

ACTUACIÓN



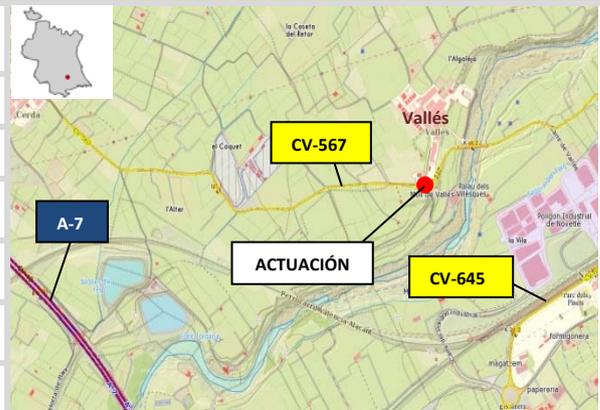
ACONDICIONAMIENTO DE LA INTERSECCIÓN DE ACCESO A VALLÉS EN LA CV-567. VALLÉS (VALENCIA)

01

1. Información General

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

	CARRETERA:	TRAMO:
	CV-567	PK 1+775
	POBLACIÓN:	VALLÉS
	HABITANTES:	153 (2017)
	TRAVESÍA	<input type="checkbox"/> CARRETERA PERIURBANA <input checked="" type="checkbox"/>
	IMD total:	1.855 (2017)
	IMD pesados:	83 (4,5%)
	Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto):	bajo



Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): **1 Acc. con herido leve**

2. Líneas Generales de Intervención

	Mejora de la capacidad funcional.
	Moderación de la velocidad.
	Aumento de la permeabilidad peatonal.
	Itinerarios accesibles.
	Ordenación del transporte público.
	Ordenación del entorno.

Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN: 192.825 €

FECHA DE ACTUACIÓN: julio 2018

RESPONSABLE: CHOPVT

CÓDIGO: V25301

Ejemplo nº 32.- VALLÉS

3. Actuaciones específicas

Actuación: ejecución de glorieta en PK 1+775 de la CV-567

Problemática existente

- Intersección en T conflictiva debido a que se encuentra en una curva con escasa visibilidad y una geometría insuficiente. La velocidad en este punto de los vehículos que circulan por la CV-567 es muy elevada, ya que se trata de un punto bajo del trazado de la carretera y no existen elementos para moderar la velocidad, ni edificaciones para moderar la velocidad, ni edificaciones alrededor que susciten a hacerlo.
- Parada de autobús escolar muy peligrosa por falta de espacio, donde el autobús debe hacer marcha atrás en pleno cambio de rasante de la carretera, lo que dificulta su visibilidad, interfiriendo con el tráfico circulante y suponiendo un gran riesgo.
- Falta de conexión peatonal con el camino que lleva hasta la parte norte del pueblo, paralelo al río, transitado por muchas personas al día para pasear y disfrutar de este paraje.

Condicionantes y aspectos considerados

- Parada de autobús escolar
- Disponibilidad de espacios
- Instalaciones y servicios municipales
- Drenaje

Esquema Conceptual: Estado Inicial



Soluciones integradas en el diseño



Mejora de la capacidad funcional

- Transformación de la intersección en T en una glorieta urbana con las siguientes características geométricas principales:
 - Radio exterior: 17,30 m.
 - Ancho de bocas de entrada/salida: aprox. 4,00 m
 - Longitudes de ramales: 17 m en ramal oeste (CV-567), 6,70 m para el ramal norte (acceso casco urbano), 14 m en el ramal este (CV-567) y 6,50 m en ramal sur (camino acceso cauce).
 - Calzada anular: 8 m para un único carril.
 - Arcenes: 0,50 m, tanto el interior como el exterior.
 - Islote central: 8,30 m. Este islote cuenta con un gorjal de 1,50 m, formado por una solera de hormigón rayado y pintado en rojo, encintado exteriormente por un bordillo montable 22x20x50 cm, e interiormente por un bordillo jardinero de 10 cm de ancho y canto superior redondeado. La parte interior de este islote tiene un radio de 6,50 m.
- Se construyen isletas deflectoras físicas en los ramales correspondientes a la CV-567, con el mismo acabado que el gorjal del islote central. Mientras, en los otros dos ramales, estas isletas deflectoras se pintan en el suelo con color rojo dadas sus reducidas dimensiones resultantes.
- Reasfaltado de todo el tramo de actuación hasta el extremo oeste del puente sobre el río Cañoles.

ZONA



Moderación de la velocidad

- La propia glorieta actúa como puerta de entrada a la población desde el sur y colabora a controlar la velocidad al paso por el límite sur de esta población.
- Se añade un nuevo paso sobreelevado en el ramal este de la glorieta (CV-567), que cuenta con una meseta de 4 m y rampas de 2 m. A este elemento de control de la velocidad se le añade un ensanche de eje, cuyo ancho máximo es de 0,80 m.
Se instala una canaleta de dimensiones 200x150 mm de sección en el contacto de la meseta con la acera en el extremo norte de este paso, para que el agua recogida por las rigolas continúe su recorrido hacia el norte.



