

ACTUACIÓN



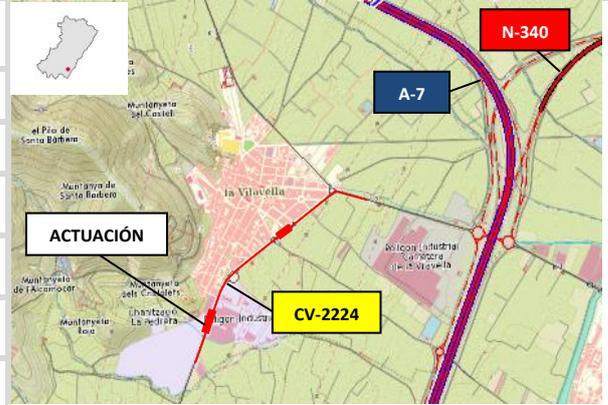
MEJORA DEL ITINERARIO PEATONAL EN LA SALIDA SUR DE LA VILAVELLA (CASTELLÓN)

01

1. Información General

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

	CARRETERA: CV-2224	TRAMO: -
	POBLACIÓN: LA VILAVELLA	
	HABITANTES: 3.215 (2017)	
	TRAVESÍA <input checked="" type="checkbox"/> CARRETERA PERIURBANA <input type="checkbox"/>	
	IMD total: -	
	IMD pesados: -	
	Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto): Bajo	



Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): **Desconocida**

2. Líneas Generales de Intervención

	Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista.
	Moderación de la velocidad
	Itinerarios accesibles.
	Ordenación del entorno

Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN: 102.406 €

FECHA DE ACTUACIÓN: enero 2018

RESPONSABLE: CHOPVT

CÓDIGO: C13601

Problemática existente

- El pequeño polígono enclavado a las afueras de la Vilavella, siguiendo la carretera que va a la Vall d'Uixó, posee una fuerte vinculación con el mercado asociado a la producción, empaquetado y distribución de la naranja. Esto justifica que los dos almacenes que se dedican fundamentalmente a este sector sean focos de atracción de numerosos trabajadores, y en mayor número trabajadoras, que acuden diariamente a su lugar de trabajo durante las campañas de recolección y envasado para transporte.

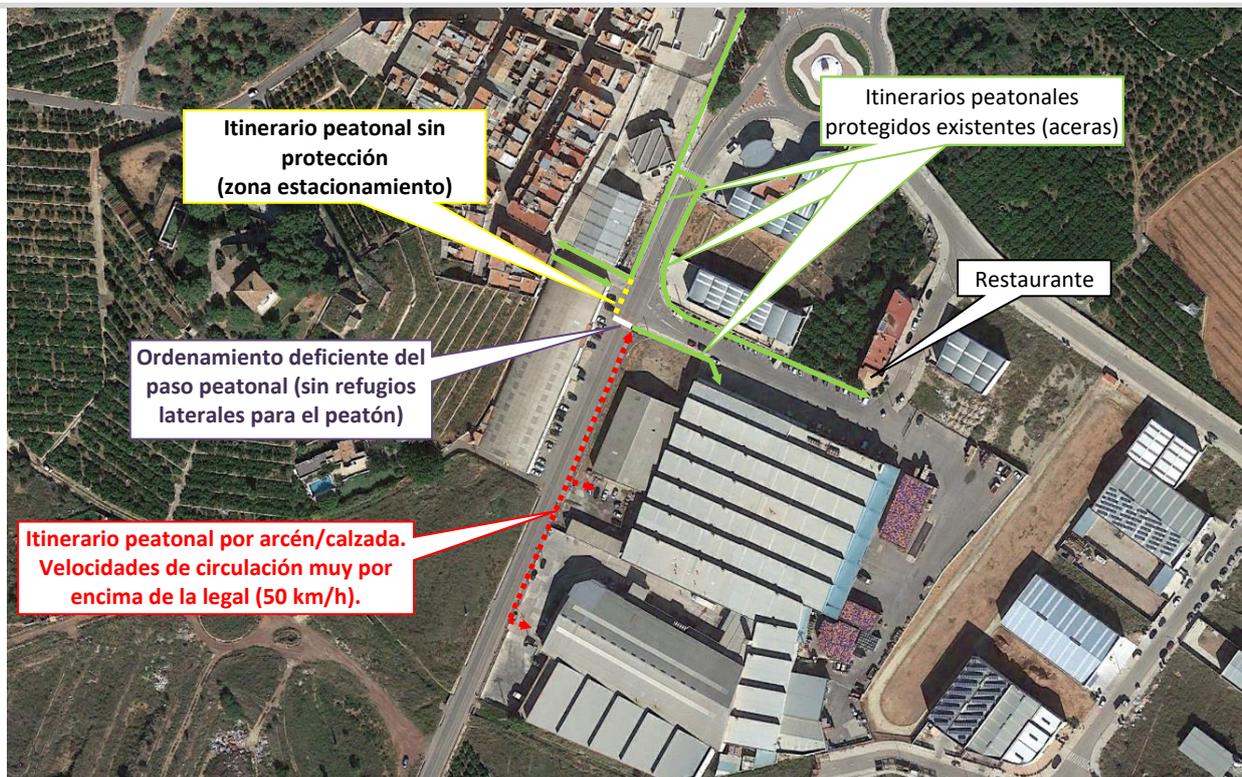
La proximidad del polígono industrial al casco urbano aconseja efectuar el recorrido a pie, sin embargo, la masiva afluencia, sobre todo en horas punta de entrada y salida, de personas transitando por la carretera, no solo por el estrecho arcén que existía previamente a la actuación, sino ocupando parte de la calzada, representaba un serio problema de seguridad vial asociado al riesgo grave de atropello.

