

EUROVELO 8 COMUNITAT VALENCIANA

Ruta del Mediterrani



Obres Públiques,
Transport i Mobilitat

ESTUDI DE PLANEJAMENT

Subdirecció General de Mobilitat

Servei de Planificació



MARC ESTRATÈGIC GENERAL

un-eix

Programa estratègic per a la millora
de la Mobilitat, Infraestructures i el Transport
de la Comunitat Valenciana.

- El programa estratègic UNEIX (2018-2030) inclou un capítol dedicat al desenvolupament dels **itineraris no motoritzats**.

- Promoció de l'ús de la bicicleta
- Completar la Xarxa d'itineraris no motoritzats (**XINM**)
- Desenvolupar els itineraris de llarg recorregut (Eurovelo, Via Litoral, Vies Verdes)
- Augmentar la xarxa ciclista fins a 1.850 km

- El estudi de planejament de la ruta **EUROVELO 8** s'enquadra dins de les actuacions programades en la **XINM**.



¿QUÈ ÉS EUROVELO?

Projecte gestionat per la **Federació Europea de Ciclistes (ECF)**. El seu objectiu és conformar una única xarxa ciclista transnacional mitjançant la integració d'itineraris existents i planificats en una única xarxa d'àmbit europeu.

Aquesta xarxa està estructurada en **15 rutes** que recorren tota Europa, contant actualment amb més de **45.000 quilòmetres** operatius. Si bé, una vegada desenvolupada íntegrament, superarà els **70.000 km de recorregut**.

L'itinerari que afecta a la Comunitat Valenciana és la ruta “EV8 – Ruta del Mediterrani”, que, amb prop de 6.000 km de longitud, uneix Cadis i Atenes, continuant per Xipre, travessant **11 països** de la conca mediterrània i les seues diverses regions.





15 rutes

45.000 km

42 països



-  EuroVelo 1 - Atlantic Coast Route
-  EuroVelo 2 - Capitals Route
-  EuroVelo 3 - Pilgrims Route
-  EuroVelo 4 - Central Europe Route
-  EuroVelo 5 - Via Romea Francigena
-  EuroVelo 6 - Atlantic - Black Sea
-  EuroVelo 7 - Sun Route
-  EuroVelo 8 - Mediterranean Route
-  EuroVelo 9 - Baltic - Adriatic
-  EuroVelo 10 - Baltic Sea Cycle Route
-  EuroVelo 11 - East Europe Route
-  EuroVelo 12 - North Sea Cycle Route
-  EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
-  EuroVelo 15 - Rhine Route
-  EuroVelo 17 - Rhone Cycle Route

EUROVELO 8



Mediterranean Route

6.000 km

11 Països

23 Llocs declarats patrimoni mundial



INTRODUCCIÓ

- **Abril 2017: adhesió de la Generalitat Valenciana a la Coordinadora d' EuroVelo Espanya**
- **Compromís d'estudiar i habilitar “EV8 – Ruta del Mediterrani” al seu pas pel nostre territori**
- **Desenvolupament coordinat amb la resta de Comunitats Autònomes afectades pel traçat de la ruta EV8**
- **Compliment dels requisits mínims de traçat**
- **Requeriment que la ruta estiga en servei a la fi de l'any 2020**



**ESTUDI DE
PLANEJAMENT
Novembre 2018**

OBJECTIUS DE L'ESTUDI DE PLANEJAMENT

- ✓ Definir el traçat més adequat de la ruta EV8 al seu pas pel nostre territori
- ✓ Definir les diferents etapes en què es divideix la ruta.
- ✓ Analitzar les diferents alternatives de traçat i seleccionar aquelles que millor s'adequen als requeriments D'Eurovelo i de la Generalitat, prioritzant les alternatives que major índex de ciclabilitat ofereixen, amb el menor requeriment d'intervenció possible.
- ✓ Servir de base per a la necessària concertació institucional.
- ✓ Realitzar propostes de solució als punts conflictius detectats.
- ✓ Definir els criteris de senyalització.
- ✓ Realitzar una estimació econòmica.



CRITERIS PER AL TRAÇAT (EUROVELO)

Segons la Norma de Certificació Europea per a les rutes Eurovelo (NCE) els itineraris han de garantir certs estàndards respecte a la seguretat, continuïtat i qualitat per a ser catalogat com a ruta EuroVelo. Per a això, fixa uns criteris, classificats en:

CRITERIS ESSENCIALS: cobreixen les necessitats dels ciclistes habituals, que utilitzen la bicicleta com una manera de transport diàriament i/o per a activitats d'oci i turisme amb freqüència. Han de complir-se al llarg de la totalitat de la ruta.

CRITERIS IMPORTANTS: cobreixen les necessitats dels ciclistes ocasionals amb no massa experiència i nivells mitjans de competències i forma física. Ha de complir-se en almenys el 70% de la longitud de la ruta.

CRITERIS ADDICIONALS: cobreixen les necessitats dels ciclistes "amb majors exigències" o "sense experiència" amb bicicletes especials (com per exemple ciclistes de carretera, xiquets en remolcs, tàndems, bicicletes de mà, etc.).

INSPECCIÓ: Una vegada proposat un traçat, serà sotmès a un procés d'inspecció (survey) per part del personal expert de la organització EuroVelo, que emetrà un informe de l'adequació de la ruta als estàndards requerits.



SÍNTESI CRITERIS EUROVELO

En resum, els criteris més importants que ha de complir la ruta són:

- ✓ Es procurarà utilitzar camins, vies pecuàries i infraestructures viàries amb una IMD inferior a 1000 veh/dia
- ✓ Els pendents seran inferiors al 6%
- ✓ L'ample de la plataforma serà suficient perquè es puguin creuar dues bicicletes.
- ✓ La superfície haurà d'estar pavimentada en la majoria de la seua longitud.
- ✓ S'evitaran els creuaments a nivell amb la resta d'infraestructures.
- ✓ La ruta haurà de discòrrer per llocs de cert interès cultural, natural i paisatgístic.
- ✓ La ruta haurà de comptar amb serveis de restauració, hostalatge, transport públic de bicicletes i altres serveis turístics.

CRITERIS ESTRATÈGICS GVA

1. SEGURETAT

A més de l'ús cicloturista de llarga distància, l'objectiu és que l'itinerari s'utilitze en desplaçaments quotidians. La seguretat vial de la ruta serà un dels aspectes que més s'ha de vigilar atés que el seu ús va dirigit a tot tipus d'usuaris, fins i tot els més vulnerables i inexperts.

2. POSADA EN SERVEI DURANT EL 2020

Per a no supeditar la data de la posada en servei a la realització d'obres de certa importància, que podrien retardar el projecte, s'ha optat per seleccionar un traçat amb una ciclabilitat acceptable i que, amb la mínima intervenció en obres, complisca les condicions requerides, sense perjudici que en un futur s'escometen les actuacions necessàries per a millorar la qualitat de l'itinerari.