Aumento de la permeabilidad peatonal.

- Nuevo paso de peatones a nivel, de 4 m de anchura, en la calle Sant Joan Baptista, ramal de la glorieta que da acceso al casco urbano de la población. Este nuevo paso peatonal permite, complementariamente al existente frente al acceso al colegio, salvar el seccionamiento que soporta la acera del lado oeste debido a la rampa que forma el acceso privado a la parcela situada en el cuadrante noroeste de la rotonda. Este paso facilita el retorno a la acera occidental donde se ubica la marquesina de la parada de bus, de forma que se evita el tránsito de los viandantes por la calzada.
- Nuevo cruce peatonal sobre el ramal noreste de la CV-567 de la glorieta (paso sobreelevado citado anteriormente). La inclusión de este cruce peatonal se realiza para dar continuidad al itinerario entre la C/Sant Joan Baptista y el camino que desciende hacia el cauce del río Cañoles donde, además de emplearse como zona de paseo, existen viviendas habitadas junto al río.
Con este paso de peatones, se cierra el itinerario peatonal circular entre el extremo sur de la citada calle y la Plaza del Horno, situada en el extremo norte del pueblo.



Itinerarios accesibles.

- Las transiciones en cota entre los planos elevados de las aceras y el paso de peatones a nivel de la C/Sant Joan Baptista se resuelven mediante suaves rampas de pendiente única en el extremo oriental del cruce, y con un vado de tres pendientes en el lado oeste de la calle, donde sí resulta factible debido a la anchura de la acera. Los vados tienen una anchura de 4 m, equivalente al ancho del paso peatonal.
- En el caso del paso sobreelevado, para enfatizar la visibilidad de las áreas de desembarco en la meseta del paso, se pavimenta una franja de 4,00x1,60 m en el extremo oeste y de 4,00x2,00 m en lado este mediante solera de hormigón impreso, a diferencia del resto de zonas peatonales, texturizada asimilando el adoquín de formato convencional y pintado de rojo.

Soluciones integradas en el diseño



Ordenación transporte público.

- Se acondiciona un espacio para la parada del bus entre los ramales norte y oeste de la rotonda. Para ello, la delimitación del carril de entrada a la rotonda desde la C/Sant Joan Baptista y del carril de salida hacia la CV-567 hacia Cerdà, se realiza con un amplio cebreado para encauzar la entrada y salida a la rotonda de los vehículos ligeros y, al mismo tiempo, facilitar la parada del autobús escolar y su ingreso en la circulación. Además, se traslada la marquesina de la actual parada de bus 15 m hacia el sur, colocándola frente al nuevo espacio habilitado exclusivamente para el uso del autobús.



Ordenación del entorno

- Se acondiciona el tramo de acera del lado oeste de la C/Sant Joan Baptista desde el acceso privado existente hasta su extremo sur en el ramal de la CV-567 de salida hacia Cerdà, ampliándose ligeramente (20-30 cm) en el entorno de la parada de bus y manteniendo los bancos y alcorques, de 1,25x1,25 m, existentes. En la nueva configuración el ancho máximo disponible de esta acera asciende a 3,50 m, lo que facilita un mayor espacio en la zona de espera del transporte público.
- En el lado opuesto de la citada calle, se acondiciona en su totalidad el talud hormigonado que forma la convergencia por el este de la C/Sant Joan Baptista y la CV-567, dirección Xàtiva, ajustando su contorno a la nueva geometría de la rotonda y formando una amplia cuneta de seguridad a dos aguas revestida de hormigón para canalizar las aguas recogidas en este espacio y reconducirlas hacia el norte por la margen oeste del ramal. En este espacio se integra, además, la prolongación de la acera del lado este de la calle con anchura media de 2,00 m que, bordeando por el sur la fachada de la escuela municipal, conduce a los peatones hacia el nuevo paso sobreelevado del ramal noreste de la glorieta. Tras pasar el chaflán, entre el ramal este y el norte de la rotonda, la nueva acera aumenta considerablemente su amplitud hasta alcanzar el desembarco del nuevo paso sobreelevado.

Dado que esta acera intercepta la citada cuneta, para facilitar el paso de las aguas a través de la misma se instala, alineada con la limahoya de la cuneta, una canaleta longitudinal con rejilla de fundición de sección 200x150 mm, la cual discurre enrasada con el plano de la acera, evitando así cualquier obstáculo en el itinerario. Tras esta canaleta las aguas circulan por el exterior de la calzada como lo hacían hasta ahora.

