



**GENERALITAT
VALENCIANA**

Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

**TOTS
A UNA
veu**



La mobilitat a l'àrea metropolitana d'Alacant-Elx

Alacant, 30 d'octubre de 2018

1. Introducció

Pla de Mobilitat Metropolitana Sostenible (PMoMe) d'Alacant-Elx

OBJECTIU GENERAL

Millorar el patró de desplaçaments dels més de 750.000 ciutadans i ciutadanes que viuen als 8 municipis de l'àmbit (Àrea Metropolitana –AM– d'Alacant-Elx).

8 municipis

83 macrozones

243 zones de transport



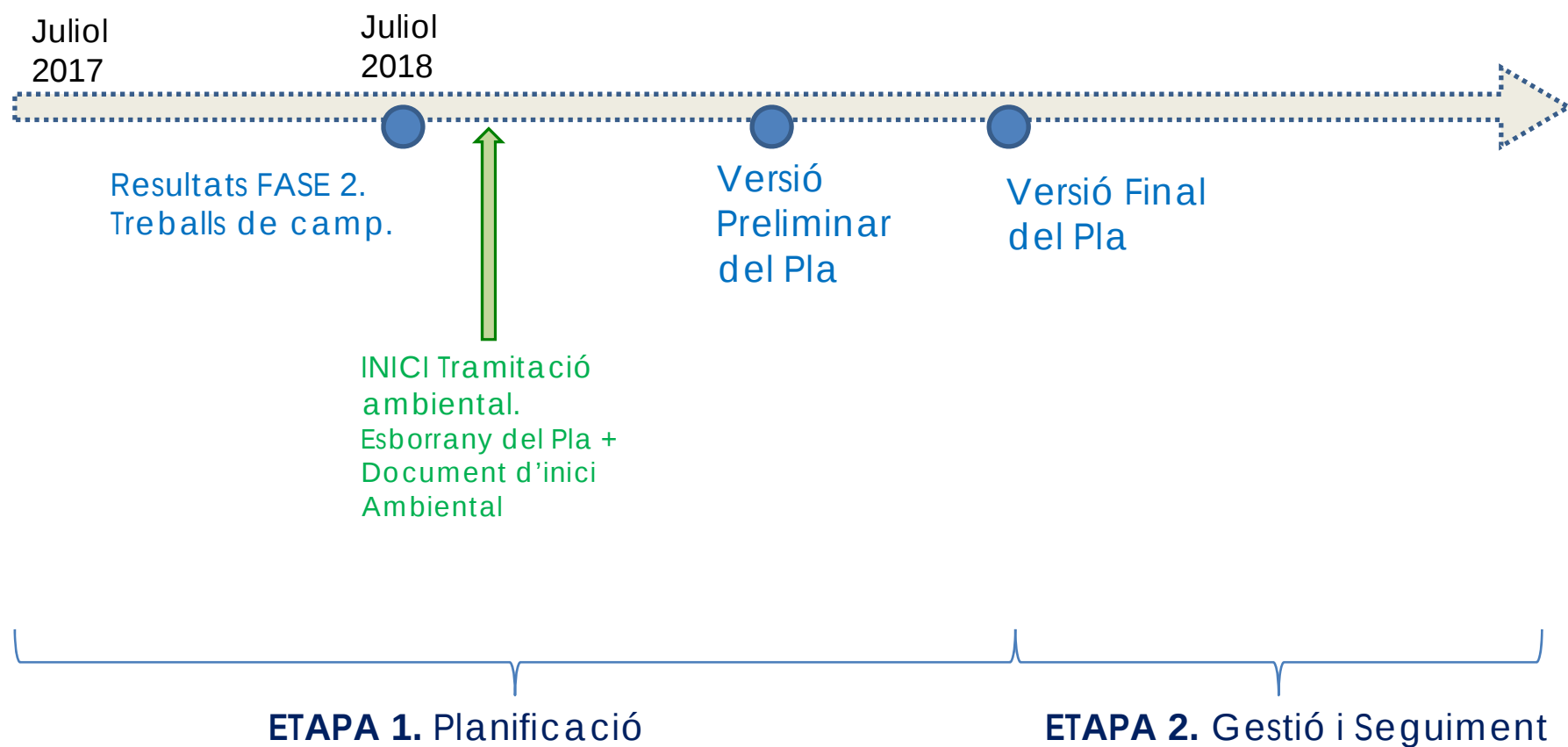
PLA
MOBILITAT
METROPOLITANA
ALACANT-ELCHE

[illegible]

La mobilitat a l'àrea metropolitana d'Alacant-Elx. PMoMe d'Alacant-Elx

2. Treballs del PMoMe Alacant-Elx.

Fites fonamentals.



3. Treballs de camp: Disseny i Objectius

OBJECTIU: Obtindre una imatge detallada de com es mouen les persones a l'Àrea Metropolitana d'Alacant-Elx.

EDM: Enquestes Domiciliàries de Mobilitat

- Enquestes **telefòniques**
- Als **8 municipis** de l'àmbit
- 243 zones (225 zones amb població).
- **A una persona per domicili** seleccionat aleatòriament segons quotes de sexe i edat
- **Mes de 13.500 enquestes realitzades entre febrer i maig de 2018**
- Contingut de l'enquesta
 - Caracterització de les **persones**: sexe, edat, ocupació, estudis...
 - Caracterització del **domicili**: membres, vehicles i el seu aparcament
 - Caracterització dels **viatges**: origen i destinació, motiu, formes de transport utilitzades, tipus de bitllet, freqüència, raons de l'elecció modal

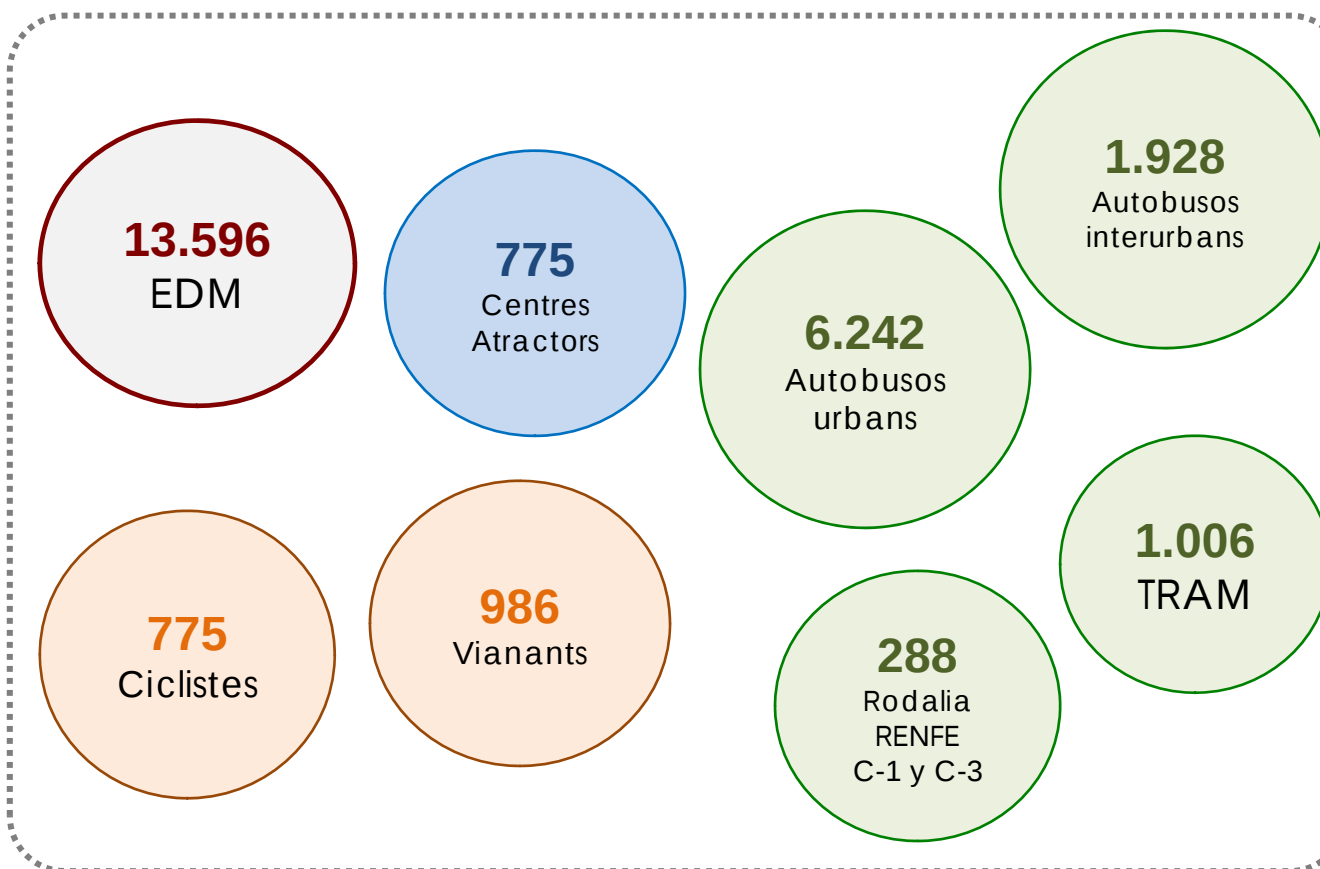
Altres treballs de camp

- **Aforament Puja/baixa i enquestes** en les línies de **Transport Públic** (autobús urbà i interurbà, Rodalia Renfe i TRAM)
- Anàlisi **de mobilitat** mitjançant BIG DATA de telefonia mòbil
- Anàlisi de **l'estacionalitat** mitjançant BIG DATA de telefonia mòbil
- Enquestes en **centres d'atracció** de mobilitat metropolitana
- Enquestes de mobilitat per als **vianants**
- Enquestes de mobilitat **ciclista**

3. Treballs de camp: Execució.

- Treballs realitzats entre febrer i maig 2018
- Enquestes anònimes
- Enquestadors acreditats i correctament identificats

Enquestes realitzades



Altres

- **Aforament Puja/baixa** en les línies de **Transport Públic**
- Treballs **d'intercepció** mitjançant BIG DATA de telefonia mòbil
- Anàlisi de **l'estacionalitat** mitjançant BIG DATA de telefonia mòbil (juliol 2017).

3. Treballs de camp: Resultats

CONCEPTE de VIATGE a les EDM (Enquestes Domiciliàries de Mobilitat)

Desplaçament que es realitza des d'un lloc a un altre amb una finalitat determinada, sempre que tinga una **duració** igual o **superior** a **cinc minuts**.

AM Alacant-Elx

1.756.445
viatges
diaris

2,59
viatges/
persona/
dia

AM Alacant-Elx

59% viatges de 1 únic/única ocupant (Veh. privat)

1.60 persones/veh. (Ocupació Veh. privat)

86% persones disposa vehicle (conductor o acompanyant)

AM Castelló

63% viatges de 1 únic/única ocupant (Veh. privat)

1.51 persones/veh. (Ocupació Veh. privat)

86% persones disposa vehicle (conductor o acompanyant)

AM Castelló

792.248
viatges
diaris

2,32
viatges/
persona/
dia

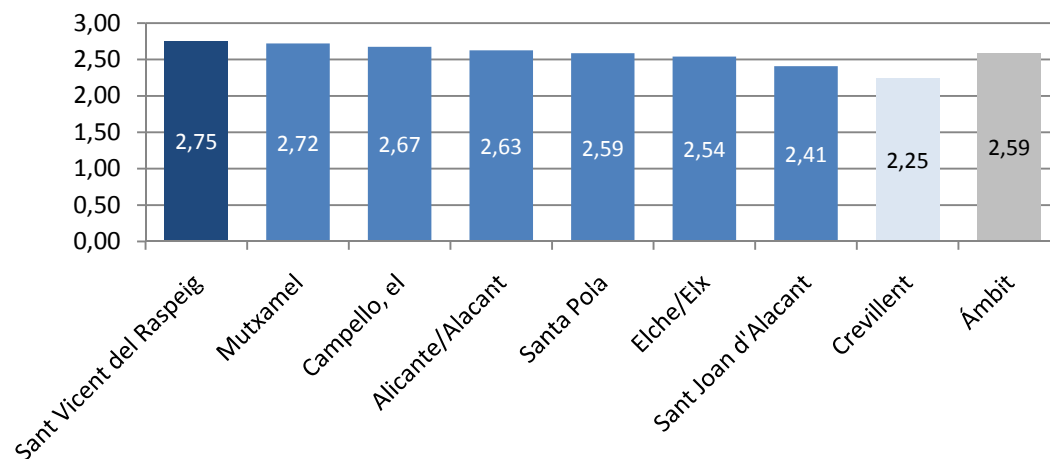
AM València

4.878.430
viatges
diaris

2,57
viatges/
persona/
dia

3. Treballs de camp: Resultats

Viatges per persona

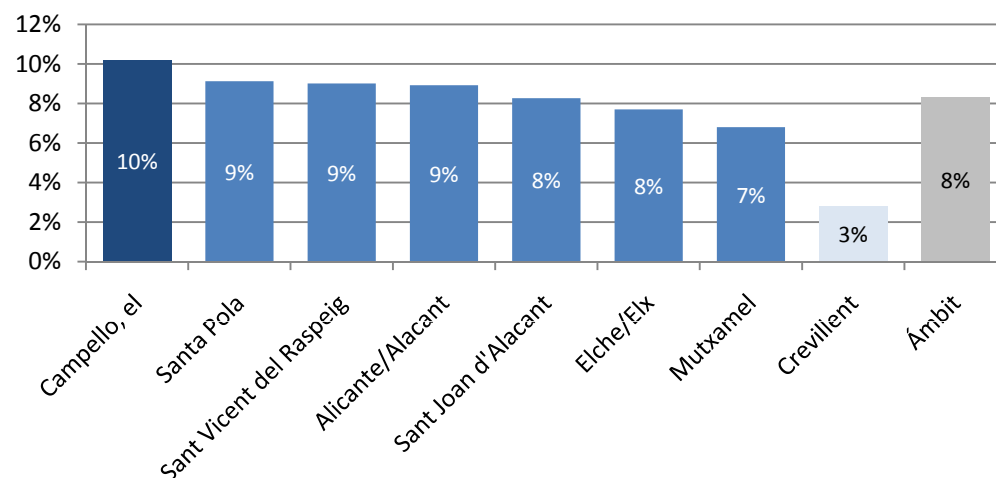


AM Alacant-Elx 2,59
viatges/persona/dia

Menor índex:
Crevillent **2,25** viatges/dia

Major índex:
Sant Vicent del Raspeig **2,75**
viatges/dia

Viatges no basats a casa



AM Alacant-Elx 8% viatges **NO** basats a casa

Menor % viatges **NO** basats a casa
Crevillent **3%**

Major % viatges **NO** basats a casa
El Campello **10%**

*Son **viatges no basats a casa** aquells que no tenen ni l'origen ni la destinació a casa

3. Treballs de camp: Resultats

Repartiment modal: Àmbit global àrea

Percentatge de viatges per mitjans de transport

Viatges motoritzats

58 %
vehicle
privat

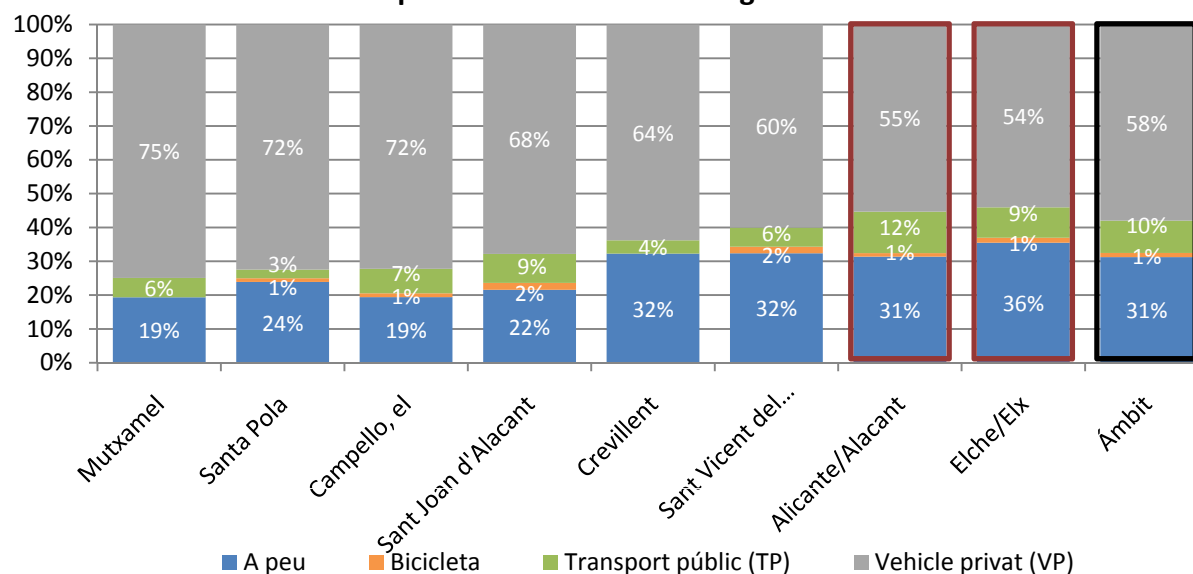
10 %
transport
públic

Viatges NO motoritzats

31 %
a peu

1 %
bicicleta

Repartiment modal dels viatges totals



AM Castelló

57 % vehicle privat

5% Transport públic

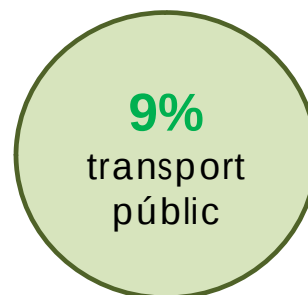
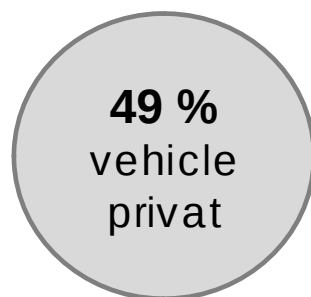
37% a peu

