

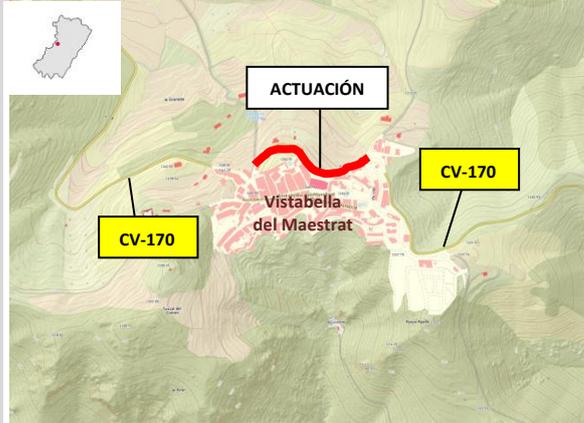


MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA RONDA URBANA DE VISTABELLA DEL MAESTRAT (CASTELLÓN)

1. Información General

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

	CARRETERA:	TRAMO:
	CV-170	PK 35+890 A PK 36+350
	POBLACIÓN:	
	VISTABELLA DEL MAESTRAT	
	HABITANTES:	352 (2017)
	TRAVESÍA	<input checked="" type="checkbox"/> CARRETERA PERIURBANA <input type="checkbox"/>
	IMD total:	49 (2017)
	IMD pesados:	-
	Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto):	bajo

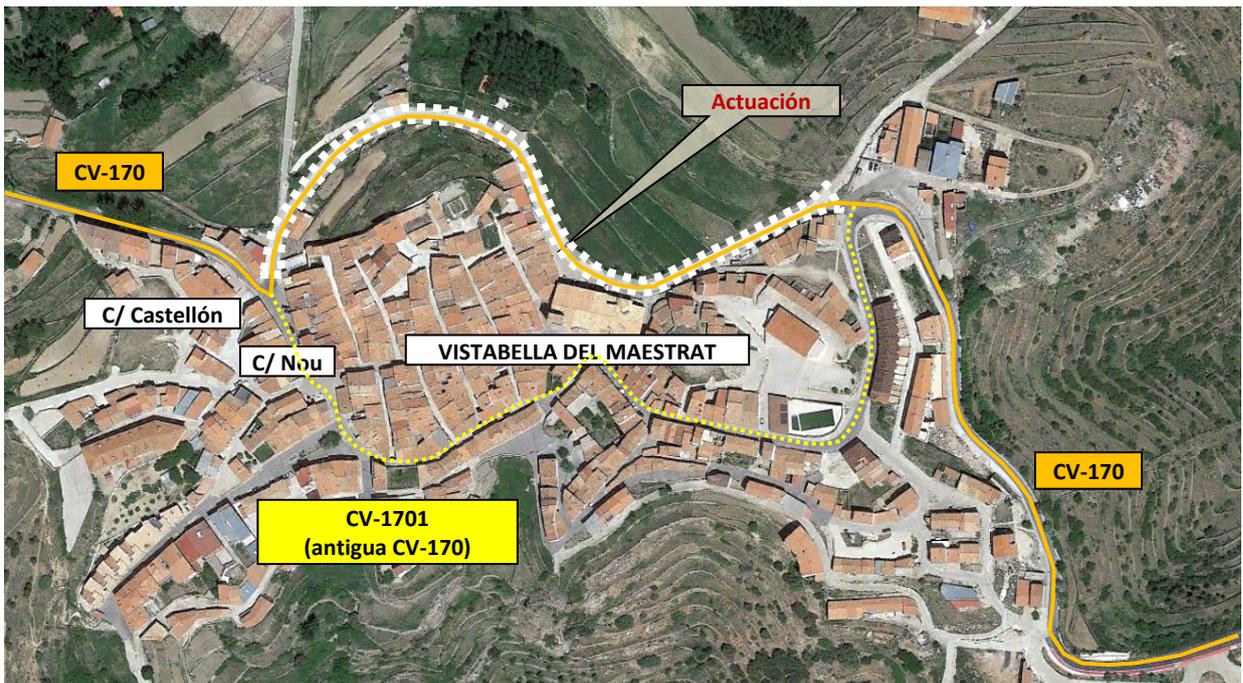


Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): Sin accidentes

2. Líneas Generales de Intervención

- Mejora de la capacidad funcional.
- Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista.
- Aumento de la permeabilidad peatonal.
- Itinerarios accesibles.
- Ordenación del entorno.

Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN: 310.000 €

FECHA DE ACTUACIÓN: octubre 2017

RESPONSABLE: CHOPVT

CÓDIGO: C13901

3. Actuaciones específicas

Actuación: Acondicionamiento de la ronda CV-170

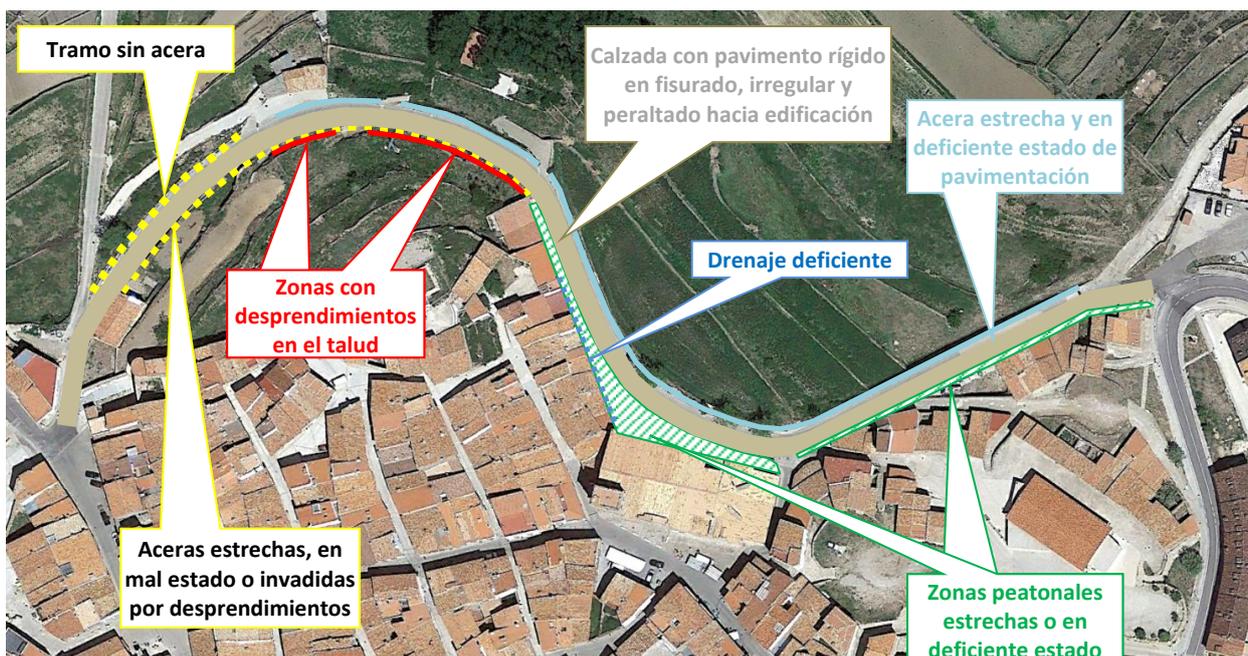
Problemática existente

- Agotamiento del pavimento rígido de hormigón de la calzada con elevada fisuración que redonda en una superficie irregular e insegura.
- Aceras sin unos niveles mínimos de seguridad para su uso. Estrechez, pavimentos en precario estado, discontinuidades longitudinales y escaso desnivel respecto a la calzada que, en algunas zonas (viviendas junto a la iglesia), debido al deficiente peralte de la calzada, concentran agua en épocas de lluvia con deterioros de las fachadas de las viviendas y con riesgo de heladas, deficiencias que motivan la circulación de los peatones por la calzada con el consiguiente riesgo de seguridad vial.
- Desprendimientos en el tercio oeste de la ronda en el que la carretera va jalonada por muros de piedra en seco sobre un desmorte sometido a importantes procesos erosivos que termina derramando material granular sobre la acera y calzada, poniendo en peligro tanto la circulación de vehículos y peatones como, a largo plazo, la estabilidad de los muros de los bancales más próximos a la carretera.
- Falta de continuidad de los itinerarios peatonales en el tercio final de la ronda tanto por la inexistencia de aceras como por su insuficiente ancho.
- Clara falta de permeabilidad peatonal entre aceras de la ronda.

Condicionantes y aspectos considerados

- Ancho de la plataforma.
- Firme actual
- Pendiente longitudinal.
- Disponibilidad de terrenos.
- Accesos.
- Instalaciones de servicios.