- Nueva acera entre los ramales este y sur de la glorieta para conducir el flujo peatonal desde el paso de peatones sobreelevado hacia el camino de acceso al río y, además, dar soporte al acceso peatonal a la vivienda situada al noreste del anillo. Este tramo de acera tiene una sección variable comprendida entre 1,40 m en su extremo norte, coincidente con el acceso peatonal a la vivienda, y 2,40 m en el extremo recayente en el camino, con un ancho medio del itinerario de 2,0 m.

Para materializar esta acera, se retranquea ligeramente el talud en tierras que delimita la carretera por el este y se construye un murete de bloque que delimitando exteriormente la acera, sirve de contención de tierras y de cimentación del nuevo vallado de la parcela, el cual se repone con una valla de simple torsión. En este muro se practica la correspondiente abertura y cancela de acceso a la parcela.

Se pavimenta en todo el ámbito de la actuación, salvo como se ha indicado anteriormente en los desembarcos en el paso sobreelevado, tanto las aceras acondicionadas como las de nueva factura, con una solera de hormigón impreso de color ocre, delimitada interiormente mediante un bordillo tipo 12/15x25x50 cm.

- Se instalan báculos de alumbrado en todo el perímetro de la rotonda y en sus aproximaciones, así como 4 proyectores a nivel del islote central para mejorar la estética y visibilidad nocturna de la glorieta que se adecua medioambientalmente con un relleno con gravilla y plantación arbustiva autóctona de bajo consumo hídrico (romero) así como varios cipreses.
- En cuanto al drenaje, se disponen rigolas 20x8x50 cm adyacentes a todos los bordillos de la zona, incluidos los que delimitan las isletas deflectoras físicas y el islote central de la glorieta.

Por otro lado, se ejecutan cunetas revestidas de seguridad de 1 m de ancho en ambas márgenes del ramal oeste de la CV-567, conectadas entre sí mediante arquetas protegidas mediante rejillas tipo tramex de acero galvanizado.

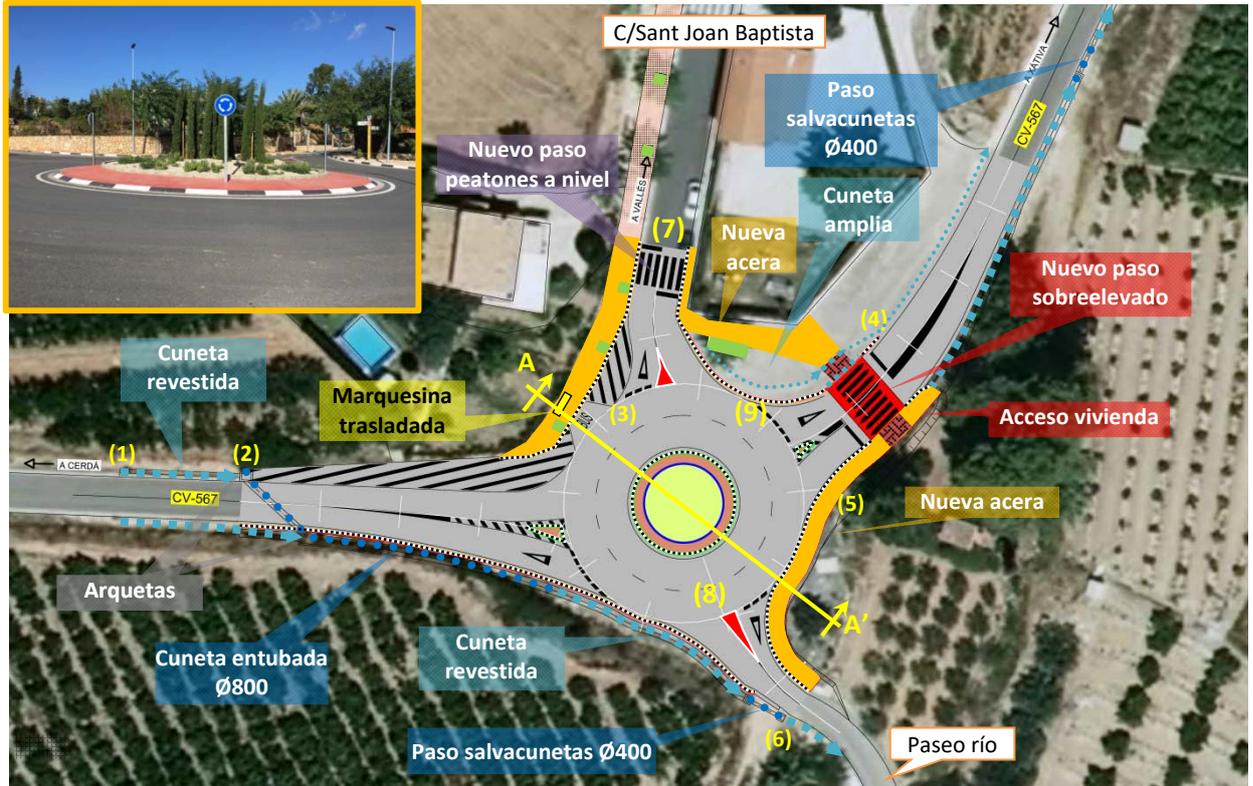
El agua recogida por estas cunetas se canaliza por el lado sur del ramal mediante un primer tramo de cuneta entubada hasta el anillo de la glorieta, desde donde continúa a cielo abierto hasta el camino de acceso al río conectando con la cuneta en tierras existente.

