

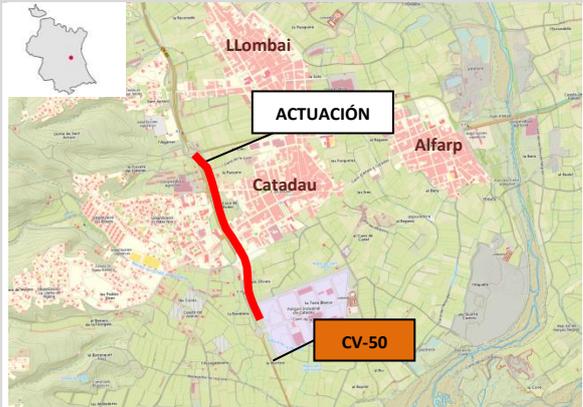


## CONECTIVIDAD DE LOS ITINERARIOS PEATONALES DE LA CV-50 EN CATADAU (VALENCIA)

### 1. Información General

#### LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

	CARRETERA: CV-50	TRAMO: PK 39+920 A 41+010
	POBLACIÓN: CATADAU	
	HABITANTES: 2.773 (2017)	
	TRAVESÍA <input type="checkbox"/>	CARRETERA PERIURBANA <input checked="" type="checkbox"/>
	IMD total: 5.115 (2017)	
	IMD pesados: -	
	Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto): moderado	



Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): 1 Acc. con muerto + 1 Acc. con herido leve

### 2. Líneas Generales de Intervención

	Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista.
	Aumento de la permeabilidad peatonal.
	Itinerarios accesibles.
	Ordenación del entorno.

### Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN: 253.000 €

FECHA DE ACTUACIÓN: 2017

RESPONSABLE: CHOPVT

CÓDIGO: V09301

## 3. Actuaciones específicas

### Actuación 1: Ejecución de aceras con continuidad de itinerario

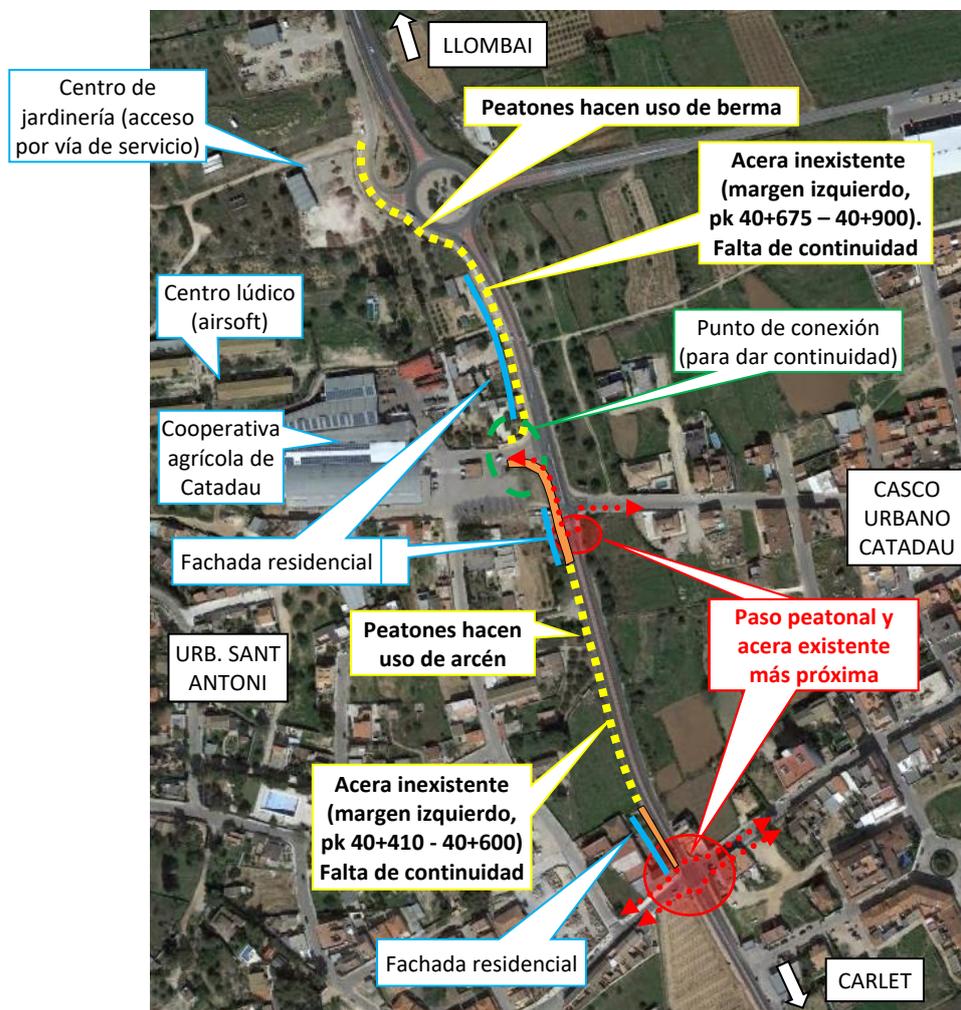
#### Problemática existente

- La urbanización de El Poble Nou, situada al oeste de la CV-50, presenta una fachada residencial hacia la carretera carente, en algunos tramos, de zonas destinadas al tráfico peatonal, presentando las aceras existentes una falta de continuidad longitudinal, lo que lleva a que los viandantes hagan uso, según tramos, del arcén de la carretera o de las bermas, en sus desplazamientos hasta los pasos peatonales más cercanos, con el potencial riesgo de atropello que ello supone e incomodidad.
- Existencia de focos de atracción de tráfico situados al oeste de la CV-50 que generan flujos peatonales y ciclistas desde Catadau como son, la cooperativa agrícola de Catadau, que emplea a parte de los residentes de la localidad, un centro de actividad lúdica-deportiva (airsoft) y el complejo deportivo, piscina municipal de LLombai y centro de jardinería, todos ellos con acceso desde la glorieta situada en el extremo norte del tramo de actuación.
- Alta siniestralidad del tramo.

#### Condicionantes y aspectos considerados

- Disponibilidad de terrenos limitados a la plataforma vial.
- Itinerarios peatonales lógicos.
- Accesibilidad a PMR.
- Mantener los accesos desde viales secundarios a las instalaciones existentes.
- Mejora y ordenación del entorno, urbanizando mediante conexión ciclo-peatonal zonas que estaban degradadas.