METODOLOGÍA DE DEFINICIÓ DEL TRAÇAT (I)

- Punts d'entrada i eixida a la CV consensuats amb les Comunitats Autònomes limítrofes
- Estudi d'antecedents de propostes de traçat i propostes d'organismes, associacions i usuaris individuals
- Consultes amb els agents implicats, ajuntaments, diputacions, confederacions, ciclistes, etc.
- Reunions periòdiques de treball amb els altres membres del Centre Nacional de Coordinació de Eurovelo
- Treball de camp

**ESTUDI PREVI DEL
TRAÇAT
I
ANÀLISI
D'ALTERNATIVES**

METODOLOGÍA DE DEFINICIÓ DEL TRAÇAT (II)

Definició del traçat proposat:

Fase 1:

- Traçat sobre cartografia/ortofoto.
- Definició trams homogenis.
- Inventari de característiques.

Fase2

- Evaluació de la seguretat vial.
- Evaluació de la funcionalitat.
- Càlcul de la ciclabilitat de cada tram.

Fase3

- Proposta de millores.
- Proposta d'alternatives als trams conflictius.
- Proposta de senyalització.

**ESTUDI DE
CICLABILITAT
I
PUNTS
CONFLICTIUS**

TRAÇAT PROPOSAT

- Longitud total: 512 km
- Nombre d'etapes: 10
- Longitud mitjana per etapa: 51,2 km
- Municipis travessats: 78
- Població servida (radi 3 km): 2.442.760 hab, aproximadament el 50% del total de la C.V.
- Places hoteleres: 55.936
- Càmpings: 44
- Pendent mitjà: 1,6%
- Pendent màxim: 9,3%
- Longitud pavimentada: 74%
- Estacions de FFCC (radi 3 km): 51
- Paratges naturals: 9 PN, 30 LIC, 17 ZEPA



ETAPA 1

Pont de l'Olivar (Ulldecona) – Alcossebre (Alcalà de Xivert)

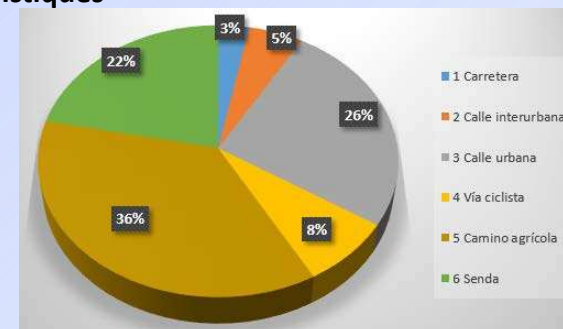


Municipis:

Sant Jordi, Vinaròs, Benicarló, Peníscola, Alcossebre (Alcalà de Xivert)

Longitud : 59,6 km

Característiques



Places hoteleres: 11.098

Càmpings: 15

Punts d'interés :

Poblat Ibèric del Puig de la Nau

Castell de Peníscola

Parc Natural de la Serra d'Irta



ETAPA 2

Alcossebre (Alcalà de Xivert) – Castelló de la Plana

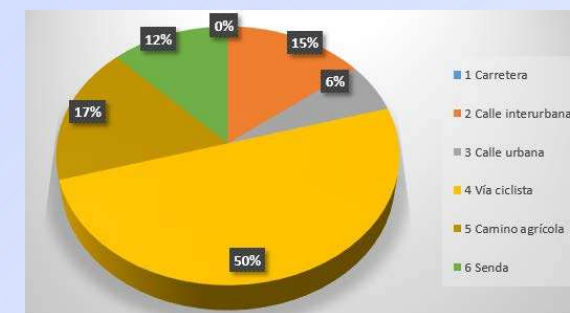


Municipis:

Alcossebre (Alcalà de Xivert), Torreblanca, Cabanes, Oropesa, Benicàssim, Castelló.

Longitud : 48 km

Característiques



Places hoteleres: 8.268

Càmpings: 10

Punts d'interés :

Parc Natural del Prat de Cabanes-Torreblanca
Parc Natural del Desierto de las Palmas



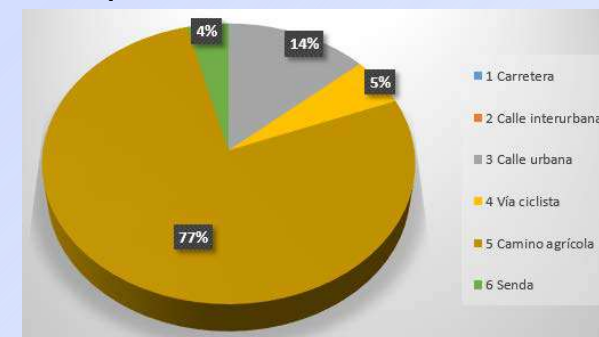


Municipis:

Castelló, Almassora, Borriana, Nules, Moncofa, Xilxes, la Llosa, Almenara, Benavites, Quartell, Benifairó de les Valls, Faura, Sagunt.

Longitud : 55,4 km

Características

**Places hoteleres: 896**

Càmpings: 4

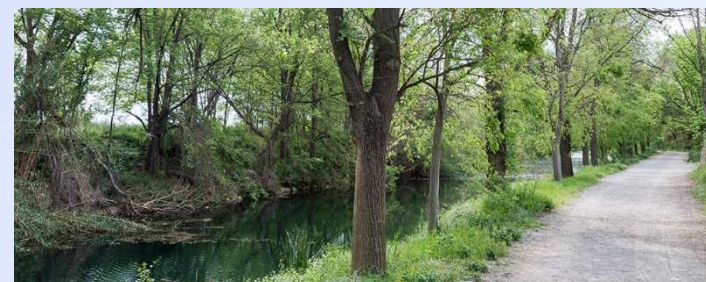
Punts d'interés :

