: glorieta de acceso al cementerio y nuevo supermercado

Soluciones integradas en el diseño

Mejora de la capacidad funcional

- Se ejecuta una glorieta, en el PK 4+065 de la CV-58, a la altura del cementerio municipal de Xàtiva, y que coincide también con los ejes principales, perpendiculares a la misma, de las zonas industriales y comerciales situadas en ambas márgenes (C/Proyecto Nte. Pol B y C/Jl-1 Pol-44).
  Las características de esta nueva glorieta son las siguientes:
  - Calzada anular de 8,00 m de ancho, dividida en dos carriles de circulación.
  - Arcenes interior y exterior de 0,50 m.
  - Isleta central, con radio de 16,50 m, formada por un relleno de gravillas y delimitada exteriormente mediante bordillos montables 22x20x50 cm.
  - Isletas deflectoras físicas en los ramales norte y sur; isleta deflectora cebreada en el ramal este; mediana central separadora de sentidos de circulación en el ramal oeste. Estas isletas físicas y la mediana física están formadas por soleras de hormigón impreso, con dibujo de adoquín, delimitadas mediante bordillos 12/15x25x50 cm.
- Construcción de una glorieta satélite de la anterior en el cruce interior próxima a la entrada al cementerio municipal, que permite ordenar los movimientos en dicho cruce y mejorar el acceso a la estación de servicio y al aparcamiento del cementerio.
  Esta glorieta tiene las siguientes propiedades:
  - Calzada anular de 5,85 m, con un único carril de circulación.
  - Arcén interior y exterior de 0,50 m.
  - Isleta central de radio 4,70 m, formada por una solera de hormigón impreso, con acabado similar al adoquín, de color rojo, y bombeo hacia la calzada.
  - Isletas deflectoras en los ramales oeste y sur, pintadas sobre calzada.
  - El ramal este cuenta con una mediana central separadora de sentidos de circulación.
  - La entrada a la rotonda desde el ramal norte, el que da acceso a la zona de aparcamiento habilitada frente al cementerio, se regula mediante una señal de parada obligatoria (STOP), confiriéndole menor prioridad que a las demás vías.
- El ramal que conecta ambas glorietas (oeste para la glorieta principal y este para la glorieta satélite) cuenta con una mediana central separadora de sentidos de circulación, la cual ya existía, y se ha acondicionado su aspecto, para homogeneizarla con los demás elementos de la actuación, y su trazado, para delimitar correctamente los ramales de entrada y salida a las rotondas. El acabado final de esta mediana consta, por tanto, de una solera de hormigón impreso de ancho variable, con dibujo similar al adoquín, con un ancho mínimo de 1,70 m, encintada mediante bordillo montable 22x20x50 cm. De esta forma, se conserva el ancho anterior de los carriles de circulación (6,50 m) en el ámbito del paso de peatones.
- Se limita el número de ramales de entrada y salida de las rotondas existentes y de nueva ejecución, pensando en eliminar interferencias en las trayectorias de los vehículos que pretenden continuar dentro de la calzada anular y los que intentan salir o entrar en ella, permitiendo finalmente la segregación del tráfico una vez fuera de la misma. Por lo tanto, las rotondas cuentan con conexión directa con los ejes principales, mientras que la problemática de las vías secundarias se resuelve de la siguiente forma:
  - A 25 m de la calzada anular de la nueva glorieta, en la margen este de la CV-58, se habilita un ramal de salida hacia el viario secundario que conduce hasta la zona de aparcamiento del nuevo supermercado.
  - En la margen oeste, a 150 m de la calzada anular de la nueva glorieta, se realiza la misma operación, en este caso comunicando la CV-58 con la vía lateral que da acceso a los concesionarios multimarca y a la estación de servicio de este lado, y que conduce a la glorieta que forma la intersección de la CV-58 con la CV-645.
  - Se elimina el ramal oeste de la rotonda del PK 3+650 de la CV-58, situada frente al Centro Comercial Plaza Mayor, que conducía hasta el cementerio y todo el viario secundario de esta margen. Ahora esa conexión se lleva a cabo a través de la nueva rotonda.
- Reasfaltado de toda la CV-58, desde su conexión con la A-7 hasta la rotonda dónde intersecta con la CV-645.
- Repintado de toda la señalización horizontal presente en el tramo, adaptándola a los nuevos cambios efectuados en cuanto a prohibición o permisión de determinados movimientos.