### Esquema Conceptual: Estado Inicial



#### Soluciones integradas en el diseño



##### Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Nuevo tramo de paseo peatonal paralelo a la CV-50, por su lado oeste, desde el acceso a la cooperativa hasta la glorieta situada al noroeste de Catadau. Una vez en esta, la acera se prolonga contorneando la glorieta por dicho lado y por el ramal de acceso al campo de fútbol hasta el Camí del Polvorí, en las inmediaciones del centro de jardinería, donde finaliza. Este nuevo paseo canaliza el tráfico peatonal desde el acceso noroeste al casco urbano de Catadau hacia los puntos de interés situados al oeste de la CV-50 y las viviendas situadas al norte de la cooperativa.

Para la construcción de esta acera se procede al entubado de la cuneta manteniéndose la posición de los puntos de alumbrado existentes.

Esta nueva acera dispone de una anchura de 2,45 m en el tramo en la que va protegida mediante una barandilla metálica de 1 m de altura, que se corresponde con los últimos 37 m previos al acceso a la cooperativa, en coincidencia con el paralelismo con el carril de aceleración central de la CV-50. En este tramo se prescinde de las jardineras dado el estrechamiento que se produce en la sección debido a la diferente alineación de fachada en la zona edificada.

Desde este tramo hasta aproximadamente la glorieta, el andén peatonal se amplía en anchura y cambia de sección gracias a un mayor espacio disponible hasta el límite de las parcelas. En esta zona, el ancho del paseo aumenta a 2,80 m y discurre jalonado lateralmente por dos jardineras, una a nivel del andén entre este y el límite de la parcela, de anchura comprendida entre 2,90 y 3,70 m y otra, elevada y de 90 cm de anchura, situada entre la zona peatonal y la calzada, que colabora desde el punto de vista estético y como elemento separador de tráfico.

Se incluye un sumidero en el paseo en el tramo ajardinado en coincidencia con la existencia de una obra de drenaje transversal de la carretera.

En el entorno de la calzada anular y hasta el extremo norte del andén, la anchura útil de la plataforma entre los 2,45 m con un estrechamiento localizado a 1,70 m.