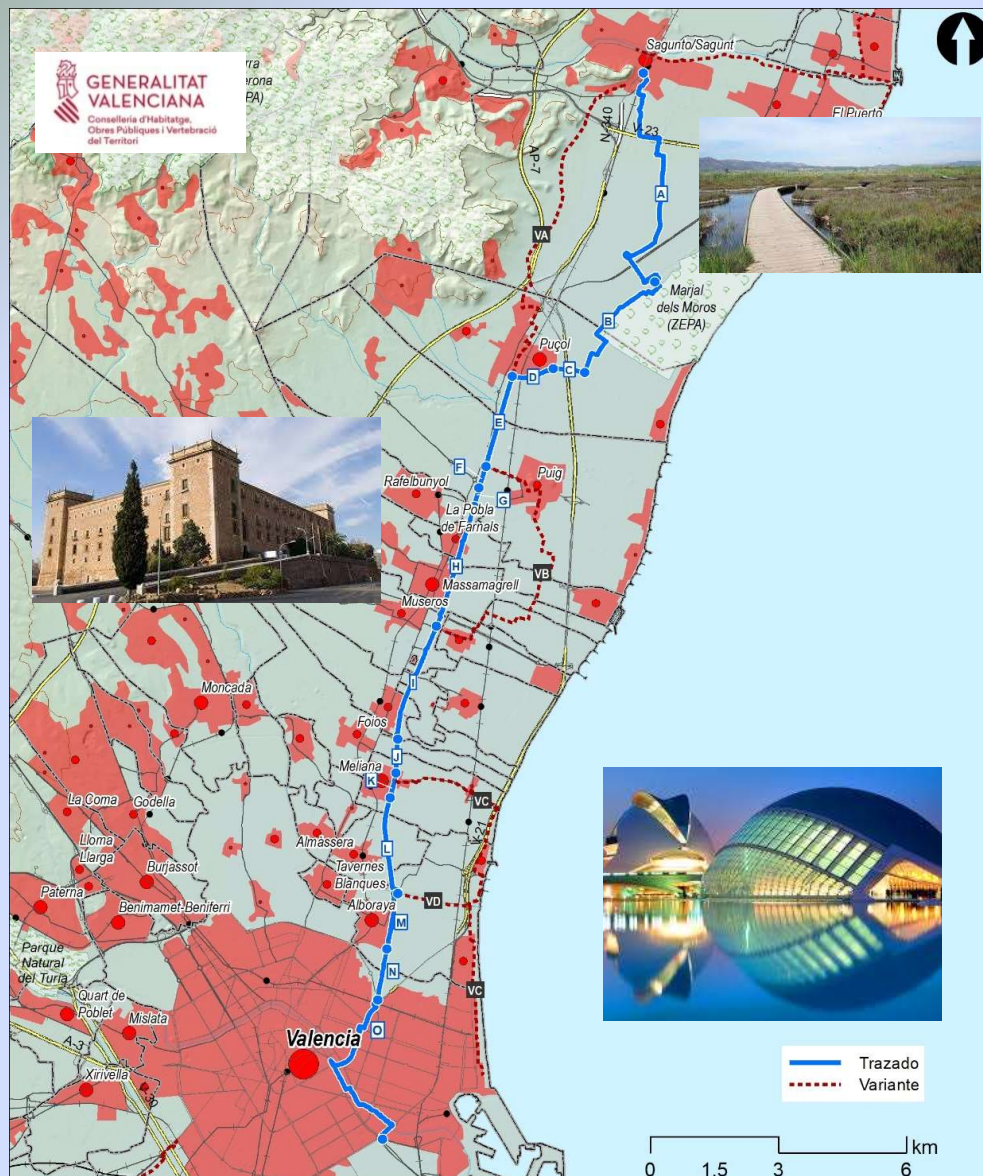
Clot de la Mare de Déu de Borriana

L'Estany de Nules

L'Estany d'Almenara

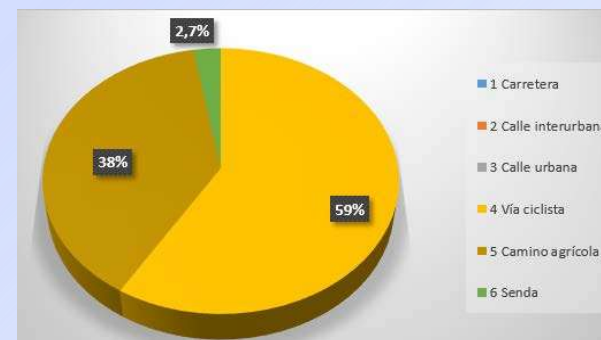
Castell de Sagunt



**Municipis:**

Sagunt, Puçol, el Puig, La Pobla de Farnals, Massamagrell, Museros, Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alboraya, València

Longitud : 33,2 km

Característiques

Places hoteleres: 16.363

Càmpings: 4

Punts d'interés :

Marjal dels Moros
Monestir del Puig
Centre històric de València



ETAPA 5

València – Cullera - Gandia

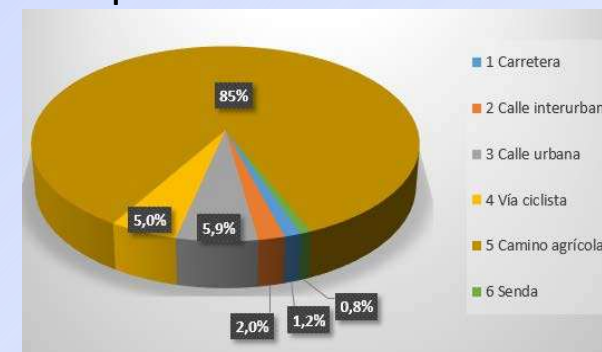


Municipis:

València, Sedaví, Alfafar, Massanassa, Catarroja, Albal, Beniparell, Silla, Sollana, Sueca, Cullera, Tavernes de la Valldigna, Xeraco, Xeresa, Gandia.