4. Actuaciones específicas

Actuación 2: glorieta de acceso al cementerio y nuevo supermercado

Soluciones integradas en el diseño

Aumento de la permeabilidad peatonal

- Nuevo paso sobreelevado, en ambos sentidos de circulación del ramal sur (CV-58, dirección Xàtiva) de la nueva rotonda, que cuenta con una meseta de 5 m y rampas de 2,5 m.
- Nuevo paso de peatones a nivel, de 6,50 m de ancho, en la C/Proyecto Nte. Pol B, que corresponde al ramal este de la nueva glorieta y conecta el aparcamiento habilitado al sur del mismo con la zona comercial ubicada al norte.
- Se traslada 15 m hacia el sur el paso de peatones a nivel, de 4,20 m de ancho, que conecta las aceras este y oeste de la C/Proyecto Oeste Pol B, con el fin de dar continuidad a los flujos peatonales generados por la presencia de la manzana habilitada para el estacionamiento de vehículos.
- Repintado de los pasos de peatones ya existentes en el entorno del cementerio, situados en los ramales este y oeste de la nueva rotonda satélite.

ZONA km/h

Moderación de la velocidad

- La nueva glorieta constituye, por sí misma, un punto singular que actúa como moderador de la velocidad.
- A ello hay que añadirle el ensanche de eje sobre todo el trazado de la CV-58, interrumpido puntualmente por las 3 rotondas existentes sobre la misma, que conlleva a una reducción del ancho de los carriles de circulación en ambos sentidos, de 3,50 m a 3,00 m.
- El nuevo paso sobreelevado obliga a los vehículos que salen de la rotonda en dirección Xàtiva o que van hacia ella, en dirección Llosa de Ranes, a disminuir su velocidad, y de esta forma, aportar seguridad al cruce de peatones por este ramal.

Ordenación del entorno

- Se imposibilita la continuación del vial paralelo a la CV-58, en su margen este, a partir de la esquina suroeste de la manzana habilitada para el aparcamiento de los vehículos. Para ello, se cierra el carril mediante un acuerdo curvo, siguiendo la alineación de la acera, y con bordillos no montables 12/15x25x50 cm. Además, para dar énfasis a este cerramiento, se disponen balizas H-75 cada metro, y se dispone una zona ajardinada tras el encintado de bordillo.
- Las aceras del entorno se adaptan a la nueva geometría de las dos glorietas ejecutadas. Además, se llevan a cabo una serie de modificaciones para generar nuevos itinerarios o compatibilizarlos con la nueva ordenación de espacios.
  - Se sobreeleva un fragmento del andén peatonal de la margen oeste de la CV-58, que se encuentra por debajo del plano de la calzada, en el ámbito del nuevo paso sobreelevado, para superar el desnivel existente y permitir el cruce por éste. Esta plataforma sobreelevada tiene una longitud total de 25 m y un ancho de 2,00 m, y cuenta con rampas (10 m a cada lado de la meseta central) que permiten alcanzar la cota superior, incluso a personas con diversidad funcional motriz. Se protege ante caídas a distinto nivel mediante una barandilla.
  - Nueva acera, de 3,50 m de ancho, dispuesta sobre el relleno de tierras que se ha realizado entre los ramales sur y este de la rotonda principal para conferirle su geometría. Esta plataforma comunica el nuevo paso sobreelevado de la CV-58 con los itinerarios peatonales presentes en este lado del polígono.
  - Nueva acera, de 3,50 m de ancho, que discurre contigua a la fachada oeste de la parcela perteneciente al nuevo supermercado, desde el nuevo paso de peatones de la C/Proyecto Nte. Pol B hasta la puerta de entrada y salida al recinto del supermercado.
  - Nueva acera, como continuación a la existente al sur del ramal este de la glorieta principal, que permite la supresión del acceso a la manzana capacitada como parking. De esta forma, se ordena la entrada y salida de vehículos de la zona de estacionamiento, proporcionando únicamente un punto para ello, en el extremo opuesto.
  - Recrecimiento de la acera este existente en la C/Proyecto Oeste Pol B, en el entorno de la nueva ubicación del paso a nivel, de forma que se disminuye la distancia de cruce de los peatones y se delimita el radio de giro de los vehículos a motor. Se aumenta el ancho de la sección 2 m.
  - Todos los desembarcos de los pasos de peatones a nivel, o la terminación de la acera sobre la calzada, se solucionan mediante vados. Estos vados se repavimentan con baldosas de botones, las cuales sirven para alertar a las personas con diversidad funcional visual que se encuentran ante un punto singular dentro del itinerario peatonal.