1% bicicleta

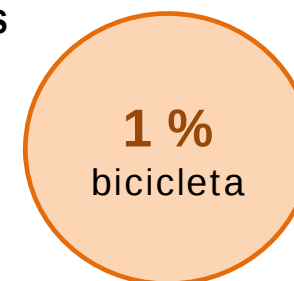
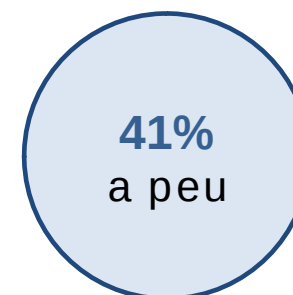
3. Treballs de camp: Resultats

Repartiment modal: Àmbits urbans

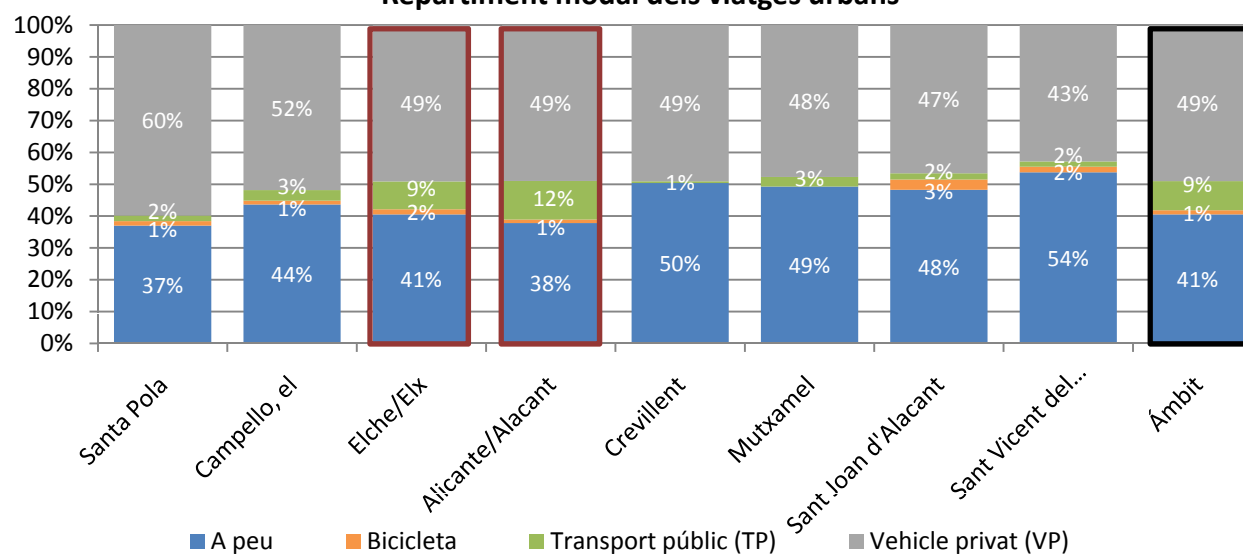
Viatges motoritzats



Viatges NO motoritzats



Repartiment modal dels viatges urbans



3. Treballs de camp: Resultats

Repartiment modal: Viatges interurbans

Viatges motoritzats

87 %
vehicle
privat

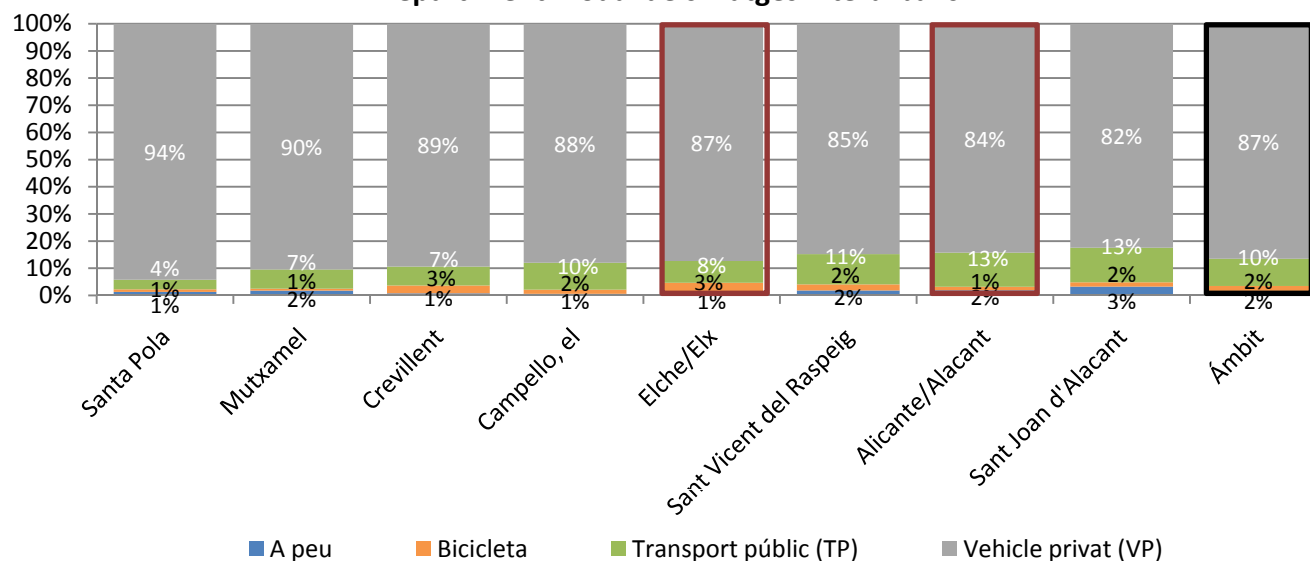
10 %
transport
públic

Viatges NO motoritzats

2 %
a peu

2 %
bicicleta

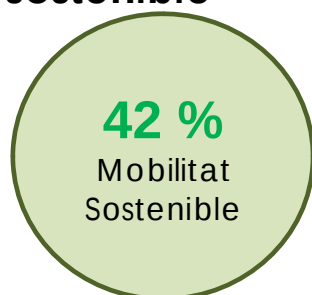
Repartiment modal dels viatges interurbans



3. Treballs de camp: Resultats

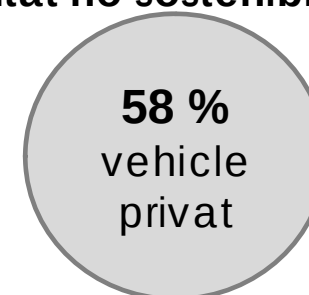
Repartiment modal: Àmbit global àrea Percentatge de viatges per sostenibilitat

Mobilitat sostenible

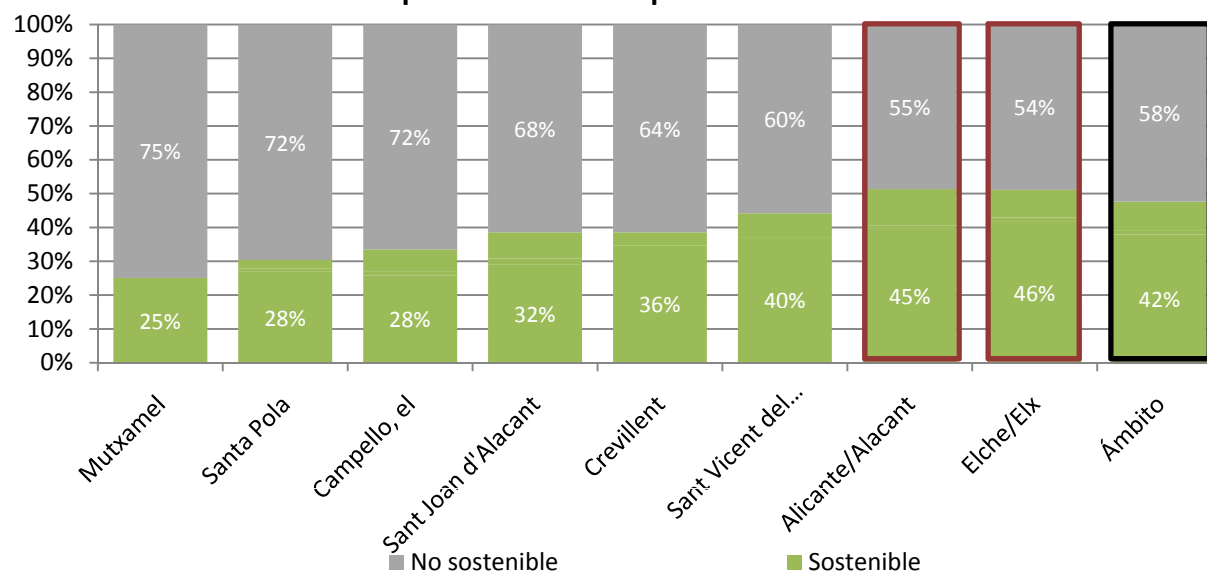


A peu 31%
+
Bicicleta 1%
+
Transport Públic 10%

Mobilitat no sostenible



Repartiment modal - per sostenibilitat



AM Castelló

43% Mob. Sostenible

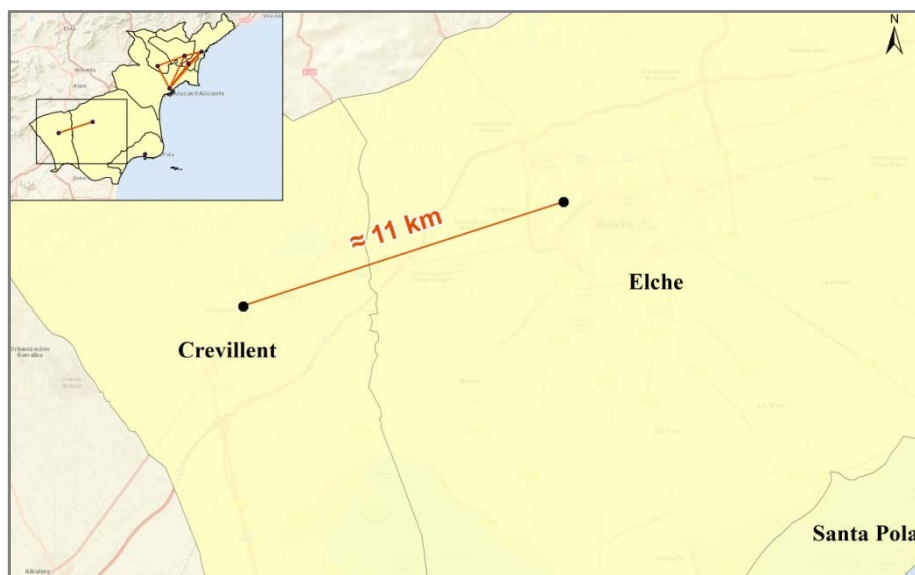
57 % Mob. no sostenible

3. Treballs de camp: Resultats

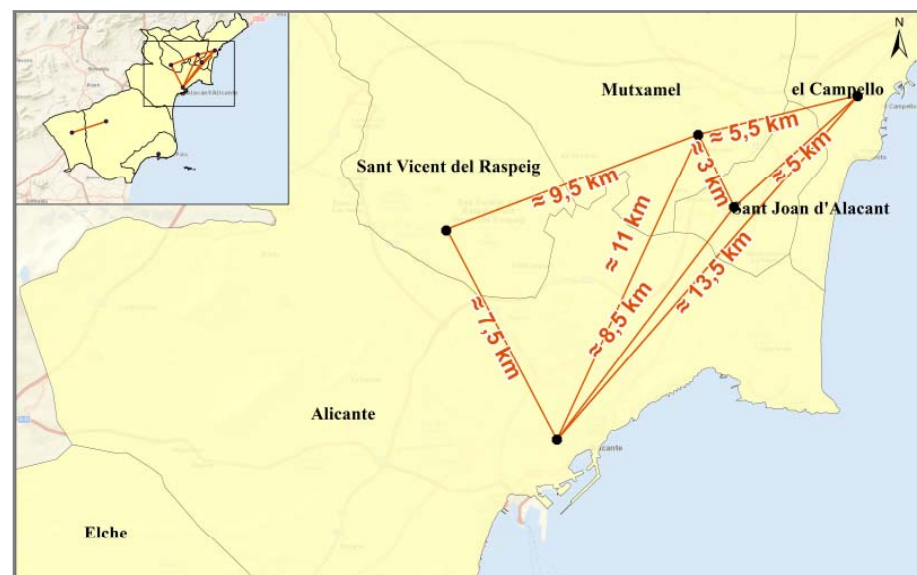
Bicicleta

- **Us molt reduït** (1% en mobilitat urbana i 2% en mobilitat interurbana)
- Més utilitzada per franja d'edat 18-44 anys (2% frent al 1% total població)
- Més utilitzada en **homes** (2% frent al 1% dones)
- Parells de relacions de les zones nord i sud amb **distàncies entre 3-11 km assumibles amb bicicleta** → Moltes possibilitats de millora a l'AM d'Alacant-Elx:

Distàncies intermunicipals aproximades zona Sud

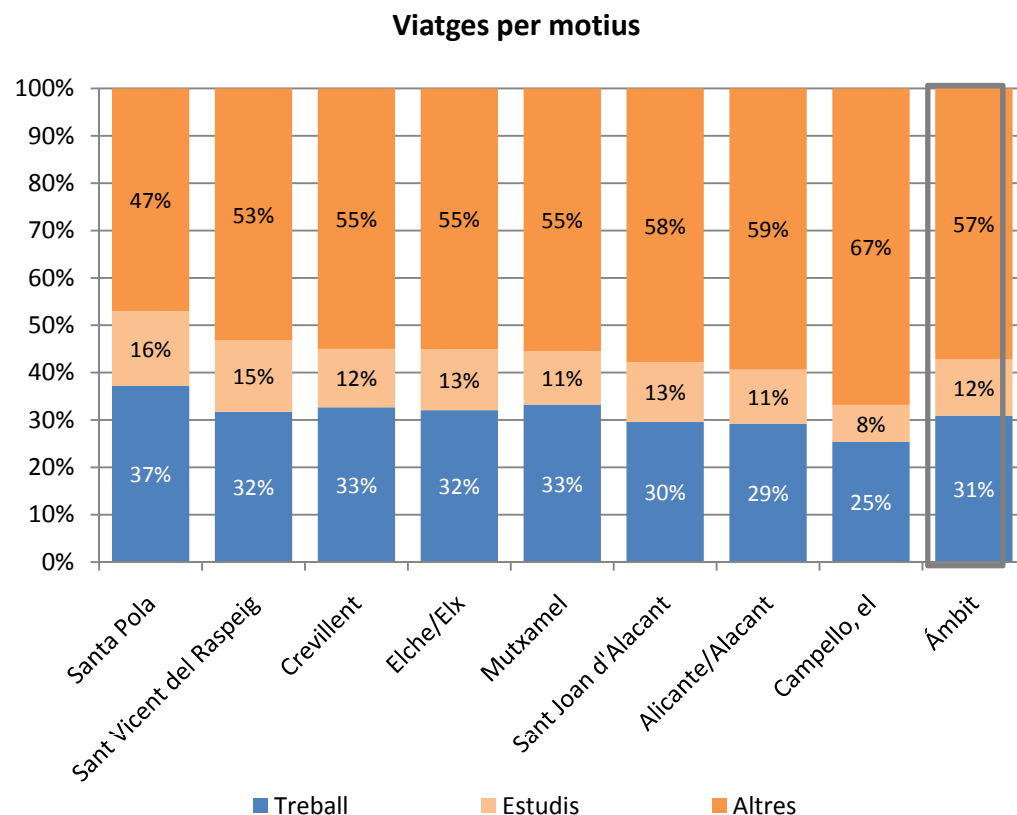


Distàncies intermunicipals aproximades zona Nord



3. Treballs de camp: Resultats

Repartiment modal PER MOTIUS de viatge



AM Alacant-Elx

**43% Mobilitat amb motius
estudis o treball**

Menor percentatge motius estudis o
treball: El Campello **33%**

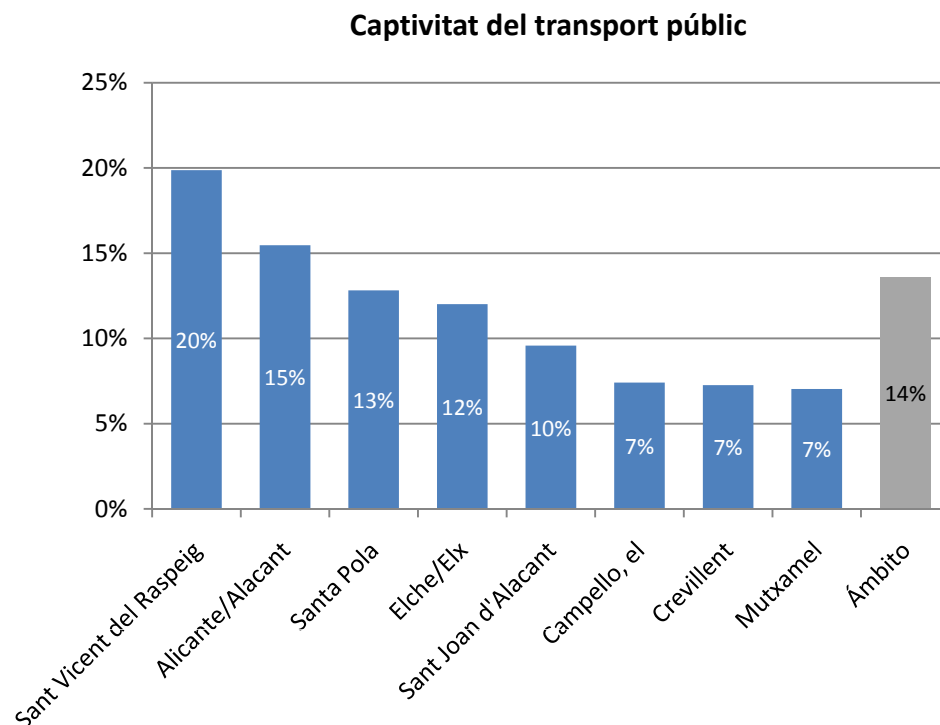
Major percentatge motius estudis o
treball: Santa Pola **53%**

AM Castelló

**50 % Mobilitat amb motius
estudis o treball)**

3. Treballs de camp: Resultats

Transport Públic



CAPTIVITAT DE LA POBLACIÓ USUARIA AM Castelló

- TRAM 65%
- RODALIA 40%
- BUS INTERURBÀ >70%
- BUS URBÀ >80%

CAPTIVITAT DE LA POBLACIÓ

13,6% de la població de l'AM d'Alacant-Elx es captiva del transport públic (no disposa de vehicle privat ni com conductor ni com acompanyant).