Longitud : 77,4 km

Característiques



Places hoteleres: 7.020

Càmpings: 7

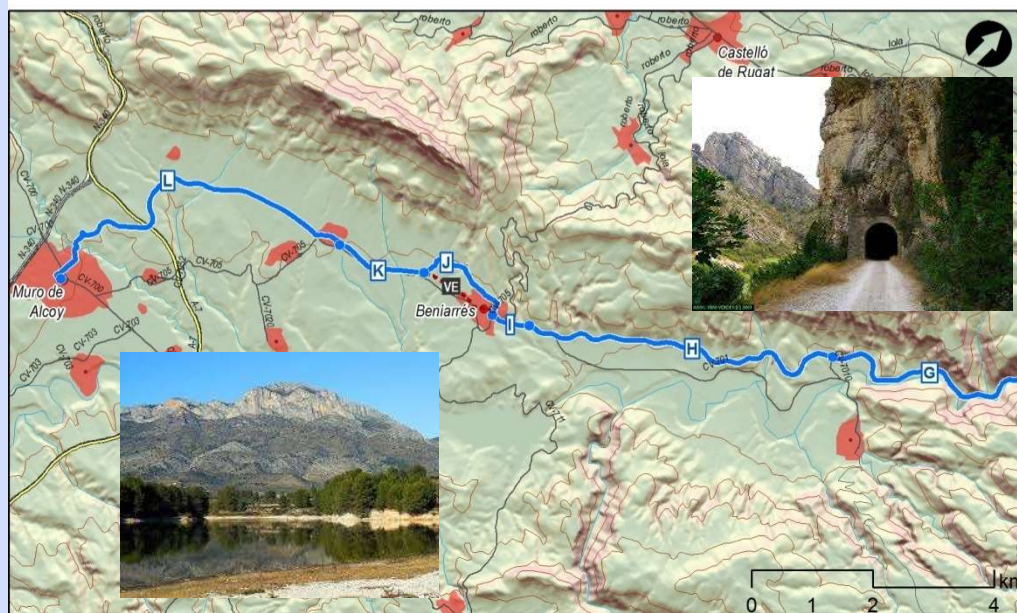
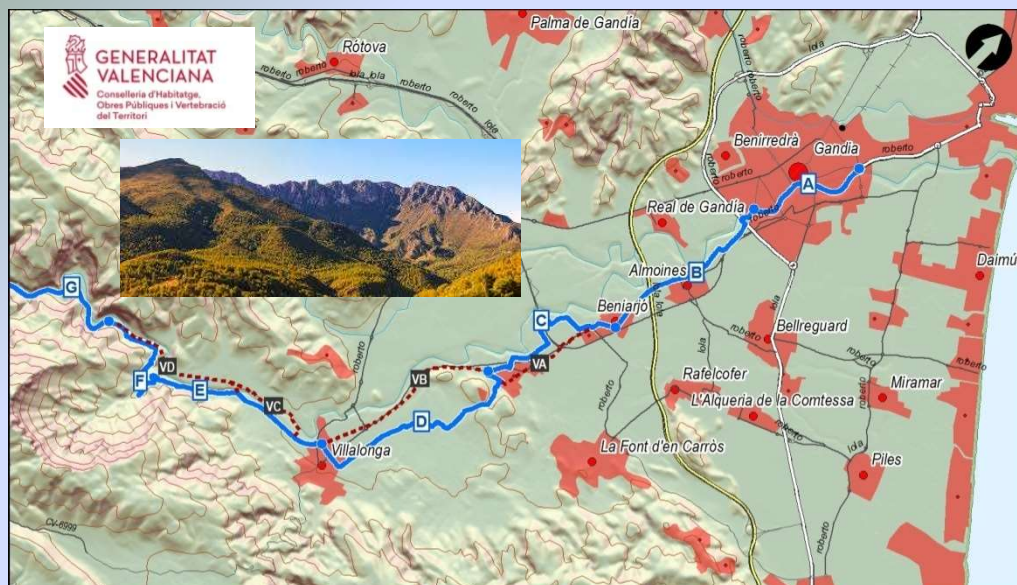
Punts d'interés :

Parc Natural de l'Albufera
L'Estany de Cullera
Marjal de la Safor
Centre històric de Gandia



ETAPA 6

Gandia – Muro d'Alcoi

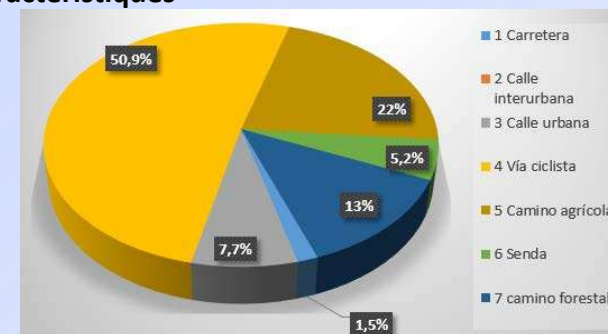


Municipis:

Gandia, Almoines, Beniarjó, Beniflà, Potries, Vilallonga, l'Orxa, Beniarres, Gaianes, Muro d'Alcoi

Longitud : 43 km

Característiques



Places hoteleres: 86

Càmpings: 0

Punts d'interés :

Circ de la Safor

Paisatge protegit del Serpis

Solana del Benicadell

L'albufera de Gaianes



ETAPA 7

Muro d'Alcoi - Castalla

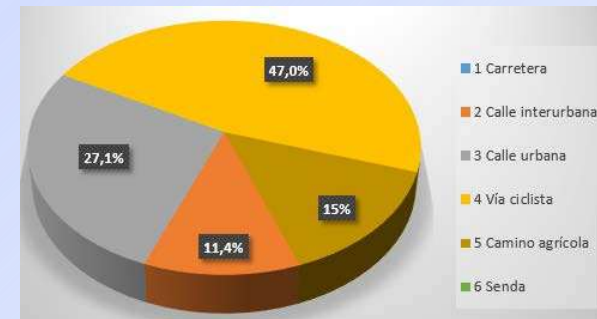


Municipis:

Muro d'Alcoi, Cocentaina, Alcoi, Ibi, Castalla

Longitud : 44 km

Característiques



Places hoteleres: 686

Càmpings: 0

Punts d'interés :