Esquema Conceptual: Estado Inicial



Soluciones integradas en el diseño



Mejora de la capacidad funcional

- Sustitución del firme rígido de hormigón por un firme flexible de mezcla bituminosa en caliente, con mejor comportamiento y más apropiado para estas zonas con inviernos con heladas.
- Calzada con peralte hacia el borde exterior (acera norte) alejando las aguas de la edificación, recogiénolas mediante sumideros en el borde de la calzada y evacuándolas hacia el exterior, protegiendo convenientemente la salida al terreno natural.



Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Se regulariza y redistribuye el espacio en la sección transversal, reduciendo el ancho total de calzada a 5,50 m, suficiente para el cruce de dos vehículos incluso pesados, y se amplía lateralmente el espacio para aceras, de ancho mínimo 1,50 m en el lado sur y de 1,35 m en el lado norte. El acondicionamiento de la acera sur se realiza planteando una acera ligeramente sobreelevada (aprox. 4-5 cm) respecto a la calzada para permitir ocasionalmente su invasión solo en caso extremo de cruces de vehículos pesados, mientras que la acera exterior se plantea con un notable desnivel sobre la calzada (18-19 cm) para proteger al viandante.
- Nuevo tramo de acera en el pk 35+890 en las inmediaciones del extremo este de la ronda para conectar peatonalmente la zona residencial, situada al noreste de la intersección, con el paseo peatonal.
- Ampliación y repavimentación de la acera norte (mirador) aprovechando la reducción del ancho de calzada. Se rellenan los alcorques existentes mediante mortero drenante para aumentar el ancho peatonal útil. Se instalan bancos en la zona frente a la iglesia parroquial.
- Recuperación de restos de urbanización no edificables a la altura del pk 35+950 para integración en zona peatonal margen sur.
- Ejecución de nuevas aceras en el tercio final de la ronda, en el margen sur en el tramo no edificado y, en el lado norte, entre ambos accesos a la C/García Valiño. En este caso, mediante ampliación de la plataforma mediante muros de escollera.



Aumento de la permeabilidad peatonal

- Seis nuevos pasos peatonales a nivel para permeabilizar la ronda y permitir el acceso desde el entramado viario del centro urbano a la acera exterior que sirve de paseo-mirador hacia el norte y permite el acceso a las parcelas de cultivo.



Itinerarios accesibles

- En pasos peatonales y en cruces de accesos la acera se deprime para evitar desniveles incompatibles con el uso de personas con diversidad funcional.



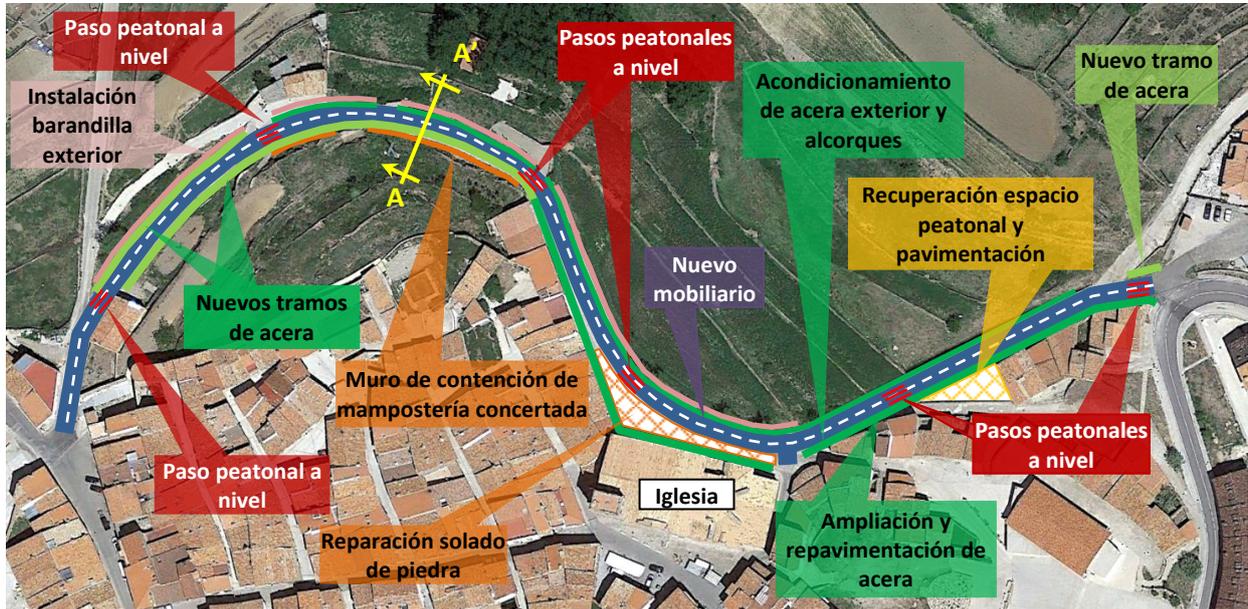
Ordenación del entorno.