~AM Castelló 14,5%

CAPTIVITAT DE LA POBLACIÓ USUARIA

% població usuaria que utilitza el transport públic i no té alternativa:

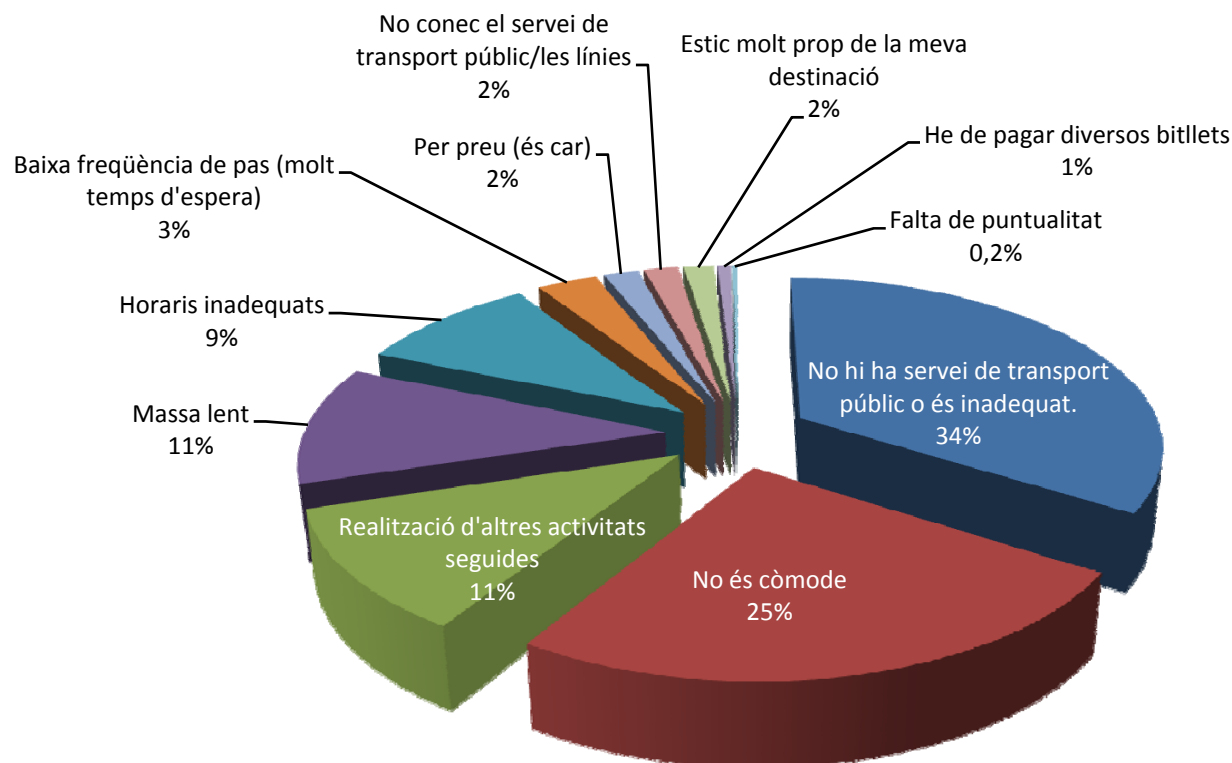
- TRAM 60%
- RODALIA 40%
- BUS INTERURBÀ >70%
- BUS URBÀ 60%

En TRAM i RODALIA % elevats (40% i 60%) escullen el TP encara que tinguen alternativa

3. Treballs de camp: Resultats

Transport Públic

Motius de **NO** utilitzar el transport públic



43% No hi ha servei o els serveis o horaris son inadequats

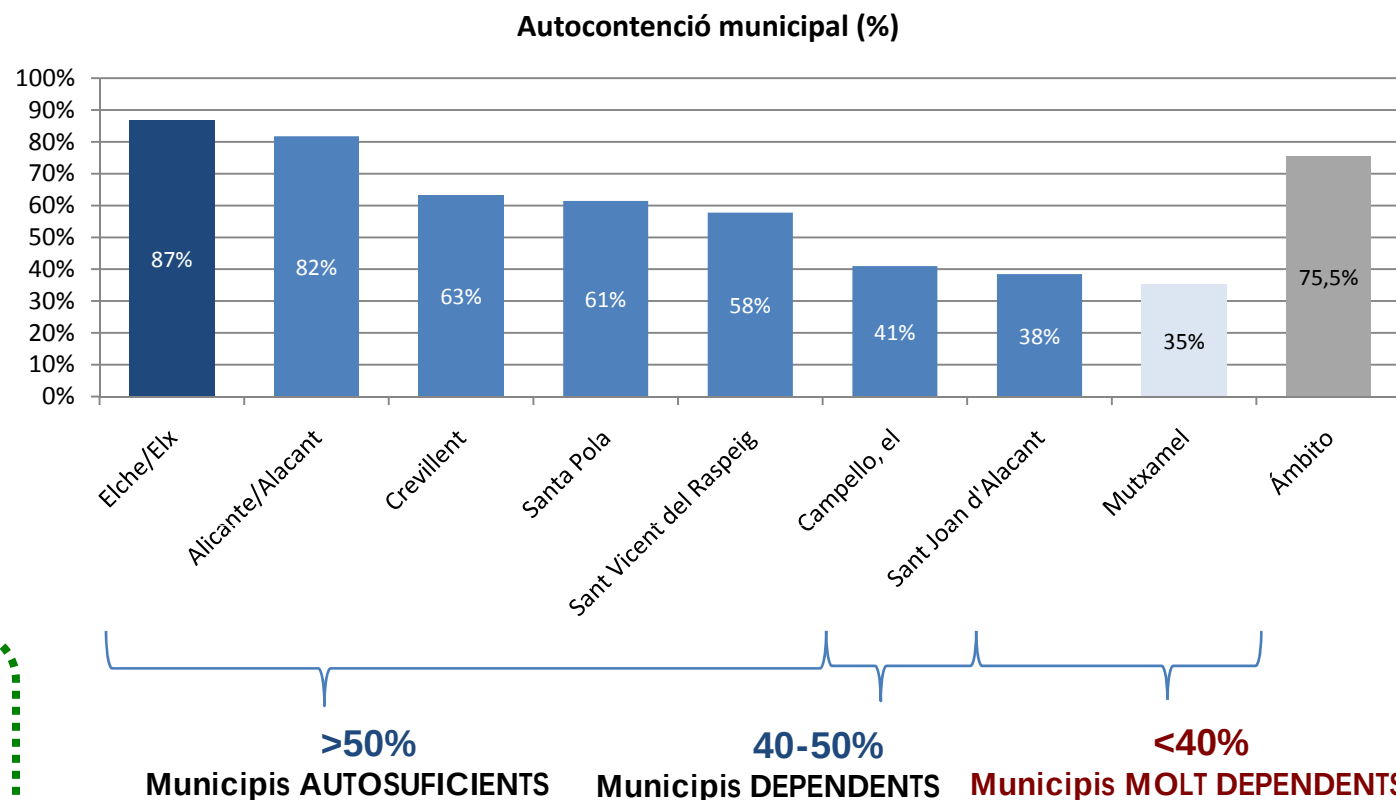
25% No és còmode

3. Treballs de camp: Resultats

Mobilitat interna municipal

Autocontenció (% viatges interns municipals respecte viatges totals)

75,5%
viatges interns/
viatges totals



AM Castelló

71% viatges interns/
viatges totals

Major autocontenció:
municipi de Castelló 86%

3. Treballs de camp: Resultats

Anàlisi centres atractors

Parc Empresarial de Torrellano

534 Enquestes

37 municipis com a
punt de partida del
desplaçaments

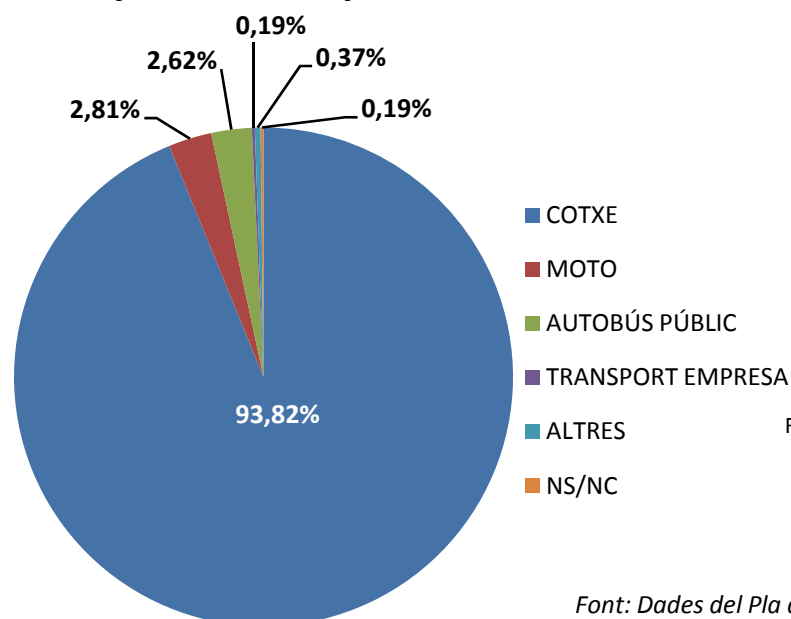
57,37%
des d'Elx

11,05%
des de
Crevillent

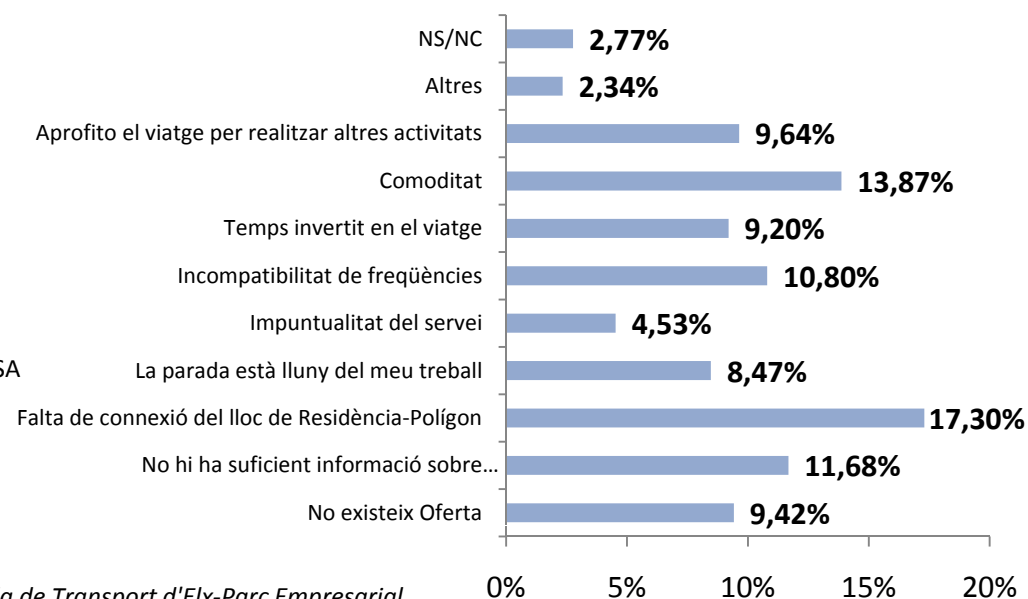
7,23%
des d'
Alacant

Resta
<5%

Mitjans de transport



Motius de no utilització del transport públic



Font: Dades del Pla de Transport d'Elx-Parc Empresarial

3. Treballs de camp: Resultats

Anàlisi centres atractors

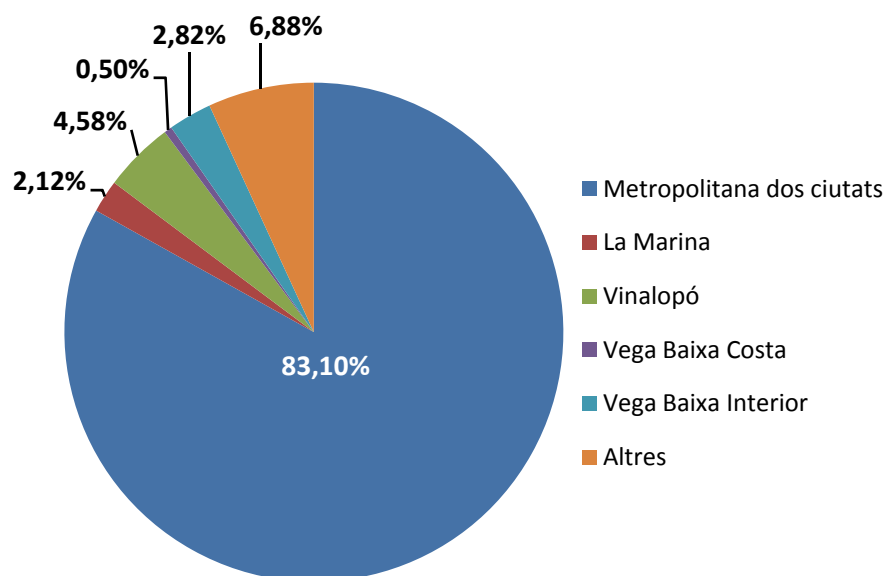
Aeroport d'Alacant-Elx

Procedència dels treballadors

80% de la província d'Alacant
6% Comunitat de Madrid
4% Regió de Murcia
3% València
Resta <1%

Font: Dades proporcionades pels treballadors de l'Aeroport i de l'Informe Executiu EMMA de l'Aeroport Alacant-Elx

Procedència segons subàrea

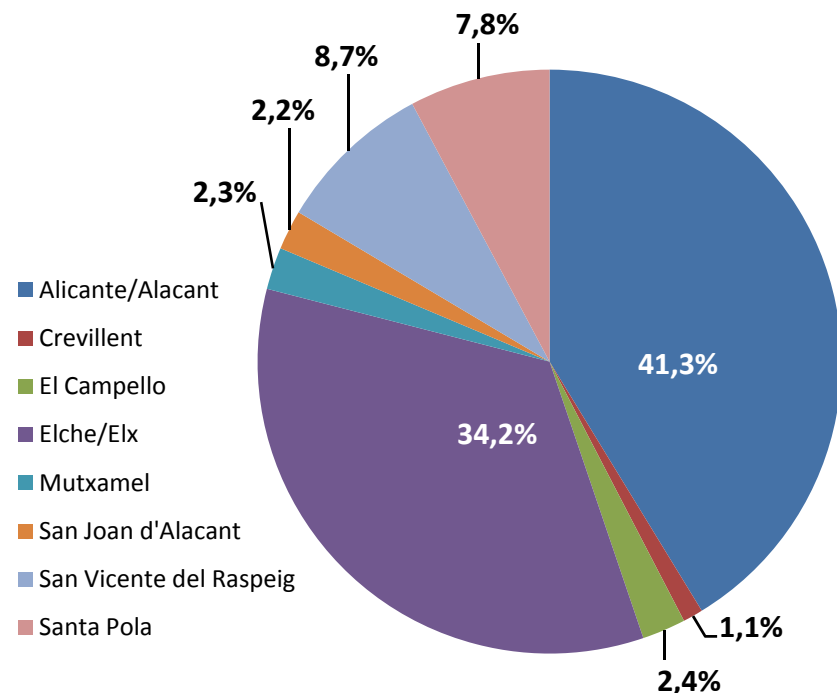


**GENERALITAT
VALENCIANA**
 Conselleria d'Habitatge,
 Obres Públiques i Vertebració
 del Territori

**TOTS
A UNA
veu**



Procedència municipis de l'àmbit



Ciutat àmbit	Nº Treballadors	%
Alacant	2214	41%
Crevillent	60	1%
El Campello	129	2%
Elx	1836	34%
Mutxamel	125	2%
San Joan d'Alacant	118	2%
San Vicente del Raspeig	465	9%
Santa Pola	418	8%
TOTAL	5365	