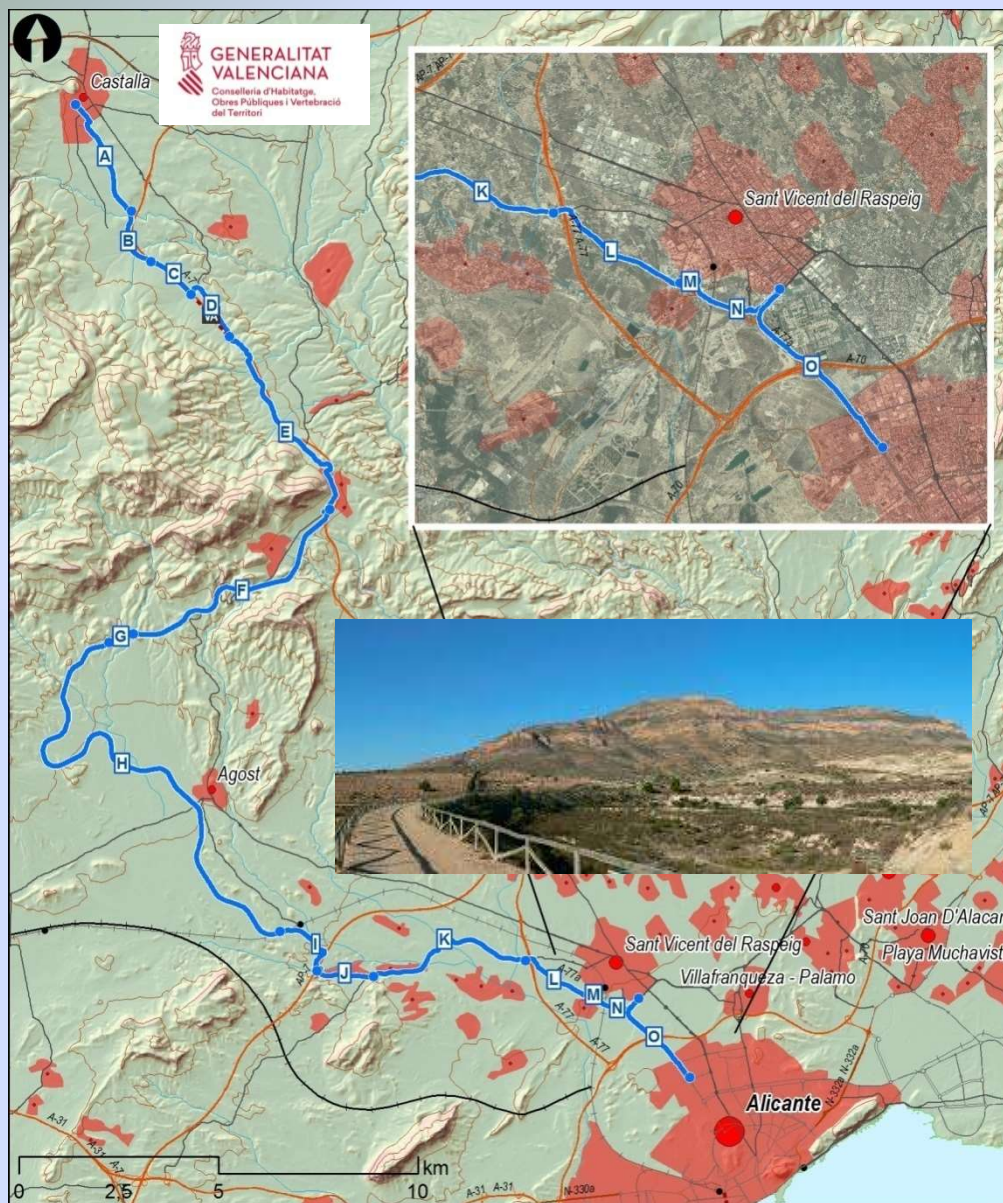
Parc Natural de la Serra Mariola

Parc Natural de la Font Roja



ETAPA 8

Castalla - Alacant

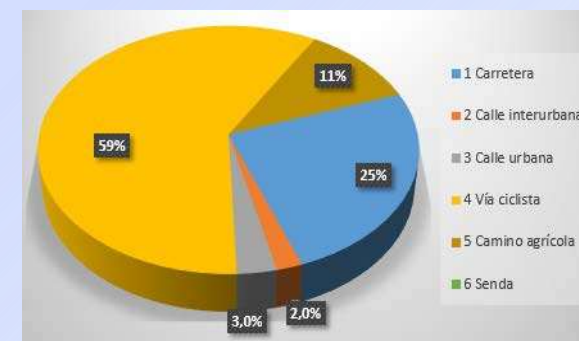


Municipis:

Castalla, Tibi, Agost, Sant Vicent del Raspeig, Alacant

Longitud : 48,9 km

Característiques



Places hoteleres: 6.789

Càmpings: 0

Punts d'interés :

Serra del Maigmó

Via Verda d'Agost



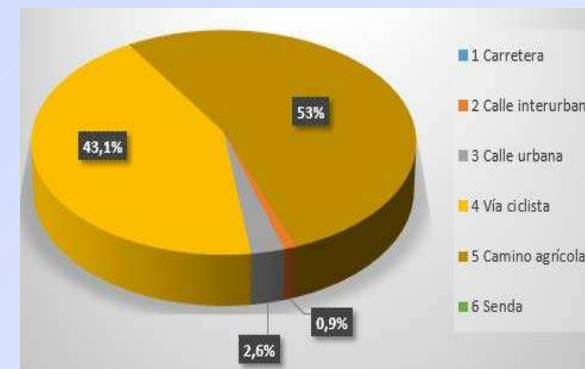


Municipis:

Alacant, Elx, Santa Pola

Longitud : 36,6 km

Característiques



Places hoteleres: 1.766

Càmpings: 2

Punts d'interés :

Parc Natural de les Salines de Santa Pola

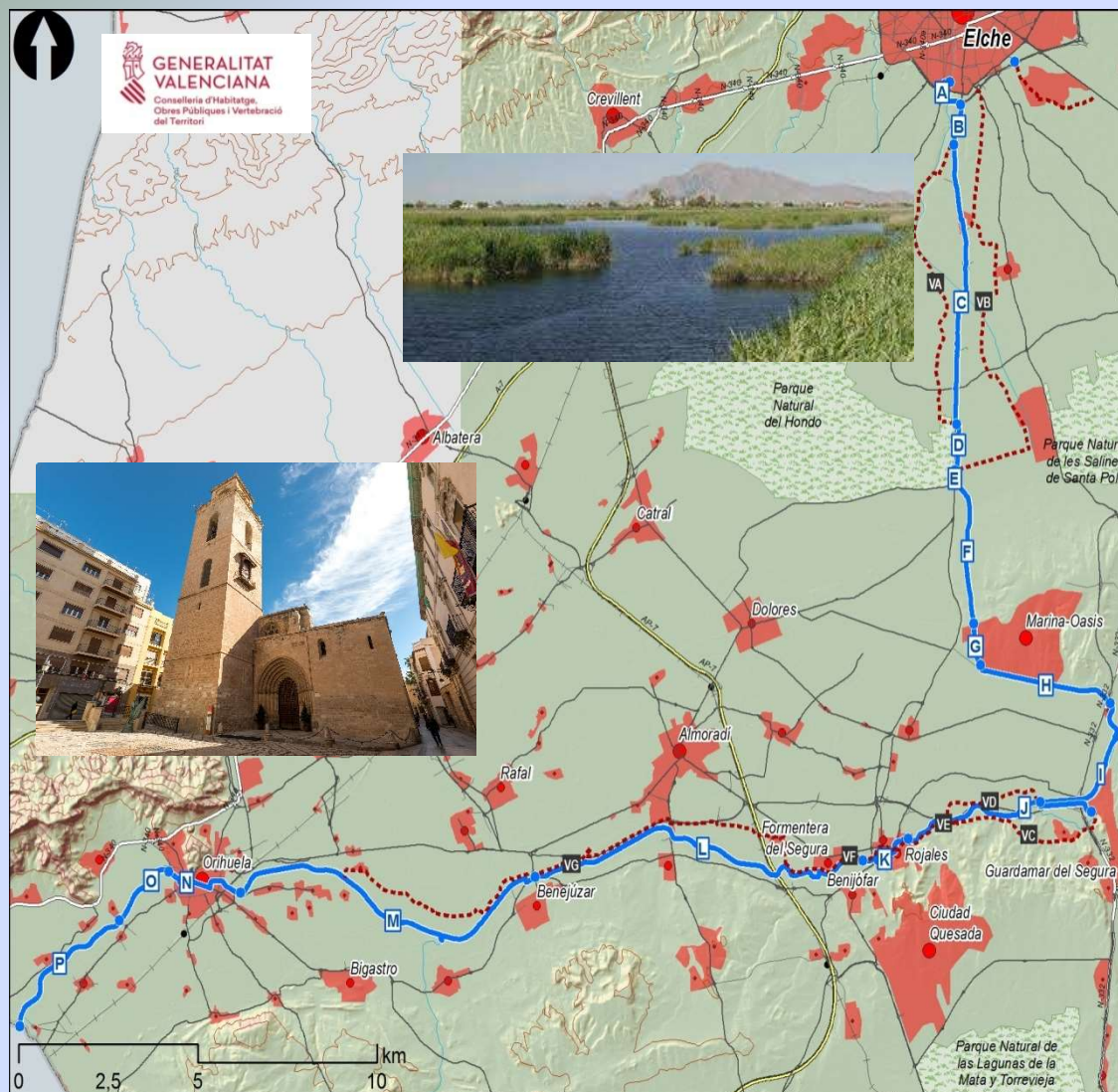
Illa de Tabarca

Palmeral d'Elx



ETAPA 10

Elx – Orihuela - Beniel (Murcia)