Toda esta acera, salvo en el giro de entrada hacia la cooperativa, la plataforma peatonal discurre delimitada interiormente por un encintado con bordillo tipo "trieff" y rigola de 20x8x50 cm y, exteriormente, por un bordillo jardinera de 10x20x50 cm. En dicho acceso, se realiza una transición de desniveles entre acera y calzada mediante bordillo montable 15x25x50 cm.

En los accesos existentes a parcelas, se realiza el oportuno rebaje en cota de la acera mediante vados.

Todo el andén se dispone con un peralte hacia la calzada de circulación.

El pavimento de este andén está formado por una losa de hormigón impreso color terrizo, de 15 cm de espesor.

Respecto al alumbrado, se mantienen en su posición los báculos de alumbrado existentes, dejando en la jardinera elevada, los correspondientes espacios libres.

- Para dar continuidad al itinerario peatonal hacia el sur, se prolonga la acera situada inmediatamente al sur del acceso a la cooperativa hasta su conexión con el extremo norte de la acera existente en el entorno de la intersección de la CV-50 con la calle Fonteta, vial que forma el acceso principal a la urbanización El Poble Nou.

Esta acera dispone de anchura variable comprendida entre 2,10 y 2,40 m, y discurre delimitada interiormente por un encintado con bordillo no montable 15x25x50 cm y rigola 20x8x40 cm y, exteriormente, por un bordillo jardinero 10x20x50 cm. El pavimento está formado por una solera de hormigón impreso color terrizo de 15 cm de espesor.

En este tramo se instala puntos de alumbrado para completar la iluminación en todo el itinerario peatonal paralelo a la CV-50 entre los extremos de la actuación. Estos puntos de luz se ubican alineados con el borde exterior de la acera, disponiéndose la canalización, junto al bordillo interior de la acera.



##### Aumento de la permeabilidad peatonal

- Se instala un nuevo paso de peatones a nivel, de 5 m de anchura, para dar continuidad al itinerario peatonal longitudinal de la CV-50, en su cruce por el acceso a la cooperativa. Este paso queda retranqueado 21 m de la calzada de circulación de la CV-50 para facilitar espacio para detención ante el cruce de un peatón.



##### Itinerarios accesibles

- En el paso peatonal sobre el acceso a la cooperativa se realizan sendos vados peatonales, pavimentados con baldosa de botones en el ámbito del vado y baldosa de barras desde este hasta la fachada.