4. Actuaciones específicas

Actuación 2: glorieta de acceso al cementerio y nuevo supermercado

Soluciones integradas en el diseño

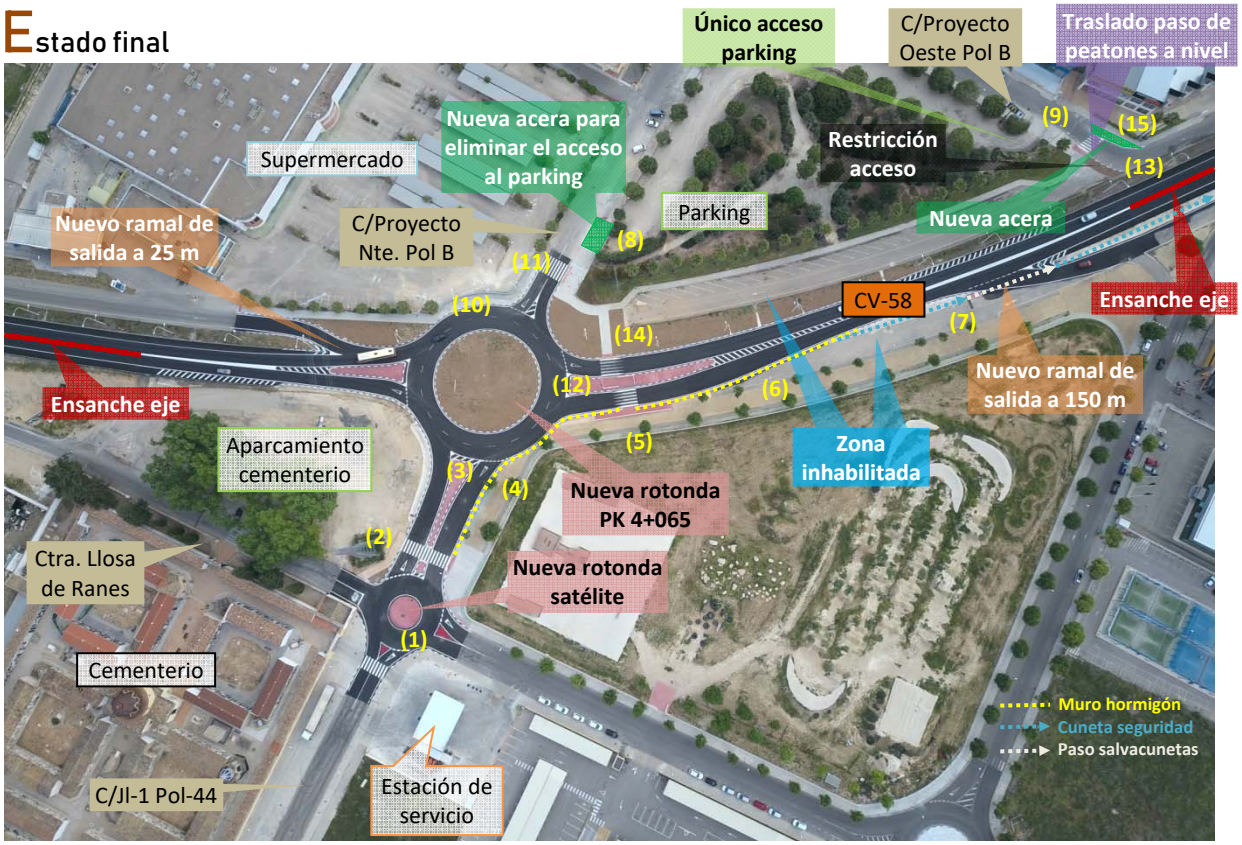
Ordenación del entorno

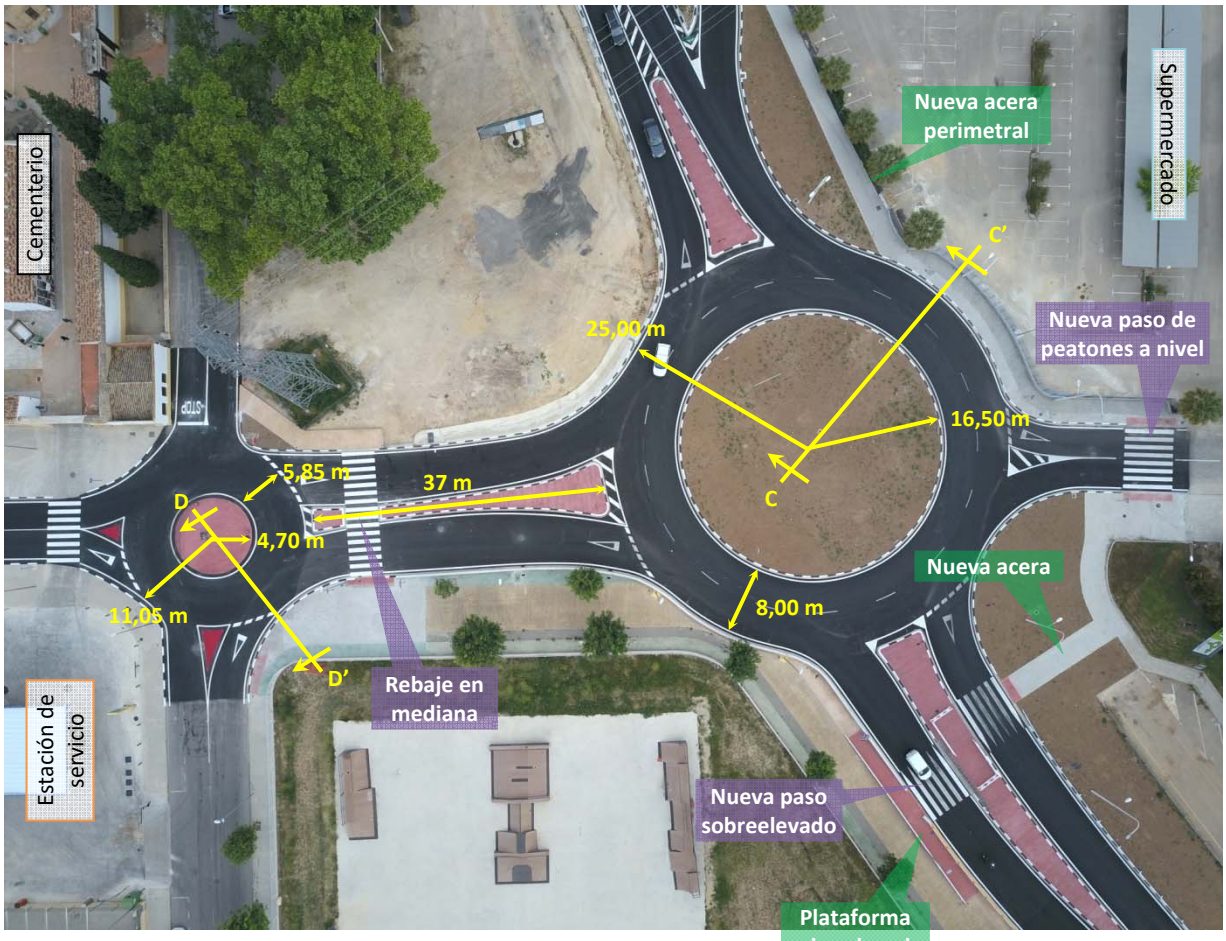
- Se ejecuta un rebaje en la mediana central del ramal que conecta la rotonda principal del PK 4+065 y la satélite, para dar continuidad al paso de peatones presente en ella.
- Se habilita un refugio para peatones sobre la isleta deflectora del ramal sur de la nueva rotonda de la CV-58, dando continuidad al flujo generado con el nuevo paso sobreelevado. Esta zona se delimita y asegura mediante unas barandillas, de 1 m de altura, pintadas en blanco.
- Desde el extremo sur del paso de peatones a nivel del ramal que comunica ambas rotondas hasta aproximadamente 55 m antes del ramal de salida desde la CV-58 al viario secundario de la margen oeste, puesto que el andén peatonal en este tramo se sitúa por debajo del nivel de calzada, se dispone un murete de hormigón, de 0,30 m de anchura, 0,30 m de altura desde la calzada, y altura variable desde el andén peatonal, sobre el cual se coloca una barandilla formada por un pasamanos tubular de Ø160, coloreada en amarillo. Este murete se interrumpe en el desembarco del nuevo paso sobreelevado, para permitir este cruce.