3. Treballs de camp: Resultats

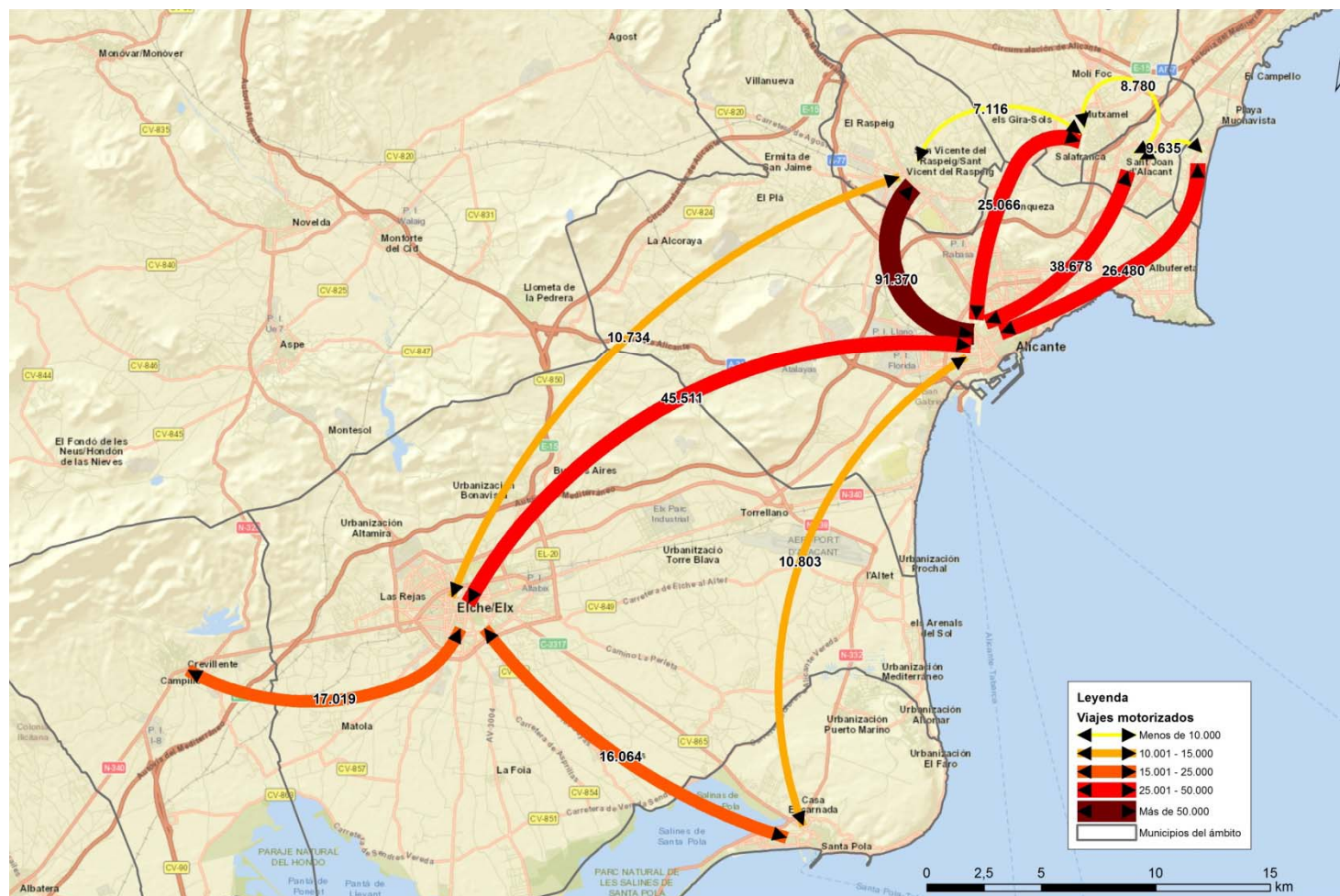
Principals relacions origen-destinació: Viatges motoritzats/dia

Alacant - Sant Vicent del Raspeig	91.370	Campello- Sant Joan d'Alacant	9.635
Alacant - Elx	45.511	Mutxamel - Sant Joan d'Alacant	8.780
Alacant - Sant Joan d'Alacant	38.678	Mutxamel - Sant Vicent del Raspeig	7.116
Alacant - Campello	26.480	Sant Vicent del Raspeig - Sant Joan d'Alacant	4.860
Alacant – Mutxamel	25.066	Campello- Sant Vicent del Raspeig	4.513
Crevillent - Elx	17.019	Campello – Mutxamel	3.711
Elx - Santa Pola	16.064	Alacant – Crevillent	3.179
Alacant - Santa Pola	10.803	Elx - Sant Joan d'Alacant	3.085
Elx - Sant Vicent del Raspeig	10.734		

- Les 9 principals relacions inclouen a Alacant o a Elx → relacions molt radiocèntriques amb Alacant o Elx.
- La relació més important en l'àmbit és la d'Alacant i Sant Vicent del Raspeig, duplicant la relació Alacant-Elx

3. Treballs de camp: Resultats

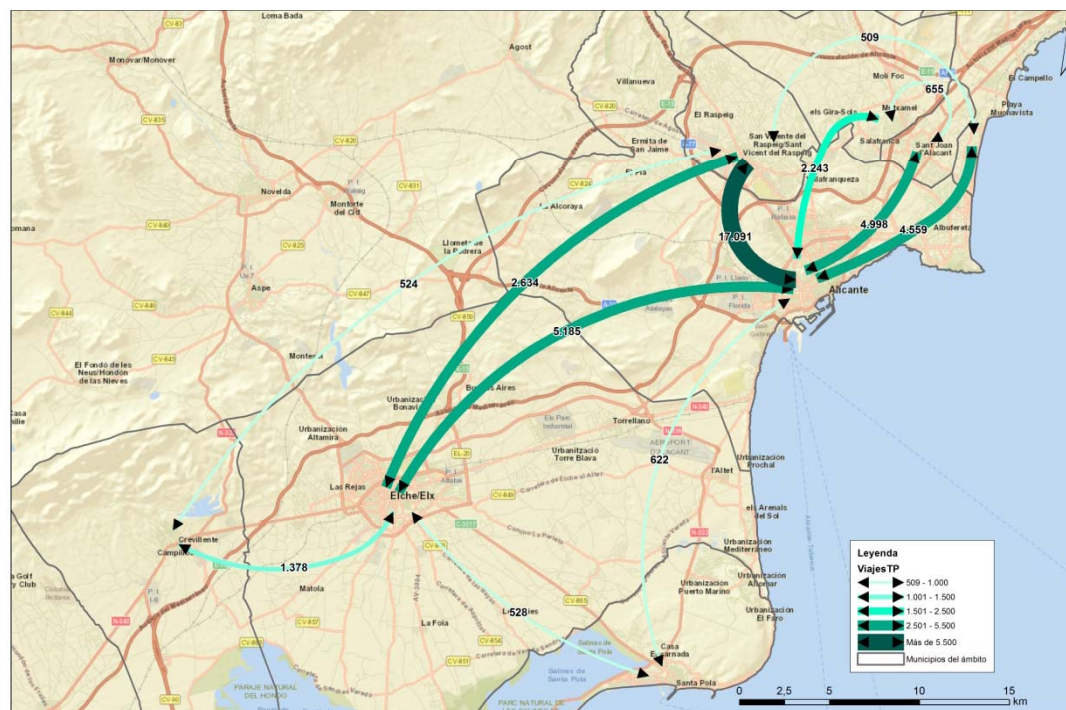
Principals relacions origen-destinació: Viatges motoritzats/dia



3. Treballs de camp: Resultats

Principals relacions origen-destinació: Viatges en transport públic/día

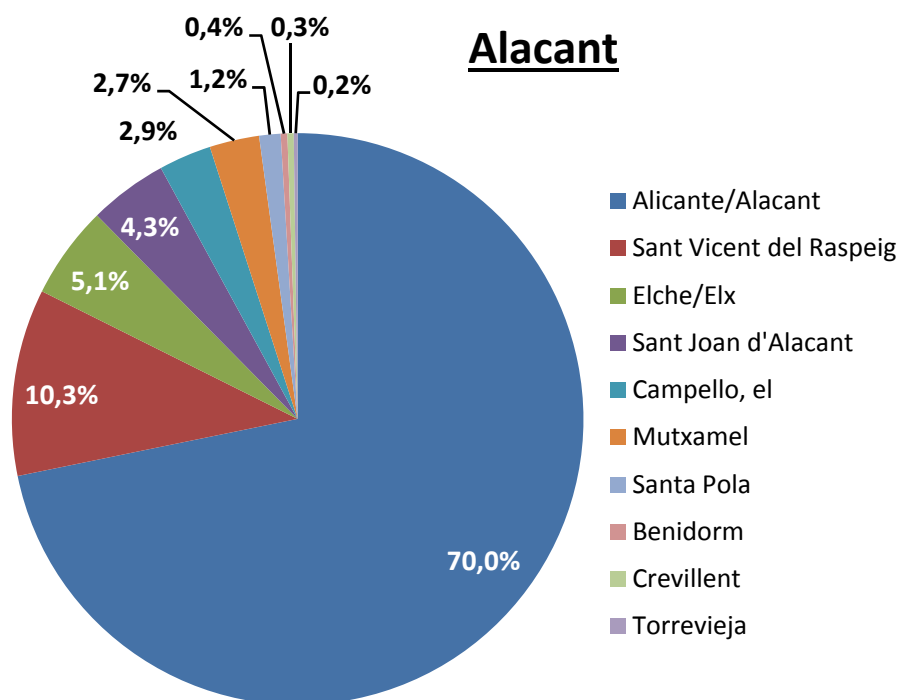
Alacant - Sant Vicent del Raspeig	17.091
Alacant - Elche/Elx	5.185
Alacant - Sant Joan d'Alacant	4.998
Alacant - Campello	4.559
Elx - Sant Vicent del Raspeig	2.634
Alacant - Mutxamel	2.243
Crevillent - Elx	1.378
Mutxamel - Sant Joan d'Alacant	655
Alacant - Santa Pola	622
Elx - Santa Pola	528
Crevillent - Sant Vicent del Raspeig	524



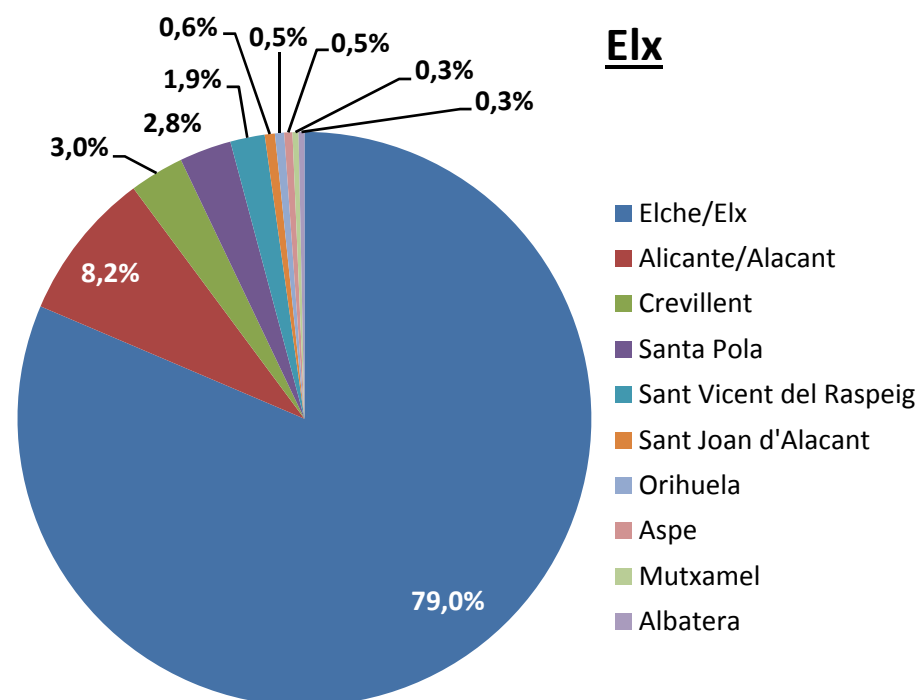
- Les principals relacions amb transport públic son entre Sant Vicent i Alacant.
- També existeixen relacions importants entre Alacant i Elx, Sant Joan i el Campello.

3. Treballs de camp: Resultats

10 Principals relacions d'Alacant i Elx com origen i destinació: S'inclou la relació amb subàrees externes



Aquests 10 municipis
suposen el 97,42% del total
dels viatges



Aquests 10 municipis
suposen el 97,03% del total
dels viatges

3. Treballs de camp: Resultats

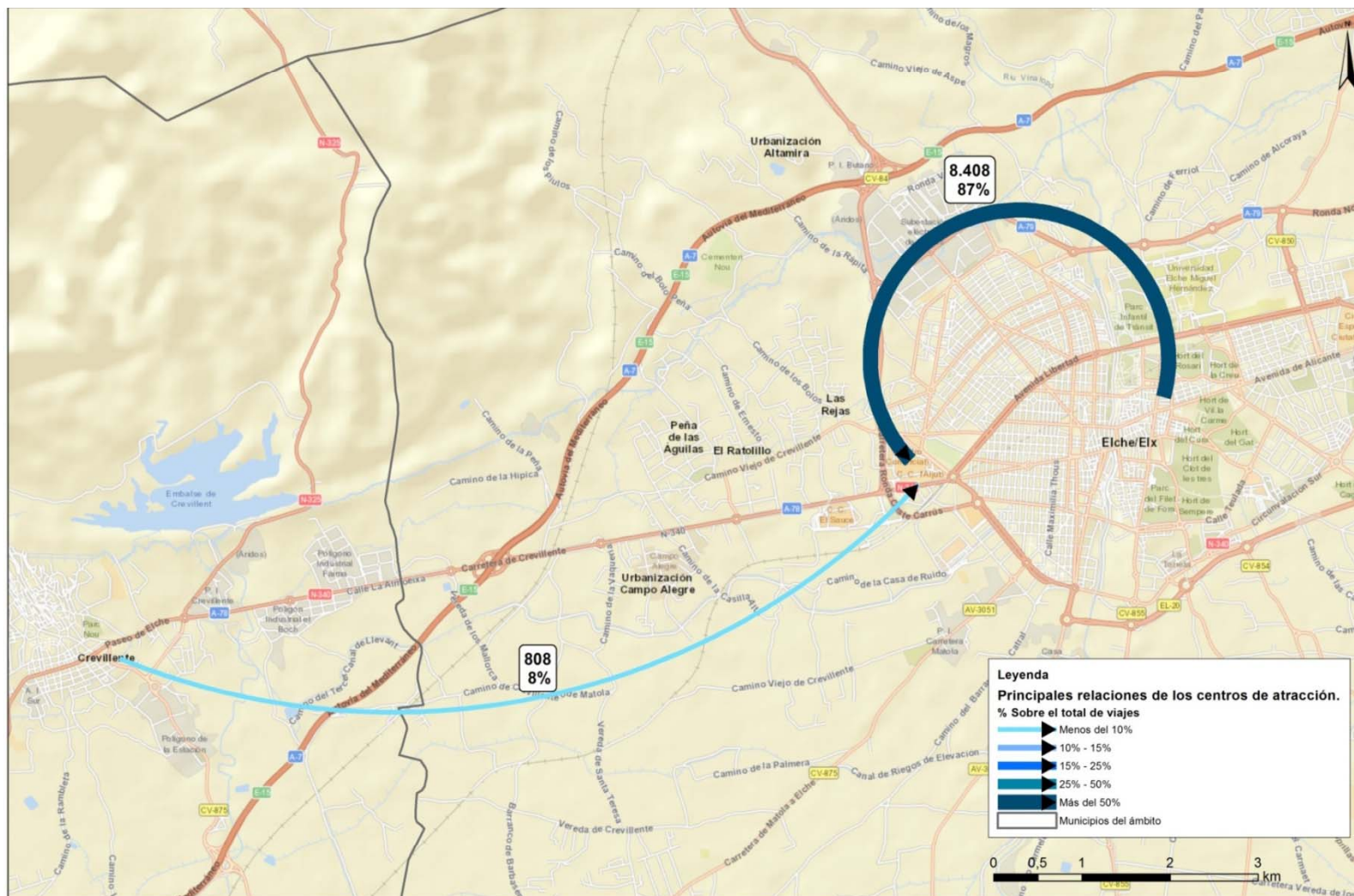
Relacions dominants entre municipis

Origen: **Casa** i Destinació: **Centres atractors (viatges/dia)**

3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

Origen: Casa i Destinació: C.C. L'Aljub



3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

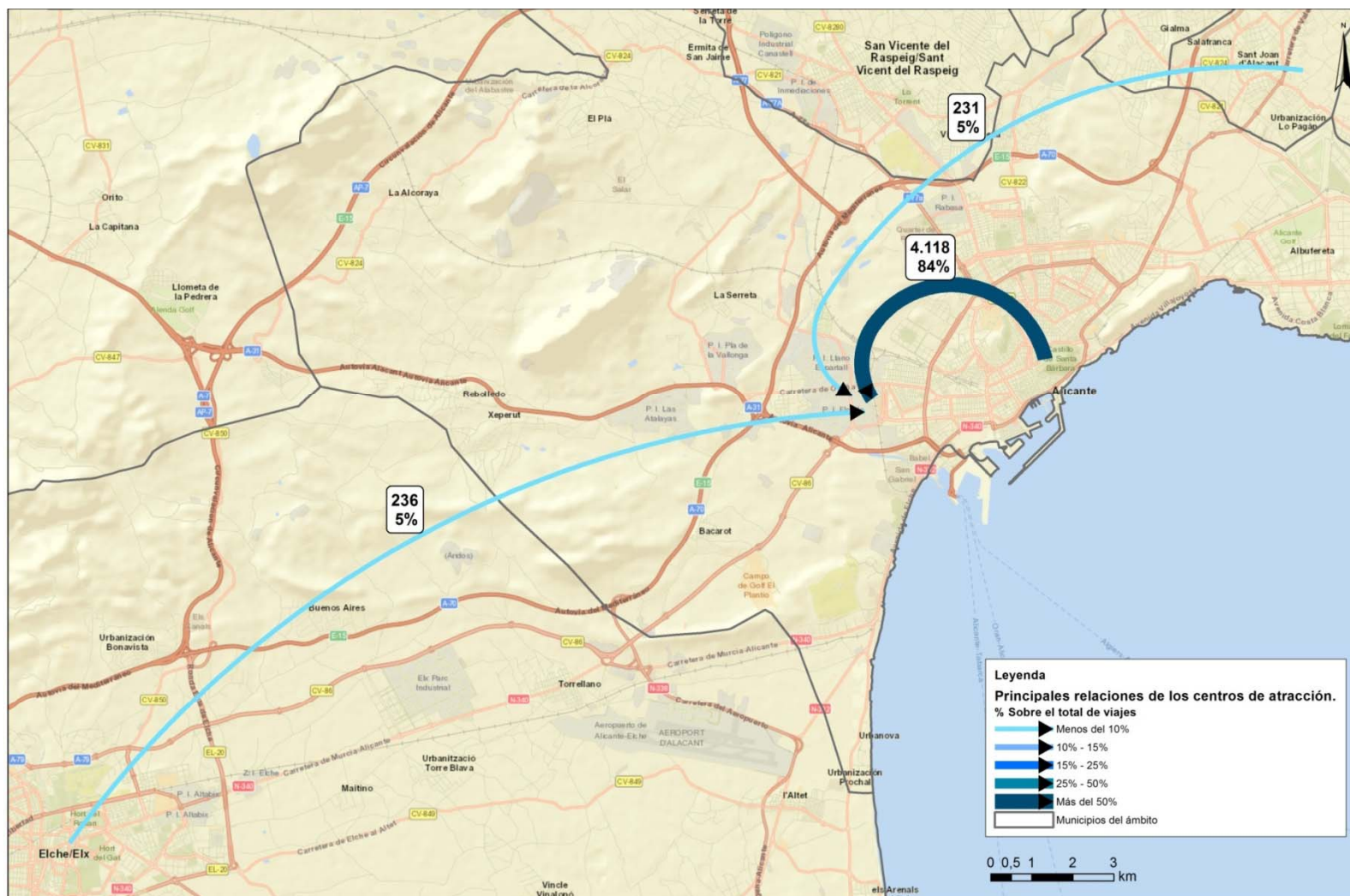
Origen: Casa i Destinació: C.C. Puerta de Alicante



