

ACTUACIÓN



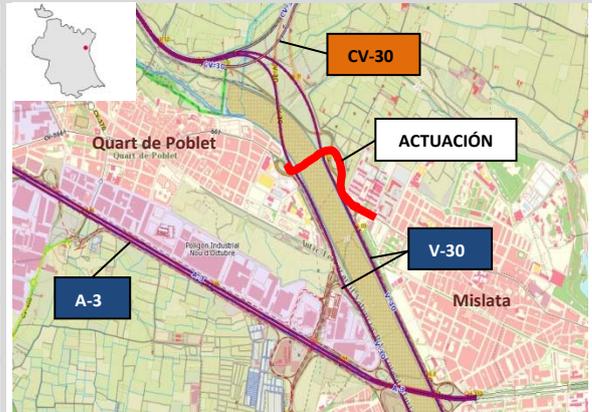
ACONDICIONAMIENTO DEL ITINERARIO CICLOPEATONAL ENTRE QUART DE POBLET Y MISLATA (VALENCIA)

01

1. Información General

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

	CARRETERA: CV-3661	TRAMO: -
	POBLACIÓN: MISLATA Y QUART DE POBLET	
	HABITANTES: 43.042 (2017)	
	TRAVESÍA <input checked="" type="checkbox"/>	CARRETERA PERIURBANA <input checked="" type="checkbox"/>
	IMD total: -	
	IMD pesados: -	
	Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto): moderado	



Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): Sin datos

2. Líneas Generales de Intervención

- Mejora de la capacidad funcional.
- Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista.
- Itinerarios accesibles.
- Moderación de la velocidad.

Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN:

FECHA DE ACTUACIÓN: 2017

RESPONSABLE: CHOPVT

CÓDIGO: V16901

Ejemplo nº 27.- MISLATA

3. Actuaciones específicas

Actuación: acondicionamiento del itinerario ciclo-peatonal

Problemática existente

- Desconexión entre el itinerario ciclo-peatonal que parte desde Quart de Poblet con el carril bici de Mislata, principalmente en el tramo paralelo a la fachada principal del Hospital Militar Vázquez Bernabéu.
- El itinerario ciclo-peatonal no cuenta con unas dimensiones suficientes a su paso por los terraplenes de acceso a los pasos superiores de la zona, así como en la estructura que cruza el ramal de entrada a Mislata, por lo que la seguridad de los usuarios se ve comprometida. Además, todo el recorrido del itinerario, que va a otro nivel, dispone de una barandilla de seguridad en su exterior de 1 m de altura, que no cumple con la altura mínima exigible para ciclistas. Por otro lado, en el paso superior que cruza la V-30 y el Río Turia, el carril ciclo-peatonal carece de barrera de seguridad.
- Existe una escalera de acceso desde Quart de Poblet al carril ciclo-peatonal y que supone una barrera arquitectónica para personas con movilidad reducida, provocando además problemas de incomodidad para el colectivo ciclista.
- Estado del firme a la entrada de Mislata en muy mal estado.

Condicionantes y aspectos considerados

- Itinerario utilizado por un gran número de personas cada día.
- Estructura de los pasos superiores que cruzan el ramal de acceso a Mislata, la V-30 y el Río Turia.
- Trazado del itinerario ciclo-peatonal desde Quart de Poblet hasta la puerta principal del Hospital Militar.
- Trazado del carril bici de Mislata, que no se extiende hacia la fachada principal del Hospital Militar.
- Trazado del cauce del Río Turia.
- Disponibilidad de terrenos.
- Escaleras de acceso que comunican la CV-3661 con el camino conocido como Cuesta Quart-Mislata.
- Instalaciones y servicios municipales.
- Drenaje.

Esquema Conceptual: Estado Inicial



Soluciones integradas en el diseño



Mejora de la capacidad funcional

- Refuerzo de firme de todo el ámbito de la actuación en paralelo al carril ciclo-peatonal comprendiendo desde la glorieta de entrada a Quart de Poblet hasta la intersección entre la C/San Antonio y las C/Dolores Ibárruri y C/d'Enric Valor de Mislata.
- En el tramo entre la glorieta frente al hospital y el casco urbano de Mislata, se lleva a cabo una redistribución de la sección transversal de la calzada, manteniendo los anchos existentes de los aparcamientos, pero aumentando de 3,60 m a 4,50 m el carril de salida del municipio, y disminuyendo de 3,80 a 3,50 m los dos carriles de entrada. Se construyen unas plataformas a la entrada y salida de la rotonda situada frente a la puerta principal del Hospital Militar en su lado norte, con el fin de encauzar el tráfico de ésta, eliminar la tangencialidad existente en sentido de circulación desde Mislata hacia Quart, moderar la velocidad de entrada a la calzada anular y evitar de esta forma que invadan la parte reservada a los peatones y ciclistas.
- Se sustituyen los sistemas de contención metálicos, en el paralelismo con el carril bici, por una new jersey de hormigón in situ de 0,80 m de alto y 0,45 m de ancho y se prolongan por ambos lados para dar cobertura a la estructura sobre la V-30 y cauce del río Túria.
- Se pinta de blanco y negro los 30 cm inferiores de la new jersey para darle mayor visibilidad y balizamiento desde la calzada.



Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista.

- Se prolonga, hacia el este, el carril ciclo-peatonal desde la puerta principal del Hospital Militar hasta enlazar con la acera existente, de 1,75 m de ancho, que se encuentra justo donde se produce el retranqueo de la fachada del Hospital, cuyo desnivel se resuelve mediante una rampa de pendiente escasa. Este entronque queda delimitado en su parte externa con una barandilla de 50 cm de altura, coloreada en naranja, y ha de realizar una curva para que el trazado en planta de ambas partes quede alineado.

Esta prolongación del carril ciclo-peatonal tiene una sección de 3,25 m, delimitado a ambos lados con bordillos a nivel 12x25x50 cm y pintado en color verde. Discurre paralelo a la fachada del Hospital Militar, dejando entre una franja de 4 m de anchura con este, empleada como jardineras y espacio donde ubicar el alumbrado. Se mantienen los 4 accesos peatonales que ya existían para comunicar el Hospital Militar con el exterior; mientras que, en su otro extremo, se habilitan 3,80 m de jardinera, separada de la calzada mediante un bordillo 15/20x25x50 cm.

- En el tramo entre el hospital y Quart de Poblet, se modifica la sección del carril ciclo-peatonal existente en los terraplenes que conducen hacia los pasos superiores, ampliando la sección ocupando el arcén de la calzada y creando más plataforma en la zona terraplenada. De esta forma, se pasa de una sección de 1,50 m, a otra de 2,80 m, no obstante, debido a la presencia de alumbrado público en la parte externa del carril, el ancho libre del que se dispone es de 2,55 m.
- En el paso superior que cruza la carretera de acceso a Mislata, puesto que no es posible la ampliación hacia el exterior, únicamente se prolonga la sección invadiendo el arcén, pasando de 2,30 m a 2,95 m.
- Justo en el encuentro entre la estructura que cruza la carretera de acceso a Mislata y el terraplén que la sostiene, se encuentra una escalera que comunica el itinerario ciclo-peatonal con el camino conocido como Cuesta Quart-Mislata, cuyo trazado en planta era recto. Ahora, al aumentarse el ancho del carril, la planta de la escalera se modifica realizando un quiebro para compensar el desnivel fruto de la ampliación del carril. Esta escalera desemboca en una plataforma de acceso externa al carril ciclo-peatonal.
- La barandilla que bordea el límite exterior del carril ciclo-peatonal que va sobreelevado hasta el paso superior que cruza el Río Turia y la V-30 se incrementa, alcanzando 1,50 m de altura, que es la mínima exigida para ciclistas.
- Se modifica la posición de los servicios de alumbrado dentro del carril ciclo-peatonal que se sitúa en el puente que cruza el cauce del Río Turia y la V-30 para liberar el máximo paso libre posible, de forma que únicamente se desaprovechan 30 cm de la sección, en su lado interior.
- Se repinta de color verde, para diferenciarlo del tráfico motorizado, en todo el ámbito del paseo, incluido el tramo en pasarela y la prolongación hasta la conexión con la acera existente en Mislata.
- Se modifica la posición de los puntos de alumbrado en la aproximación al paso sobre la V-30 desde Mislata que quedan absorbidos por la ampliación del carril en la zona de terraplén, ubicándolos ahora próximos al borde exterior del mismo del carril, aprovechando para hacer una renovación de báculos y luminarias.

Soluciones integradas en el diseño



Itinerarios accesibles

- Las escaleras de acceso que comunican Quart de Poblet con el carril ciclo-peatonal ubicado sobre el paso superior que conecta este municipio con el de Mislata se sustituyen por una rampa metálica de 37 m de longitud, materializada mediante una viga artesa metálica. La dimensión de esta sección es variable, entre 1,85-2 m, y queda encerrada entre barandillas con una altura de 1,05 m. De esta forma se salva el desnivel existente, con una pendiente inferior al 6%, haciendo accesible el itinerario a personas con movilidad reducida y a ciclistas.
- Todos los encuentros entre el carril ciclo-peatonal y la calzada se solucionan mediante vados materializados con baldosas de botones, con el fin de conseguir un acceso cómodo para los usuarios y suponer una alerta para las personas con diversidad funcional visual.
- Se anula la antigua escalera realizando el macizado de los escalones con hormigón.

ZONA



Moderación de la velocidad

- El arcén de 1,50 m existente en el tramo de calzada que va desde el punto donde se empieza la ampliación del carril ciclo-peatonal hasta el paso superior que cruza la V-30 y el Rio Turia se reduce a 0,70 m. En la sección transversal del puente que cruza la V-30 y el Rio Turia, al instalar las barreras de seguridad tipo New Jersey, también se produce una disminución de la sección transversal, que pasa de 7,90 m a 7,30 m, eliminándose por completo los arceles.
- Se realiza un ensanche del eje de 30 cm en el tramo del vial municipal desde la glorieta del hospital se hasta la intersección entre la C/San Antonio y las C/Dolores Ibárruri y C/d'Enric Valor de Mislata.