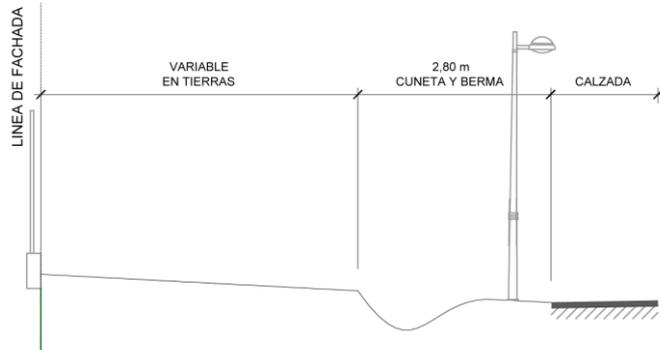
# 3. Actuaciones específicas

## Actuación 1: Ejecución de aceras con continuidad de itinerario

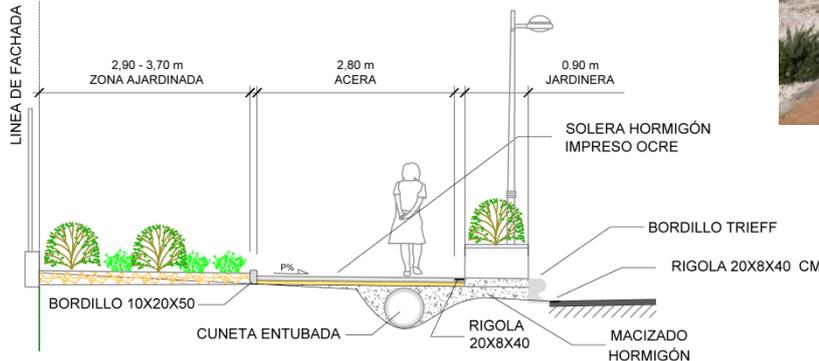
### Estado final



SECCION A-A' ANTES



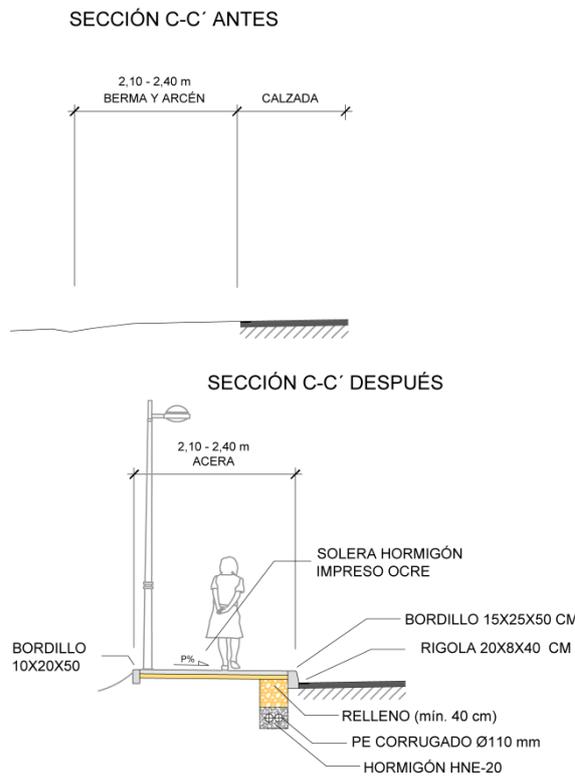
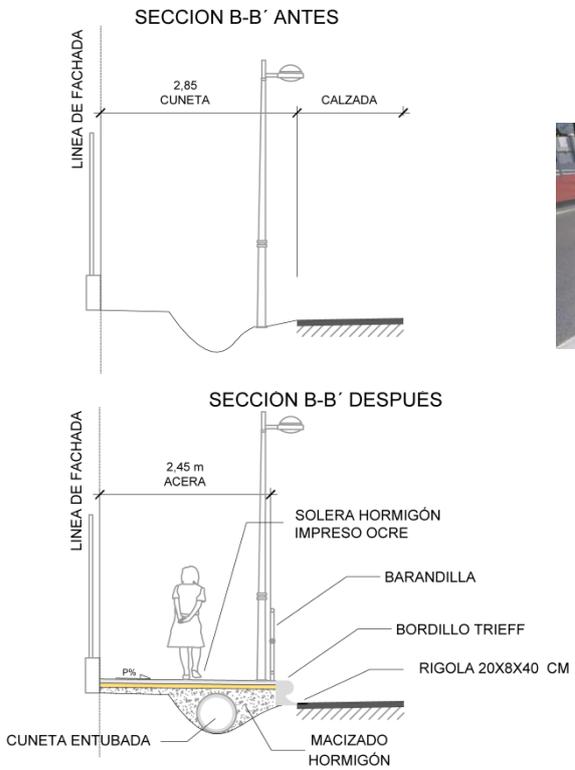
SECCION A-A' DESPUÉS