- Se coloca la misma barandilla amarilla tubular, sobre la sección de la nueva acera que bordea la calzada anular entre los ramales este y norte.
- Se dispone una rigola 8x20x50 cm, contigua al encintado de bordillo, o bien al murete recientemente comentado, que recoja el agua, tanto de la calzada como de las plataformas elevadas.
- Unos metros antes de la finalización del murete de hormigón que delimita el carril de la CV-58, se crea una cuneta revestida en el tramo de vía lateral que se ha dejado inutilizado para el tráfico, cercada interiormente por bordillo 12/15x25x50 cm. El agua de la calzada en el tramo donde existe el murete se recoge mediante imbornales, que la trasladan hasta una abertura de Ø200 m que conecta con la nueva cuneta revestida. Para dar continuidad a este drenaje, se dispone un paso salvacunetas bajo el ramal de salida de la margen oeste de la CV-58 hacia el viario secundario. Esta cuneta revestida de seguridad continúa una vez pasado este ramal, protegida mediante bionda de las posibles salidas de calzada de los vehículos que circulan por la CV-58, y conduce las aguas hasta la rotonda de acceso al núcleo urbano de Xàtiva.
- Todos los bordillos presentes en la zona de actuación se pintan de blanco y negro, para aumentar su efecto balizador.