El trazado en recta de la CV-2224, la amplitud de la plataforma, formada por una calzada de 6,6 m y arcenes entre 1,40 y 1,50 m, y la ausencia de puerta de entrada a la travesía, hace que las velocidades de aproximación al entramado urbano sean potencialmente elevadas y con elevado riesgo para la circulación de peatones por el arcén o calzada.

Condicionantes y aspectos considerados

- Ancho de la plataforma original.
- Pendiente longitudinal.
- Disponibilidad de terrenos.
- Accesos.
- Velocidad.
- Instalaciones de servicios (agua potable, colector...)
- Existencia de acequias laterales.

Esquema Conceptual: Estado Inicial



Soluciones integradas en el diseño



Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Refuerzo de firme del tramo y redistribución de espacios en la sección transversal de la carretera CV-2224, desde el límite sur del polígono industrial hasta la intersección con la calle Pinet.

La calzada se desplaza hacia el oeste reduciendo el arcén de dicho lado de 1,50 originales a 0,40 m así como el ancho de carriles de 3,30 a 3,00 m, dando lugar a un descentrado del eje de 1,10 m hacia dicha margen. Se libera así una franja hasta fachada de ancho variable en el que se diseña un andén peatonal de ancho comprendido entre 2,60 y 3,40 m, dependiendo de las alineaciones de los cerramientos de las parcelas, que se consigue mediante el hormigonado de la berma hasta la línea de fachada, con una ligera pendiente hacia el borde interior del carril.

El paso entre secciones se realiza mediante una transición de 65 m de largo, llevando a cabo la señalización y balizamiento de la pérdida del arcén derecho mediante un cebreado que se acompaña de balizas cilíndricas H-75 en el extremo sur del andén para impedir el acceso por este punto a vehículos.

En andén peatonal queda delimitado exteriormente por una rigola y, para resaltar cromáticamente y diferenciar claramente el flujo peatonal del tráfico rodado, se pinta todo el andén con pintura de clorocaucho color teja antideslizante. Asimismo, para garantizar que los vehículos no invaden el espacio peatonal, se ha dotado al paseo de un separador de bordillo discontinuo de 20 cm de anchura que, además de suponer una banda física a la intrusión del vehículo, dota al conjunto de un balizamiento reforzado.

ZONA



Moderación de la velocidad

- Se renueva el paso peatonal sobreelevado existente en la carretera en las inmediaciones de su intersección con las calles Forn de la Calç y Partida de Pinet casi triplicando su longitud original (5 m) para ofrecer una amplia y cómoda zona de paso.



Itinerarios accesibles

- En los planos de desembarco en el paso peatonal sobreelevado, se incluye la pavimentación podotáctil para invidentes.