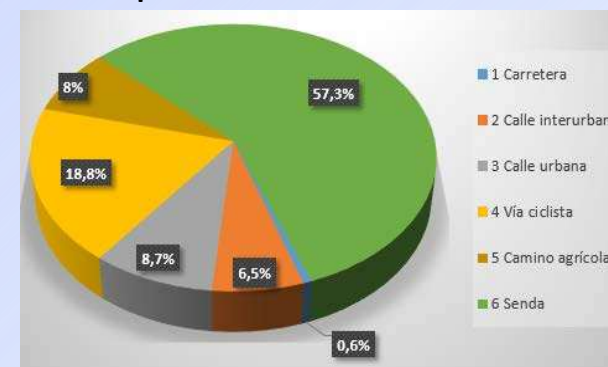


Municipis:

Elx, San Fulgencio, Guardamar del Segura, Rojales, Formentera del Segura, Benijófar, Almoradí, Algorfa, Benejúzar, Jacarilla, Orihuela.

Longitud : 57,6 km

Característiques



Places hoteleres: 1.123

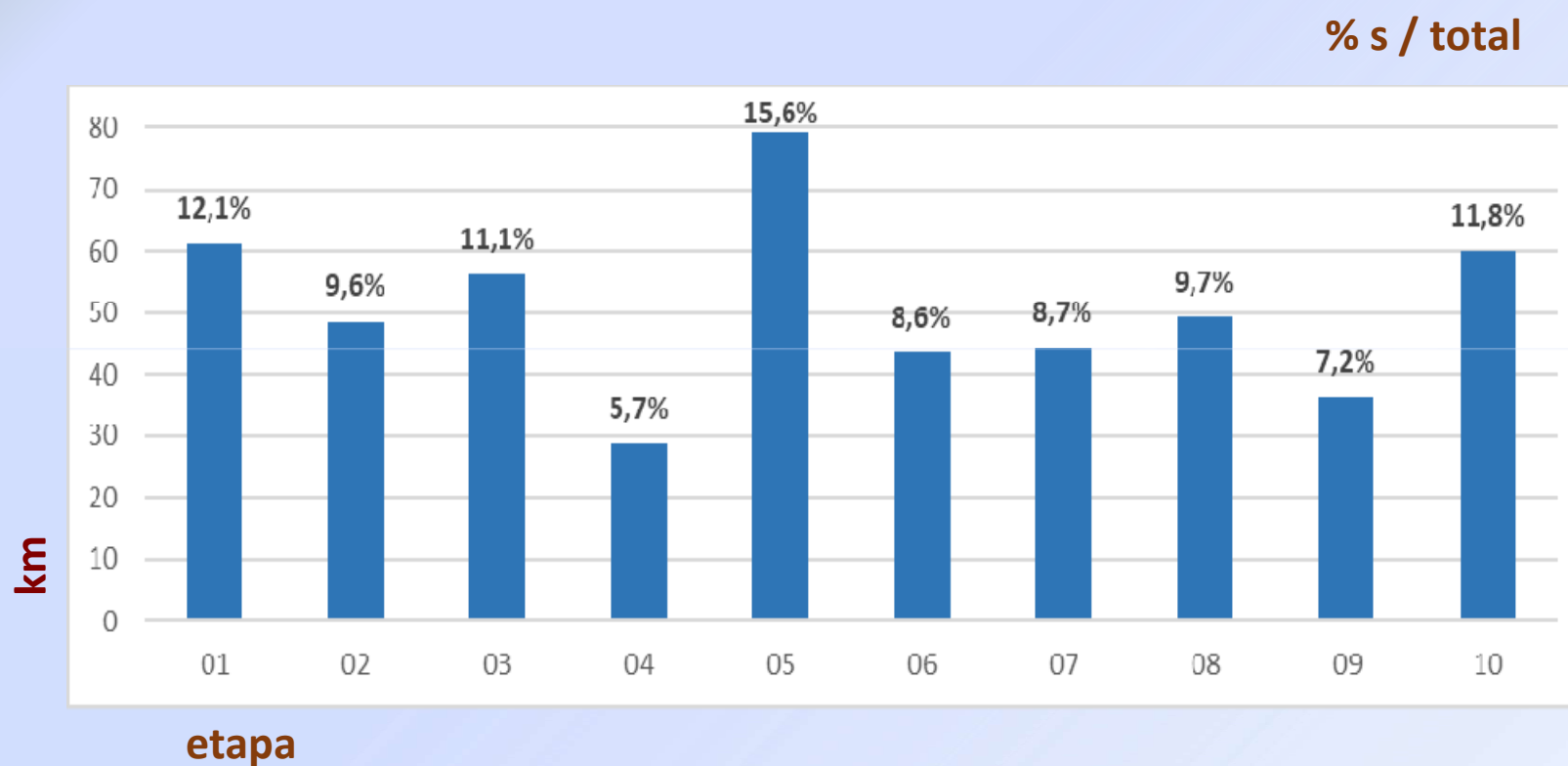
Càmpings: 0

Punts d'interés :

