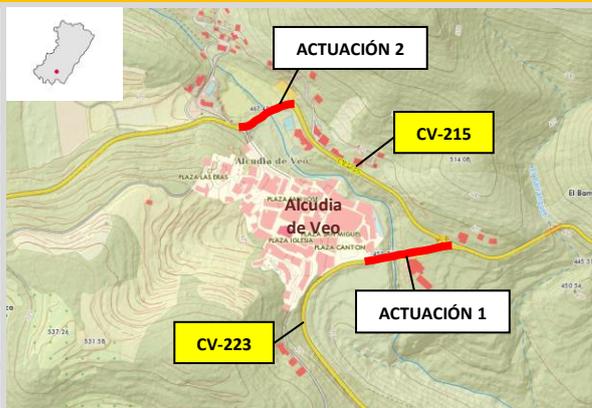




## 1. Información General

### LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

	CARRETERA: <b>CV-215, CV-223</b>	TRAMO: -
	POBLACIÓN: <b>ALCUDIA DE VEO</b>	
	HABITANTES: <b>204 (2017)</b>	
	TRAVESÍA <input checked="" type="checkbox"/> CARRETERA PERIURBANA <input type="checkbox"/>	
	IMD total: <b>115, 569 (2017)</b>	
	IMD pesados: -	
	Tráfico ciclista (bajo/moderado/alto): <b>Bajo</b>	



Accidentalidad (BBDD G.V. Quinquenio 2013/2017): **Sin accidentes**

## 2. Líneas Generales de Intervención

- Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista.
- Aumento de la permeabilidad peatonal.
- Itinerarios accesibles.

## Actuaciones Específicas



PRESUPUESTO DE INVERSIÓN: 60.000 €

FECHA DE ACTUACIÓN: 2016

RESPONSABLE: CHOPTV

CÓDIGO FICHA: C00601

### 3. Actuaciones específicas

#### Actuación 1: Esclusa en puente sobre río Veo CV-223

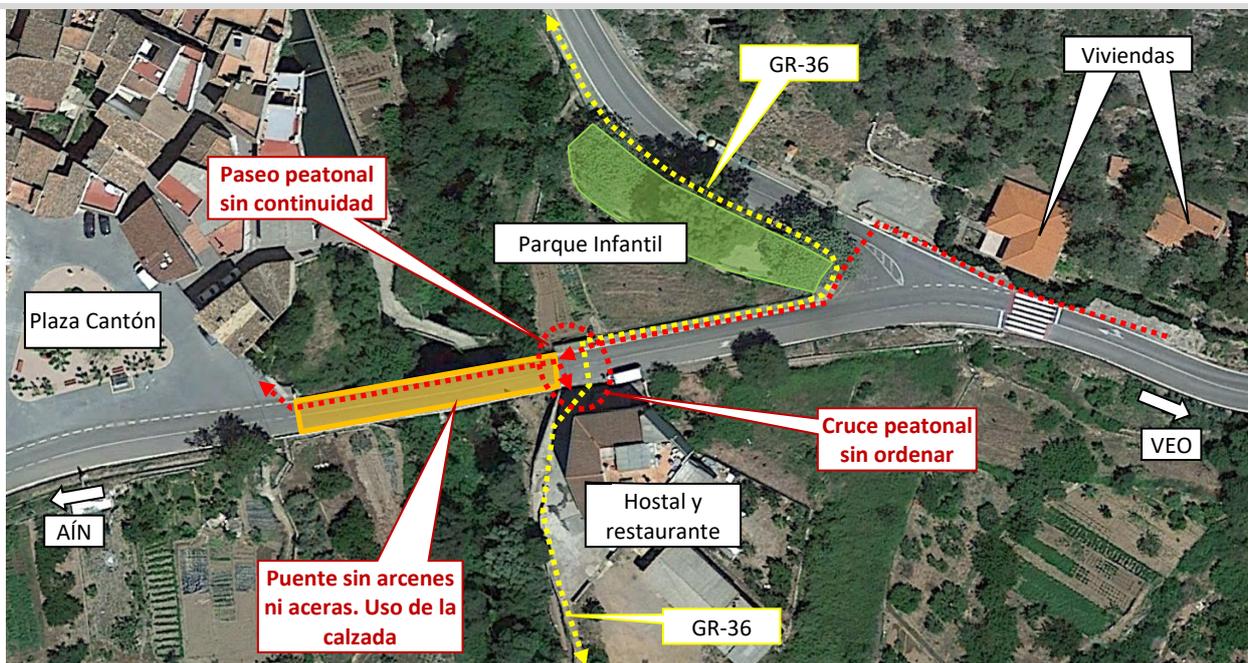
##### Problemática existente

- Existencia de residencias, parque infantil y establecimiento hostelero al este del cauce del río Veo que se encuentran totalmente desconectados peatonalmente del casco urbano. Los desplazamientos desde estos puntos hacia el centro urbano se realizan de forma insegura y sin alternativa, haciendo uso de la calzada de circulación en el puente por la inexistencia de arcenes o aceras.