4. Actuaciones específicas

Actuación 2: glorieta de acceso al cementerio y nuevo supermercado

Estado final

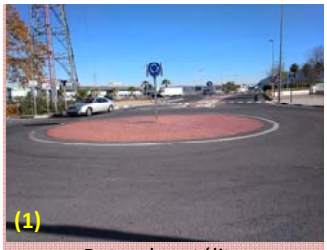




4. Actuaciones específicas

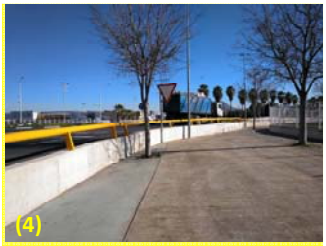
Actuación 2: glorieta de acceso al cementerio y nuevo supermercado

Estado final

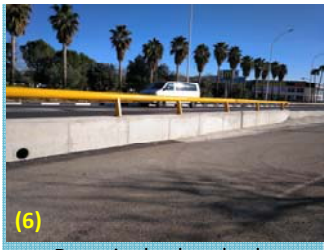

(1) Rotonda satélite


(2) Rebaje en mediana para paso de peatones


(3) Mediana separadora de sentidos de circulación


(4) Murete de hormigón con barandilla


(5) Rampa para salvar desnivel entre andén peatonal y calzada


(6) Drenaje desde calzada principal a vía secundaria


(7) Paso salvacunetas


(8) Nueva acera para eliminar acceso/salida a parking


(9) Ordenación entrada/salida a parking


(10) Acera entre ramales norte y este de la glorieta


(11) Paso de peatones en C/Proyecto Nte. Pol B


(12) Paso sobreelevado en ramal sur de la glorieta


(13) Cierre del carril lateral


(14) Nueva acera

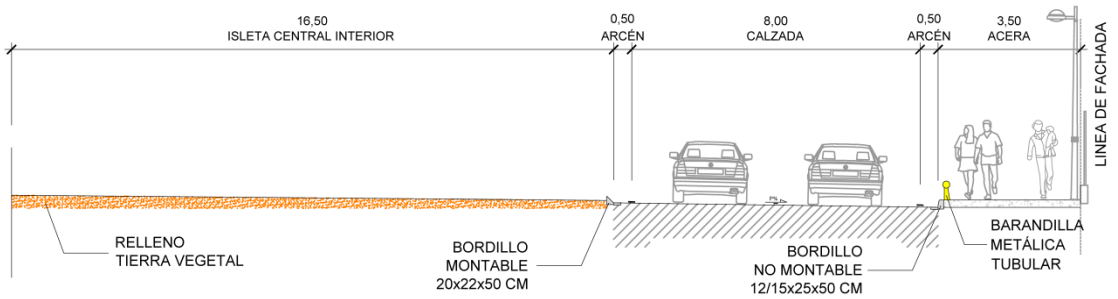

(15) Paso de peatones a nivel en C/Proyecto Oeste Pol B

3. Actuaciones específicas

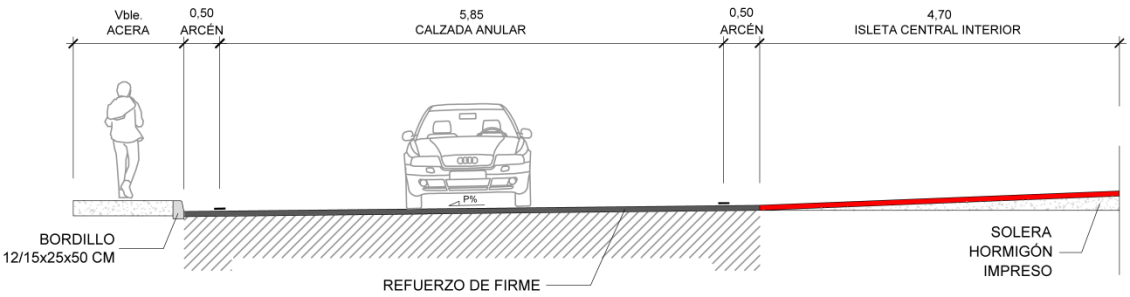
Actuación 2: glorieta de acceso al cementerio y nuevo supermercado

Estado final

SECCIÓN C-C'



SECCIÓN D-D'



Actuación 2: glorieta de acceso al cementerio y nuevo supermercado





4. Actuaciones específicas

Actuación 2: glorieta de acceso al cementerio y nuevo supermercado





5. Beneficios de la intervención

Mejora de la capacidad funcional

- Se mejora la seguridad y la comodidad del tráfico rodado, así como disminución de contaminación acústica, con la pavimentación de la CV-58, eliminando así posibles desperfectos del firme y confiriendo más adherencia neumático-pavimento.