GENERALITAT
VALENCIANA
Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

TOTS
A UNA
veu

PLA
MOBILITAT
METROPOLITÀ
ALACANT-ELX



3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

Origen: Casa i Destinació: P. E. Torrellano



**GENERALITAT
VALENCIANA**
Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

**TOTS
A UNA
veu**

PLA
MOBILITAT
METROPOLITÀ
ALACANT-ELX



3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

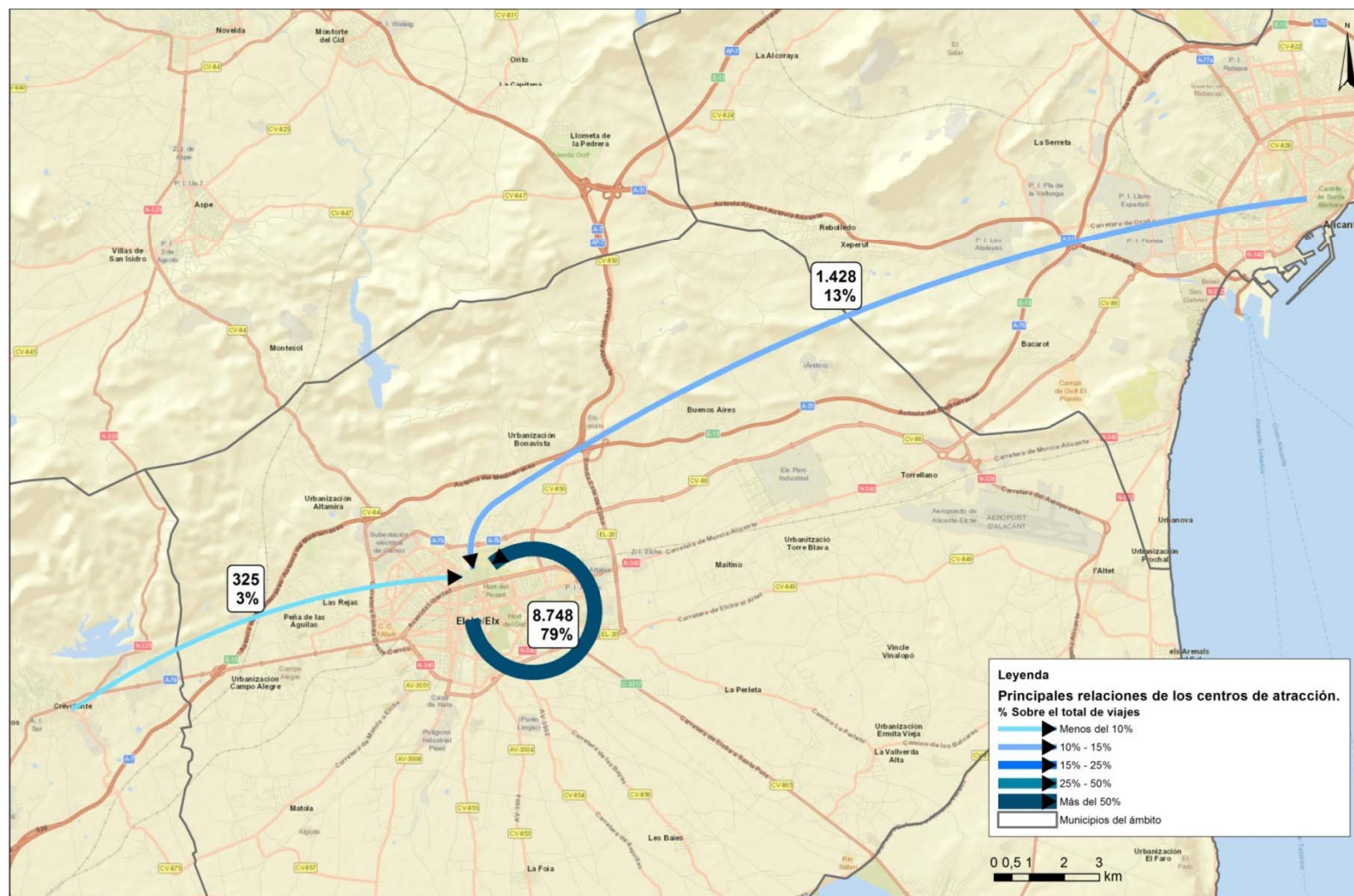
Origen: Casa i Destinació: Universitat Miguel Hernández



**GENERALITAT
VALENCIANA**
Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

**TOTS
A UNA
VEU**

PLA
MOBILITAT
METROPOLITÀ
ALACANT-ELX



3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

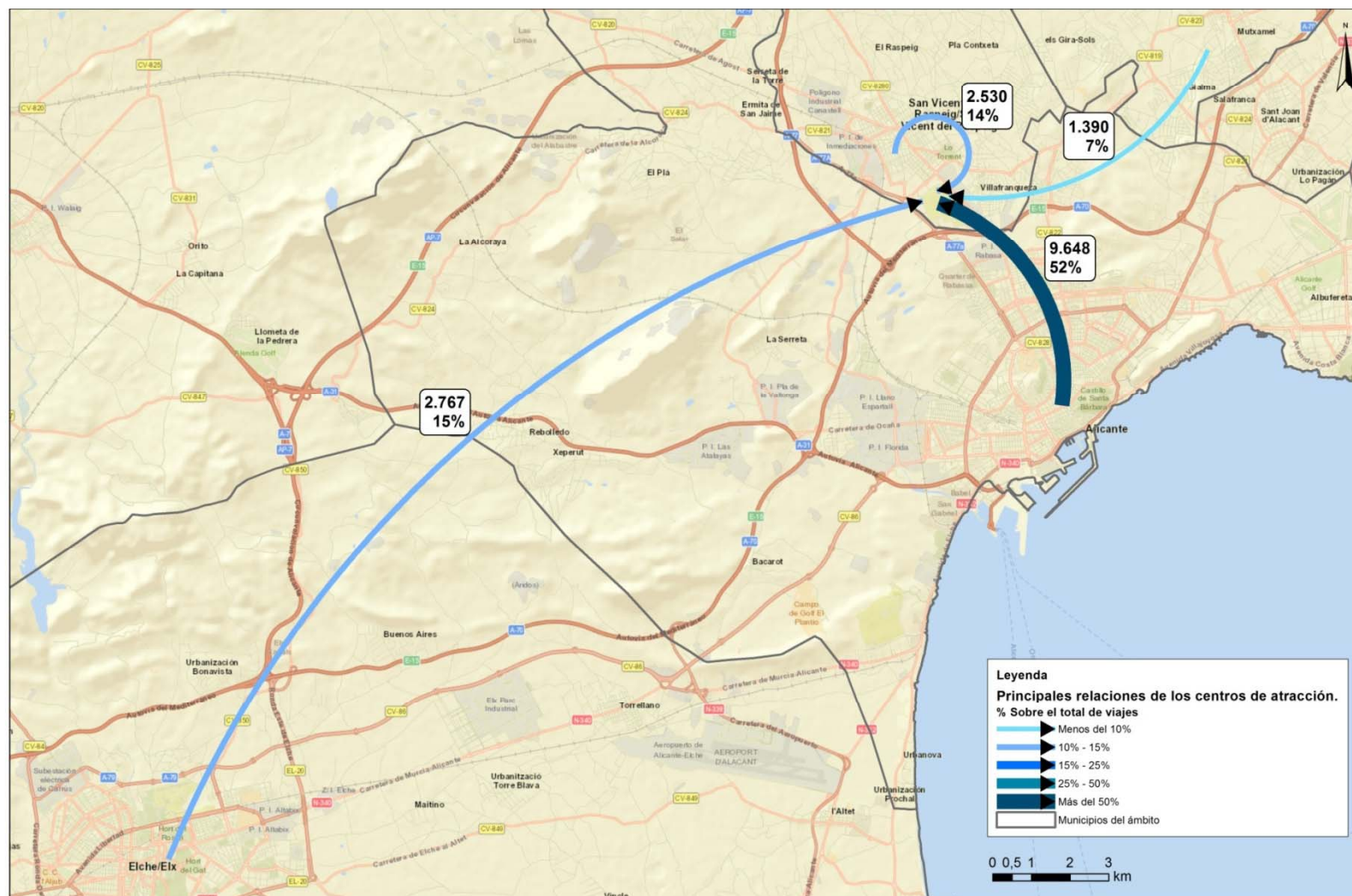
Origen: Casa i Destinació: Universitat d'Alacant



GENERALITAT
VALENCIANA
Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

TOTS
A UNA
VELL

PLA
MOBILITAT
METROPOLITÀ
ALACANT-ELX



3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

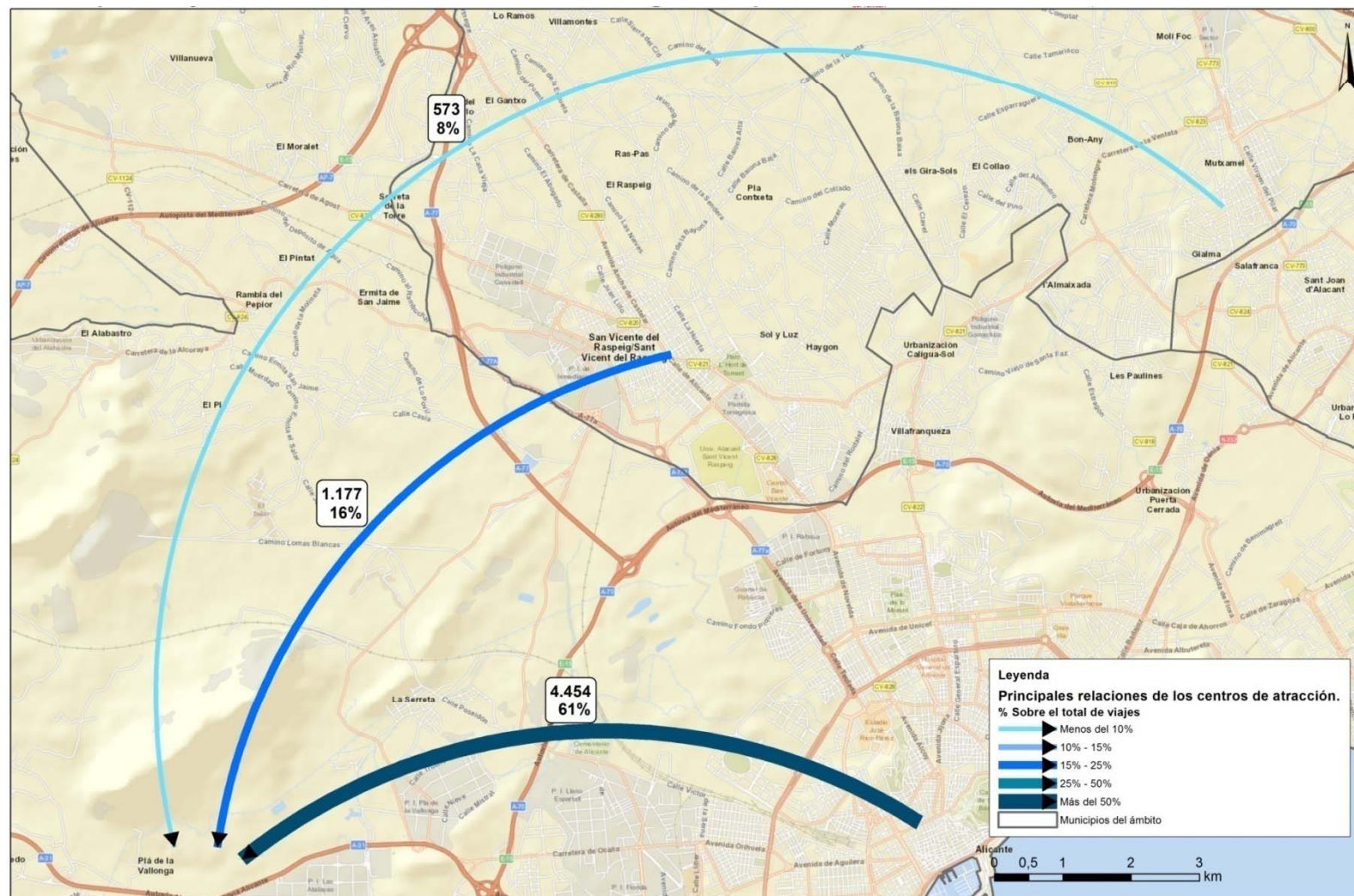
Origen: Casa i Destinació: Pla de la Vallonga/Atalayas



GENERALITAT
VALENCIANA
Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

TOTS
A UNA
VELU

PLA
MOBILITAT
METROPOLITÀ
ALACANT-ELX



3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

Origen: **Centres generadors** i Destinació: **municipis (viatges/dia)**

3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

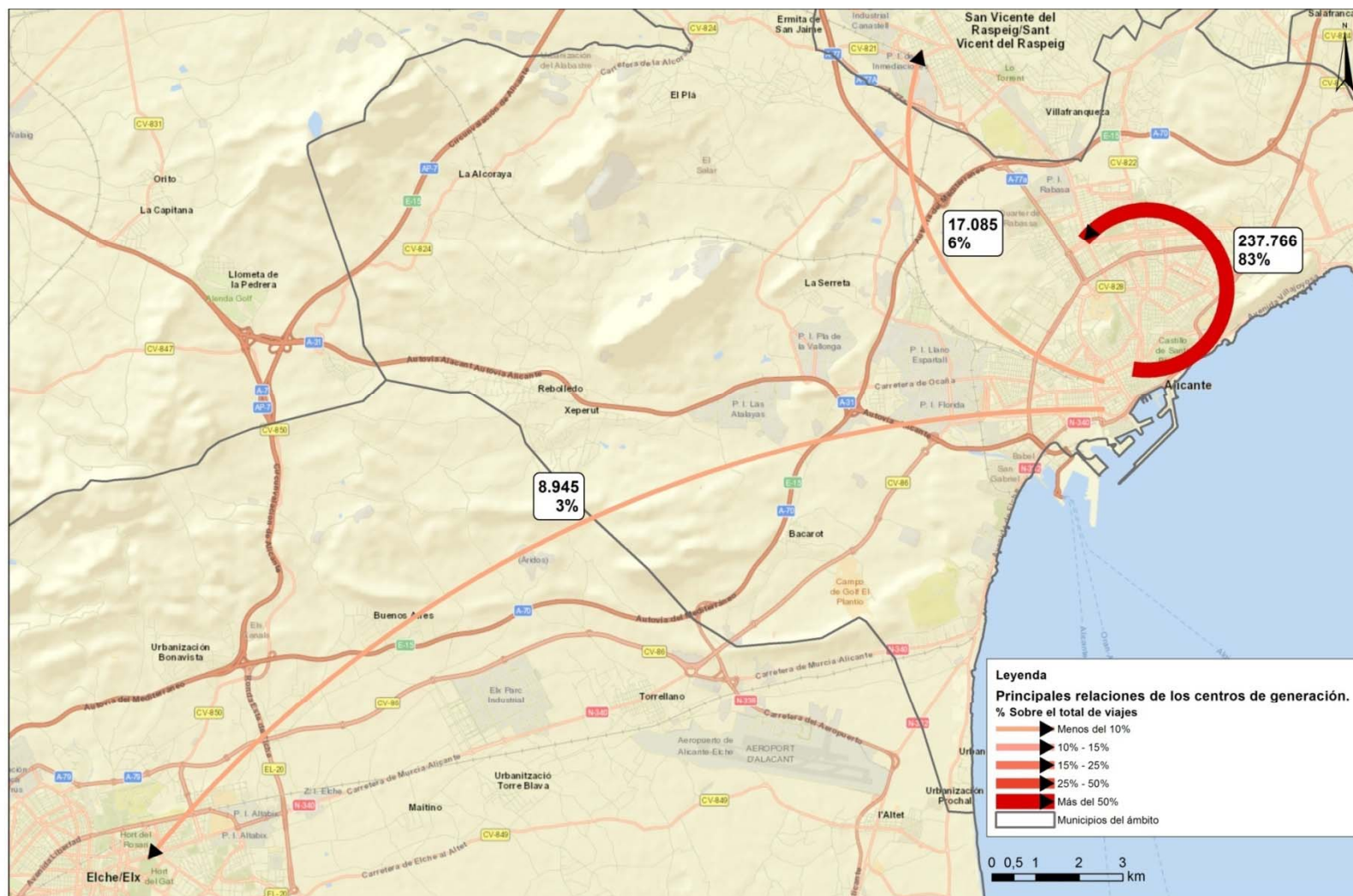
Origen: Casa-Alacant casc urbà i Destinació: municipis