# 3. Actuaciones específicas

## Actuación 1: Ejecución de aceras con continuidad de itinerario

### Estado final



### 3. Actuaciones específicas

#### Actuación 1: Ejecución de aceras con continuidad de itinerario



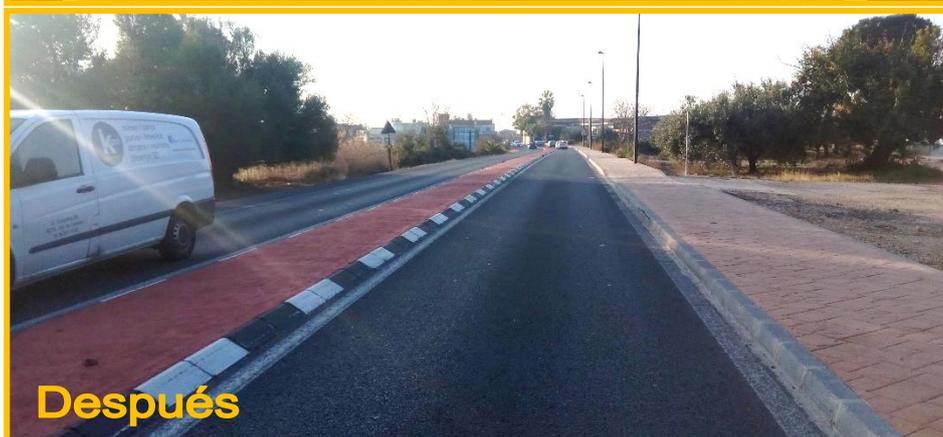
### 3. Actuaciones específicas

#### Actuación 1: Ejecución de aceras con continuidad de itinerario



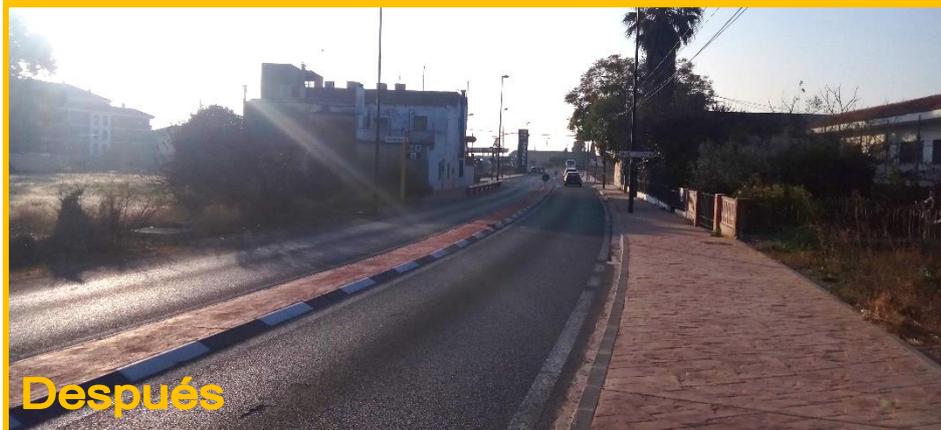
### 3. Actuaciones específicas

#### *Actuación 1: Ejecución de aceras con continuidad de itinerario*



### 3. Actuaciones específicas

#### *Actuación 1: Ejecución de aceras con continuidad de itinerario*



## 4. Actuaciones específicas

### Actuación 2: Carril ciclo-peatonal sur de conexión con el polígono

#### Problemática existente

- Problemas de seguridad del tráfico peatonal y ciclista, que no posee conexión urbanizada entre el municipio y el polígono industrial.
- Terreno poco accesible para personas con diversidad funcional, ya que la vía natural de acceso no urbanizada recorre tramos de cañada y vía de servicio, con características de pavimentación inadecuadas.
- Recorrido peatonal y/o ciclista que finaliza en las inmediaciones de la glorieta, quedando a escasos 20 m de distancia del polígono industrial urbanizado.

#### Condicionantes y aspectos considerados

- Disponibilidad de terrenos.
- Itinerarios peatonales lógicos y naturales.
- Accesibilidad a PMR.
- Mejora y ordenación del entorno, urbanizando mediante conexión ciclo-peatonal zonas que estaban degradadas.
- Respeto de accesos a parcelas privadas y zonas de tráfico rodado en la vía de servicio.

### Esquema Conceptual: Estado Inicial



### Actuación 2: Carril ciclo-peatonal sur de conexión con el polígono

#### Soluciones integradas en el diseño



##### Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Se construye una plataforma ciclo-peatonal de 3,00 m de ancho, que permite la conexión desde la glorieta de acceso sudoeste a Catadau, con el viario del polígono industrial de la población. Este carril conecta el extremo sur de la acera de 1,8 m de ancho del lado este del ramal, con la acera de 2,20 m de anchura del polígono, en su vértice más al oeste. Para ello, su trazado aprovecha la antigua plataforma de la carretera, ciñéndose mediante un zig-zag al borde más al este de la misma, para finalmente, orientarse hacia el este por la zona verde perimetral del polígono industrial de Catadau.

En su desembarco en el polígono, la sección del paseo en el contacto con la acera se amplía hasta 10 m, mejorando el acceso.

En nuevo paseo está formado por una losa de hormigón armado de 15 cm de espesor acabada superficialmente con un slurry de color rojo, y discurre sensiblemente enrasada con el terreno natural. Lateralmente, la sosa dispone de sendos encintados formados por bordillos jardineros de 10x20x50 cm de canto superior curvo, para evitar así aristas.