- Reparación del pavimento de losas de piedra natural frente a la fachada de la Iglesia.
- Instalación de barandilla para completar la protección de la acera exterior frente al desnivel, interrumpidas en los accesos a parcelas privadas y sendas.
- Ejecución de muros de mampostería concertada para contener los desprendimientos de la ladera y evitar su caída sobre la nueva acera sur y calzada de circulación.

3. Actuaciones específicas

Actuación: Acondicionamiento de la ronda CV-170

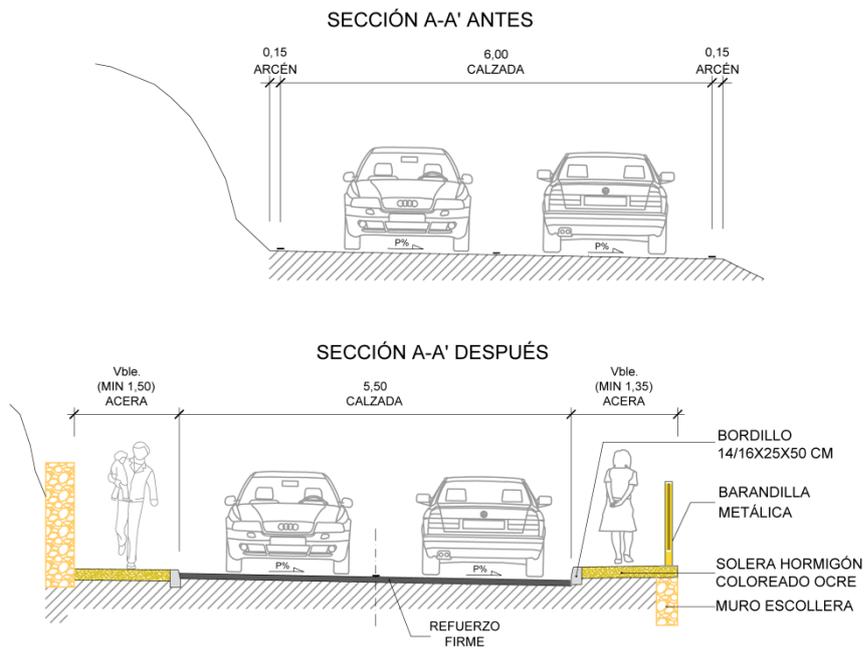
Estado final



3. Actuaciones específicas

Actuación: Acondicionamiento de la ronda CV-170

Estado final



4. Beneficios de la Intervención



Mejora de la capacidad funcional

- Con la actuación se pretende dar por cumplida una vieja reivindicación de cara a dignificar la ronda, solucionando los problemas de conservación que adolecían a este tramo y mejorando, por tanto, la seguridad de la circulación en el mismo.



Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Se ha habilitado de nuevo el itinerario peatonal original que con el tiempo se han visto inutilizados por los progresivos desprendimientos en la ladera, ahora con mayores dimensiones y con elementos que eviten los problemas anteriores. Asimismo, se ha ampliado y dado continuidad al itinerario peatonal por la margen norte, desde el que se pueden contemplar preciosas vistas del entorno, y que ofrece un itinerario complementario para el paseo y el disfrute del paisaje, mejorando así el bienestar de vecinos y visitantes.



Aumento de la permeabilidad peatonal

- Con la implementación de los pasos peatonales, antes inexistentes, se consigue conectar los itinerarios peatonales de forma de segura y cómoda entre ambas márgenes, facilitando el acceso estratégico a los bienes y recursos situados al norte de la ronda y colaborando a mantener moderada la velocidad.



Ordenación del entorno

- Mejorar la calidad urbana de la ronda al configurar una sección transversal donde se potencia el protagonismo del viandante y pone a su disposición, sea residente o visitante, nuevos espacios para el descanso y contemplación desde los que disfrutar de las magníficas vistas de la serranía y acceder a los recursos naturales, patrimoniales y culturales que Vistabella dispone en sus alrededores, reforzando así el atractivo turístico de esta población y favoreciendo el bienestar de sus habitantes y su economía local, en gran medida basada en el turismo de interior.