##### Condicionantes y aspectos considerados

- Ancho del tablero del puente 6,0 m, calzada 5,40 m y sin arcenes.
- Accesos.
- El sendero GR-36 coincide con la traza de la CV-215 entre su intersección con la CV-223 y el frontón municipal.
- Conectividad con accesos servicios municipales y lugares de interés turístico cercanos (piscina municipal, área recreativa de la Fuente de San Pedro, Castillo de Alcudia de Veo, etc.).

#### Esquema Conceptual: Estado Inicial



#### Soluciones integradas en el diseño



##### Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Redistribución de la sección transversal del tablero del puente. La nueva sección está formada por un resguardo de 40 cm respecto al pretil de la margen sur, reduciendo la calzada a un único carril bidireccional de 3,35 m de anchura (paso alternativo) y habilitando por la margen norte del tablero un andén ciclo-peatonal a nivel de 1,90 m de ancho medio.  
Se plantea, para facilitar el drenaje de la calzada, un andén a nivel con la calzada aprovechando la rodadura existente y separándolo de ésta mediante bordillo discontinuo especial para carril bici (canto redondeado), de 30 cm de anchura y con interdistancia de 3,0 m entre elementos.  
El carril de circulación se mantiene sobre el carril en sentido de circulación hacia Veo y CV-215, con prioridad de paso en dicho sentido, y con regulación exclusivamente mediante señalización horizontal y vertical (carteles fluorescentes).
- Tratamiento de la rodadura de la zona de actuación mediante el extendido de slurry que, en el corredor para peatones y ciclistas, va coloreado de verde para su distinción.
- Esclusas con zonas de espera mediante “transfers” de 15 m de longitud en ambos extremos del puente, en el extremo este con cebreado M-7.2 y balizamiento mediante hitos cilíndricos H-75. Se incluye una jardinera en el tramo cebreado, previo al paso de peatones, para evitar el estacionamiento y la pérdida de visibilidad del paso peatonal en sentido de circulación hacia el oeste.
- Reparación y repintado de las barandillas existentes (puente y paseo peatonal) para mejorar la calidad visual de la intervención.
- Repintado de señalización horizontal del puente incluyendo aproximaciones para reordenar la intersección de acceso norte al casco urbano e integrar los “transfer” y sus zonas de espera. Se incluye el pintado de bordillos (blanco/negro), pretilos y aceras de hormigón existentes.



##### Aumento de la permeabilidad peatonal

- Nuevo paso peatonal sobreelevado frente al hostel y restaurante para permitir su acceso desde el andén peatonal. El paso está dimensionado con meseta de 4 m de ancho y rampas de 1,0 m para garantizar la moderación de la velocidad a su paso.
- Nuevo tramo de acera en extremo oeste del puente para conectar a distinto nivel el andén del puente con la acera perimetral de la plaza.



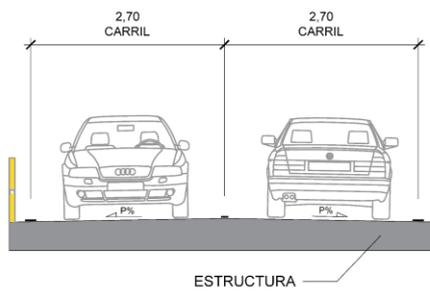
##### Itinerarios accesibles

- En el extremo este del puente, el desembarco de la acera existente sobre el nuevo andén ciclo-peatonal se realiza mediante un vado accesible de 4 m de anchura.