Se construye un paso salvacunetas Ø400 mm para salvar el acceso a parcela que deriva del propio camino, cuyas terminaciones se realizan en "pico de flauta" con rejilla tramex de protección.

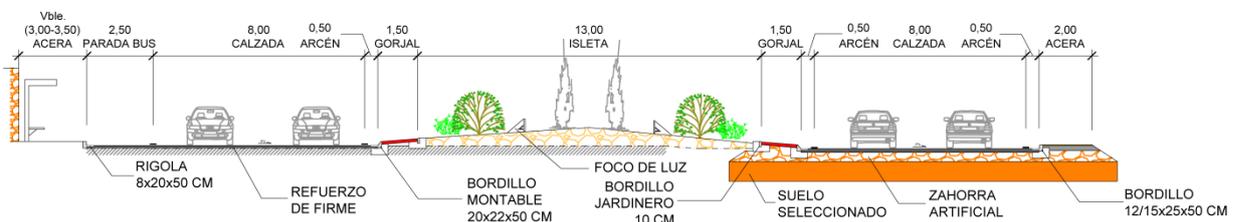
3. Actuaciones específicas

Actuación: ejecución de glorieta en PK 1+775 de la CV-567

Estado final



SECCIÓN A-A'



3. Actuaciones específicas

Actuación: ejecución de glorieta en PK 1+775 de la CV-567



4. Beneficios de la Intervención



Mejora de la capacidad funcional

- Con el reasfaltado de todo el tramo se mejora la adherencia entre el neumático y el pavimento, lo que contribuye a aumentar la seguridad y el confort de la circulación de los usuarios a motor.
- Mejora considerable de la seguridad en la intersección, anteriormente muy peligrosa, al sustituir el nudo en T, que carecía de visibilidad y de espacio suficiente para las maniobras del transporte público, en una rotonda.

Ésta no sólo ordena los movimientos anteriormente permitidos, sino que ofrece, además, la posibilidad de realizar cambio de sentido sin tener que emplear el viario urbano de Vallés, ya de por sí muy angosto, sino que cuenta con una parada de autobús que permite la incorporación de éste a la circulación de forma fácil y segura.

ZONA



Moderación de la velocidad

- La rotonda en sí es un elemento moderador de la velocidad, que al mismo tiempo actúa como puerta de entrada a Vallés por el sur. A esto se le añade el nuevo paso sobreelevado, que frena a los vehículos procedentes de Xàtiva antes de llegar a la nueva rotonda y le aporta seguridad a un cruce de peatones frecuente por conducir a una zona de recreo del pueblo.



Aumento de la permeabilidad peatonal.

- Se disminuye el efecto barrera que supone la CV-567 para el flujo peatonal, gracias al nuevo paso sobreelevado, que permite conectar las viviendas situadas al este de la carretera con el casco urbano. Además, con este cruce peatonal se completa el itinerario peatonal circular que bordea por el este a la población y que frecuentemente es empleado por los vecinos ciudadanos de Vallés para disfrutar del paraje que supone la ribera del río Canyoles, acceder a zonas de cultivo aledañas o incluso para la práctica de actividades saludables, todo ello, con rédito favorable para la calidad de vida de los vecinos de la población.
- Por otro lado, con la inclusión de un nuevo paso de peatones en la C/Sant Joan Baptista, se resuelve la falta de continuidad peatonal desde el centro urbano hasta la parada del transporte, evitando el tránsito de los peatones por la calzada y, por tanto, mejorando la seguridad de sus desplazamientos.



Ordenación transporte público.

- Se elimina uno de los principales problemas de la anterior intersección, aportándole al autobús un espacio más seguro donde embarcar y desembarcar a sus pasajeros, sin la necesidad de llevar a cabo maniobras extremadamente peligrosas que supongan un riesgo para los implicados.



Ordenación del entorno

- Se mejora la movilidad segura de los peatones en relación con el uso del transporte público y con los recursos del entorno de la población, de forma que se consigue un mejor equilibrio en el reparto del espacio público destinado a los tránsito motorizado y peatonal, mejorando así la convivencia entre los dos modos de desplazamiento.