**GENERALITAT
VALENCIANA**
Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

**TOTS
A UNA
VEU**

PLA
MOBILITAT
METROPOLITÀ
ALACANT-ELX



3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

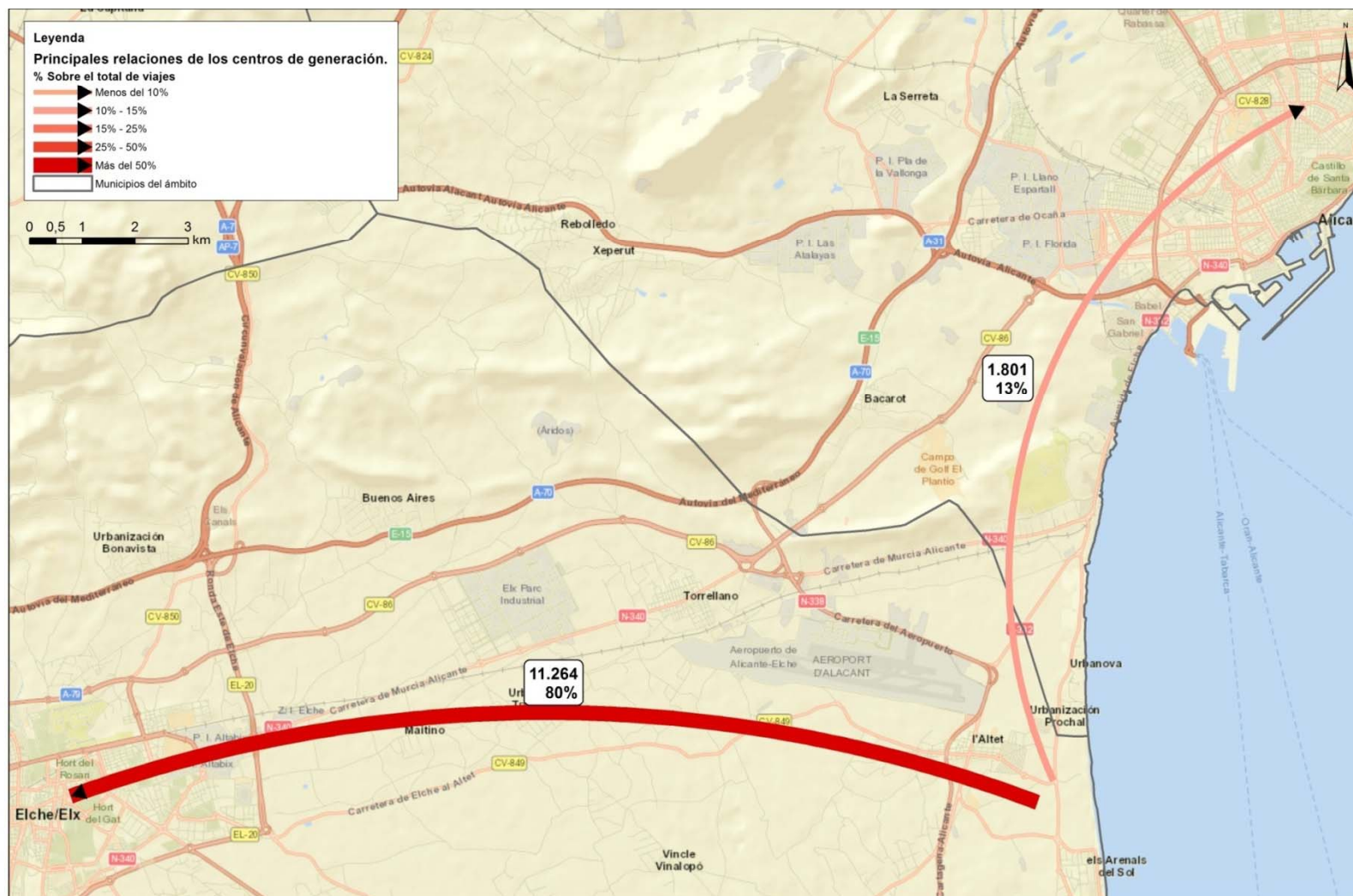
Origen: Casa- Arenales del Sol/El Altet i Destinació: municipis



GENERALITAT
VALENCIANA
Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

TOTS
A UNA
VELL

PLA
MOBILITAT
METROPOLITÀ
ALACANT-ELX



Origen: **Casa-El Campello casc urbà** i Destinació: **municipis**



3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

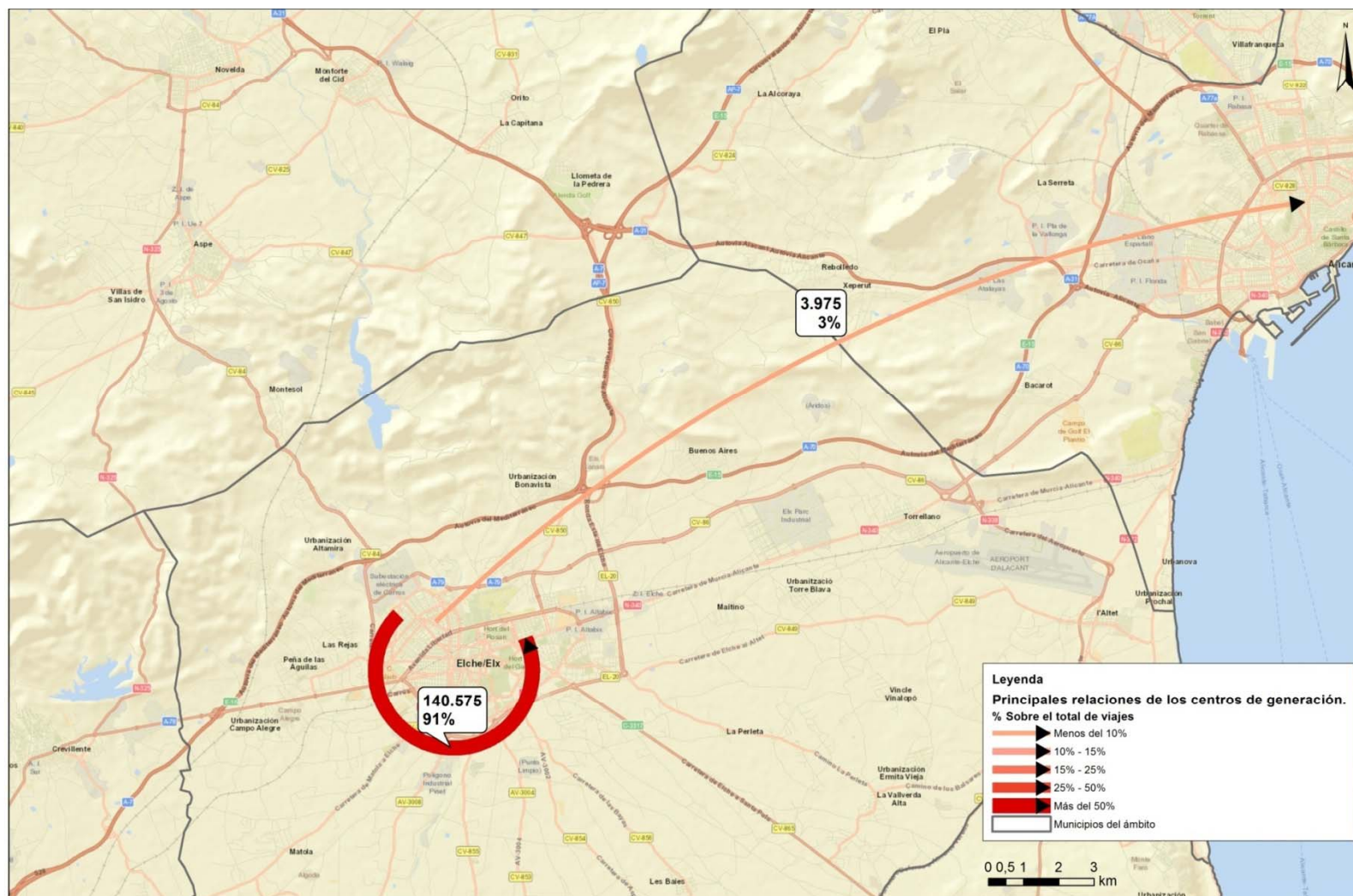
Origen: Casa-Elx casc urbà i Destinació: municipis



**GENERALITAT
VALENCIANA**
Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

**TOTS
A UNA
veu**

PLA
MOBILITAT
METROPOLITÀ
ALACANT-ELX



3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

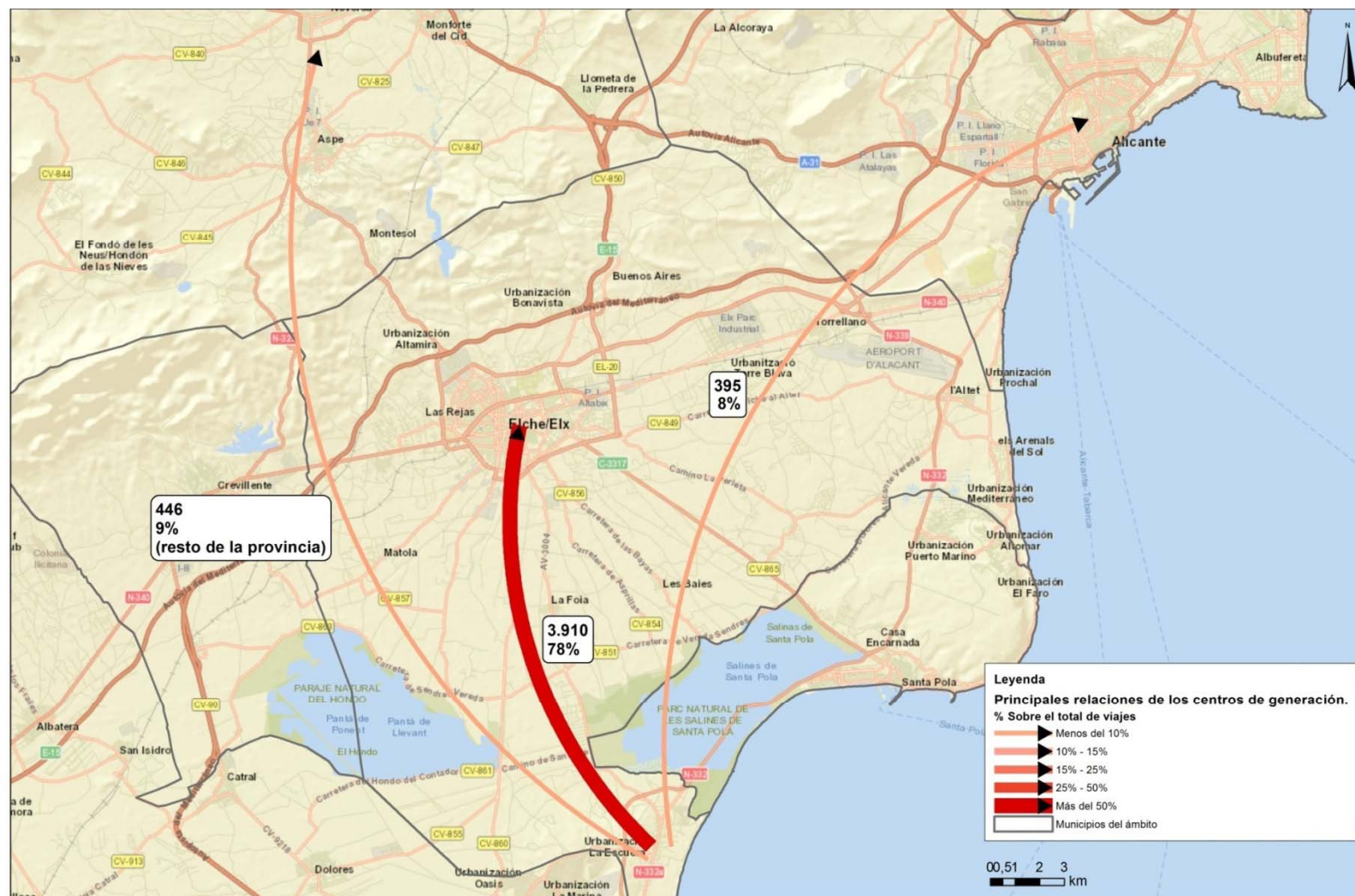
Origen: Casa-La Marina i Destinació: municipis



**GENERALITAT
VALENCIANA**
Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

**TOTS
A UNA
VELL**

PLA
MOBILITAT
METROPOLITÀ
ALACANT-ELX



3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

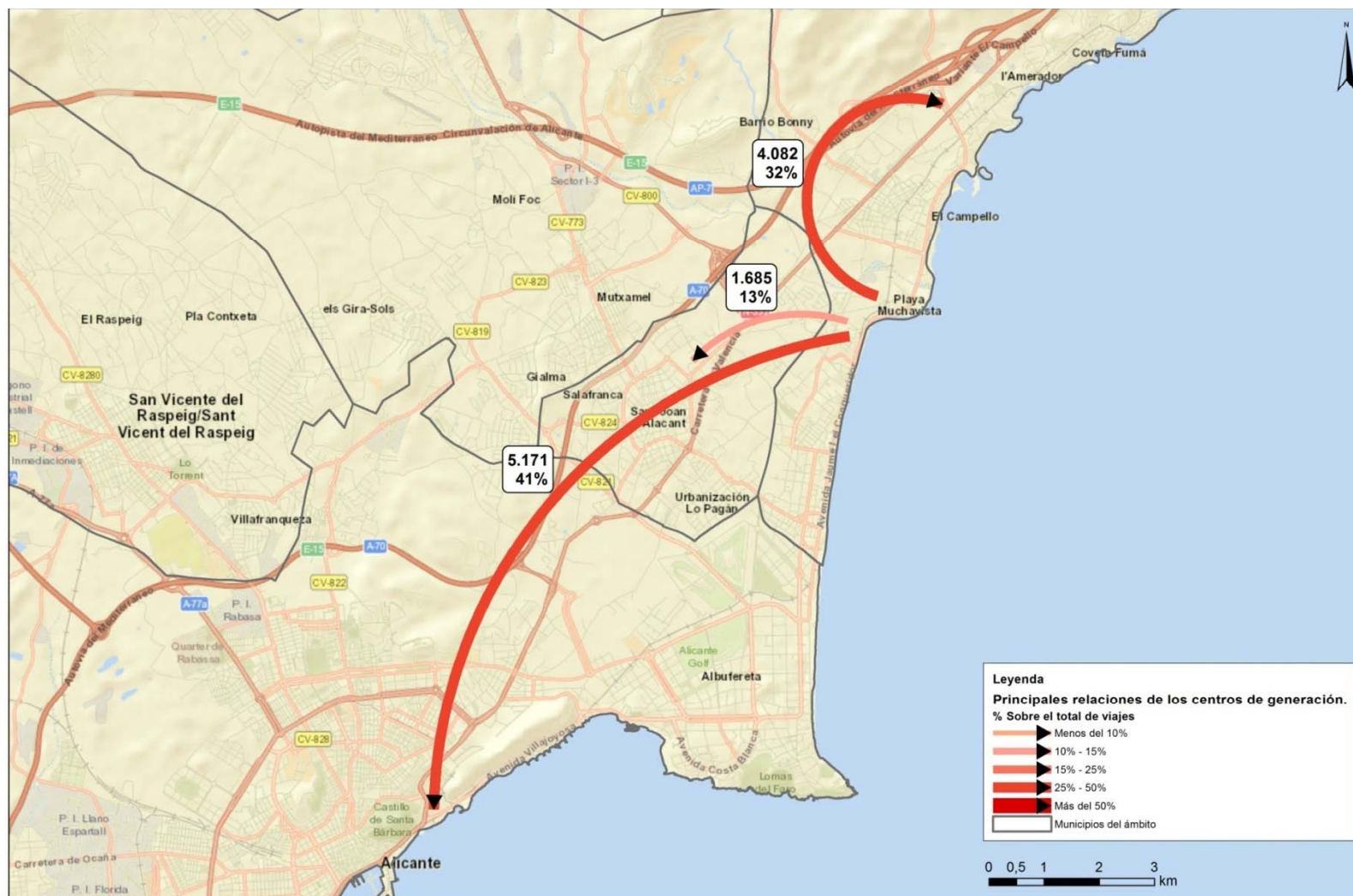
Origen: Casa-Platja Mutxavista i Destinació: **municipis**