##### Itinerarios accesibles

- El nuevo paseo se dimensiona con una anchura muy superior a la mínima exigida para considerarse adaptado (1,5 m).



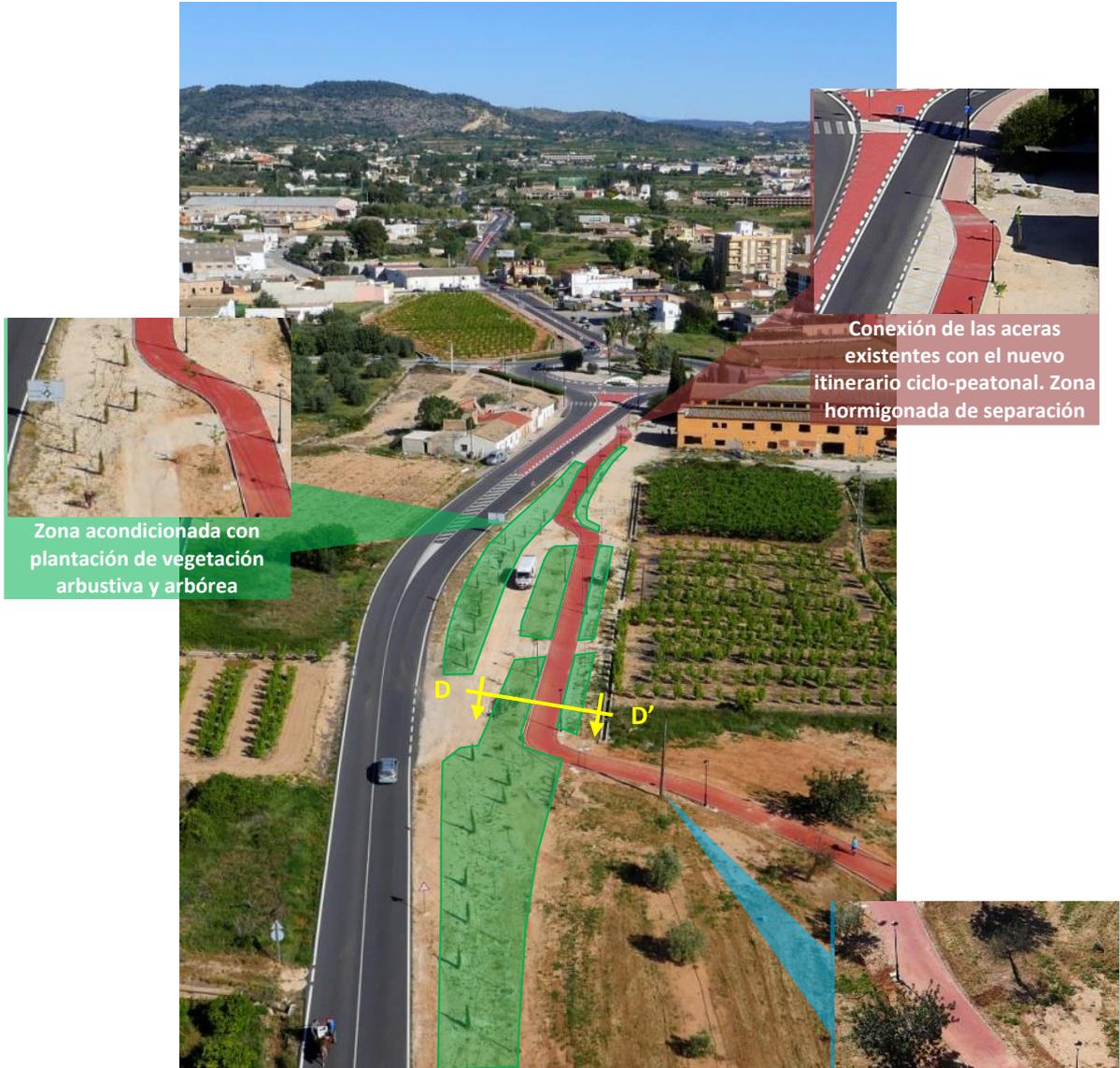
##### Ordenación del entorno

- Se demuele el pavimento que formaba la antigua calzada de la CV-50, transformando el espacio dejado por el antiguo firme como zona ajardinada que se prolonga hacia el sur hasta la convergencia de las antigua y nueva plataforma de la CV-50. Asimismo, en el resto de espacios, se deja un corredor, terminado en zahorras, para el acceso a los campos de cultivo adyacentes.
- En los primeros metros del extremo norte del carril, se prescinde del encintado lateral del paseo para facilitar el acceso a las naves existentes.
- Se dispone de nuevo alumbrado para este andén, cuyos puntos de luz se ubican en el lado exterior del carril en el tercio más al norte para luego disponerse a tresbolillo hasta su extremo en el polígono. La distancia entre puntos de luz es variable, oscilando entre 15 y 20 m.

# 4. Actuaciones Específicas

## Actuación 2: Carril ciclo-peatonal sur de conexión con el polígono

Estado final

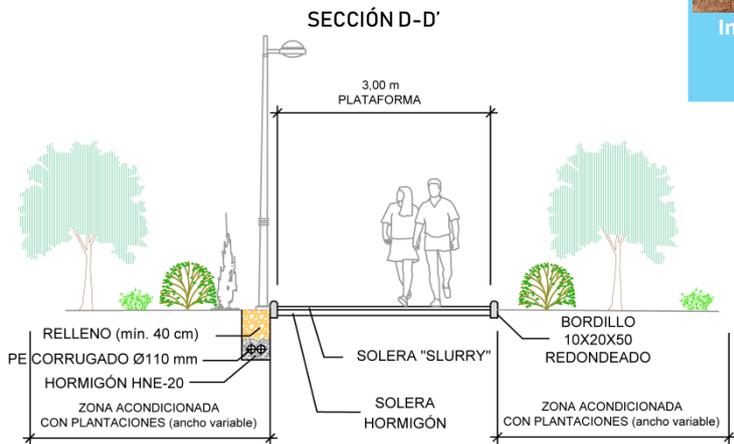


Zona acondicionada con plantación de vegetación arbustiva y arbórea

Conexión de las aceras existentes con el nuevo itinerario ciclo-peatonal. Zona hormigonada de separación