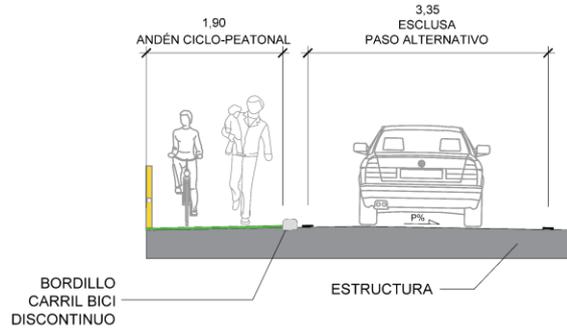
## Estado final



SECCIÓN A-A' ANTES



SECCIÓN A-A' DESPUÉS



### 3. Actuaciones específicas

#### Actuación 1: Esclusa en puente sobre río Veo CV-223



### 3. Actuaciones específicas

#### Actuación 1: Esclusa en puente sobre río Veo CV-223



## 4. Actuaciones específicas

07

### Actuación 2: Esclusa en puente sobre rio Veo CV-215

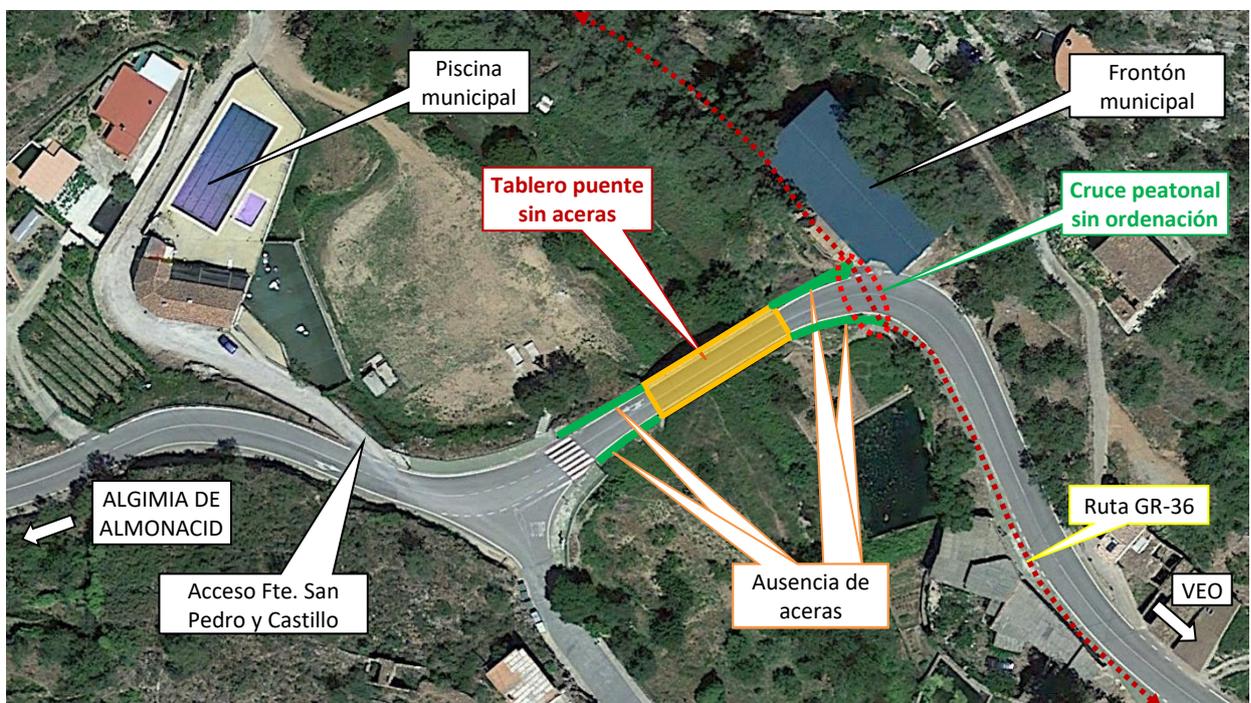
#### Problemática existente

- Existencia de servicios municipales (instalaciones deportivas), viviendas y enlaces con senderos (GR-36) situados en la margen este del cauce del rio Veo que quedan desconectados peatonalmente del casco urbano por la inexistencia de aceras suficientemente amplias en el puente y por el seccionamiento de las existentes por la instalación de sistemas de contención en los estribos del mismo.

#### Condicionantes y aspectos considerados

- Ancho del tablero y calzada del puente (6 m con calzada de 4,50 m y aceras de a penas 65 cm)
- Accesos.
- El sendero GR-36 coincide con la traza de la CV-215 entre su intersección con la CV-223 y el frontón municipal.
- Conectividad con accesos a lugares de interés turístico del entono (Piscina municipal, área recreativa de la Fuente de San Pedro, Castillo de Alcudia de Veo, etc).