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

TOTS
A UNA
veu



3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

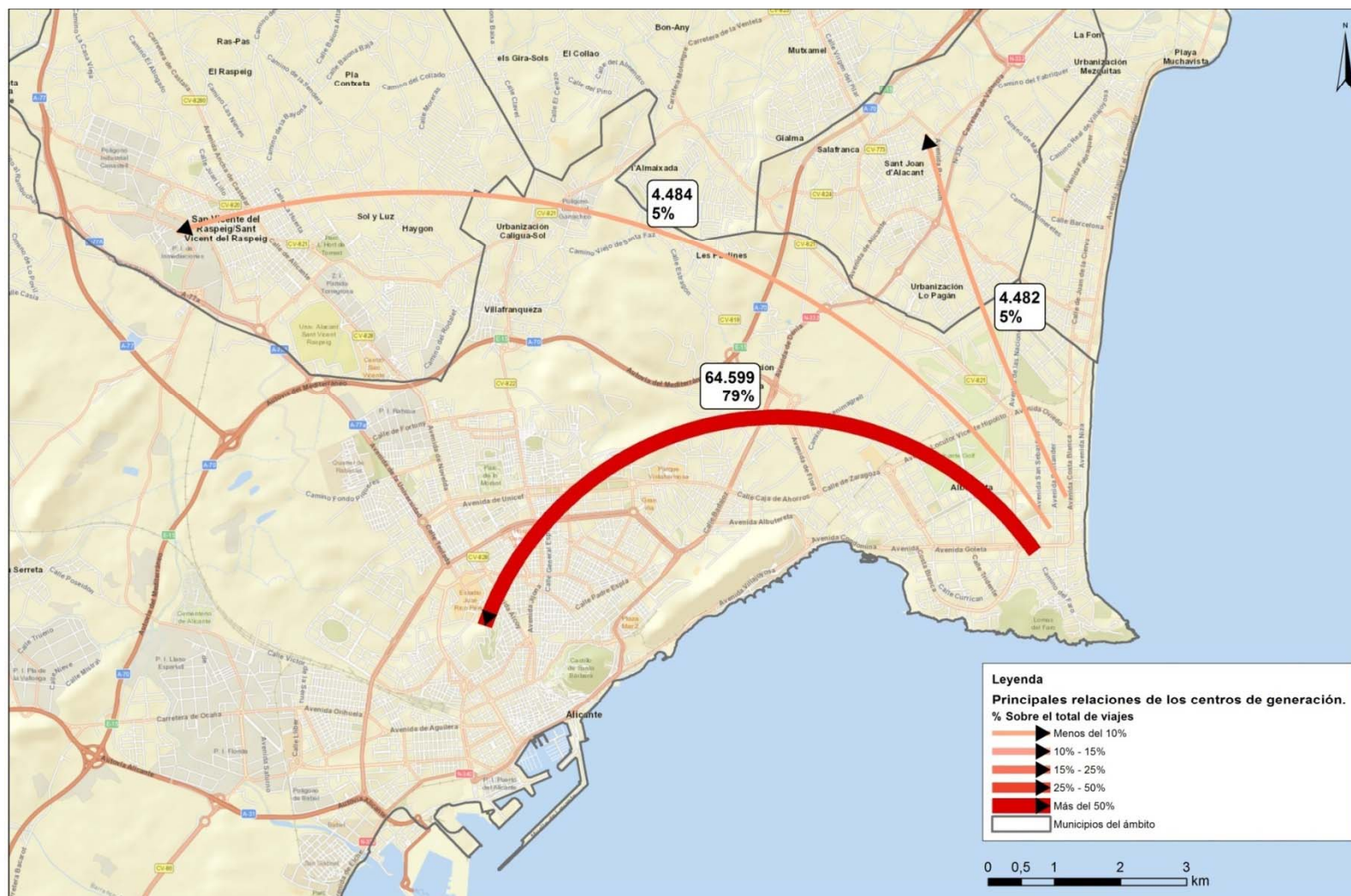
Origen: Casa-Platja de Sant Joan i Destinació: municipis



**GENERALITAT
VALENCIANA**
Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

**TOTS
A UNA
VELU**

PLA
MOBILITAT
METROPOLITÀ
ALACANT-ELX



3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

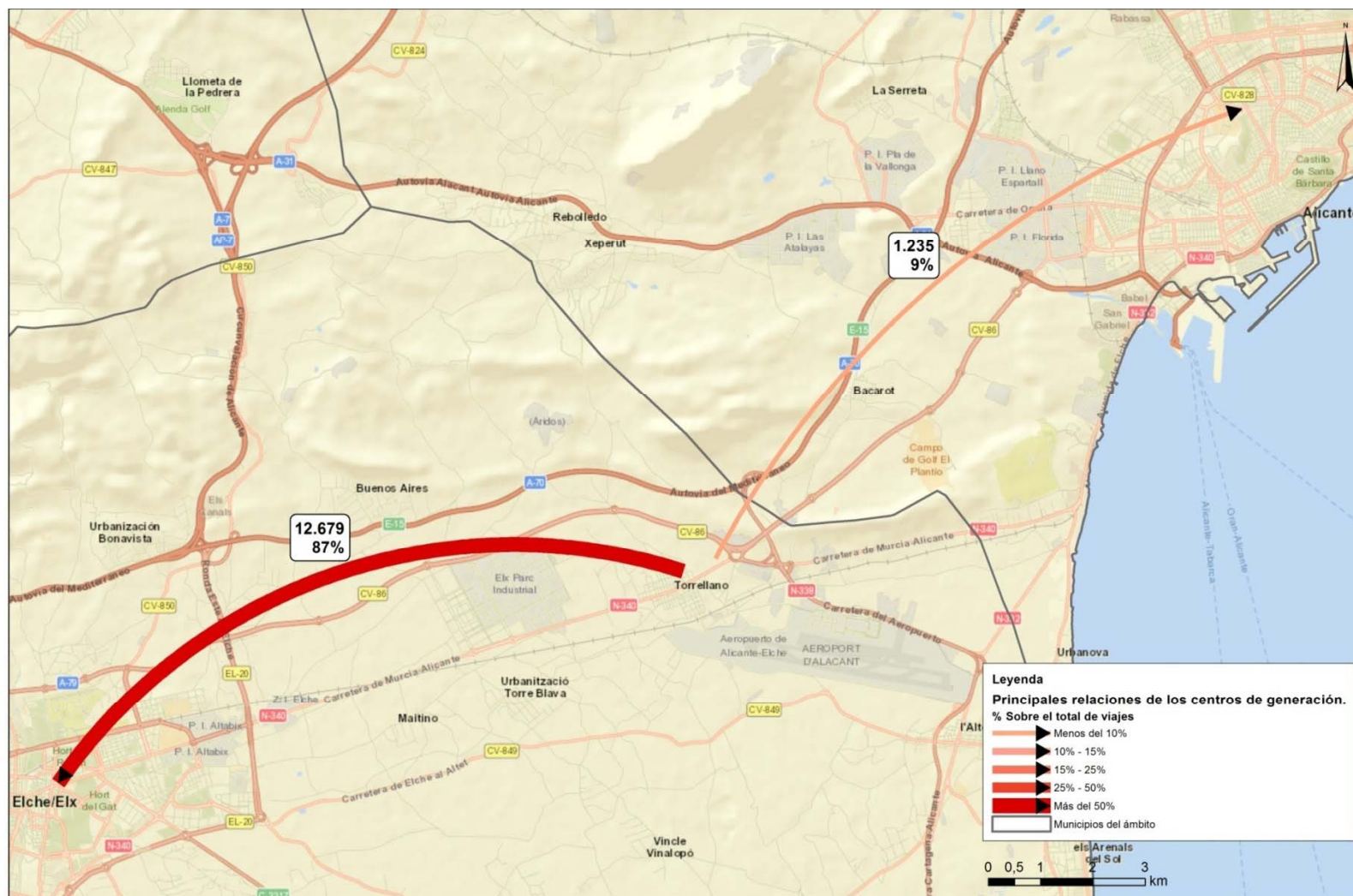
Origen: Casa-Torrellano i Destinació: municipis



**GENERALITAT
VALENCIANA**
Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

**TOTS
A UNA
veu**

PLA
MOBILITAT
METROPOLITÀ
ALACANT-ELX



3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

Principals fluxos amb zones externes d'Alacant i Elx (viatges/dia)

3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

Principals fluxos amb zones externes: Alacant



GENERALITAT
VALENCIANA
Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

TOTS
A UNA
veu

PLA
MOBILITAT
METROPOLITÀ
ALACANT-ELX



3. Treballs de camp: Resultats

Relacions dominants entre municipis

Principals fluxos amb zones externes: Elx



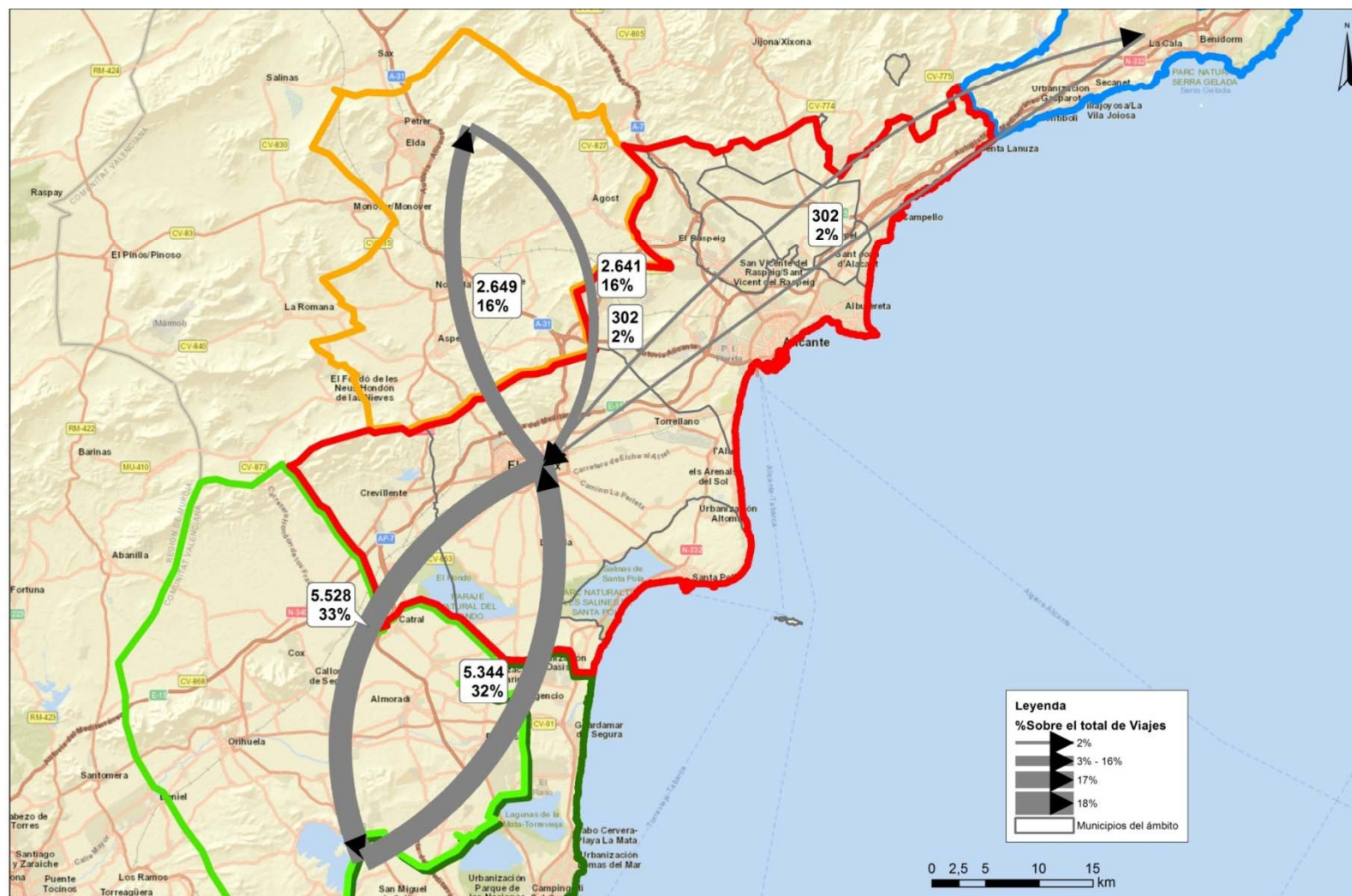
GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

TOTS
A UNA
VELU



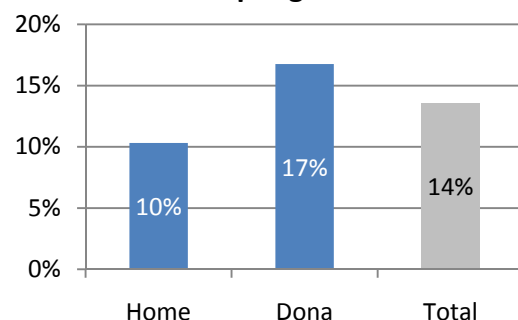
PLA
MOBILITAT
METROPOLITÀ
ALACANT-ELX



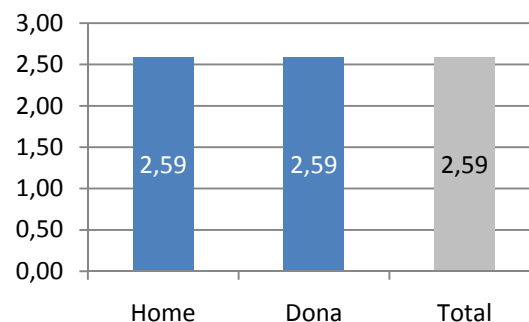
3. Treballs de camp: Resultats

MOBILITAT PER GÈNERE

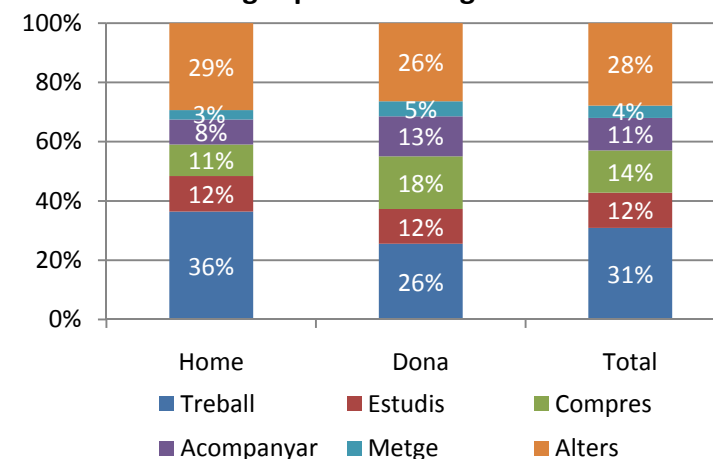
Captivitat del transport públic per gènere



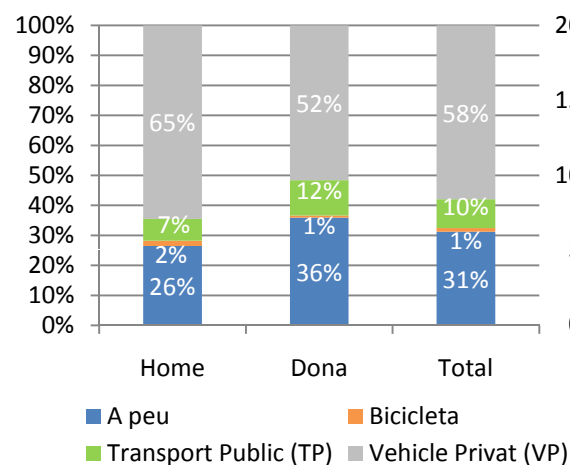
Viatges per persona per gènere



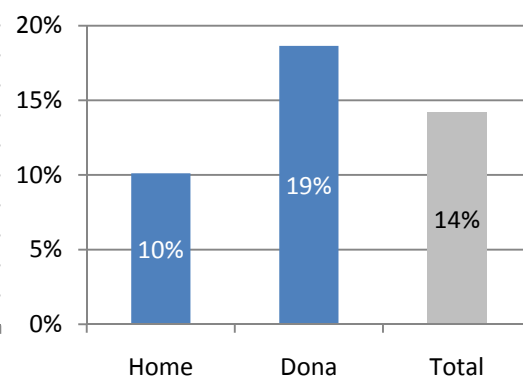
Viatges per motius i gènere



Repartiment modal dels viatges totals per gènere



Viatges en transport públic sobre viatges motoritzats per gènere



Altres: Asumptes personals, gestions del treball, visites, esport, oci i altres

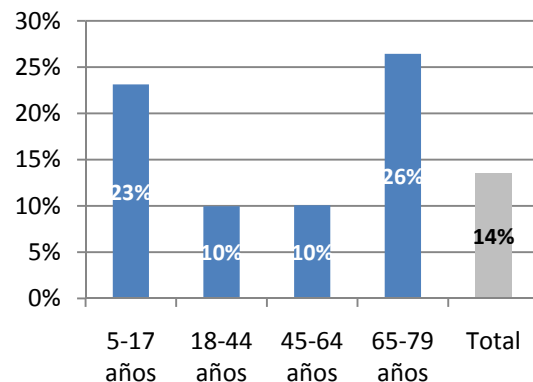
GÈNERE:

- **DONES** mes viatges de mobilitat altres motius **NO** estudis o treball (62%) (HOMES 52%)
- Major ús del **transport públic** i més captivitat en **DONES**
- **DONES** Major % desplaçaments a **peu**