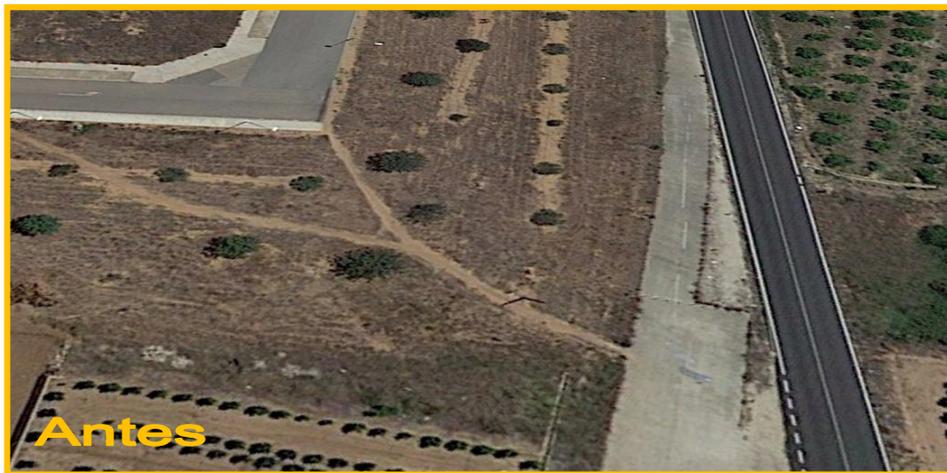


Instalación de luminarias alternas a lo largo del itinerario



## 4. Actuaciones específicas

### Actuación 2: Carril ciclo-peatonal sur de conexión con el polígono



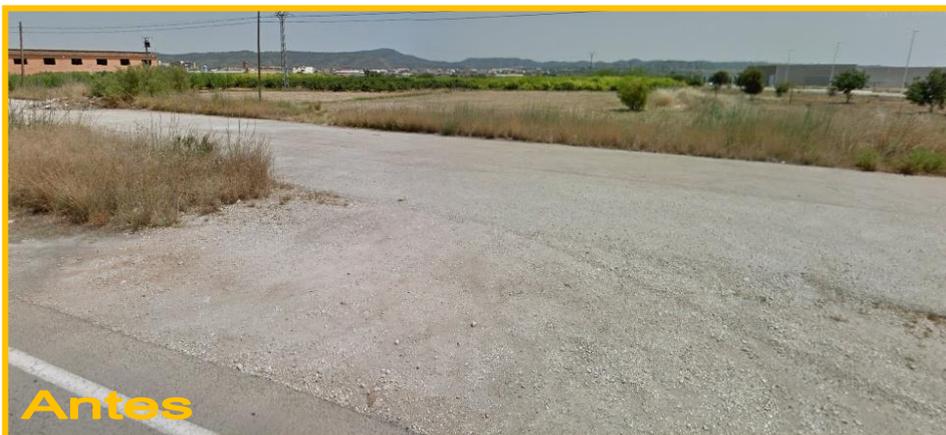
## 4. Actuaciones Específicas

### Actuación 2: Carril ciclo-peatonal sur de conexión con el polígono



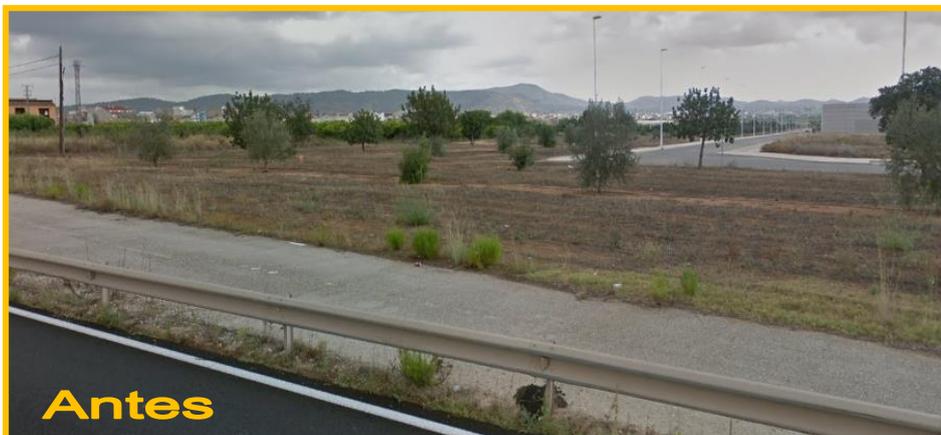
## 4. Actuaciones específicas

### Actuación 2: Carril ciclo-peatonal sur de conexión con el polígono



## 4. Actuaciones específicas

### *Actuación 2: Carril ciclo-peatonal sur de conexión con el polígono*





### Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Con la construcción de las nuevas aceras entre los accesos principales a Catadau se favorece la movilidad segura a lo largo de la CV-50, permitiendo acercar a los residentes los recursos de interés público que se disponen en el entorno.  
Por un lado, con los nuevos itinerarios peatonales se favorece la accesibilidad cómoda, segura y agradable, desde el acceso oeste a Catadau al centro lúdico existente junto a la cooperativa, así como al Camí del Polvorí desde el que se accede al diseminado de chalets que se ubican al norte de la urbanización El Poble Nou, favoreciendo así la mejora la cohesión de estas zonas con el casco urbano de la población.  
Por otro lado, la prolongación de la acera desde el acceso a la cooperativa a la intersección con la calle Fonteta, permite conformar ahora un itinerario peatonal completo entre todos los accesos a la población, ofreciendo una nueva posibilidad para la práctica del paseo y facilitando la comunicación segura de la fachada residencial con el casco urbano principal.
- La implantación de un carril ciclo-peatonal entre la glorieta y el polígono, ofrece a los vecinos de la mitad oeste del casco urbano de Catadau así como de la urbanización El Poble Nou, una alternativa ideal de movilidad sostenible, a pie o en bicicleta, para el desplazamiento cotidiano entre sus residencias y los centros de trabajo.



### Aumento de la permeabilidad peatonal

- Mejorar la continuidad de los itinerarios peatonales dotándolos de seguridad y accesibilidad.



### Itinerarios accesibles

- Facilitar a las personas con diversidad funcional en el uso del itinerario, anteriormente intransitable prácticamente para dicho colectivo, quedando eliminadas las barreras arquitectónicas.