- La CV-58 es una carretera corta, que empieza en la salida de la autovía y termina en la rotonda de acceso al municipio de Xàtiva (intersección entre CV-645 y CV-58). Soporta diariamente un elevado número de vehículos, con un alto porcentaje de pesados, y cuenta con dos rotondas que ordenan los accesos a las superficies comerciales y al polígono de la zona. La que forma la intersección con la CV-645, y es el principal acceso a Xàtiva por el norte, no tiene la suficiente capacidad para trasegar todo el tráfico que le llega en hora punta, formándose embotellamientos.
- La nueva rotonda, situada entre las dos rotondas ya existentes sobre la CV-58, a la altura del cementerio y de los principales ejes vertebradores de los polígonos de ambas márgenes, permite descongestionar la rotonda de acceso a Xàtiva entre un 47-48% (según informes técnicos), recogiendo el tráfico procedente o con destino al área industrial y comercial, ampliando la accesibilidad de esta zona y mejorando tanto la seguridad como la circulación de los usuarios, evitando que el problema de capacidad vaya a más con la futura expansión de los polígonos. Además, a esta nueva rotonda se le añade una satélite, cuya principal misión es ordenar el acceso al cementerio.
- Se mejora la circulación dentro de las glorietas al limitar el número de entradas y salidas a las mismas, disponiendo los accesos a las vías secundarias a cierta distancia de la calzada anular, disminuyendo de esta forma los cruces de las trayectorias dentro de la rotonda, lo que conlleva a evitar colisiones, y disgregando el tráfico una vez fuera de éstas.

Aumento de la permeabilidad peatonal

- Gracias a todos los nuevos cruces sobre la calzada para el peatón (pasos a nivel y sobreelevados), tanto en el entorno de las nuevas glorietas, como en el de la ya existente en el acceso al Xàtiva, se consigue dar continuidad a los itinerarios perimetrales de éstas, conectando cada uno de los ramales y con ello, las superficies comerciales e industriales de la zona. Así se posibilitan, de forma segura, los desplazamientos anteriormente recurrentes y demandados por la población, necesarios para potenciar la movilidad sostenible.