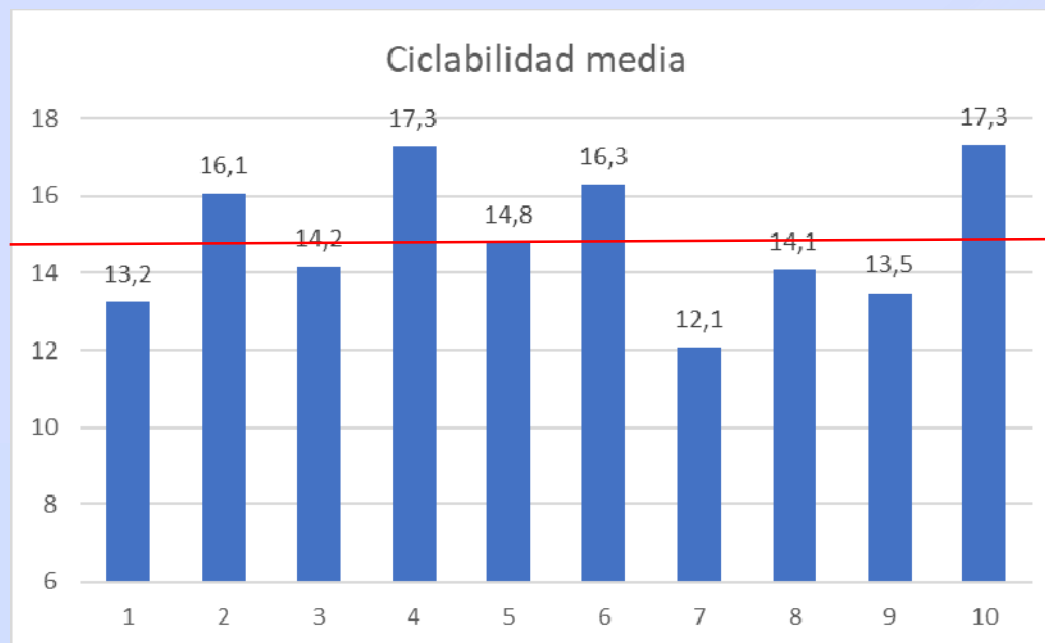
Parc Natural del Fondó d'Elx
Dunes de Guardamar
Centre històric d'Orihuela



LONGITUD PER ETAPES



CICLABILITAT DE LA RUTA

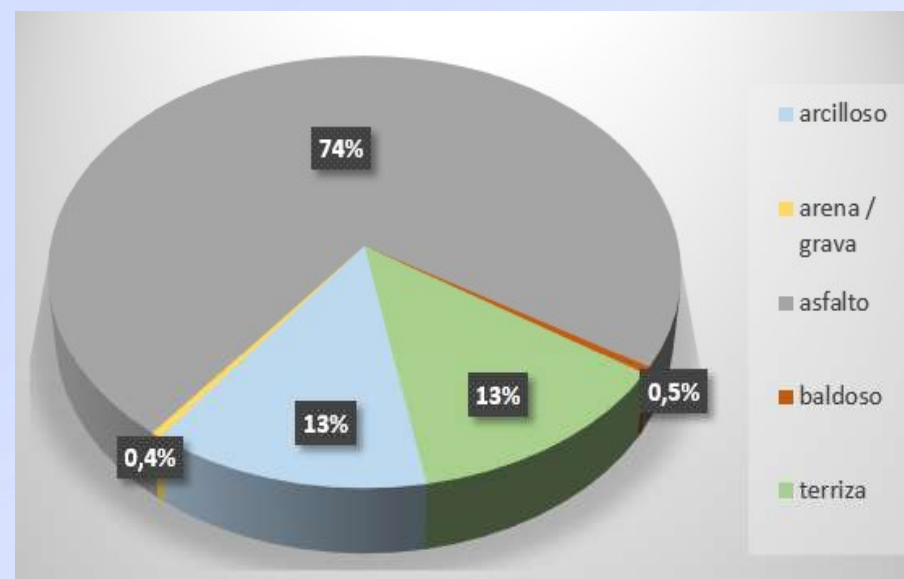
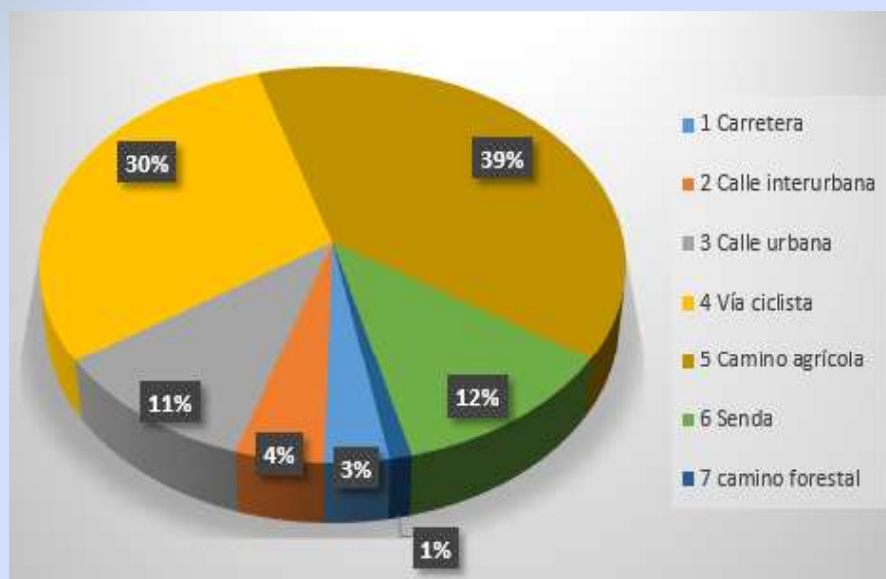


14,8 media

CICLABILIDAD	TRAMOS	% TRAMOS	LONGITUD KM	%
1 BUENA	32	20%	107	21,1%
2 MEDIA	96	59%	322	63,5%
3 BAJA	23	14%	54	10,7%
4 MUY BAJA	11	7%	24	4,8%
SUMA	162	100%	507	100%

INTERVALOS DE VALORACIÓN			
Puntuación	Color	Ciclabilidad	Descripción
0 < p < 8		Muy baja	Tramo muy peligroso o tramo o imposible de utilizar en bicicleta para la mayoría de los usuarios
8 < p < 12		baja	Ciclabile con dificultad o bastante inseguro para la mayoría de los usuarios
12 < p < 18		aceptable	Medianamente ciclabile / Cierta seguridad
18 < p <= 25		buena	Ciclabile / seguro

INFRAESTRUCTURA SUPORT | PAVIMENTACIÒ



ESTRATÈGIA D'IMPLANTACIÓ

A) Territorial

Trams interurbans: àmbit d'actuació de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori i la resta d'administracions supramunicipals implicades.

Travesseres urbanes: àmbit d'actuació dels ajuntaments.

B) Temporal

< 2020: se senyalitzarà la ruta a l'efecte de plasmar sobre el terreny la continuïtat de l'itinerari, a més, es reforçarà la seguretat vial dels trams amb tràfic compartit amb vehicles motoritzats. Esta és la fase bàsica, necessària per a la posada en marxa de la ruta.

>2020: s'anirà actuant sobre els punts conflictius i millorant la ciclabilitat de l'itinerari amb noves variants de traçat, creuaments a diferent nivell, passarel·les, etc, amb la finalitat d'anar augmentant progressivament la seguretat, la comoditat i la qualitat global de l'itinerari.

ESTIMACIÓ ECONÒMICA I FINANÇAMENT

Trams interurbans. La CHOPVT, junt amb la resta d'administracions d'àmbit supramunicipal implicades assumiran les actuacions necessàries en els trams interurbans.

Trams urbans i travesseres. Cada municipi atravesat per la ruta haurà d'assumir les tasques d'implantació de l'itinerari en la seua travessia.