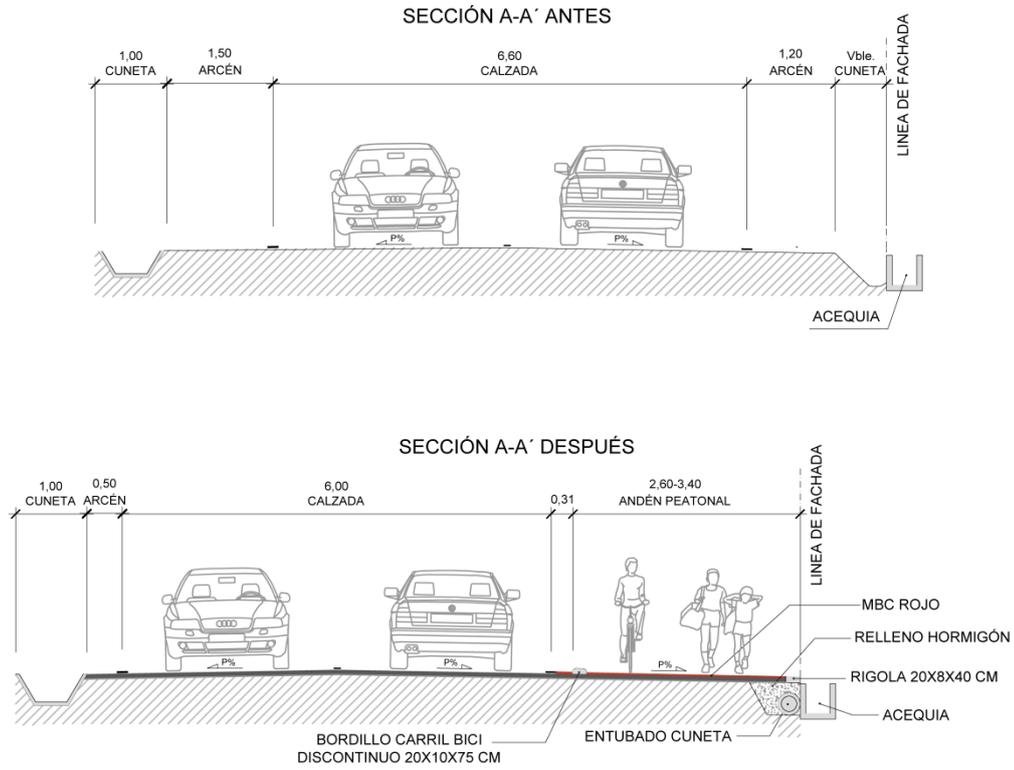


Ordenación del entorno

- Se construye, en el extremo oeste del paso peatonal sobreelevado, una pequeña acera junto a la calzada con un triple cometido, dar refugio para el peatón en su itinerario, conducir el tráfico a esa sección forzando la reducción de velocidad en su intersección con el flujo peatonal, así como ordenar el estacionamiento en su entorno que queda, además, prohibido mediante marcas viales e imposibilitado mediante bolardos paralelepípedicos de hormigón en los extremos. Con ello se consigue reservar un corredor de tránsito peatonal desde el paso hasta la acera existente en dicha margen. Se incluye un nuevo desagüe junto a la acera para desaguar las escorrentías que se puedan acumular como consecuencia de la nueva acera.
- En el lado opuesto, se recrece la acera hasta el borde de la calzada para recibir el nuevo andén peatonal y conformar el giro a derechas hacia la calle Pinet del polígono. Esta acera se diseña acompañando la rasante del paso sobreelevado tanto en su meseta como a lo largo de sus rampas de acceso, en especial la correspondiente al sentido de circulación hacia Vilavella, de 2 m de longitud que se aprovecha para permitir la transición suave entre los planos horizontales del nuevo andén y del paso peatonal.
- Se incluyen en estas aceras la formación de vados de desembarco en los pasos de peatones y su señalización con pavimento podotáctil para un posible uso por personas con diversidad funcional.

Estado final





4. Actuaciones específicas



Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Atender la necesidad social de habilitar un nuevo espacio para la circulación del colectivo de trabajadores de las industrias agrícolas ubicadas junto a la CV-2240 que permita realizar sus desplazamientos hacia sus centros de trabajo con unas mínimas condiciones de seguridad y propiciando los desplazamientos a pie o en bicicleta como una actividad saludable de movilidad sostenible.