Moderación de la velocidad

- Los nuevos dispositivos de moderación de velocidad ejecutados (pasos sobreelevados, medianas, ensanche de eje y glorietas) permiten una convivencia segura entre tráfico motorizado y usuarios vulnerables, equiparando las posibilidades de movilidad de los primeros a la de los segundos.

Ordenación del entorno

- Se consigue integrar la CV-58, que es una vía interurbana, en la ciudad, mediante nuevos itinerarios peatonales (o la mejora de los presentes) que ofrecen la comunicación entre el casco urbano de Xàtiva y su periferia. De esta forma se promueven los desplazamientos andando a las zonas comerciales, puestos de trabajo e instalaciones municipales, dejando de lado el uso del vehículo privado para realizar estos trayectos y haciendo de esta entrada a Xàtiva un espacio más saludable y sostenible.

5. Beneficios de la Intervención

Mejora de la capacidad funcional

- Se mejora la seguridad y la comodidad del tráfico rodado, así como disminución de contaminación acústica, con la pavimentación de la CV-58, eliminando así posibles desperfectos del firme y confiriendo más adherencia neumático-pavimento.
- La CV-58 es una carretera corta, que empieza en la salida de la autovía y termina en la rotonda de acceso al municipio de Xàtiva (intersección entre CV-645 y CV-58). Soporta diariamente un elevado número de vehículos, con un alto porcentaje de pesados, y cuenta con dos rotondas que ordenan los accesos a las superficies comerciales y al polígono de la zona. La que forma la intersección con la CV-645, y es el principal acceso a Xàtiva por el norte, no tiene la suficiente capacidad para trasegar todo el tráfico que le llega en hora punta, formándose embotellamientos.
- La nueva rotonda, situada entre las dos rotondas ya existentes sobre la CV-58, a la altura del cementerio y de los principales ejes vertebradores de los polígonos de ambas márgenes, permite descongestionar la rotonda de acceso a Xàtiva entre un 47-48% (según informes técnicos), recogiendo el tráfico procedente o con destino al área industrial y comercial, ampliando la accesibilidad de esta zona y mejorando tanto la seguridad como la circulación de los usuarios, evitando que el problema de capacidad vaya a más con la futura expansión de los polígonos. Además, a esta nueva rotonda se le añade una satélite, cuya principal misión es ordenar el acceso al cementerio.
- Se mejora la circulación dentro de las glorietas al limitar el número de entradas y salidas a las mismas, disponiendo los accesos a las vías secundarias a cierta distancia de la calzada anular, disminuyendo de esta forma los cruces de las trayectorias dentro de la rotonda, lo que conlleva a evitar colisiones, y disgregando el tráfico una vez fuera de éstas.

Aumento de la permeabilidad peatonal

- Gracias a todos los nuevos cruces sobre la calzada para el peatón (pasos a nivel y sobreelevados), tanto en el entorno de las nuevas glorietas, como en el de la ya existente en el acceso al Xàtiva, se consigue dar continuidad a los itinerarios perimetrales de éstas, conectando cada uno de los ramales y con ello, las superficies comerciales e industriales de la zona. Así se posibilitan, de forma segura, los desplazamientos anteriormente recurrentes y demandados por la población, necesarios para potenciar la movilidad sostenible.

Moderación de la velocidad

- Los nuevos dispositivos de moderación de velocidad ejecutados (pasos sobreelevados, medianas, ensanche de eje y glorietas) permiten una convivencia segura entre tráfico motorizado y usuarios vulnerables, equiparando las posibilidades de movilidad de los primeros a la de los segundos.

Ordenación del entorno

- Se consigue integrar la CV-58, que es una vía interurbana, en la ciudad, mediante nuevos itinerarios peatonales (o la mejora de los presentes) que ofrecen la comunicación entre el casco urbano de Xàtiva y su periferia. De esta forma se promueven los desplazamientos andando a las zonas comerciales, puestos de trabajo e instalaciones municipales, dejando de lado el uso del vehículo privado para realizar estos trayectos y haciendo de esta entrada a Xàtiva un espacio más saludable y sostenible.