Estimació econòmica

1ª Fase fins al 2020

Senyalització d'itinerari, i reforç de la seguretat viària en trams interurbans.....	3.700.000 €	CHOPVT
Panells de informació turística i serveis.....	400.000 €	
Trams urbans	600.000 €	Ajuntaments
total 1ª Fase.....	4.700.000 €	

2ª Fase (2020-2030)

Millora de trams de molt baixa ciclabilitat.....	1.800.000 €
Millora de trams de baixa ciclabilitat	2.100.000 €
Eliminació de punts conflictius i permeabilització de grans infraestructures.....	2.300.000 €
total 2ª Fase.....	6.200.000 €

TOTAL ESTIMAT: 10.900.000 €



SENYALITZACIÓ E IMATGE CORPORATIVA



La base metodològica de senyalització és la descrita en;
"Senyalització de vies ciclistes en la Comunitat Valenciana"
amb las particularitats que s'indiquen en aquest document.

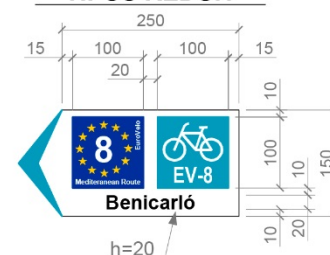


SENYAL DE DIRECCIÓ

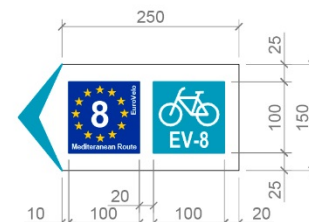
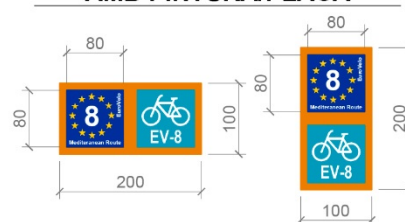


Tipografia HELVETICA 75 BOLD

TIPUS REDUÏT



SENYALITZACIÓ DE CONTINUÏTAT D'ITINERARI AMB PINTURA/PLACA



SENYAL DE DIRECCIÓ I PANELL CROQUIS



GRADACIÓ DE COLORS

	Pantone 313:	RGB: 0,153,186 CMYK:100,0,10,4
	Pantone 151:	RGB: 242,125,0 CMYK:0,55,100,0
	Pantone Reflex Blue:	RGB: 0,51,153 CMYK:98,92,0,0
	Pantone Yellow:	RGB: 255,204,0 CMYK:0,27,94,0

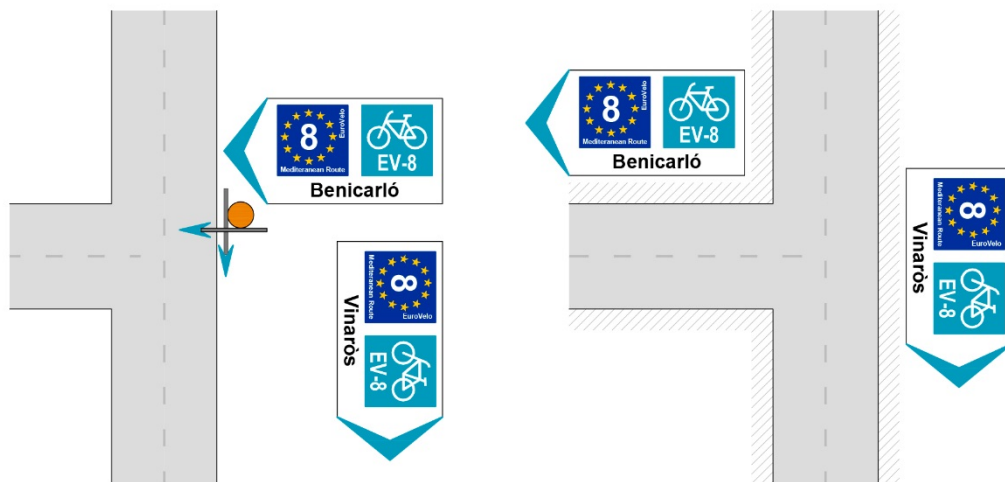
TIPUS SUPER REDUÏT



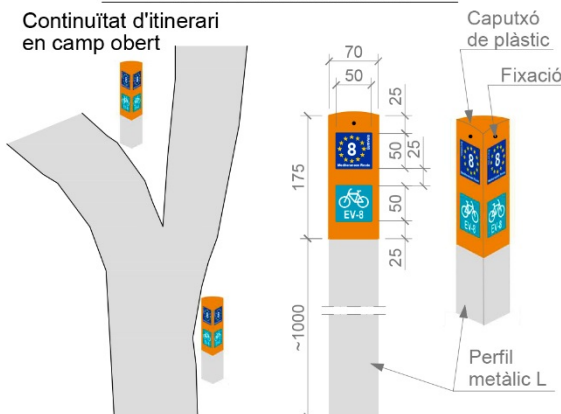
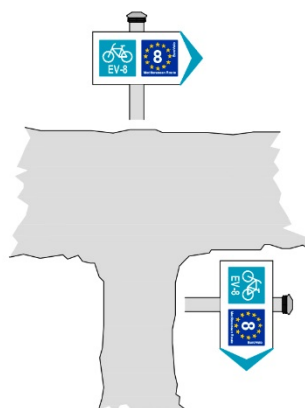
Cotas en mm.



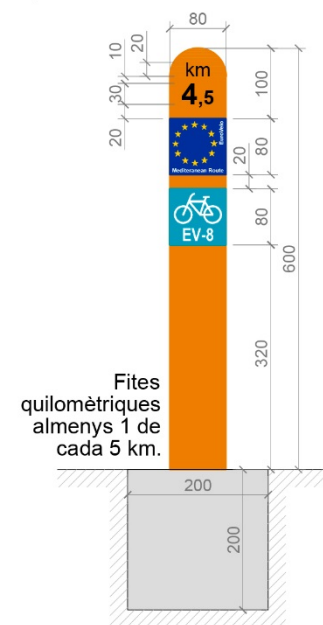
EN ZONA URBANA Y PERIURBANA



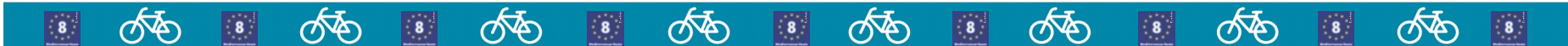
FITA DE CONTINUÏTAT



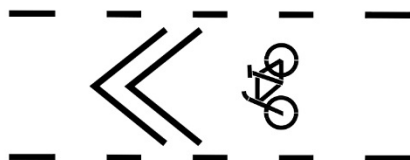
FITA QUILOMÉTRICA



Cotas en mm.



Senyals de perill i reglamentació



Marques vials



Cotas en mm.