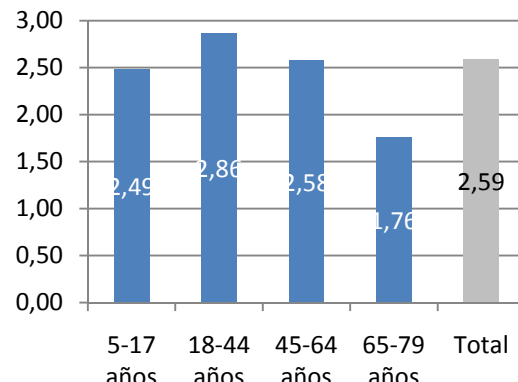
3. Treballs de camp: Resultats

MOBILITAT PER EDAT

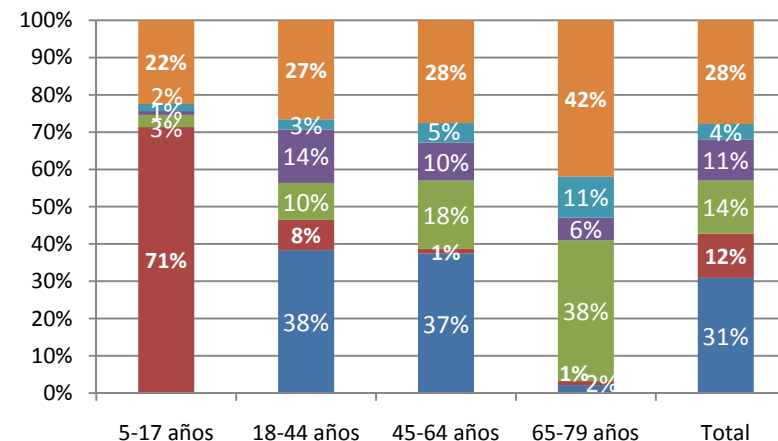
Captivitat del transport públic



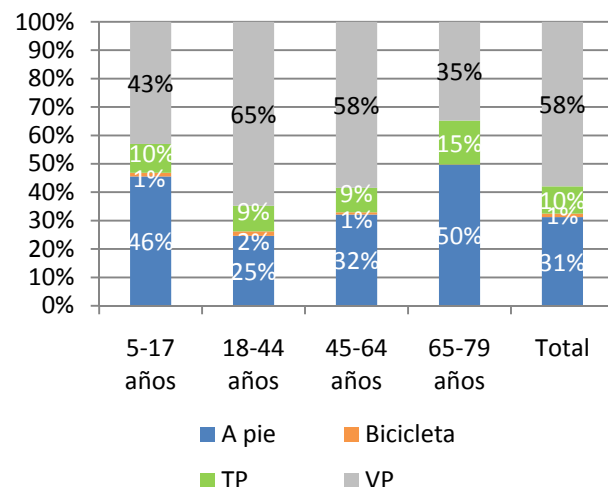
Viatges per persona



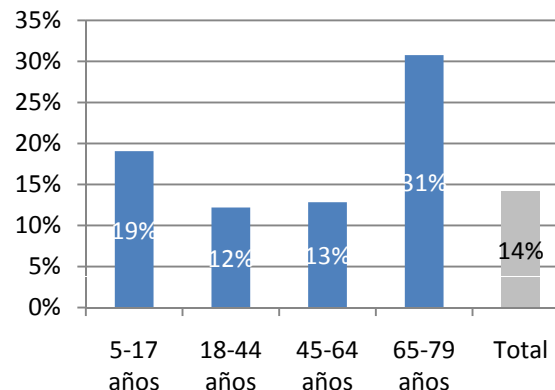
Viatges per motius



Repartiment modal dels viatges totals



Viatges amb transport públic sobre viatges motoritzats

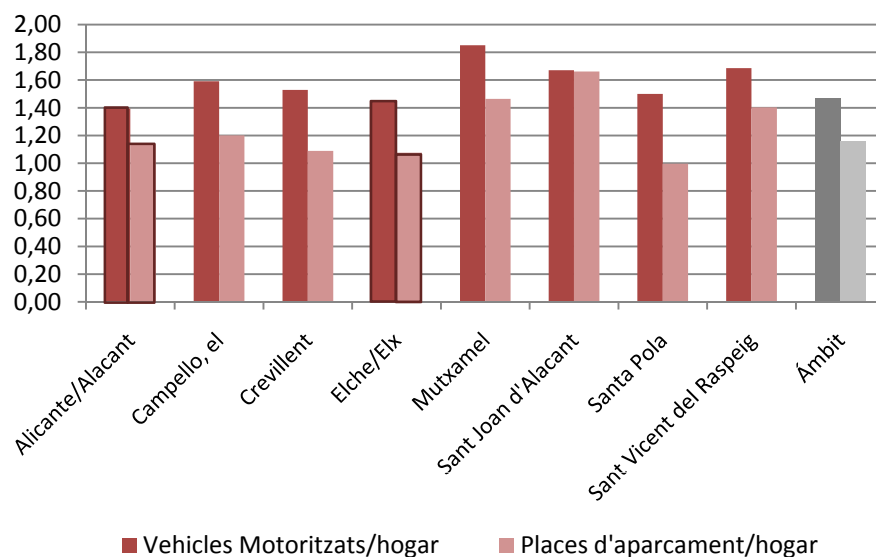


EDAT:

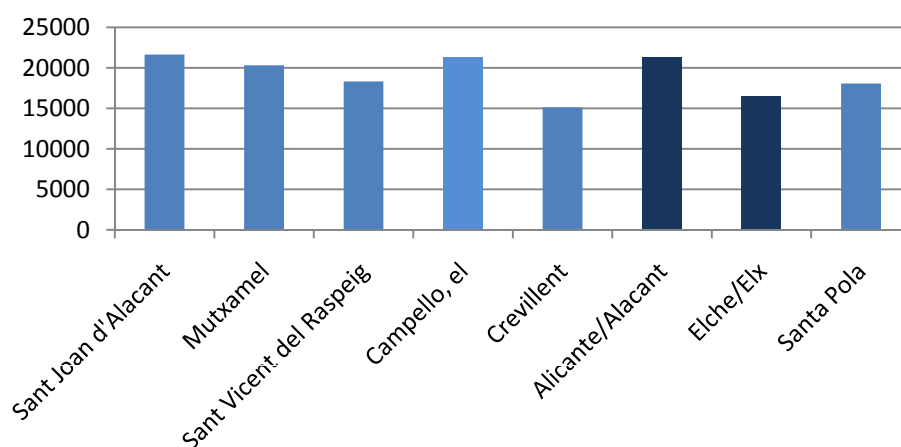
- Aument dels viatges de mobilitat motius NO estudis o treball amb l'edat
- Major ús del transport públic en 5-17 i 65-79 anys (població captiva)

3. Treballs de camp: Resultats

MOBILITAT PER RENTA



Renda familiar disponible en € (2015)



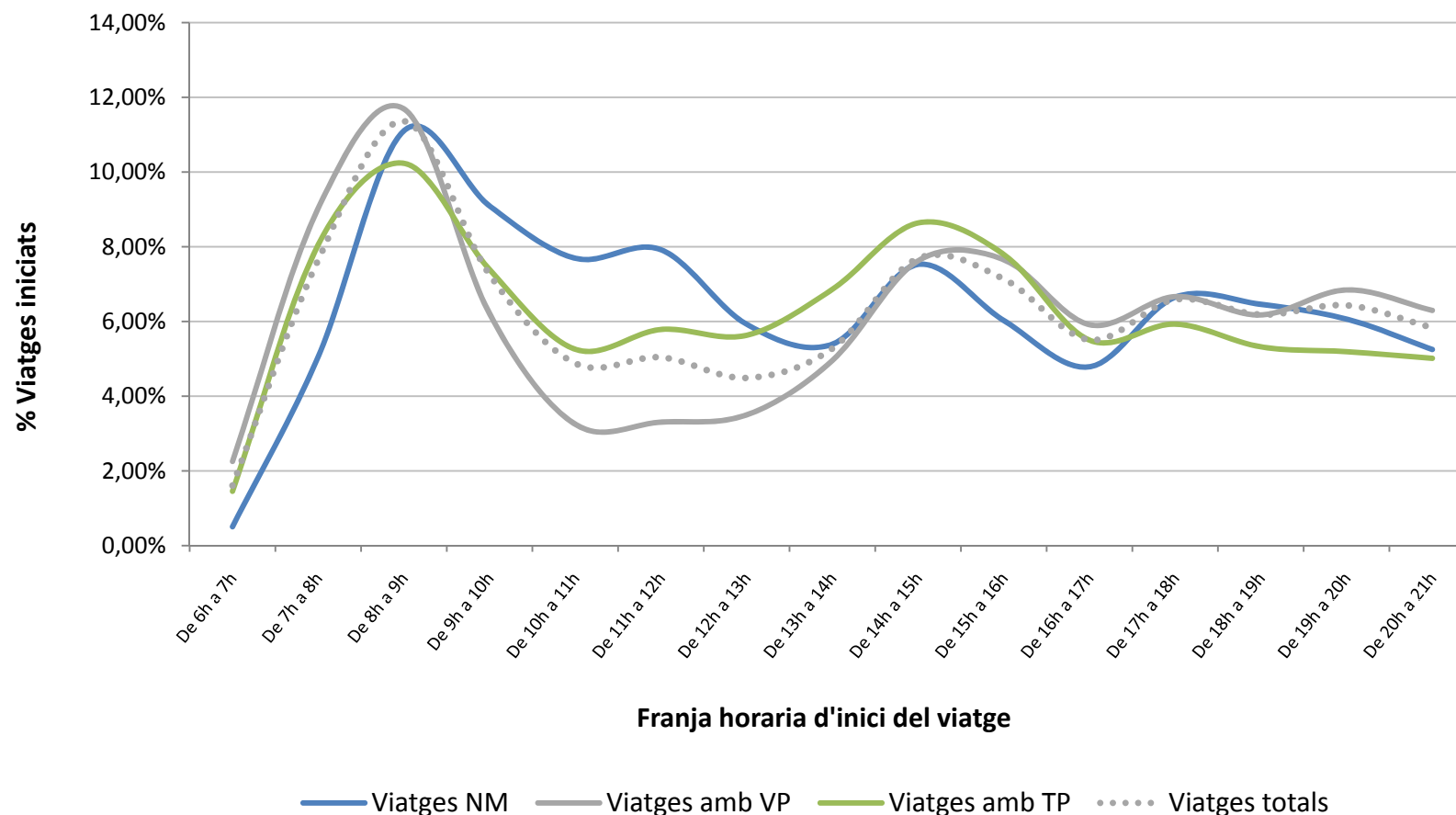
Variables considerades:

- nº Vehicles motoritzats per hogar
- nº places d'aparcament en propietat per hogar
- Renta familiar disponible

MUNICIPI	INDICADORS	
	MOBILITAT PER RENTA	RENTA FAMILIAR
Sant Joan d'Alacant	0,95 → 0	0,95
Mutxamel	0,94 ↓ -2	0,89
Sant Vicent del Raspeig	0,88 ↓ -2	0,81
Campello, el	0,79 ↑ 2	0,94
Crevillent	0,74 ↓ -3	0,66
Alicante/Alacant	0,72 ↑ 3	0,93
Elche/Elx	0,72 → 0	0,73
Santa Pola	0,71 ↑ 2	0,79
Santa Pola	0,75	0,90

3. Treballs de camp: Resultats

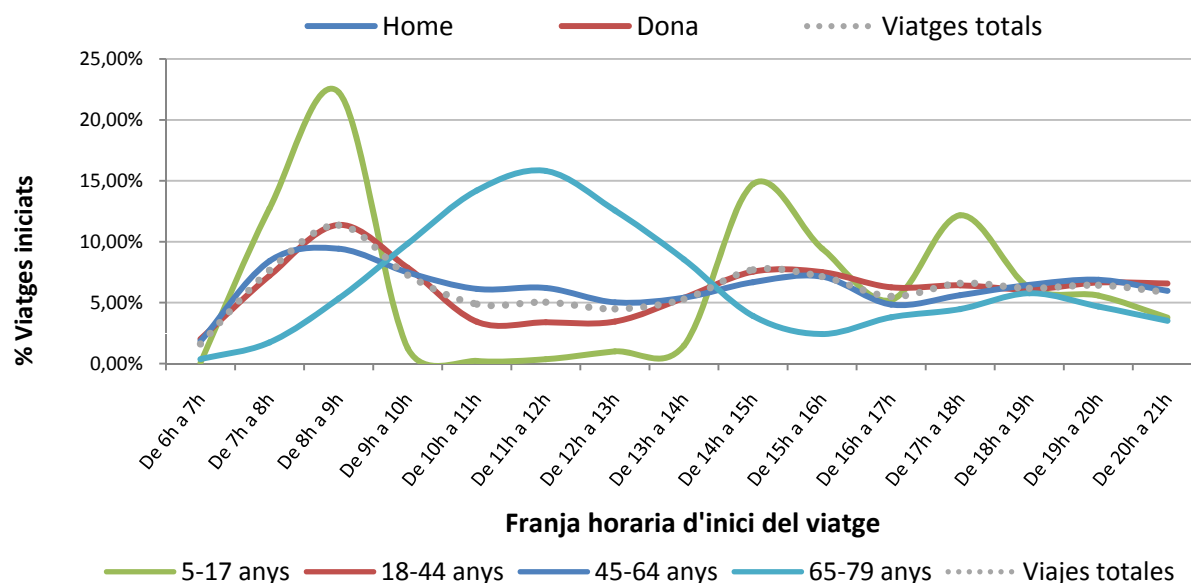
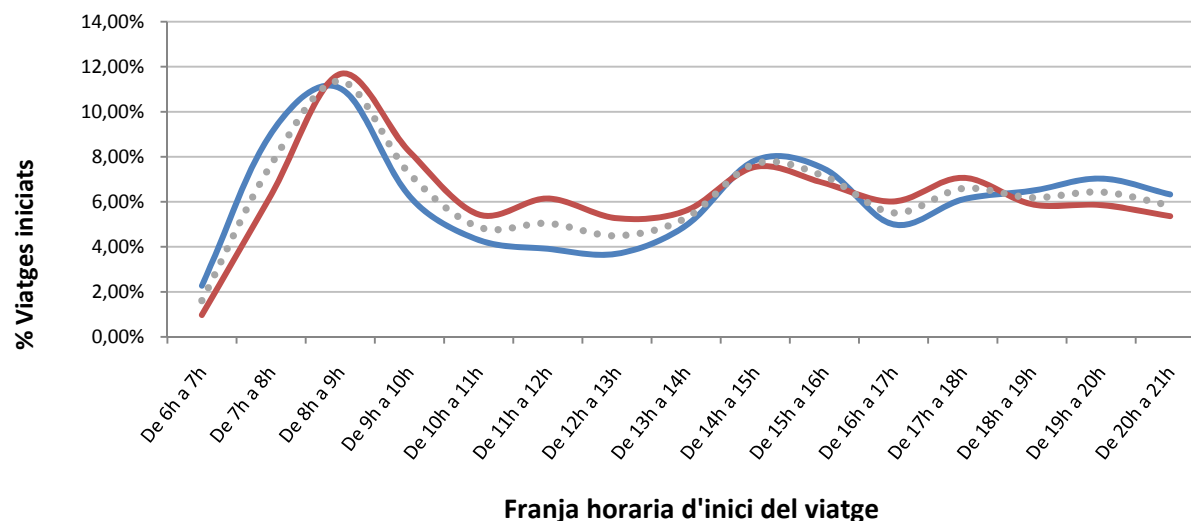
Distribució horaria de la mobilitat



La concentració de **viatges no motoritzats** pel matí (**hora punta del matí**) està **desfasada** respecte dels motoritzats

3. Treballs de camp: Resultats

Distribució horaria de la mobilitat



• La franja de població **jove** presenta la major **concentració de viatges** en l'hora punta del matí. Les franjes de població 18-64 anys presenten mobilitat més equilibrada al llarg del dia i la població **major** presenta l'hora punta del matí **més tardana** (10-11h)

4. Conclusions: Caracterització de la mobilitat a l'AM d'Alacant-Elx atenent als treballs de camp.

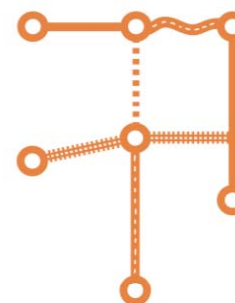
- **AM Alacant-Elx: 2.59 viatges diaris/persona** (índex superior a Castelló)
- **Forta dependència del vehicle privat** (58% global i 87% en desplaçaments interurbans) i **utilització massiva de vehicle privat amb 1 sol ocupant**
- **43 % viatges de mobilitat** motius treball o estudis (mobilitat obligada). La mobilitat no obligada supera a la obligada.
- **Baixa captació del transport públic** en desplaçaments intermunicipals i municipals. Motius: no hi ha servei, els serveis o horaris son inadequats o incomoditat.
- **Elevada captivitat de la població usuària de transport públic, fonamentalment als autobusos** (>70% en bus interurbà i 60% en bus urbà).
- **Important relació origen-destinació entre els dos polos principals del AM: Alacant-Elx.**
- El Campello: municipi dependent.
- Sant Joan d'Alacant y Mutxamel: municipis molt dependents
- Principal relació origen-destinació del Polo d'Alacant amb altres municipis del AM: **Alacant-Sant Vicent del Raspeig** → municipis vinculats.
- Principal relació origen-destinació del Polo d'Elx amb altres municipis del AM: **Elx – Crevillent y Elx – Santa Pola.**
- Principal relació amb transport públic: **Alacant-Sant Vicent del Raspeig**



**GENERALITAT
VALENCIANA**

Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

**TOTS
A UNA
veu**



PLA
MOBILITAT
METROPOLITÀ
ALACANT-ELX

La mobilitat a l'àrea metropolitana d'Alacant-Elx

Alacant, 30 d'octubre de 2018