3. Actuaciones específicas

Actuación: acondicionamiento del itinerario ciclo-peatonal

Estado final



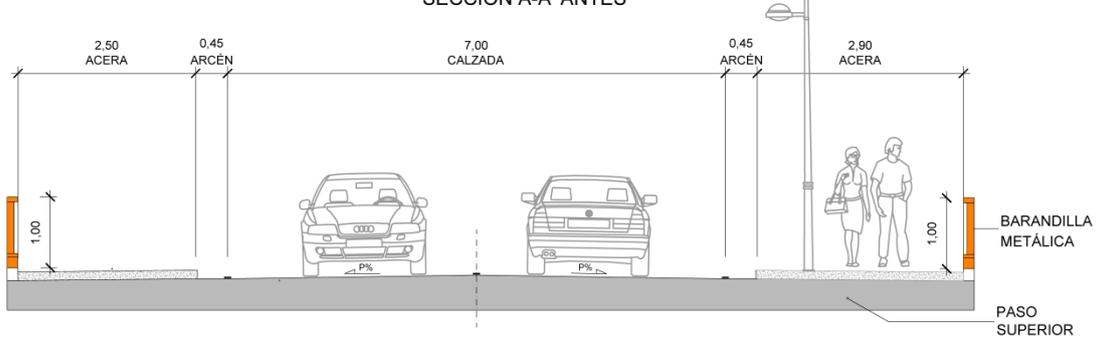
3. Actuaciones específicas

Actuación: acondicionamiento del itinerario ciclo-peatonal

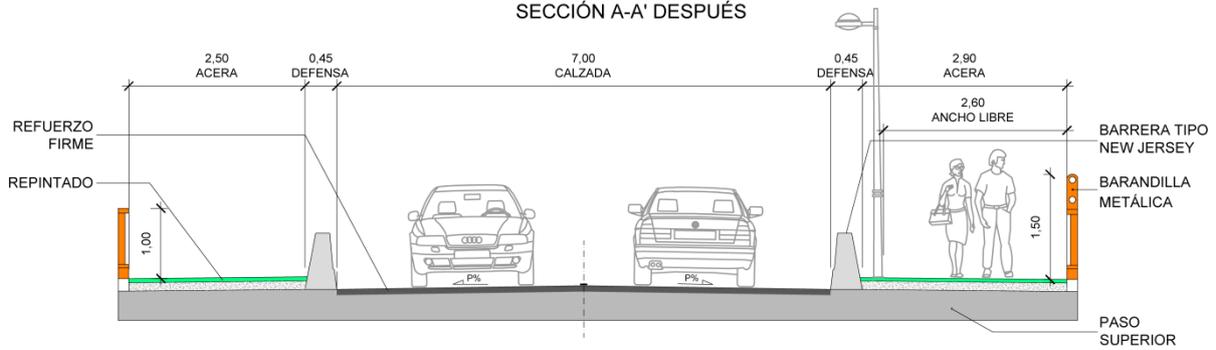
Estado final



SECCIÓN A-A' ANTES



SECCIÓN A-A' DESPUÉS



4. Beneficios de la Intervención



Mejora de la capacidad funcional

- Mejorar las condiciones generales de la seguridad de la circulación de la carretera al reforzar el firme, permitiendo de esta forma una rodadura menos brusca de los vehículos, así como una mejor adherencia pavimento-neumático y la disposición de nuevos elementos de contención que actúan además como elementos separadores de tráfico.
- Al mismo tiempo, también se mejora la seguridad sobre el tráfico de la rotonda de entrada a Mislata, al crearse plataformas que reducen la tangencialidad que había entre la calzada anular y la de entrada y salida a la rotonda.



Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Permitir que los peatones y ciclistas de Quart de Poblet y Mislata queden comunicados entre sí, mediante una infraestructura que cumple con las condiciones de seguridad y comodidad exigidas, dándole la misma importancia que a la circulación a motor y fomentando de esta forma el uso de la bicicleta y los desplazamientos a pie para los trayectos entre estos dos municipios.

ZONA



Moderación de la velocidad

- Disminuir la velocidad del tráfico motorizado al constreñir la calzada mediante la instalación de barreras de seguridad y el acortamiento de los arcones en parte de la actuación, ayudando de esta forma a reducir la probabilidad de accidentes en dicho tramo.



Itinerarios accesibles

- Conseguir que aquellos usuarios con diversidad funcional y los ciclistas puedan acceder sin problema al itinerario ciclo-peatonal, creando vados para acceder a la calzada y eliminando la barrera arquitectónica que existía y sustituyéndola por una rampa que cumple con la pendiente mínima exigible por normativa.