#### Esquema Conceptual: Estado inicial



## Soluciones Integradas en el diseño



### Mejora de la capacidad funcional

- Redistribución de la sección transversal del tablero del puente. La nueva sección mantiene la acera existente en el lado norte del tablero y se reduce la calzada a un único carril bidireccional de 3,20 m de anchura (paso alternativo), habilitando por la margen sur del tablero un andén ciclo-peatonal a nivel de 1,75 m de ancho practicable que se plantea, para facilitar el drenaje de la calzada, a nivel con ésta aprovechando la rodadura existente y separado de la calzada mediante bordillo discontinuo especial para carril bici (canto redondeado), de 30 cm de anchura y con interdistancia de 3,5 m entre elementos. El carril de circulación bidireccional se mantiene sobre el carril en sentido de circulación hacia Algimia de Almonacid, con prioridad de paso en dicho sentido, y con regulación exclusivamente mediante señalización horizontal y vertical (carteles fluorescentes).
- Tratamiento de la rodadura de la zona de actuación mediante el extendido de slurry que en el corredor para peatones y ciclista va coloreado de verde para su distinción.
- Zonas de espera mediante "transfers" de 10 m de longitud en el extremo oeste del puente y de 20 m en el extremo opuesto.
- Reparación y repintado de las barandillas existentes (puente y paseo peatonal) para mejorar la calidad visual de la intervención.
- Repintado de señalización horizontal del puente incluyendo aproximaciones para reordenar la intersección de acceso norte al casco urbano e integrar los "transfer" y sus zonas de espera así como la incorporación a la CV-215 desde el casco urbano. Se incluye el pintado de bordillos (blanco/negro) y aceras nuevas o existntes en el entorno (verde).



### Aumento de la permeabilidad peatonal

- Prolongación de las aceras existentes a ambos lados del puente hasta los pasos peatonales y formación de una nueva acera en el extremo noreste del puente para conectar el paso peatonal con la senda del GR-36 y el frontón municipal . Se ejecutan nuevos muros de sostenimiento de escollera y rellenos para conformar la base de estos nuevos tramos de acera.
- Dos nuevos pasos peatonales sobreelevados, con mesetas de 5 m de anchura y rampas de 1 m, en ambos extremos del puente para conectar el casco urbano con servicios municipales y puntos o rutas de interés turístico (GR-36), así como moderar la velocidad de paso por el puente.



### Itinerarios accesibles

- Todos los itinerarios se han diseñado teniendo en consideración, en la medida de lo posible y el espacio disponible y la normativa vigente en materia de pendientes.

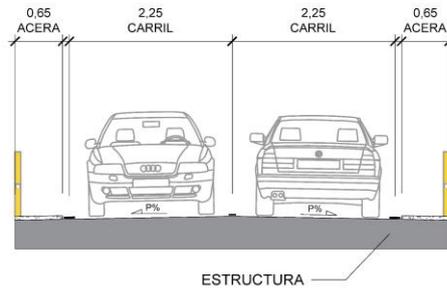
# 4. Actuaciones específicas

## Actuación 2: Esclusa en puente sobre rio Veo CV-215

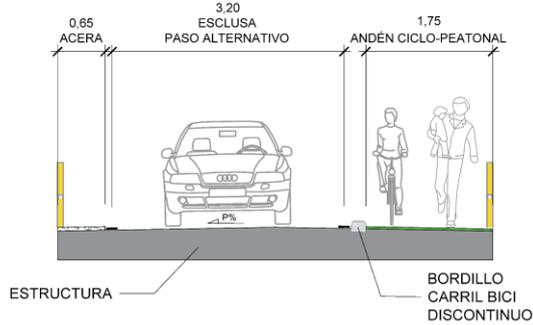
Estado final



SECCIÓN B-B' ANTES



SECCIÓN B-B' ANTES



## 4. Actuaciones específicas

### Actuación 2: Esclusa en puente sobre río Veo CV-215



## 5. Beneficios de la Intervención



### Mejora del itinerario peatonal y/o ciclista

- Recuperar para el peatón y ciclista, residente o visitante, espacios de la infraestructura vial que le permitan desplazarse de forma segura y cómoda tanto en sus desplazamientos cotidianos como en la exploración de los recursos turísticos del entorno, así como el uso de los servicios del pueblo (piscina municipal, parque infantil, instalaciones deportivas), mejorando la calidad urbana de la infraestructura vial e incluso facilitando al ciudadano nuevas fórmulas para la práctica segura de actividades saludables como el paseo, el running, etc., que puedan incluso redundar en la mejora de la economía local y la sostenibilidad del municipio.

